



Referat af møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

Mødetidspunkt 24-01-2022 17:05
Mødeafholdelse Udvalgsværelse A+B

Protokollen blev læst
og mødet hævet kl.: 17.20

Tilstede: Karen Riis Kjølbye, Søren B. Heisel (via Teams), Anton Brüniche-Olsen, Kristine Kryger, Morten Løkkegaard (via Teams), Britta Johanna Riis, Jeanne Toxværd (via Teams) og Andreas Weidinger

Fraværende: Malene Brandt

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

24-01-2022 17:05

| | |
|--|----------|
| 1 (Åben) Henvendelse til Vejdirektoratet om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen ... | 3 |
| 2 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne | 4 |
| 3 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne | 4 |
| 4 (Åben) Underskrift | 5 |

1 (Åben) Henvendelse til Vejdirektoratet om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen

Sags ID: EMN-2022-00697

Resumé

En meget stor del af Gentofte Kommunes borgere er generet af støj fra Helsingørmotorvejen, der er den femte mest trafikerede motorvej i Danmark.

Efter den netop udstedte hastighedsbekendtgørelse med tilhørende vejledning vurderer Gentofte Kommune, at der, begrundet i den støjreducerende effekt, kan ske en hastighedsnedsættelse på den del af Helsingørmotorvejen, som løber gennem Gentofte Kommune.

På den baggrund er der udarbejdet et udkast til henvendelse til Vejdirektoratet med ønske om en hastighedsnedsættelse.

Sagen behandles på fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 24. januar 2022.

Baggrund

Ifølge Vejdirektoratets støjkortlægning fra 2017 er der i Gentofte Kommune 3.221 boliger, som er belastet af trafikstøj fra motorveje og trafikstøjen overstiger Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdi på 58 dB. Heraf er 504 boliger stærkt belastet af trafikstøj over 68 dB.

Gentofte Kommune har fået COWI til at beregne de trafikale og støjmessige konsekvenser af nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen. COWI's rapport af 11. november 2021 vedlægges.

Beregningerne viser, at en nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 60 km/t vil have en stor reducerende effekt på trafikken. Undersøgelsen påviser en reduktion i trafikken på 13-23 % afhængig af delstrækning, svarende til op til 23.000 køretøjer pr. døgn.

Ved nedsættelse af hastigheden til 60 km/t og de heraf følgende lavere trafikmængder anslår COWI, at trafikstøjen reduceres med 4,3-4,5 dB, hvilket vil give en tydelig hørbar reduktion af støjen ved naboerne til motorvejen. Dette medregnet den forflytning af trafik til de parallelt liggende kommunale vejstrækninger Lyngbyvej/Lyngby Lokalgade, som hastighedsnedsættelsen på Helsingørmotorvejen beregnes at medføre.

Efter den netop udstedte hastighedsbekendtgørelse med tilhørende vejledning vurderer Gentofte Kommune, at der, begrundet i den støjreducerende effekt, kan ske en hastighedsnedsættelse på den del af Helsingørmotorvejen, som løber gennem Gentofte Kommune.

Helsingørmotorvejen er en statsvej, hvor Vejdirektoratet er vejmyndighed. En hastighedsnedsættelse på Helsingørmotorvejen skal således godkendes af politiet efter anmodning fra Vejdirektoratet.

På den baggrund er der udarbejdet et udkast til henvendelse til Vejdirektoratet med ønske om en hastighedsnedsættelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende udkast til henvendelse til Vejdirektoratet.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 24. januar 2022.

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Ansøgning til Vejdirektoratet om hastighedsnedsettelse på Helsingørmotorvejen (4367623 - EMN-2022-00697)
2. Hastighedsanalyse på Helsingørmotorvejen og Lyngby Omfartsvej_del2-ver 2.0 (4367651 - EMN-2022-00697)

2 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2021-07764

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag

3 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2021-07764

4 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag