



Dagsorden til møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

**Mødetidspunkt 12-06-2023 17:15
Mødeafholdelse Lokale A+B**

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

12-06-2023 17:15

1 [Åben] Ny parkeringsorden	3
2 [Åben] Underskrift	5

1 [Åben] Ny parkeringsorden

Sags ID: EMN-2023-03470

Resumé

I 2022 igangsatte kommunalbestyrelsen en proces om tilpasningen af den kommunale parkeringsorden. Til beslutningsgrundlaget er der gennemført en spørgeskemaundersøgelse (2022), en offentlig høring af fire scenarier for en fremtidig parkeringsorden og afholdt et borgermøde (2023).

Kommunalbestyrelsen skal nu fastsætte nye principper for den kommunale parkeringskontrol. Det sker ved en fastsættelse af rammerne for en ny parkeringsorden, som kan implementeres i en forsøgsordning, der udrulles i faser fra slutningen af 2023.

Sagen forelægges på fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 12. juni 2023 og på Kommunalbestyrelsesmødet den 19. juni 2023.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, hvordan den fremtidige parkeringsorden skal være. Dette skal ske ved at fastsætte rammerne for den kommunale parkeringskontrol, der kan udrulles en forsøgsordning fra efteråret 2023.

I valget af løsning skal der tages stilling til tre delelementer, som definerer en kommunal parkeringsorden:

- Zoner med tidsbegrænsning: bestemmer, om der er områder, med særlige restriktioner, for hvor længe man må parkere.
- Regler: bestemmer, hvilke parkeringsregler parkeringsvagterne må kontrollere.
- Områder: bestemmer, hvilke områder p-vagterne primært skal udføre parkeringskontrol i.

Den kommunale parkeringsorden kan justeres afhængig af, hvordan man ser på udfordringerne. En spørgeskemaundersøgelse (2022) og en offentlig høringsproces om fire mulige scenarier for en ny parkeringsorden (2023) belyser borgernes divergerende opfattelser af både fordele og ulemper ved en skærpet indsats (se resultater af spørgeskemaundersøgelse bilag 1 og opsamling på høring og borgermøde bilag 2).

Ny parkeringsorden

Med udgangspunkt i resultatet af borgerinddragelsesprocessen og politiske drøftelser har administrationen udarbejdet to modeller for en fremtidig parkeringsorden (bilag 3). Begge løsninger rummer tilpasning af hhv. det tidligere behandlede scenarie 1 og scenarie 2 (bilag 4).

Fokus for den nye parkeringsorden er at gøre det mere trygt at færdes i kommunen – især som fodgænger og cyklist – og særligt i de mest befærdede områder. Samtidig er forslagene balancerede, så der primært kommer til at foregå skærpet kontrol i de områder, hvor ulovlig parkering kompromitterer trafiksikkerheden.

For begge scenarier (1A og 2A) tilpasses parkeringsvagternes beføjelser til at håndhæve trafikfarlige forseelser. Derudover fastholder scenarie 1A de nuværende zoner med tidsbegrænsning og de områder, hvor der primært udføres parkeringskontrol, mens scenarie 2A skærpes, så der indføres zoner med tidsbegrænsning og skærpet parkeringskontrol i alle bydelscentre.

Politiet kan, uanset rammerne for den kommunale parkeringsorden, fortsat uddele parkeringsbøder for alle parkeringsforseelser i hele kommunen.

Implementeringsplan

Administrationen vil, med udgangspunkt i Kommunalbestyrelsens beslutning, udarbejde en mere specifik implementeringsplan for den nye parkeringsorden, som skal vedtages politisk i september. Planen vil indeholde en specifik tids- og procesplan for den nye administrationspraksis. Herunder plan for:

- Kommunikation
- Tilpasning af zoner med tidsbegrænsning
- Tilpasning af licensordninger
- Behov for øget bemanning

Kommunikationsplan

Udfordringer med ulovlige parkeringer er i høj grad et adfærdsproblem. Derfor kan en styrket kommunikation og forsøg med adfærdsdesign være med til at understøtte en adfærdsændring. Allerede i dag bruges kampagnen "Parkér med god stil" i områder med særlige udfordringer eller på veje, hvor beboerne oplever uhensigtsmæssig parkeringsadfærd. Administrationen vil, som en del af udrulningsplanen for den nye parkeringsorden, sikre en god synergi mellem eksisterende kampagneaktiviteter og eventuelle nye tiltag med nudging og adfærdsdesign.

Tilpasning af zoner med tidsbegrænsning

Udvides rammerne for den nuværende parkeringsorden med flere zoner med tidsbegrænsning (model 2A), skal der udarbejdes en konkret skilte- og afmærkningsplan, der geografisk afgrænser de nye zoner og fastsætter de lokale tidsbegrænsninger. De eksisterende tidsrestriktioner (lokalt afmærket) skal gennemgås, herunder også ift. de konkrete tids-restriktioner og placeringer af disse.

Det er en kendt udfordring at zoner med tidsbegrænsning kan være med til at generere søgetrafik, fordi bilisterne søger parkering andre steder. Fokus for planlægning af nye zoner, er at skabe bedre udnyttelse af parkeringspladser på hovedstrøgene, hvor der er mest trafik og handel. Inden evt. nye zoner med tidsbegrænsninger skal implementeres, vil administrationen derfor lave en konkret og lokal vurdering, som sikrer at zonerne så vidt muligt afgrænses til de store trafikveje, og at der ikke indføres restriktioner, der begrænser beboernes mulighed for parkering i eget område.

Tilpasninger af licensordninger

Det er i dag muligt for beboere og erhvervsdrivende at få en parkeringslicens, hvis de bor i et område, hvor der er en zone med tidsbegrænsning.

Flere zoner med tidsbegrænsning (model 2A), kan gøre det nødvendigt at se på de gældende retningslinjer for parkeringslicenser. Der skal i den forbindelse sikres en balance mellem adgang til p-pladser til beboerne i området og et ønske om bedre udnyttelse og flow på de tidsbegrænsede parkeringspladser. En nærmere konkret vurdering af behov for tilpasning af den nuværende licensordning, vil være en del af beslutningsoplægget til Kommunalbestyrelsen i september.

Behov for øget bemanning

Antallet af parkeringsvagter vil have betydning for, om det i praksis er muligt at udføre en skærpet kontrol og fx dække flere områder end i dag. Fokus for den nye parkeringsorden er øget og rimelig håndhævelse af de vedtagne regler, og der skal, i forbindelse med tilrettelæggelse af forsøgsordningen, laves en konkret vurdering af behovet for opnormering af personale til parkeringskontrol og -administration.

Forsøgsordning

Parkeringsspørgsmålet kommer tæt på alles hverdag og den nye parkeringsorden vil påvirke og udfordre trafikanternes vaner. Administrationen foreslår derfor at implementering af en ny parkeringsorden gennemføres i en forsøgsordning, der udrulles i faser. Faseinddelingen sikrer, at udrulningen af nye beføjelser hos parkeringsvagterne sker i et roligt tempo, hvor borgerne kan nå

at vænne sig til eventuelle nye restriktioner. Løsninger kan implementeres dér, hvor udfordringerne med fx trafikikkerhed er størst og med en stærk og målrettet kommunikation til de berørte borgere. Når den nye parkeringsorden indføres som et forsøg, giver det også mulighed for at tilpasse modellen, også efter første udrulningsfase, hvis der opstår uforudsete udfordringer. De første faser af en forsøgsordning vil forventeligt kunne implementeres fra slutningen af 2023. Efter forsøgsperioden skal kommunalbestyrelsen endelig vedtage retningslinjerne for den fremadrettede parkeringsorden.

En nærmere konkret plan for hvordan og hvor forsøget kan udrulles først, vil være en del af beslutningsoplægget og implementeringsplanen, som fremlægges for kommunalbestyrelsen i september.

Indstilling

Klima- Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At beslutte, om det er principperne i model 1A eller 2A, der skal gælde for en ny parkeringsorden, der implementeres i faser i en forsøgsordning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Bilag 1 Resumé af parkeringsundersøgelse 2022 (5100475 - EMN-2023-03470)
2. Bilag 2 Opsamling på høringssvar og input fra borgermødet (5100473 - EMN-2023-03470)
3. Bilag 3 forslag til ny parkeringsorden, 2 scenarier (5099080 - EMN-2023-03470)
4. Bilag 4 Fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden (5099073 - EMN-2023-03470)

2 [Åben] Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

Dokument Navn: Bilag 1 Resumé af parkeringsundersøgelse 2022.docx

Dokument Titel: Bilag 1 Resumé af parkeringsundersøgelse 2022

Dokument ID: 5100475

Placering: Emnesager/Ny parkeringsorden /Dokumenter

Dagsordens titel Ny parkeringsorden

Dagsordenspunkt nr 1

Appendix nr 1

Relaterede Dokumenter: 4

Parkeringsundersøgelse – summary

I juni 2022 udsendte Gentofte Kommune et spørgeskema til 5.000 tilfældigt udvalgte borgere. Samtidig var spørgeskemaet også tilgængeligt via kommunens hjemmeside og facebookprofil.

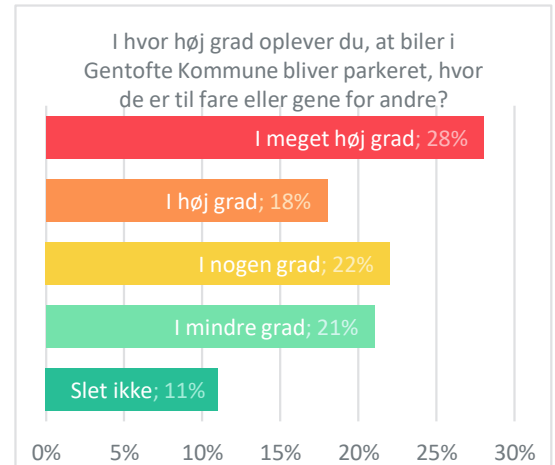
Samlet har 2.473 borgere svaret på spørgeskemaet.

Har vi et problem?

Næsten halvdelen (46 %) svarer, at de i høj eller meget høj grad oplever, **at biler i Gentofte Kommune bliver parkeret, hvor de er til fare eller gene for andre**. En tredjedel oplever det kun i mindre grad eller slet ikke.

Cyklister og især fodgængere oplever oftere end bilister, at der er et problem.

Ser man på bydele er der flest fra Ordrup-Charlottenlund og næstflest fra Hellerup og fra Gentofte, der oplever problemer, mens Jægersborg er den bydel, hvor færrest oplever, at der er problemer med at biler bliver parkeret til fare og gene for andre.



Hvad er de tilbagevendende problemer?

Det problem, som klart flest (57 %) krydser af på listen over tilbagevendende problemer, er, at det er **svært at orientere sig for parkerede biler** fx i vejkryds eller udkørsler.

For bilisterne er det næststørste problem, at det er **svært at finde en parkeringsplads** (31 %). For cyklisterne er det **utryghed ved at køre forbi parkerede biler på vejen** og, at det er **svært at køre forbi parkerede biler på cykelsti** (47% og 46 %). For fodgængerne er det næststørste problem, at det er **svært at komme forbi parkerede biler på fortovet** (39 %).

Holdninger

I spørgeskemaet kunne borgerne erklære sig enige eller uenige i en række forskellige holdninger. De to holdninger, som flest er helt eller delvist enige er: **Mange parkerer uden at tage hensyn til andre** og **Der er brug for, at vi for gjort noget ved problemet med ulovlig og u hensigtsmæssigt parkerede biler** (59 % og 61 %). Men paradoksalt nok er det også lige over halvdelen, der er enige i, **at det er rart, at vi er lidt 'large' her i kommunen – også når det gælder parkering**.

Hvad skal vi gøre?

Det parkeringsproblem, som flest svarer, at de gerne vil have gjort mere ved, er **parkering i eller tæt på vejkryds** (53 %) og **parkering lige før vejkryds** (49 %). Dernæst ønsker bilisterne, at der bliver gjort noget ved **parkering hvor ambulancer mv. skal kunne komme forbi** (38 %), cyklister ønsker at få gjort noget ved **parkering på cykelstier** (54 %) og **på fortove** (44 %), og fodgængere ønsker at få gjort noget ved **parkering på fortove** (46 %) og **parkering, hvor der er skilt med standsning og/eller parkering forbudt** (45 %).

Bydelscentre

De seneste år har områderne omkring Hellerup station, Dyrehavsbakken og (om sommeren) Bellevue været parkeringszoner med mere kontrol end i resten af kommunen. I spørgeskemaet svarer 54-55 %, at de er helt eller overvejende enige i, at der er **behov for mere kontrol med ulovlige parkeringer ved butiksstrøg**, og at der er **behov for tidsbegrænset parkering ved butiksstrøg**.

Relateret document 2/4

Dokument Navn: Bilag 2 Opsamling på
høringssvar og input fra
borgermødet.docx

Dokument Titel: Bilag 2 Opsamling på
høringssvar og input fra
borgermødet

Dokument ID: 5100473

Høring om ny parkeringsorden i Gentofte Kommune.

Baggrund

De fire scenarier har været i høring i en periode på knap 4 uger fra den 31. marts til den 25. april 2023.

Borgermødet blev afholdt den 18. april på Gentofte Rådhus.

Høringssvar og input

Administrationen har modtaget i alt 139 høringssvar.

Til borgermødet deltog op mod 55 borgere, og administrationen har registreret 89 selvstændige input.

Både input fra borgermødet og høringssvar varierer sprogligt og i detaljegrad, form og længde. Derfor er det ikke muligt at lave en eksakt kvantificering af data. I det følgende samles alle input under en række emner, der skal give et overblik over de mest generelle temaer i borgernes bemærkninger.

Opsamling på høringssvar

Skærpet parkeringsorden

159 høringssvar er overvejende positive overfor en skærpelse, 34 er negative, mens de resterende 33 høringssvar omhandler mere specifikke delelementer i parkeringsordenen eller helt andre forhold og derfor er registreret som neutrale.

At 33 er registreret som neutrale, skyldes bl.a. at de omhandler enkelte delelementer i parkeringsordenen eller bemærkninger om andre relaterede parkeringsperspektiver. 82 af de neutrale bemærkninger er registreret på borgermødet, hvor deltagerne gav kommentarer på post-it- sedler. Samme kan derfor have en præference, som ikke fremgår direkte af den enkelte seddel, og som derfor ikke kan opgøres kvantitativt.

Divergerende holdninger og modsatrettede hensyn

Selvom langt de fleste høringssvar er overvejende positive i forhold til en skærpelse, er der meget forskellige holdninger til omfang og indhold i en ny parkeringsorden. Og det er tydeligt, at høringssvarene repræsenterer borgernes divergerende opfattelser af både fordele og ulemper ved de forskellige tiltag. Som det var tilfældet med spørgeskemaundersøgelsen, peger høringssvarene således ikke i én bestemt retning. Høringssvarene repræsenterer divergerende opfattelser af både tiltag, fordele og ulemper.

Foretrukket scenarie

114 høringssvar angiver et foretrukket scenarie eller indeholder bemærkninger, som tydeligt beskriver flere delelementer, som samlet er omfattet af et af de 4 scenarier.

- 29 foretrækker scenarie 1
- 28 foretrækker scenarie 2
- 13 foretrækker scenarie 3
- 44 foretrækker scenarie 4

Generelle bemærkninger

I det følgende er alle input samlet struktureret under en række overordnede fokusområder for den kommunale parkeringsindsats.

I skemaet nedenfor ses de fire fokusområder, der går mest igen.

Skemaet viser både de mest konkrete forslag til ændringer, der kan indarbejdes i ny parkeringsorden samt de generelle begrundelser for ændringerne og de væsentligste modargumenter i relation hertil.

Fokus i den kommunal parkeringsindsats	Forslag til parkeringsorden	Udsagn og holdninger
Fokus på udvalgte, men farligste forseelser (Scenarier 2, 3 og 4)	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeringsvagterne skal kunne kontrollere de farlige forseelser. • Specifikke regler: <ul style="list-style-type: none"> ○ 10 meter reglen ○ parkering tæt ved kryds ○ Parkering i svingbaner ○ Parkering foran porte ○ Parkering ved brandveje • Parkeringsvagterne skal <u>som minimum</u> kontrollere de farlige forseelser 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Trafiksikkerhed generelt</i> • <i>Trafiksikkerhed for bløde trafikanter</i> <p>Modargumenter</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Der er ikke noget problem med ulovlige parkeringer i dag.</i>
Alle regler fra færdselsloven - over alt (Scenarie 4)	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeringsvagterne skal kontrollere alle regler i hele kommunens geografi. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Loven gælder under alle omstændigheder, der skal ikke være særlige 'Gentofte-regler'.</i> • <i>Alle skal alligevel overholde loven, derfor er fuld håndhævelse den eneste legitime løsning.</i> • <i>Fuld håndhævelse giver enkle og letforståelige regler, som gælder for alle.</i> <p>Modargumenter</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Der skal ikke være københavnerstilstande i Gentofte</i> • <i>De, der parkerer nogenlunde efter reglerne og ikke udgør et trafikalt problem, skal ikke straffes unødigt.</i>
Fastholdelse af den nuværende ordning (Scenarie 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeringsvagterne skal kontrollere få regler i få områder • Parkeringsvagterne kan som mulig <u>maksimal skærpelse</u> kontrollere de farlige forseelser. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Det er fint, som det er i dag. Der er ikke noget væsentligt problem.</i> • <i>De, der parkerer nogenlunde efter reglerne og ikke udgør et trafikalt problem, skal ikke straffes unødigt.</i> • <i>En skærpelse af parkeringsordenen vil genere borgerne, som ikke har andre</i>

		<p>alternativer end at parkere ulovligt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Bekymring for, at en skærpet kontrol vil gøre det umuligt at finde en parkeringsplads.</i> • <i>Skærpet kontrol og håndhævelse i enkelte områder, vil betyde øget pres på parkering på de tilstødende veje, hvor parkeringskontrollen er mere lempelig.</i> • <i>Der er ikke nok kapacitet og derfor skal udfordringer med ulovlige parkeringer, løses ved at skabe flere parkeringspladser.</i> <p>Modargumenter</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Loven gælder under alle omstændigheder, der skal ikke være særlige 'Gentofte-regler'</i>
<p>Fokus på udfordrede områder - Skærpet kontrol og øget håndhævelse - zoner med tidsbegrænsning i (<i>Scenarie 3 og delvist 4</i>)</p>	<p>Skærpet kontrol og øget håndhævelse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fokus på områder hvor der er udfordringer med trafiksikkerheden (ikke nærmere bestemt) • Fokus på områder hvor kapaciteten er presset og hvor mange derfor parkere ulovligt (ikke nærmere bestemt) • Fokus på områder ved skoler, daginstitutioner og ved idrætsfaciliteter • Fokus på specifikke områder: <ul style="list-style-type: none"> ○ Områder ved Jægersborg Alle ○ Fredensvej ○ Områder omkring Charlottenlund st. ○ Ved skoler og idrætsanlæg ○ Strandvejskvarteret i Hellerup ○ Bellevue strandpark <p>Zoner med tidsbegrænsning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved alle bydelscentre • Ved områder med mange besøgende, og hvor presset på beboerparkering er stor • Ved specifikke områder: <ul style="list-style-type: none"> ○ Områder mellem Klampenborg Station og Bellevue Strandpark. ○ Ordrupvej ○ Jægersborg Allé ○ Strandvejen. ○ Alle sideveje ved Charlottenlund st. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>En fokuseret indsats løser udfordringerne, der hvor de er størst uden at genere borgerne unødigt andre steder.</i> • <i>Tidsbegrænsning i bydelscentre gør det lettere at finde en p-plads når man skal handle.</i> • <i>Flere zoner med tidsbegrænsning vil generelt gøre det mindre attraktivt at parkere i zonen. Indføres samtidig en lempeligere mulighed for at få beboerlicens, vil ordningen forbedre parkeringsforholdene for beboere.</i> <p>Modargumenter</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Skærpet kontrol ved bydelscentre, vil gøre det vanskeligt at finde et sted at parkere og vil betyde, at kunderne vil handle andre steder.</i> • <i>Bekymring for at en skærpet kontrol og tidsbegrænsninger, vil gøre det umuligt for beboere at finde en parkeringsplads.</i> • <i>Skærpet kontrol og håndhævelse i enkelte områder, vil betyde øget pres på parkering på de tilstøede veje, hvor parkeringskontrollen er mere lempelig.</i>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Kildegårshallen ○ Tidszone ved Hellerup st. skal lempes pga. pendling <p>Andre forslag</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Skærpet kontrol ved udfordrede steder og tidsbegrænsninger fx i bydelscentre, skal <u>forudsætte</u> en fleksibel beboerlicensløsning, som letter beboernes behov for parkering. Mulighed for periodevis eller kampagnebaseret kontrol i områder hvor der er "akutte problemer" 	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Zoner med tidsbegrænsning ved stationer (i dag Hellerup st.) gør det mindre attraktivt at pendle med toget, fordi man ikke kan parkere i relation til den kollektive trafik.</i>
--	--	---

Administrationens bemærkninger

Beboerlicens

Flere hørings svar omhandler en bekymring for, at en skærpet kontrol, ved udfordrede steder og tidsbegrænsninger fx i bydelscentre, vil betyde yderligere pres på beboerparkeringen. Derfor foreslår mange, at der skal indføres en fleksibel beboerlicensløsning, som letter beboernes behov for parkering.

Der er i dag mulighed for at få en beboerlicens i de områder, hvor der er en zone med tidsbegrænsning.

Afledte udfordringer

Flere hørings svar peger på, at skærpet kontrol og håndhævelse i ét område, vil betyde øget pres på parkering på de tilstødende veje, hvor parkeringskontrollen er mere lempelig.

Det er en kendt udfordring at fx zoner med tidsbegrænsning eller andre restriktioner kan være med til at generere søgetrafik, fordi bilisterne søger parkering andre steder.

I de fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden er der zoner med tidsbegrænsning. I forbindelse med implementeringsplanen fastlægges de specifikke afgrænsninger af zonerne. For at undgå gener i naboområderne afdækker administrationen relevante hvilke sideveje, som skal medtages i zonerne.

Løsningen vil betyde at beboerne på vejene vil opleve færre parkerede biler og mindre parkeringssøgende trafik. Der er imidlertid også ulemper forbundet med virkemidlet, der vil gøre det besværligt for besøgende til boligerne, herunder håndværkere og servicekørsel. Inden evt. nye zoner med tidsbegrænsninger skal implementeres, vil administrationen derfor lave en konkret og lokal vurdering af zonernes udbredelse og afgrænsning. Det undersøges om sidevejene kan etableres som såkaldte randzoner, hvor beboerlicenserne således ikke dækker selve handelsstrøjet, men alene den lokale vejstrækning med tidsbegrænsning.

Tidsbegrænsning i området mellem Klampenborg st. og Bellevue strandpark

Flere hørings svar omhandler specifikt et ønske om at der etableres en zone med tidsbegrænsning i området mellem Klampenborg station og Bellevue Strandpark. Argumentet er, at en zone med tidsbegrænsning generelt vil gøre det mindre attraktivt at parkere i zonen. Indføres samtidig en lempeligere mulighed for at få beboerlicens, vil ordningen forbedre parkeringsforholdene for beboere.

Af hensyn til pendlere er der i dag ikke tidsbegrænsning i området omkring Klampenborg st. Indføres en større zone med tidsbegrænsning, vil det fjerne den eneste mulighed for pendlerparkering til Klampenborg station.

Lempeligere tidsrestriktioner ved Hellerup st.

Der er allerede i dag pendlerparkering, som er undtaget for tidsbegrænsning i områder omkring stationen.

Restriktionerne omkring Hellerup station er indført for at forhindre, at området anvendes til pendlerparkering. Lempeligere restriktioner vil betyde flere parkerede biler og mere trafik.

Administrationen arbejder løbende med at gøre det mere attraktivt at benytte den kollektive trafik. Gennem forbedringer i kollektiv trafik og cykeltrafik kan bilister påvirkes til at fravælge bilen. Herunder forbedrer knudepunkterne ved bl.a. at etablere cykelparkering, vejvisning og gode venteforhold.

Fokus på områder ved skoler og daginstitutioner

I den nuværende ordning, er der mulighed for at håndhæve alle parkeringsregler ved skolerne om morgenen. Parkeringsvagterne fører dog meget begrænset kontrol hermed. Administrationen modtager løbende henvendelser omkring uhensigtsmæssig parkeringsadfærd ved skolerne. I dag henvender administrationen sig til politiet, hvis der er behov for at følge op på trafikfarlige situationer ved skolerne, der relateret til parkering. Det er relevant at parkeringsvagtens ressourcer fremadrettet anvendes mere kontinuerligt til at modvirke udfordringerne ved skoler og på skoleveje.

Nye perspektiver

Flere hørings svar indeholder nye perspektiver, som ikke er direkte relateret til den kommunale parkeringsorden. Perspektiverne er medtaget her, fordi forslagene er relateret til en styrket parkeringsindsats. Igen er synspunkterne divergerende, men særligt to perspektiver går igen og er relevante i forhold til prioriteringen af den fremadrettede parkeringsindsats mere generelt:

Fokus for den kommunale parkeringsindsats	Forslag og synspunkter	Administrationens bemærkninger
Flere parkeringsvagter er afgørende for, at den gældende parkeringsorden kan håndhæves. Uanset scenarie	En udvidet parkeringsorden kan derfor kun i praksis realiseres ved at øge bemanningen - herunder både antallet af parkeringsvagter og administrativt personale.	Det er ikke en forudsætning for tilpasningen af parkeringsordenen, at der ansættes flere parkeringsvagter. Dog vil antallet af parkeringsvagter have betydning for, om det i praksis er muligt at udføre en skærpet kontrol og fx dække flere områder end i dag. Opnormering af bemanning til øget parkeringskontrol og administration kan gennemføres udgiftsneutralt, hvis der sikres balance mellem indtægter fra øget kontrol og udgifter til øget bemanning. Forudsætninger beskrives i bilag 3. Administrationen vurderer, at det er realistisk, at en udvidet ordning kan holdes udgiftsneutral.
Parkeringskampagner, adfærdsdesign og nudging sikrer en mentalitetsændring og påvirker uhensigtsmæssig parkeringsadfærd.	Udfordringer med ulovlige parkeringer er i høj grad et adfærdsproblem, som skal løses med en mentalitetsændring.	Styrket kommunikation og forsøg med adfærdsdesign kan være med til at understøtte en mentalitetsændring. Allerede i dag bruges kampagnen "Parkér med god stil" i områder med særlige udfordringer eller på veje, hvor beboerne oplever uhensigtsmæssig parkeringsadfærd. Nudging, herunder for eksempel forsøg med afmærkning

	<p>Supplerende skiltning og afmærkning kan være med til at gøre borgerne opmærksomme på hensigtsmæssig parkeringsadfærd</p>	<p>af 10-meter-reglen, vil også være et relevant tiltag, som kan bidrage med en skærpet opmærksomhed på gode parkeringsvaner.</p> <p>Kampagner kan også omhandle andre perspektiver som fx adfærd og nye transportvaner. Gennem informationskampagner og nudging med fokus på kollektiv trafik og cykeltrafik kan bilister påvirkes til at fravælge bilen – fx på de korte ture.</p> <p>I forbindelse med udrulningen af en eventuel ny og udvidet parkeringsorden er det relevant at styrke den kommunikative indsats.</p> <p>Administrationen vil som en del af implementeringsplanen for en eventuel ny parkeringsorden sikre en god synergi mellem eksisterende kampagneaktiviteter og eventuelle nye tiltag med nudging og adfærdsdesign.</p> <p>Udgifter til evt. nye adfærdstiltag og kampagner søges prioriteret gennem puljen til udmøntning af kommunens trafiksikkerhedsplan.</p>
--	---	--

Andre synspunkter, der går igen

Fokusområde	Begrundelse og hensyn	Administrationens bemærkninger
<p>Udvidelse af parkeringskapacitet -</p>	<p>Der er for få parkeringspladser og udfordringerne med ulovlige parkeringer skal løses ved at udvide kapaciteten.</p> <p>Herunder nævnes særligt parkeringspladser ved stationer eller tæt ved bydelscentre.</p>	<p>Administrationen arbejder løbende med at reovere og i den forbindelse at optimere de kommunale parkeringspladser.</p> <p>Anlæg af helt nye parkeringsanlæg kan være vanskeligt. Gentofte er fuldt udbygget, så der er dårlig plads til parkering i terræn. Parkeringshuse kan i princippet udvide kapaciteten. Sådanne anlæg er dyre at etablere, og de har nogle negative effekter. Herunder er p-huse - og kældre mindre attraktive på grund af utryghed og usikkerhed ved kørsel på ramper. Samtidig kan centrale p-anlæg fx ved stationer blive anvendt til pendlerparkering for parkanter fra oplandskommunerne og derfor generere øget trafik på de kommunale veje.</p> <p>Administrationen arbejder løbende på at gøre det mere attraktivt at benytte den kollektive trafik. Herunder at forbedre knudepunkterne ved bl.a. at etablere cykelparkering, vejvisning og gode venteforhold.</p>
<p>Parkering i planlægningen</p>	<p>Parkering skal være et centralt fokusområde i den fysiske planlægning.</p> <p>I forbindelse med udviklingsprojekter Gentofte kommune sikre,</p>	<p>Der stilles altid krav om etablering af parkeringspladser i forbindelse med nybyggeri. Gentofte kommune har i den forbindelse en parkeringsnormer, er vejledende tal for det nødvendige antal p-pladser i forbindelse med forskellige funktioner (bolig, erhverv, detailhandel mm.).</p>

	<p>at der etableres tilstrækkelig parkeringskapacitet, som imødekommer efterspørgslen.</p> <p>Krav om parkering på egen grund, ifm. nybyg.</p>	<p>Det konkrete krav beror dog altid på en konkret vurdering i forbindelse med nybyggeri, da mange forskellige lokale forhold kan påvirke parkeringsbehovet.</p>
<p>Samarbejde med private grundejere - fælles ansvar at løse udfordringer.</p>	<p>Gentofte kommune skal styrke dialogen med private grundejere og lokale virksomheder om optimering af private parkeringsarealer og parkering på egen grund.</p>	<p>En styrket dialog med lokale grundejere omkring parkering kan være med til at understøtte en mentalitetsændring.</p> <p>Hvis flere parkerer på egen grund, vil det aflaste de kommunale parkerings- og vejarealer.</p> <p>Dialogen kan også omhandle andre perspektiver som fx adfærd og nye transportvaner. Gennem informationskampagner og nudging med fokus på kollektiv trafik og cykeltrafik kan bilister påvirkes til at fravælge bilen.</p> <p>Virksomheder kan medvirke ved at skabe mulighed for cykelparkering, bad og omklædning på arbejdspladsen samt ved deltagelse i kampagner.</p> <p>Allerede i dag arbejder administrationen sammen med de lokale skoler om gode forhold for cyklister og derigennem være med til at give eleverne gode cykelvaner.</p> <p>Parkering er et tilbagevendende emne på årlige møder med grundejerforeninger og med de lokale handelsforeninger. Bæredygtig mobilitet og styrket samarbejde om cykelkultur og transportvaner kan med fordel tages med på dagsordenen.</p>

Relateret document 3/4

Dokument Navn: Bilag 3 forslag til ny
parkeringsorden, 2
scenarier.pptx

Dokument Titel: Bilag 3 forslag til ny
parkeringsorden, 2 scenarier

Dokument ID: 5099080

Forsalg til ny parkeringsorden

2 scenarier





Scenarie 1 A

Nuværende parkeringsorden + Trafiksikkerhed i fokus

Zoner med tidsbegrænsning

- Omkring Hellerup station
- Ved Dyrehavsbakken i åbningsperioden
- **Undtagelser:** beboerlicens, erhvervslicens og fri parkering om natten

Regler

Parkeringsvagterne må kontrollere følgende udvalgte regler i hele kommunen:

- Tidsbegrænsninger i zoner
- Parkering ved busstoppesteder (både gul afmærkning og spærreflader)
- Parkering på cykelstier
- Parkering med fire hjul på fortove
- Parkering på p-pladser reserveret til el-bil og handicap
- Parkering indenfor 10 m fra kryds
- Parkering i svingbane
- Parkering på vendepladser
- Parkering foran port/indkørsel
- Parkering ved spærrelinjer ved kryds (og 5 meter før dette)
- Parkering ved fodgængerfeltet (og tre meter før dette)
- Parkering på spærreflade,
- Parkering ved standsnings-og parkeringsforbud afmærket ved skiltning

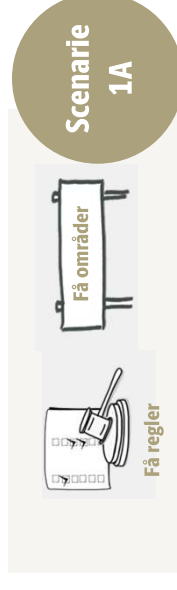
Parkeringsvagterne må kontrollere alle regler ved:

- Skolerne om morgenen; Bellevue Strandpark i badesæsonen; Dyrehavsbakken i åbningsperioden

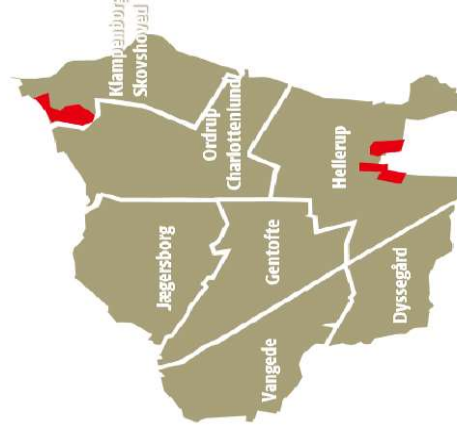
Områder

Parkeringsvagterne har primært fokus på at kontrollere ved:

- Bellevue Strandpark i badesæsonen; ved Hellerup station; Dyrehavsbakken i åbningsperioden



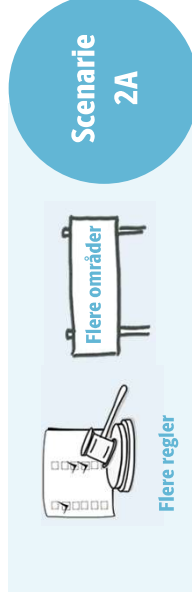
Scenarie 1A



● Nuværende Zoner med tidsbegrænsning

Helt Nyt

Flere regler – flere områder + Trafiksikkerhed i fokus



Zoner med tidsbegrænsning

- Nuværende p-zoner: Omkring Hellerup station og ved Dyrehavsbakken i åbningsperioden
- Alle bydelscentre: dvs. ved Hellerup, Ordrup, Charlottenlund, Gentofte, Vangede og Dyssegård bydelscenter
- **Undtagelser:** beboerlicens, erhvervslicens og fri parkering om natten

Regler

Parkeringsvagterne må kontrollere følgende udvalgte regler i hele kommunen:

- Nuværende regler: dvs. tidsbegrænsninger i zoner, parkering ved busstoppesteder, cykelsti, fire hjul på fortov og ved el-og handicappladser
- Parkering indenfor 10 m fra kryds
- Parkering i svingbane
- Parkering på vendepladser
- Parkering foran port/indkørsel
- Parkering ved spærrelinjer ved kryds (og 5 meter før dette)
- Parkering ved fodgængerfelter (og tre meter før dette)
- Parkering på spærreflade
- Parkering ved standsnings-og parkeringsforbud afmærket ved skiltning



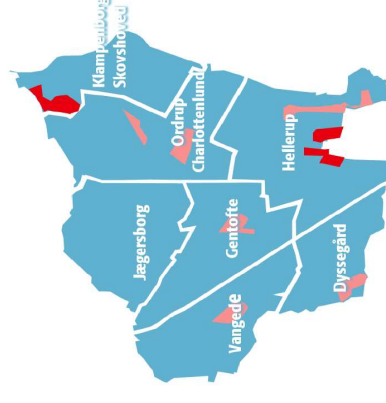
Parkeringsvagterne må kontrollere alle regler ved:

- Nuværende områder: dvs. skolerne om morgenen, Bellevue Strandpark i badesæsonen, Dyrehavsbakken i åbningsperioden

Områder

Parkeringsvagterne har primært fokus på at kontrollere ved:

- Nuværende områder: dvs. Bellevue Strandpark i badesæsonen, ved Hellerup station og ved Dyrehavsbakken i åbningsperioden
- Alle bydelscentre: Hellerup, Ordrup, Charlottenlund, Gentofte, Vangede og Dyssegård bydelscenter



- Nuværende zoner med tidsbegrænsning
- Forslåede zoner med tidsbegrænsning

Relateret document 4/4

Dokument Navn: Bilag 4 Fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden.pptx

Dokument Titel: Bilag 4 Fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden

Dokument ID: 5099073

Fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden



Hvad er en parkeringsorden?

Kommunens parkeringsorden sætter rammerne for, hvordan de kommunale parkeringsvagter skal udføre parkeringskontrol.

Mere specifikt definerer parkeringsordenen, hvor der skal være zoner med tidsbegrænsning. Samtidig fastsætter parkeringsordenen, hvilke parkeringsregler de kommunale parkeringsvagter skal have fokus på, og hvor der primært skal udføres parkeringskontrol. Det er vigtigt at understrege, at politiet altid har mulighed for at udføre parkeringskontrol af alle parkeringsregler, uanset kommunens parkeringsorden.

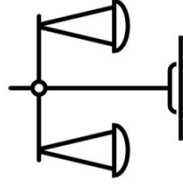
Lidt om detaljerne

Vi har lavet fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden i Gentofte Kommune. Scenarierne repræsenterer forskellige yderpunkter i forhold til omfanget af den kommunale parkeringsindsats. De er bygget op efter tre grundelementer, som kan justeres afhængig af, hvordan man ser på udfordringerne.



Zoner med tidsbegrænsning

Zoner med tidsbegrænsning, bestemmer om der skal være områder, med særlige restriktioner, for hvor længe man må parkere. Tidsbegrænsninger giver et højere flow i udnyttelsen af parkeringspladser og bruges oftest i områder med handel og byliv.



Regler

Bestemmer, hvilke parkeringsregler p-vagterne skal kontrollere for. Forskellige parkeringsregler løser forskellige parkeringsudfordringer.



Områder

Bestemmer, hvilke områder p-vagterne primært skal udføre parkeringskontrol i. Områderne kan være zoner med tidsbegrænsning eller udvalgte områder med særlige parkeringsudfordringer.



Scenarie 1

Nuværende parkeringsorden

Zoner med tidsbegrænsning

- Omkring Hellerup station
- Ved Dyrehavsbakken i åbningsperioden
- **Undtagelser:** beboerlicens, erhvervslicens og fri parkering om natten

Regler

Parkeringsvagterne må kontrollere følgende udvalgte regler i hele kommunen:

- Tidsbegrænsninger i zoner
- Parkering ved busstoppesteder (både gul afmærkning og spærreflader)
- Parkering på cykelstier
- Parkering med fire hjul på fortovej
- Parkering på p-pladser reserveret til el-bil og handicap

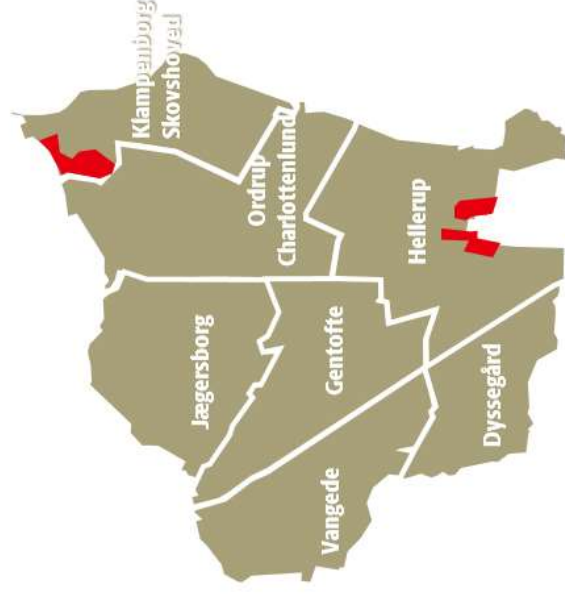
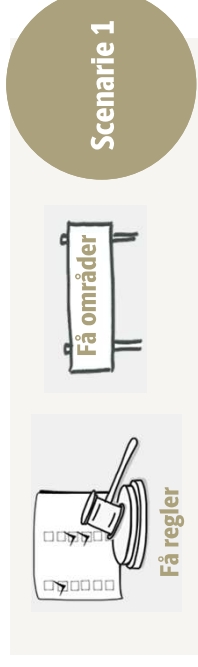
Parkeringsvagterne må kontrollere alle regler ved:

- Skolerne om morgenen
- Bellevue Strandpark i badesæsonen
- Dyrehavsbakken i åbningsperioden

Områder

Parkeringsvagterne har primært fokus på at kontrollere ved:

- Bellevue Strandpark i badesæsonen
- Området omkring Hellerup station
- Dyrehavsbakken i åbningsperioden

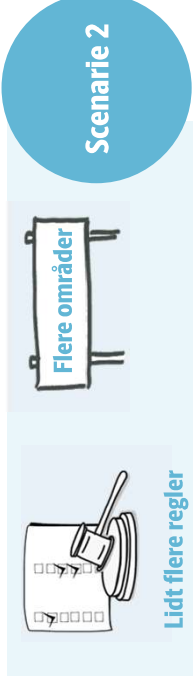


● Nuværende Zoner med tidsbegrænsning



Scenarie 2

Lidt flere regler – flere områder



Zoner med tidsbegrænsning

- Nuværende p-zoner: Omkring Hellerup station og ved Dyrehavsbakken i åbningsperioden
- Alle bydelscentre: dvs. ved Hellerup, Ordrup, Charlottenlund, Gentofte, Vangede og Dyssegård bydelscenter
- **Undtagelser:** beboerlicens, erhvervslicens og fri parkering om natten

Regler

Parkeringsvagterne må kontrollere følgende udvalgte regler i hele kommunen:

- Nuværende regler: dvs. tidsbegrænsninger i zoner, parkering ved busstoppesteder, cykelsti, fire hjul på fortov og ved el-og handicappladser
- Parkering indenfor 10 m fra kryds
- Parkering i svingbane
- Parkering på vendepladser
- Parkering foran port/indkørsel

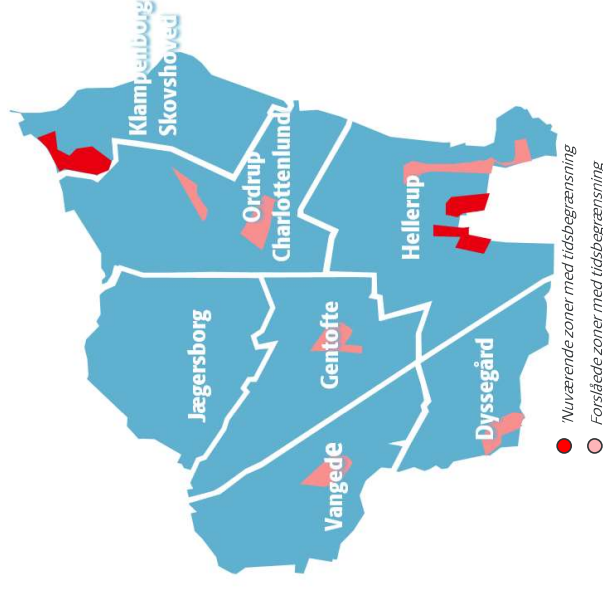
Parkeringsvagterne må kontrollere alle regler ved:

- Nuværende områder: dvs. skolerne om morgenen, Bellevue Strandpark i badesæsonen, Dyrehavsbakken i åbningsperioden

Områder

Parkeringsvagterne har primært fokus på at kontrollere ved:

- Nuværende områder: dvs. Bellevue Strandpark i badesæsonen, Hellerup station og ved Dyrehavsbakken i åbningsperioden
- Alle bydelscentre: Hellerup, Ordrup, Charlottenlund, Gentofte, Vangede og Dyssegård bydelscenter Gentofte kommune





Scenarie 3

Alle regler – endnu flere områder

Zoner med tidsbegrænsning

- Nuværende p-zoner: Omkring Hellerup station og ved Dyrehavsbakken i åbningsperioden
- Alle bydelscentre: dvs. Hellerup, Ordrup, Charlottenlund, Gentofte, Vangede og Dyssegård bydelscenter
- Undtagelser: beboerlicens, erhvervslicens og fri parkering om natten

Regler

Parkeringsvagterne må kontrollere følgende udvalgte regler i hele kommunen:

- Nuværende regler: dvs. tidsbegrænsninger i zoner, parkering ved busstoppesteder, cykelsti, fire hjul på fo ved el-og handicappladser

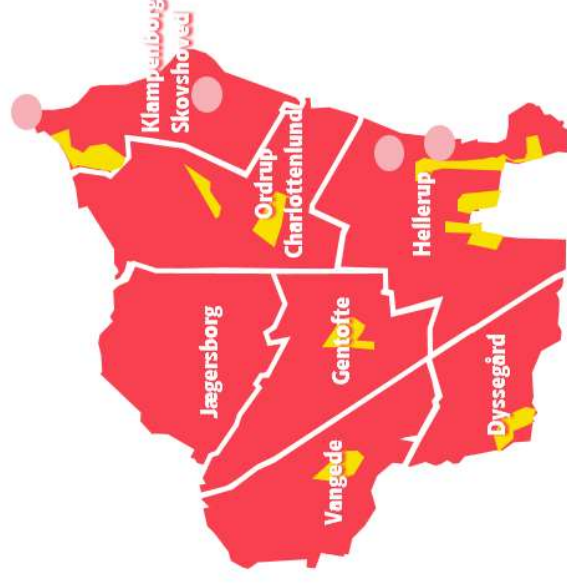
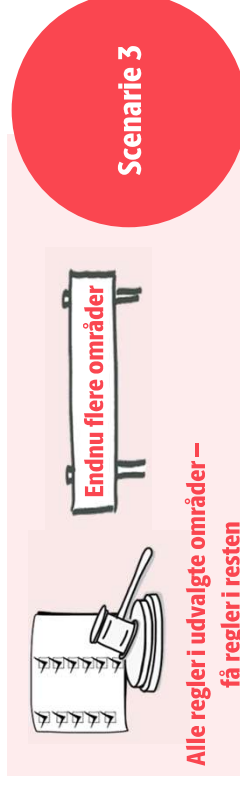
Parkeringsvagterne må kontrollere alle regler ved:

- Nuværende områder: dvs. skolerne om morgenen, Bellevue Strandpark i badesæsonen, Dyrehavsbakken åbningsperioden
- Udvalgte, tæt bebyggede områder med særlige parkeringsudfordringer
- Alle bydelscentre: dvs. Hellerup, Ordrup, Charlottenlund, Gentofte, Vangede og Dyssegård bydelscenter

Områder

Parkeringsvagterne har primært fokus på at kontrollere ved:

- Nuværende områder: dvs. Bellevue Strandpark i badesæsonen, Hellerup station og ved Dyrehavsbakken åbningsperioden .
- Udvalgte, tæt bebyggede områder med særlige parkeringsudfordringer
- Alle bydelscentre: dvs. Hellerup -, Ordrup -, Charlottenlund -, Gentofte -, Vangede - og Dyssegård bydelscenter



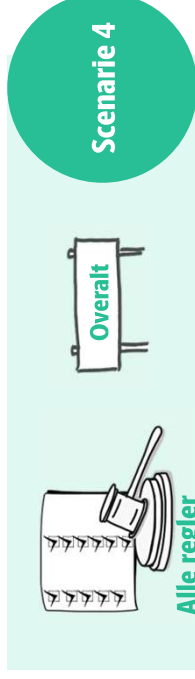
● Zoner med tidsbegrænsning

● Eksempler på udvalgte, tæt bebyggede områder



Scenarie 4

Alle regler – overalt



Zoner med tidsbegrænsning

- Nuværende p-zoner: Omkring Hellerup station og ved Dyrehavsbakken i åbningsperioden
- Alle bydelscentre: dvs. Hellerup, Ordrup, Charlottenlund, Gentofte, Vangede og Dyssegård bydelscenter
- Undtagelser: beboerlicens, erhvervslicens og fri parkering om natten

Regler

Parkeringsvagterne må kontrollere alle regler i hele kommunen:

- Alle færdselslovens bestemmelser om standsning- og parkering

Områder

Parkeringsvagterne har primært fokus på at kontrollere ved:

- Nuværende områder: Bellevue Strandpark i badesæsonen, Hellerup station og ved Dyrehavsbakken i åbningsperioden
- Udvalgte, tæt bebyggede områder med særlige parkeringsudfordringer
- Alle bydelscentre: dvs. Hellerup, Ordrup, Charlottenlund, Gentofte, Vangede og Dyssegård bydelscenter

