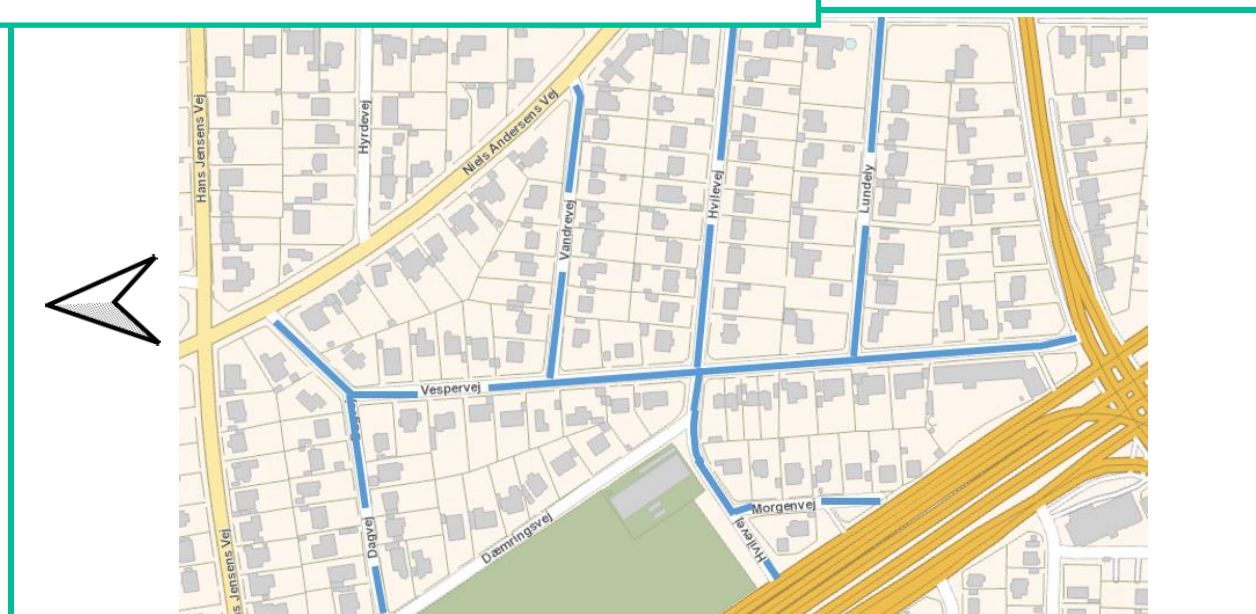


Orientering

Til beboerne på Vandrevej, Vespervej, Dagvej, Morgenvej, Hvilevej og Lundely



Vandrevej Renovering af kørebaner – Nu kommer vi ...

Tidsplan

Som afslutning på renoveringsarbejderne vil der udover Vespervej, Dagvej, Morgenvej, Hvilevej og Lundely også blive udlagt nyt slidlag på Vandrevej.

Arbejdet vil blive udført sammen med de øvrige veje i uge 34-35, startende med affræsning og reparationsarbejder de steder, hvor det er nødvendigt, og afsluttende med udlægning af nyt slidlag. I tilfælde af regn kan tidsplanen blive rykket. **For at arbejdet kan udføres, er det vigtigt, at alle køretøjer er fjernet fra kørebanen i det tidsrum, som er angivet ved skiltning.**

Trafik og parkering

Der vil lokalt blive opsat skilte med standsnings- og parkeringsforbud ca. 48 timer før selve slidlagsarbejderne påbegyndes. Såfremt der er behov for parkering, må dette ske på de tilstødende veje under arbejdets udførelse.

Hvad betyder det for dig

Entreprenøren vil tilstræbe at tage mest muligt hensyn til din og dine naboers dagligdag, men det kan ikke undgås, at der kommer støjgener og lastbilkørsel i perioden, når maskinerne kører forbi.

Entreprenøren har tilladelse til at arbejde i tidsrummet kl. 7.00 – 18.00 fra mandag til fredag og kl. 7.00 – 14.00 om lørdagen.

Læs mere om, hvad der sker hos dig på side 2 i dette brev.

Har du spørgsmål, er du naturligvis velkommen til at kontakte os på nedenstående telefonnumre eller E-mail.

Med venlig hilsen
Park og Vej



Udførelse og forberedende arbejder

Mens vi arbejder, vil der være gener i form af omkørsler, lastbiler, der kan spærre for trafikken, afspærrede indkørsler og parkeringsforbud, hvor man henvises til parkering på andre veje i kvarteret.

... fræsning af gammel asfalt

Det er nødvendigt at fræse noget af den gamle asfalt væk for at gøre plads til den nye asfalt. Det er for at sikre, at vejen får det rigtige profil, så regnvandet kan løbe hen til de forskellige rendestensriste. Derudover skal den revnede asfalt fjernes, så den ikke påvirker/skader den nye asfalt.

... udlægning af ny asfalt

Efter fræsning vil den nye asfalt blive udlagt i et kørespor ad gangen. Der vil være nogle støjgener i forbindelse med fræsning, udlægning af asfalten og efterfølgende tromling.

... ramper, adgang til din grund

Eksisterende ramper fjernes og bliver genetableret hurtigst muligt og senest inden for 2 dage. Såfremt det ikke er muligt at etablere rampen samme dag, vil der blive udlagt lægter, der kan passeres med forsigtighed. Ramperne består af to typer asfalt ligesom vejen, det første lag vil være lidt groft og det er det bærende lag, og derefter kommer der slidlag på. Derfor kan du opleve at rampen ikke ser ud til at være lavet så pænt, men det bliver den, når slidlaget kommer på.

Der bliver kun genetableret ramper, hvor der er godkendte kørende adgange til privat grund og efter gældende regulativ for udformning.

... nye striber

Der kommer ny afmærkning på kørebanen hurtigst muligt efter slidlaget er udlagt.

Dagrenovation, storskrald og haveaffald

Vil ikke blive berørt af arbejdet.

Udrykningskøretøjer

Brand og politi orienteres om arbejdet, og vi sørger for, at de kan komme frem, hvis det bliver aktuelt.



Flyt din bil imens arbejder pågår, der er ikke plads til den, når maskinerne kommer



Det er vigtigt, at afspærringen ikke flyttes eller fjernes, da den er der både for at beskytte de folk, der arbejder på stedet og trafikanterne i området og for at undgå, at du og dine kæledyr får sorte poter



Din rampe består af to lag, en bærende kerne og et fint slidlag som udlægges i to arbejds-gange, og derfor kan der mangle et par cm, indtil slidlaget er kommet på.

Arbejdet udføres af
Asfaltfirmaet Pankas A/S