



Dagsorden til møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

**Mødetidspunkt 15-11-2022 17:00
Mødeafholdelse Mødelokale A+B**

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

15-11-2022 17:00

| | |
|---|----|
| 1 [Åben] Orientering om større indsatser til realisering af flerårige mål..... | 3 |
| 2 [Åben] Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune..... | 4 |
| 3 [Åben] Orientering om resultatet fra borgerworkshoppen STØJ LAB | 5 |
| 4 [Åben] Godkendelse af driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme 2023 - 2024 | 6 |
| 5 [Åben] Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2023 | 7 |
| 6 [Åben] Vedtagelse af udbudsbetingelser for ny renovationskontrakt med krav om brug af eldrevne renovationskøretøjer | 8 |
| 7 [Åben] Godkendelse af nyt regulativ for husholdningsaffald | 11 |
| 8 [Åben] Forslag til ændringer Regler for tildeling af fast plads | 12 |
| 9 [Åben] Kvartalsrapport 3. kvartal 2022 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget | 13 |
| 10 [Åben] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne..... | 14 |
| 11 [Lukket] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne..... | 14 |
| 12 [Åben] Underskrift..... | 14 |

1 [Åben] Orientering om større indsatser til realisering af flerårige mål

Sags ID: EMN-2022-08713

Resumé

Forvaltningen fremlægger til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets orientering de igangværende og planlagte større indsatser, der ud fra en faglig vurdering forventes at bidrage til at nå de flerårige mål, som udvalget vedtog på sit møde i maj 2022.

Baggrund

De stående udvalg (på nær Byplanudvalget) og Økonomiudvalget har jf. Gentofte Kommunes styrelsesvedtægt til opgave at sikre en tværgående, helhedsorienteret og langsigtet udvikling af deres ressortområder gennem politikudvikling, opfølgning på de vedtagne politikker og fastlæggelse af flerårige mål. Det sikrer fokus på det strategiske politiske niveau.

Klima, Miljø- og Teknikudvalget vedtog på sit møde d. 10. maj 2022 punkt 1 at prioritere følgende mål, som de vigtigste for udvalget at nå i den indeværende valgperiode:

Mål a: Vi vil basere varmforsyningen på grøn fjernvarme og fremme CO2-fangst og lagring på affaldsforbrænding.

Mål b: Vi vil gøre det nemt for borgerne at tage bæredygtige transportvalg.

Mål c: Vi vil gøre det trygt for alle at færdes i trafikken.

Mål d: Vi vil reducere støj fra trafikken, så færre borgere er belastet af trafikstøj.

Mål e: Vi vil styrke naturindholdet og biodiversiteten i de grønne og blå områder samt udvikle naturpotentialet i Gentofte Kommune.

Det er forvaltningens opgave at føre de politiske mål ud i livet. Bilag 1 giver et overblik over de igangværende større indsatser, som ud fra en faglig vurdering forventes at bidrage til at indfri hvert enkelt mål. På mødet vil forvaltningen kort fortælle om indsatserne og de evt. yderligere indsatser, der forventes at blive brug for.

I den resterende del af valgperioden vil forvaltningen en gang om året følge op på målene gennem data i forhold til målepunkterne suppleret med vurderinger af, hvilke veje udvalget ud fra en faglig vurdering kan gå, hvis der viser sig behov for justeringer eller nye tiltag. I så fald skal disse finansieres inden for den eksisterende økonomiske ramme eller indgå som ønsker i kommende budgetproces.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen om igangværende indsatser til målene tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Større indsats til realisering af flerårige mål (4852720 - EMN-2022-08713)

2 [Åben] Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune

Sags ID: EMN-2022-08488

Resumé

Administrationen præsenterer forslag til strategi for ladeinfrastruktur, herunder status for det gennemførte udbud af lokaliteter til nye ladestandere samt ny ordning for etablering af kabelskinne i fortov foran ejendomme uden parkeringsmulighed på egen grund.

Baggrund

På baggrund af drøftelse på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgsmøde den 16. august 2022 præsenteres forslag til indhold i en strategi for etablering af ladeinfrastruktur til elbiler i Gentofte Kommune (bilag 1). Der fastsættes to målsætninger om fremtidig dækning:

- Det er målet, at borgere, der ikke har mulighed for parkering på egen eller boligforenings grund, skal have mulighed for at oplade inden for 400 m. af deres bolig. Denne afstand er sammenfaldende med afstandskriteriet for busstoppesteder, og dermed afstanden man forventes at kunne gå for at komme til den næste transportform.
- Ved etageejendomme og rækkehuse er målet, at der skal være ét offentligt tilgængeligt ladeudtag pr. 30 elbiler, målt i en radius inden for 400 m, i takt med det stigende bilejerskab og markedets øvrige udvikling.

Der iværksættes fire konkrete tiltag:

- Udbud i markedsdialog, hvor administrationen flere gange årligt efter behov gennemfører udbud af retten til at virke som ladeoperatør på kommunale vejarealer og p-pladser.
- Dedikerede elbilparkeringspladser i bydelscentre, der styrker omstillingen af den fossile bilpark til elbiler.
- Dataindsamling og monitorering, der skal sikre den højest mulige driftseffektivitet gennem dialog med leverandører, månedlig dataindsamling fra ladestandere, GIS-kortlægning og brugeranalyser.
- Mulighed for at etablere kabelskinne i fortov, hvilket tilgodeser borgere, der i øjeblikket ikke har mulighed for opladning af deres elbil tæt på egen bolig.

Seneste udbud

Park og Vej har september 2022 gennemført udbud af 34 lokaliteter til nye ladestandere på offentlig vej. Der indkom tilbud fra fire operatører, der samlet set gav tilbud på alle lokaliteter. Ingen af lokaliteterne medfører en udgift for kommunen, tværtimod opnås en samlet årlig indtægt på ca. 130.000 kr. Det forventes at indgå kontrakter med de vindende operatører PowerGo/Spirii, Clever og OK i indeværende år.

Elbilpladser i bydelscentre

Tiltaget skal gøre det mere attraktivt at vælge elbilen fremfor en fossilbil, når elbiler får fordelagtige parkeringsforhold centralt i bydelscentrene på bekostning af p-pladser for diesel- eller benzinbiler.

Dataindsamling

Park og Vej vil gennem en løbende registrering og afrapportering af leverandørernes data kunne skabe gennemsigtighed i ladestandernes belægningsgrad og effektivitet. Samtidig kan kommunen

tilpasse de kommende udbud, så de bliver økonomisk fordelagtige for både kommunen og de bydende.

Ladekabel i fortov

Strategien indeholder mulighed for, at ejendomme, hvor der ikke kan parkeres på egen grund eller ikke er mulighed for at etablere parkering på egen grund, efter tilladelse fra kommunen kan etablere skridsikre skinner i niveau med fortovet til brug for at trække ladekabel fra egen grund via fortovet til vejen. Denne mulighed findes bl.a. i Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk. Se eksempler på typer fra Gladsaxe Kommune i bilag 2 og 3.

Ordningen forventes kun at omfatte en mindre gruppe borgere, der ikke kan etablere opladning på egen grund. Det skal forstås således, at hvis der ved etablering af overkørsel, ombygning af garage/carport, fjernelse af stensætninger, græsplæne, beplantning eller hegn kan dannes plads til etablering af parkering på egen grund, så kan borgeren ikke få tilladelse til en kabelskinne. De økonomiske forhold herved er ikke en hindring. Denne fortolkning vil stemme overens med de fleste lokalplaner, hvor det kræves, at der skal etableres parkering på egen grund. Se forslag til retningslinjer i bilag 4.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At godkende "Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte kommune", herunder også forslag om vilkår for kabelskinner i fortov som præsenteret i bilag.

Tidligere beslutninger

Drøftet.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Bilag 1 Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune (4858356 - EMN-2022-08488)
2. Bilag 2 Typetegning åben kabelskinne (4840969 - EMN-2022-08488)
3. Bilag 3 Typetegning lukket kabelskinne (4840970 - EMN-2022-08488)
4. Bilag 4 Retningslinjer for etablering af kabelskinne i fortov (4858359 - EMN-2022-08488)

3 [Åben] Orientering om resultatet fra borgerworkshoppen STØJ LAB

Sags ID: EMN-2022-08436

Resumé

På mødet orienteres om status af det videre arbejde med resultaterne af borgerworkshoppen STØJ LAB, som Gentofte Kommune afholdt den 11. maj 2022.

Baggrund

Den 11. maj 2022 deltog 60 borgere og politikere i workshoppen STØJ LAB, hvor deltagerne, fordelt på 10 grupper, arbejdede med fire temaer til at nedbringe antallet af borgere, der belastes af trafikstøj i Gentofte Kommune.

De fire temaer var:

1. Reducering af støj ved motorveje med fokus på støjskærme
2. Indretning og trafikregulering af lokale veje
3. Reducering af støj i og ved egen bolig med fokus på private støjskærme
4. Smart indretning af rekreative områder

STØJ LAB resulterede i en række forslag og ideer til det videre arbejde, som er samlet i vedhæftede notat, der sammen med det øvrige materiale fra workshoppen endvidere er publiceret på [kommunens hjemmeside om trafikstøj](#).

De forskellige ideer og forslag er efterfølgende blevet vurderet af konsulentfirmaet COWI ud fra bl.a. disse parametre:

- Støjmæssig effekt: effektiv, mindre effektiv, ingen effekt
- Tid: aktuelt nu, om lidt, på langt sigt
- Realiserbarhed: realistisk, måske realistisk, urealistisk
- Påvirkning: æstetik, klima, biodiversitet

Der er udarbejdet et opsamlende notat indeholdende COWI's gennemgang og anbefalinger af de forskellige ideer og forslag fra STØJ LAB og med orientering om de initiativer, der aktuelt arbejdes videre med.

På et kommende møde i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vil der til drøftelse og beslutning blive forelagt sag om, hvilke konkrete initiativer til støjreduktion som Gentofte Kommune aktuelt vil arbejde for gennemførelse af.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Workshoppen STØJ LAB. Aktuel status (4848730 - EMN-2022-08436)
2. Opsamling på STØJ LAB 11. maj 2022 (4855441 - EMN-2022-08436)

4 [Åben] Godkendelse af driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme 2023 - 2024

Sags ID: EMN-2022-08779

Resumé

Der fremlægges forslag til driftsaftale med Gentofte Gladsaxe Fjernvarme for 2023 og 2024 med tilhørende handlinger, mål og resultatkrav på fjernvarmeområdet i Gentofte Kommune til godkendelse.

Baggrund

I forbindelse med etablering af Gentofte Gladsaxe Fjernvarme er det indarbejdet i samordningsaftalen, at ejerkommunerne hvert år indgår en driftsaftale med selskabet om indsatser på området for den kommende periode.

Gentofte Gladsaxe Fjernvarme har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet forslag til driftsaftale for 2023 og 2024. Driftsaftalen skal bidrage til at synliggøre mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau. Driftsaftalen er som noget nyt udarbejdet for en 2-årig periode. Det giver mulighed for at arbejde med mål og resultater som har lidt længere sigte og giver en bedre planlægning af handlinger under de enkelte mål og i udviklingen af fjernvarmeområdet.

Forslag til driftsaftale med Gentofte Gladsaxe Fjernvarme for 2023 og 2024 er i overensstemmelse med Gentofte Kommunes gældende varmeplan.

Driftsaftalen er godkendt af bestyrelsen i Gentofte Gladsaxe Fjernvarme på bestyrelsesmødet den 25. oktober 2022.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til driftsaftale med Gentofte Gladsaxe Fjernvarme for 2023 og 2024 godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Bilag 4.1 - Driftsaftale for GGF, 2023-2024 (4858309 - EMN-2022-08779)
2. Bilag 4.2 - Mål og resultatkrav for GGF, 2023-2024 (4858311 - EMN-2022-08779)
3. Bilag 4.3 - Oversigt over drifts- og anlægsbudgetter 2023-2024 (4858312 - EMN-2022-08779)
4. Bilag 4.4 - Kort over udbygningsområder (4858313 - EMN-2022-08779)

5 [Åben] Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2023

Sags ID: EMN-2022-08313

Resumé

Der forelægges forslag til investeringsaftale med Novafos for 2023 med tilhørende indsatser, mål og resultatkrav på vand-, spildevands- og klimatilpasningsområdet i Gentofte Kommune for 2023 til godkendelse.

Baggrund

I forbindelse med etablering af Novafos-koncernen er det aftalt, at ejerkommunerne hvert år indgår en investeringsaftale med Novafos' lokale vand og/eller spildevandsselskab, for Gentofte er det Novafos vand Gentofte A/S, Novafos spildevand Gentofte A/S og Novafos Vand Sjælsø A/S.

Novafos har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet forslag til investeringsaftale for 2023. Investeringsaftalen er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i Gentofte Kommunes sektorplaner. Investeringsaftalen skal bidrage til at synliggøre mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau.

Forslag til investeringsaftale med Novafos 2023 er i overensstemmelse med ejerstrategien samt mål og indsatser i Spildevandsplan 2022-2032 samt kommunens vandforsyningsplan. Investeringsaftalen er i vidt omfang en videreførelse af tiltagene i investeringsaftalen for 2022.

Investeringsaftalen for 2023 er godkendt af Novafos' bestyrelse på bestyrelsesmødet den 16. september 2022.

Indstilling

Klima-, Miljø- og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til investeringsaftale med Novafos for 2023 godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Investeringsaftale med Novafos for 2023 (4831777 - EMN-2022-08313)

6 [Åben] Vedtagelse af udbudsbetingelser for ny renovationskontrakt med krav om brug af eldrevne renovationskøretøjer

Sags ID: EMN-2022-07520

Resumé

Gentofte Kommune skal udbyde opgaven med indsamling og transport af affald fra private husstande.

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget vedtog enstemmigt den 9. december 2019 pkt. 13, at der, efter en kort renovationskontrakt på 2-3 år med dieselbiler og indkøb af to eldrevne

renovationsbiler, skulle udbydes en længerevarende kontrakt fra 2024 med krav om eldrevne renovationsbiler.

Den korte renovationskontrakt ophører den 25. februar 2024, hvorefter den længerevarende kontrakt skal være gældende.

Udbudsbetingelser for den længerevarende kontrakt forelægges hermed til godkendelse.

Baggrund

Udbudsbetingelser

Med udgangspunkt i:

1. Teknik- og Miljøvalgets samt Økonomiudvalgets enstemmige beslutning den 9. december 2019 pkt. 13 om at udbyde en længerevarende kontrakt med krav om indsamling med el-renovationsbiler
2. samt 'Temadrøftelsen om udviklingen af storskraldsordningen med henblik på mere genbrug og genanvendelse' afholdt som pkt. 1 på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 16. august 2022

Anbefaler Klima, Miljø og Teknik følgende overordnede udbudsbetingelser:

Krav til anvendte køretøjer

Der vil i kontrakten blive stillet krav til renovatøren om udelukkende at skulle anvende eldrevne renovationsbiler til opgaven. Som følge af en forventet leveringstid på over 1½ år for sådanne køretøjer vil en kommende renovatør dog få frem til udgangen af 2024 til at stille med de i alt 16-18 eldrevne renovationskøretøjer, som forventes at skulle bruges. Renovatøren vil derudover også skulle anvende de 2 af kommunen indkøbte eldrevne renovationsbiler. I overgangsfasen til eldrevne renovationsbiler er det tilladt for renovatøren at anvende dieseldrevne biler, hvor der dog stilles krav om, at bilerne minimum overholder Euro 5 standarden for lastbiler ift. emission af drivhusgasser samt partikler og NOx i lokalmiljøet.

Foruden de eldrevne renovationsbiler vil der også blive stillet krav til, at renovatøren skal stille med i alt 3 mindre renovationsbiler (mikrobiler). Disse biler skal bruges til at tømme restaffald og genanvendeligt affald på adresser, som i dag er svært tilgængelige samt imødegå andre fremkommelighedsudfordringer ved fx vejarbejde og ulovligt parkerede biler.

Dispensation til at tømme fra kl. 6 på hovedfærdselsårer

Den stigende mængde trafik på kommunens hovedfærdselsårer besværliggør fremkommeligheden ved tømning og gør arbejdsforholdene farlige for renovationsarbejderne. Dette imødegås i den nye kontrakt ved at give renovatøren dispensation til at tømme affald fra klokken 6.00 på kommunens hovedfærdselsårer, det vil sige på veje der er kategoriseret som vejklasse 1 og 2.

Kontraktlængde

Kontraktlængden vil være 8 år med mulighed for at forlænge 2 gange af 1 år, så kontrakten maksimalt kan løbe til og med februar 2034. Den forholdsvis lange kontraktlængde er begrundet i, at anskaffelsesprisen for eldrevne renovationsbiler er væsentlig højere end konventionelle renovationsbiler, og en forventelig længere afskrivningsperiode for renovatøren vil derfor være mere økonomisk fordelagtig for kommunen og medføre en bedre pris.

Escape klausul

Kontrakten vil, for at give Gentofte Kommune et manøvrerum, indeholde en 'escape klausul', hvor Gentofte Kommune kan opsig kontrakten før tid, hvis der fx kommer ny lovgivning, kontrakten misligholdes eller opgaven ændres eller hjemtages.

Kvalitetssikringssystem

I lighed med nuværende kontrakt fastsættes et kvalitetssikringssystem, som måler renovatørens opgaveløsning i forhold til den udbudte opgave.

Tildelingskriterier m.v.

Ved tildelingen af kontrakten anvendes kriteriet "bedste forhold mellem pris og kvalitet". Prisen vægtes med 60 %, og kvalitet vægtes med 40 %. Tildelingskriteriet skal i lighed med tidligere udbud understøtte, at kvaliteten i opgaveudførelsen opretholdes.

Øvrige kriterier

Udover disse kriterier indgår der i udbudsmaterialet en række krav til leverandøren, herunder de krav der følger af arbejdsklausulen og dialogklausulen.

Serviceniveau og optimeret storskraldsordning

Udbuddet viderefører det nuværende serviceniveau for ordningerne for restaffald og madaffald, glas og papir samt haveaffald for private husstande.

Rumopdelte beholdere til plast/mad- og drikkekartoner og metal tømmes hver 3. uge fremfor hver 4. uge, for at imødegå kapacitetsudfordringerne, som vedtaget på kommunalbestyrelsesmødet den 29. august 2022, punkt 7, 'Ny ordning for separat indsamling mad- og drikkekartoner'.

Afhentningsfrekvensen for storskrald ændres fra hver 2. uge til hver 4. uge. For at sætte fokus på sortering og genbrug udgår ordningen med afhentning af blandet brændbart affald i klare sække. Samtidig udbydes en ny ordning for indsamling af pap i 240 liters beholder ved villa og rækkehuse. Beholderne tømmes hver 4. uge på samme dag, som der afhentes storskrald. Beholderen til pap er frivillig og vil blive implementeret løbende som en tilmeldeordning fra opstarten af kontrakten.

Storskrald, haveaffald, glas og papir beholdere samt den kommende beholder til pap afhentes/tømmes så vidt muligt på samme ugedag.

Krav om brug af biodiesel for øvrige køretøjer

For de omtalte mindre renovationsbiler samt andre køretøjer til fx indsamling af storskrald og haveaffald, vil der ikke blive stillet krav om brug af el som drivmiddel. Det er ikke hensigtsmæssigt at anvende el som drivmiddel. Mindre renovationsbiler vil få en for lille lasteevne. Storskrald og haveaffald bruger meget energi (el) ved komprimering, hvilket går ud over rækkevidden for renovationsbilen, som kan få svært ved at nå en hel rute med afhentning, komprimering og aflæsning af affald. For disse typer af køretøjer kan der stilles krav om anvendelse af biodiesel. Biodiesel reducerer CO₂-udledningen med op til 97 % i forhold til konventionel diesel. Samtidigt mindskes udledningen af NO_x med 5 %. Med de nuværende priser for biodiesel og diesel forventes et sådan krav at medføre en årlig merudgift på ca. 1 mio. kr., hvilket svarer til ca. 30 kr. årligt på renovationstaksten for borgerne. Der ønskes stillingtagen til, om der skal anvendes biodiesel for øvrige køretøjer.

Tidsplan

Udbudsperioden påregnes at løbe fra december 2022 til februar 2023. Der forventes politisk fremlæggelse og stillingtagen til indkomne bud i marts 2022 og indgåelse af kontrakt i april 2023 med kontraktstart februar 2024.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

at ovenstående udbudsbetingelser godkendes
at der tages stilling til, at der for renovationsbiler, som ikke kan køre på el, stilles krav til, at disse skal anvende biodiesel frem for almindelig diesel.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Baggrundsnotat for vedtagelse af udbudsbetingelser for ny renovationskontrakt (4850830 - EMN-2022-07520)

7 [Åben] Godkendelse af nyt regulativ for husholdningsaffald

Sags ID: EMN-2022-07523

Resumé

Der forelægges forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald til Klima-, Miljø-, Teknikudvalgets godkendelse. Med det nye regulativ implementeres beslutningen om, at mad- og drikkekartoner indsamles og sammenblandes med plastaffaldet i samme beholder/rum ved alle private husstande i kommunen.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. august 2022, pkt. 7, blev det enstemmigt vedtaget at mad- og drikkekartoner (MDK) indsamles og sammenblandes med plastaffaldet i samme beholder/rum.

Den nye indsamlingsordning for mad- og drikkekartoner er implementeret i forslaget til nyt regulativ for husholdningsaffald.

Forslaget til nyt regulativ har været i høring i perioden 30. august til 30. september 2022. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden.

Ved godkendelsen af forslag til regulativ for husholdningsaffald har Gentofte Kommune taget beslutning om indførelse af ordninger for alle 11 affaldstyper, som affaldsbekendtgørelsen stiller krav om skal indsamles separat ved alle husstande.

Fristen for indførelse af en indsamlingsordning for mad- og drikkekartoner er den 1. januar 2023.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø-, Teknikudvalget:

At forslag til regulativ for husholdningsaffald godkendes

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Nyt regulativ for husholdningsaffald pr. 1. januar 2023 (4796382 - EMN-2022-07523)

8 [Åben] Forslag til ændringer Regler for tildeling af fast plads

Sags ID: EMN-2022-08501

Resumé

Havnebestyrelsen har på et møde den 21. juni 2022 vedtaget at ændre "Regler for tildeling af fast bådplads i Gentofte Kommunes havne". Forslaget indstilles til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets godkendelse.

Baggrund

Havnebestyrelsen har på et møde den 21. juni 2022 vedtaget at ændre "Regler for tildeling af fast bådplads i Gentofte Kommunes havne". Forslaget til reviderede regler for tildeling er vedlagt som bilag, hvor ændringerne er markeret.

Den væsentligste ændring i regelsættet er, at man ikke længere bliver slettet fra ventelisten, hvis man afslår et tilbud om bådplads, men i stedet registreres som passiv på ventelisten, hvor man beholder sin placering. Man kan blive aktiv igen på ventelisten ved henvendelse til havnekontoret.

Baggrunden for dette forslag til ændring er, at en del af dem, der får tilbudt bådplads, men af den ene eller anden grund ikke har mulighed for at anskaffe sig en båd lige nu, er meget utilfredse med at blive slettet fra ventelisten. Ændringen forventes at kunne betyde en større gennemsigtighed i den reelle ventelistetid samt en mindre forøgelse af ventelistetiden.

Herudover er de væsentligste ændringer, at tidspunktet for, hvornår en bådplads skal være taget i brug, er forlænget til senest 8 måneder efter tildeling af plads, samt at det er præciseret, at havnebestyrelsen kan gives dispensation på op til 5 år for kravet om bopæl i Gentofte Kommune ved udstationering, uddannelse eller tilsvarende.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At udvalget godkender reviderede "Regler for tildeling af fast bådplads i Gentofte Kommunes Havne."

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. forslag til Regler for tildeling af fast bådplads 2022_revideret (4840445 - EMN-2022-08501)

9 [Åben] Kvartalsrapport 3. kvartal 2022 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2022-06900

Resumé

Klima, Miljø og Teknik gives en kvartalsrapportering for 3. kvartal 2022 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2) samt opfølgning på tidligere opgaveudvalg (bilag 3).

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Teknik område for 3. kvartal 2022. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport er der bl.a. oplysninger om:

- Et nyt samarbejdsprojekt i KMT med titlen "Sammen om regnvandsseparering", der sætter fokus på den planlægning og koordinering med andre projekter, som er nødvendig for at sikre gode løsninger både over og under jorden.
- Status på udbud af ladeinfrastruktur til elbiler, der har resulteret i 34 nye lokationer og ca. 170 ladeudtag.
- Nye gåruter omkring Gentofte Sø og Brobæk Mose, der øger tilgængeligheden og attraktiviteten.
- Status på udbygning af fjernvarmenettet og afsluttede udbud omkring etablering af stikledninger i allerede udbyggede fjernvarmeområder, som vil øget antallet af tilslutninger fra starten af 2023.

Til sidst i rapporten gives et overblik over økonomien inden for området.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Kvartalsrapport KMT 3. kvartal 2022 (4706520 - EMN-2022-06900)
2. Budgetændringer 3Q 2022 Klima-, Teknik- og Miljøudvalget (4846225 - EMN-2022-06900)
3. Afsluttende opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2022-41 (4855284 - EMN-2022-06900)

10 [Åben] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2021-07764

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

11 [Lukket] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

12 [Åben] Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Bilag