



# Referat af møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

Mødetidspunkt 21-03-2022 17:30  
Mødeafholdelse Udvalgsværelse A + B

Protokollen blev læst  
og mødet hævet kl.: 17:50

**Tilstede:** Karen Riis Kjølbye, Malene Brandt, Anton Brüniche-Olsen, Søren B. Heisel (via Teams), Kristine Kryger, Morten Løkkegaard, (via Teams), Jeanne Guldbrand Toxværd, Andreas Weidinger

**Fraværende:** Britta Johanna Riis

# Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

21-03-2022 17:30

<b>1 (Åben) Spildevandsplan 2022-2032 til offentlig høring .....</b>	<b>3</b>
<b>2 (Åben) Hastighedsnedsættelse på Lyngby Omfartsvej.....</b>	<b>6</b>
<b>3 (Åben) Gentofte Kommunes Klimapris .....</b>	<b>7</b>
<b>4 (Åben) Underskrift .....</b>	<b>9</b>

# 1 (Åben) Spildevandsplan 2022-2032 til offentlig høring

Sags ID: EMN-2022-02031

## Resumé

Der fremlægges forslag til Spildevandsplan 2022-2032 til godkendelse med henblik på at udsende forslaget i 8 ugers offentlig høring.

Med Spildevandsplan 2022-2032 bliver der indført pligt til ikke længere at lede regnvand til spildevandsledningen i takt med, at der etableres regnvandsledning i vejene. Det gælder for borgere, virksomheder og forsyning. Fuld separering indføres som den bedste løsning for at sikre vandmiljøet mod overløb og undgå spildevandsopblandet regnvand i kældre og på terræn i forbindelse med større regnhændelser.

Sagen forelægges på fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 21. marts 2022.

## Baggrund

Kommunerne er jf. spildevandslovgivningen forpligtede til at udarbejde spildevandsplaner, som sætter rammen for udbygning og renovering af afløbssystemet, belyser de miljømæssige konsekvenser af spildevandshåndteringen samt de økonomiske konsekvenser for forsyningsselskabet.

Teknik og Miljø har sammen med Novafos A/S udarbejdet forslag til Spildevandsplan 2022-2032, som er en overordnet 10-årig rammeplan med en perspektivperiode frem mod 2050, der skal sikre en bæredygtig håndtering af regn- og spildevand samt bidrage til en effektiv klimatilpasning af kommunen. Fremtidige konkrete projekter og tiltag vil blive fremlagt løbende til godkendelse som tillæg til rammeplanen.

På møde i Kommunalbestyrelsen d. 13. december 2021 pkt. 20 blev der enstemmigt truffet principbeslutning om en ny separeringsstrategi med pligt for grundejerne til ikke længere at lede regnvand fra tage og befæstede arealer til spildevandsledningen i takt med, at der etableres regnvandsledning i vejene. Dette for at undgå overløb til Øresund og andre vandområder samt oversvømmelse af kældre med spildevandsopblandet regnvand i forbindelse med større regnhændelser. Beslutningen er indarbejdet i forslaget til Spildevandsplan 2022-2032.

Spildevandsplan 2022-2032 bygger videre på mål og initiativer i den hidtidige spildevandsplan. Målsætningerne i spildevandsplanen er, at:

- Fastholde sikker og miljøeffektiv bortledning af regn- og spildevand
- Opnå bedre vandmiljø
- Opnå robusthed for fremtidige klimaændringer
- Fastholde udmærket badevandskvalitet

De væsentligste indsatser og tiltag i spildevandsplanen er:

- At der skal ske fuld separering af regnvand og spildevand, hvilket gælder for borgere, virksomheder og forsyning. Adskillelse af regnvand og spildevand på privat grund vil blive obligatorisk i takt med, at regnvandsledninger anlægges i kommunens veje.
- I tillæg til separeringen af regnvand og spildevand vil der blive udført lokal klimatilpasning for at reducere skader på ejendomme mv. som følge af oversvømmelse med regn ved særligt store regn- og skybrudshændelser. Den lokale klimatilpasning etableres, hvor det

samfundsmæssigt kan betale sig, og udføres samtidig med separeringsprojektet, så investeringerne bruges klogt og for at minimere gener ved anlægsarbejdet.

- Separering og den lokale klimatilpasning gennemføres frem mod år 2050, og dette sker opland for opland efter en rækkefølgeplan. Der startes med den del af Hellerup oplandet, som ikke er vejvandssepareret, dernæst en mindre del af Tuborg oplandet, hvorefter følger Kildeskovsrendens Opland.
- Sideløbende med rækkefølgeplanen, kan der udføres synergi projekter, hvor separering med fordel kan udføres som en del af andre anlægsprojekter.
- Der vil blive stillet krav om rensning af regnvand, så regnvandet kan ledes til vandområder i kommunen.
- Novafos' tidligere ordning med tilbagebetaling af tilslutningsbidrag ophører. Tidligere har man som grundejer kunne få tilslutningsbidrag tilbage, hvis man afkoblede sit regnvand fra kloaksystemet ved fx en nedsvinningsløsning, idet Novafos derved opnåede mindre regnvand i spildevandssystemet og dermed mindre overbelastning af systemet. Når der anlægges regnvandsledninger i vejene, som er dimensioneret til at rumme regnvand fra alle private matrikler, er der ikke længere fagligt grundlag for Novafos for at tilbagebetale tilslutningsbidrag i forbindelse med private matriklers afkobling af regnvand.

Novafos og Gentofte Kommune vil have stort fokus på kommunikation om det forestående separeringsprojekt og vil yde hjælp og vejledning til borgere om separering på egen matrikel.

#### Bidrag til bæredygtig udvikling og sammenhæng til kommunens klimaplan

Spildevandsplanen understøtter klimatilpasning af kommunen og bidrager samtidigt til en bæredygtig udvikling - som led i kommunens kommende DK2020 klimaplan og arbejdet med FN's verdensmål. Indsatsen med at anlægge og drive et bæredygtigt afløbssystem vil omfatte, at der arbejdes med at:

- Begrænse CO2 aftrykket fra anlæg og drift
- Minimere forbruget af nye råvarer - cirkulær økonomi
- Stille krav til leverandører af klimaløsninger om grønne løsninger og social ansvarlighed - indkøbspolitik

Spildevandsplan 2022-2032 bidrager til at gøre kommunen mere robust i forhold til et fremtidigt ændret klima. At etablere fuld separering af regn- og spildevand i hele kommunen inden 2050 er således et afgørende tiltag i den kommende klimaplan for at gøre kommunen robust mod den øgede nedbør og samtidig få håndteret regnvandet mere bæredygtigt end det sker i dag. Regnvand skal således ledes renses til vandområder i stedet for at blive transporteret som 'affaldsprodukt' til rensningsanlæg som regnopblandet spildevand.

Spildevandsplan 2022-2032 beskriver endvidere behovet for sikring af bygværker ved stormflodshændelser. Sikringen af spildevandsanlæg og bygværker sker som led i den generelle sikring af kysten. Kommunalbestyrelsen besluttede i 2014, at kyststrækningen til enhver tid skal sikres mod stormflodshændelser svarende til en 200-årshændelse (niveau som ved Bodil-stormen i 2013). I den kommende klimaplan fortsættes målet om løbende kystsikring for perioden 2022-2050, så strækningen til enhver tid er sikret mod en 200-årshændelse tilpasset de løbende havvandsstigninger. Spildevandsplanens tiltag om kystsikring af anlæg og bygværker mod stormflod er ligeledes underlagt dette sikringsniveau.

#### Økonomisk konsekvens af spildevandsplanen

Der forventes en gennemsnitlig investering på 250 millioner kroner årligt for at opnå målene i spildevandsplanen – herunder etablering af et fuldt separeret afløbssystem i 2050. Det er en forøgelse i forhold til investeringsniveauet i tidligere spildevandsplan, som var fastlagt til 100 millioner kroner årligt indtil 2055.

Investeringer i spildevandssystemet finansieres af Novafos A/S ved optagelse af lån, og udgiften lægges på vandtaksten. Investeringen indebærer en årlig takststigning på 3,48 kr. pr. m<sup>3</sup>, hvilket svarer til 275 kr. pr. år for en gennemsnitsfamilie.

Den nye spildevandsplan får betydning for grundejerne, da de skal foretage separering på egen grund. Med den nuværende lovgivning er det ikke muligt for hverken kommune eller forsyning at finansiere separering på private matrikler. Det er forventningen, at udgiften for separering på egen grund ved rørløsning vil udgøre i gennemsnit ca. 50.000 kr. for villaer, og for rækkehuse og etageejendomme forventes udgiften at ligge på henholdsvis ca. 15.000 kr. og 10.000 kr. pr. bolig. Udgiften til overflade- og nedsivningsløsninger forventes at være lavere end ved rørløsning, dog er levetiden på disse løsninger en del kortere og knap så driftssikker.

Implementeringen af strategien om fuld separering vil omfatte projektledelse- og projektplanlægning, vejledning af borgerne i valg af løsninger, myndighedsarbejde med tilslutnings- eller nedsivningstilladelser på de i alt ca. 16.000 matrikler, opfølgning på at grundejere foretager separering, løbende kommunikation og borgerinddragelse i projektperioden samt tæt tværfaglig koordinering for at sikre de rette løsninger i de enkelte oplande. Der vil være behov for at afsætte 1,5 mio. kr. på budget 2023, 2 mio. kr. på budget 2024 og fra budget 2025 og frem 2,7 mio. kr. årligt til udmøntning af spildevandsplanen.

#### Miljøvurdering

Forslag til spildevandsplaner er omfattet af miljøvurderingsloven (LBK nr. 973 af 25/06/2020), idet planen omhandler sektorplanlægning og fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser. Der er således gennemført en miljøvurdering af forslag til Spildevandsplan 2022-2032 og udarbejdet en miljørapport. Gentofte Kommune har jf. lovens §11 forud for udarbejdelse af miljørapporten afgrænset miljørapportens indhold. Berørte myndigheder er i den sammenhæng blevet hørt ift. forslag om supplerende emner. Der er i høringsperioden indkommet høringssvar fra Københavns Kommune om ikke at belaste vandområder i Københavns Kommune med regnvand. Høringssvaret har ikke givet anledning til ændring af afgrænsningen af miljørapportens emmer.

#### Høring

Forslag til Spildevandsplan 2022-2032 udsendes i 8 ugers høring. Miljørapporten vil være en del af høringsmaterialet. Planen sendes i 8 ugers høring i april-maj 2022, og der vil blive afholdt borgermøde i høringsperioden. Spildevandsplanen forventes forelagt til endelig godkendelse i august 2022.

#### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Klima, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At forslag til Spildevandsplan 2022-2032 godkendes til udsendelse i offentlig høring, med afholdelse af borgermøde i høringsperioden.
2. At der afsættes 1,5 mio. kr. på budget 2023, 2 mio. kr. på budget 2024 og fra budget 2025 og frem indarbejdes 2,7 mio. kr. årligt.

#### **Tidligere beslutninger:**

.

## **Beslutninger:**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

1. Oversigtlig præsentation af de væsentligste tiltag og indsatser i Spildevandsplan 2022-2032 (4436540 - EMN-2022-02031)
2. Forslag til Spildevandsplan 2022-2032 (4369993 - SAM-2019-01711)
3. Miljørapport for Gentofte Kommunes Spildevandsplan 2022-2032 (4467672 - EMN-2020-03280)

## **2 (Åben) Hastighedsnedsættelse på Lyngby Omfartsvej**

**Sags ID:** EMN-2022-01832

### **Resumé**

Mange borgere i Gentofte Kommune er generet af støj fra Lyngby Omfartsvej, som løber igennem både Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner.

Med henblik på at reducere støjgenerne foreslås det, at der, i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune, rettes en fælles henvendelse til Nordsjællands Politi med anmodning om tilladelse til nedsættelse af den tilladte hastighed fra 90 til 60 (i Lyngby-Taarbæk Kommune til 70 km/t) km/t på Lyngby Omfartsvej.

Sagen forelægges på fællesmøde med Klima-, Miljø og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 21. marts 2022.

### **Baggrund**

#### **Lyngby Omfartsvej**

Lyngby Omfartsvej er kommunevej med status som motorvej beliggende i Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner. Kommunerne overtog motorvejen fra Amtet ved kommunalreformen i 2007. Lyngby Omfartsvej er en forsættelse af Helsingørmotorvejen. Kommunalbestyrelsen vedtog enstemmigt på møde i januar 2022 pkt. 11 at rette henvendelse til Vejdirektoratet om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen.

Administrationen er i dialog med Lyngby-Taarbæk Kommune om en parallel indsats for nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 90 til 60 km/t på Lyngby Omfartsvej. I Lyngby-Taarbæk arbejdes der dog for nedsættelse til 70 km/t.

I kommunens støjkortlægning fremgår det, at der er stor udbredelse af trafikstøj fra Lyngby Omfartsvej, som belaster mange boliger. Gentofte Kommune har fået COWI til at beregne de trafikale og støjmæssige konsekvenser af nedsættelse af hastigheden på Lyngby Omfartsvej. COWIs rapport vedlægges. Beregningerne viser, at en nedsættelse af hastigheden fra 90 til 60 km/t vil have en stor reducerende effekt på trafikken. Undersøgelsen påviser en reduktion i trafikken på op til 25 %. Ved nedsættelse af hastigheden til 60 km/t, og der af følgende lavere trafikmængder, anslår COWI, at trafikstøjen reduceres med 5 – 5,2 dB, hvilket vil give en tydelig hørbar reduktion af støjen ved naboerne til motorvejen. Det meste af denne trafik vil benytte alternative ruter. Særligt Smakkegårdsvej og Høeghsmindevej vil opleve stigninger i trafikken på 15-30%. Dette interval er udtryk for de usikkerheder, der ligger i en trafikmodelberegning. For Høeghsmindevej ved Gentoftegade er beregnet en maksimal forøgelse af trafikken på omkring 15

%, hvilket vil resultere i et øget støjniveau på maksimalt 0,6 dB, som ikke er hørbart. Der skal stigninger i støjniveauet på cirka 3 dB til, før det er hørbart. Der vil også ske stigninger i trafikken på Vangedevej, Bernstorffsvej og Strandvejen på 5-10%. En mindre del af trafikanterne vil skifte transportmiddel til kollektiv trafik eller cykel.

Der er planlagt et større klimatilpasningsprojekt på Høeghsmindevej og Smakkegårdsvej, som skal gennemføres af vandselskabet NovaFos. For at udnytte synergien i anlægsarbejderne trafiksanerer kommunen samtidig hele vejstrækningen, så vejene ikke inviterer til at køre over 50 km/t. Trafiksaneringen, som blandt andet vil bestå af plantebede og U-formede kanaler til transport og opmagasinering af regnvand, vil have en positiv afsmittende effekt på nedsættelse af hastigheden og trafikstøjen. De enkelte grundejere, der bor ud til vejene, vil få nærmere information, inden anlægsarbejderne går i gang.

Efter den ved årsskiftet udstedte hastighedsbekendtgørelse med tilhørende vejledning vurderer Gentofte Kommune, at der, begrundet i den støjreducerende effekt, kan ske hastighedsnedsættelse på den del af Lyngby Omfartsvej, som løber gennem Gentofte Kommune.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende at der rettes henvendelse til Nordsjællands Politi med anmodning om hastighedsnedsættelser på Lyngby Omfartsvej til 60 km/t.

## **Tidligere beslutninger:**

.

## **Beslutninger:**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

1. Kortbilag (4460548 - EMN-2022-01832)
2. Hastighedsanalyse på Helsingørmotorvejen og Lyngby Omfartsvej\_del2-ver 2.0 (4460552 - EMN-2022-01832)

## **3 (Åben) Gentofte Kommunes Klimapris**

**Sags ID:** EMN-2022-02268

### **Resumé**

Gentofte Kommune har siden 2009 uddelt en årlig Miljøpris. Det foreslås, at prisens navn ændres til Gentofte Kommunes Klimapris, og at uddelingskriterierne, udvælgelsesprocessen og uddelingstidspunktet justeres, så Klimaprisen uddeles første gang til Gentofte Mødes i september 2022.

Sagen forelægges på fællesmøde med Klima-, Miljø og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 21. marts 2022.

## **Baggrund**

Gentofte Kommune har siden 2009 uddelt en årlig Miljøpris på 25.000 kr. skattefrit. Prisen er blevet uddelt i november måned og har i årenes løb belønnet lokale, frivillige initiativer som bl.a. Gentofte Kvægræsserlaug, Repair Café Hellerup, den bæredygtige lommehave Grøntofte og Andelsboligforeningen Jomsborgvej 27-29/Sundvej 1 for deres klimavenlige gårdmiljø. I kriterierne for Miljøprisen hedder det at: "den uddeles til en borger, virksomhed, forening eller institution, som har gjort en ekstraordinær frivillig indsats for miljø eller klima. Ved udvælgelsen lægges der vægt på, at indsatsen har været lokal og kan tjene til inspiration for andre. Prisen uddeles for en særlig indsats for indførelse af renere teknologi, ekstraordinære forureningsbegrænsende foranstaltninger, forskønnelses aktiviteter eller informations- og oplysningsaktiviteter. Modtageren skal være hjemhørende i Gentofte Kommune."

Det er en hjørnesten i den kommende Klimaplan 2050, at Gentofte kun når i mål med den grønne omstilling, hvis borgere, virksomheder, civilsamfund og kommune arbejder sammen og alle tager klimaansvarlige valg. Det giver anledning til at opdatere den hidtidige miljøpris, så den får endnu større fokus på klima og bæredygtighed i bred forstand, og bruge den til at belønne og fremhæve lokale klimainitiativer. Klimaprisen uddeles på Gentofte Mødes eller et lignende arrangement i det tidlige efterår. Derfor annonceres prisen årligt i maj-juni. Efterspørgsel efter indstillinger kommunikerer bredt via kommunens egne kanaler og de lokale medier.

Derfor foreslås følgende nye uddelingskriterier og -proces:

### **Hvem kan vinde prisen?**

- Enkeltpersoner bosat i Gentofte Kommune
- Borgergrupper forankret i Gentofte Kommune
- Virksomheder beliggende i Gentofte Kommune
- Foreninger og organisationer i Gentofte Kommune (grundejerforeninger, boligselskaber, idrætsforeninger, folkeoplysende foreninger, interesseorganisationer med lokalafdeling i Gentofte o. lign.)
- Kultur- og uddannelsesinstitutioner i Gentofte Kommune (ikke-kommunale kultur- og uddannelsesinstitutioner som gymnasier, kirker og museer)

### **Gentofte Kommunes Klimapris uddeles til initiativer, der inspirerer til klimahandling. Kriterierne for at modtage prisen er:**

- Prisen uddeles til et initiativ, der omsætter abstrakte, globale verdensmål lokalt og konkret
- Prisen uddeles til et initiativ, der har en nytænkende og kreativ tilgang til løsning af en konkret klimaudfordring
- Prisen uddeles til et initiativ, der – udover klimaet – også bidrager til øget miljømæssig, social- og/eller økonomisk bæredygtighed
- Prisen uddeles til et initiativ, der vægter formidling, inddragelse og/eller synlighed højt
- Prisen uddeles for en aktuel indsats

Man kommer i betragtning til prisen ved at sende en indstilling (max 3 sider), der beskriver formål og indsats og forholder sig til de fem kriterier.

### **Udvælgelsesproces**



- Administrationen foretager en indledende screening af de indkomne indstillinger for at sørge for, at de indstillinger, der skal vurderes, lever op til kriterierne for, hvem der kan vinde prisen, og har forholdt sig til udvælgelseskriterierne.
- Administrationen inddrager personer, der arbejder professionelt eller frivilligt med klima i interesseorganisationer, forskning, erhvervsliv o. lign. Fx en repræsentant fra Concito, en repræsentant fra den Grønne studenterbevægelse o. lign.
- Administrationen og de pågældende personer vurderer sammen indstillingerne ud fra de oplyste kriterier og giver med 0-5 point for hvert kriterie. De 3-5 kandidater med flest point nomineres til prisen.
- Kandidaten med flest point indstilles til prisen til godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.
- De nominerede kandidater offentliggøres og præsenteres på fx Facebook og i Villabyerne.
- Vinderen får direkte besked og offentliggøres til prisoverrækkelsen, som foregår til Gentofte Mødes eller andet lignende kulturarrangement.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At godkende navneændringen fra Gentofte Kommunes Miljøpris til Gentofte Kommunes Klimapris
2. At godkende uddelingskriterierne for prisen
3. At godkende udvælgelsesprocessen for prisen

## **Tidligere beslutninger:**

.

## **Beslutninger:**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

## **4 (Åben) Underskrift**

**Sags ID:** EMN-2021-00630

## **Tidligere beslutninger:**

.

**Beslutninger:**

.

**Bilag**