



Referat af møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

Mødetidspunkt **20-03-2023 17:00**
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D

Protokollen blev læst og
mødet hævet kl.: **17:15**

Tilstede: Karen Riis Kjølbye (via Teams), Malene Brandt, Britta Riis, Anton Brüniche-Olsen,
Søren B. Heisel, Kristine Kryger, Morten Løkkegaard (via Teams), Andreas Weidinger

Fraværende: Frederik Dehlholm

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

20-03-2023 17:00

1 (Åben) Høring af mulige parkeringsscenarier	3
2 (Lukket) Resultat af EU-udbud om indsamling og transport af affald i Gentofte Kommune med kontraktstart 27. februar 2024	5
3 (Åben) Underskrift	5

1 (Åben) Høring af mulige parkeringsscenarier

Sags ID: MOD-2023-00063

Resumé

Gentofte Kommune modtager mange klager over ulovlige parkeringer, som i flere situationer udgør et trafikssikkerhedsmæssigt problem. Samtidig oplever mange borgere, at der er stor mangel på parkeringspladser. På baggrund af en spørgeskemaundersøgelse hos borgerne i sommeren 2022 er der udarbejdet tre mulige scenarier for en ny parkeringsorden. Scenarierne foreslås sendt i offentlig høring i 4 uger.

Sagen forelægges på fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 27. marts 2023.

Baggrund

I 2022 igangsattes en proces om tilpasning af den kommunale parkeringsorden. En parkeringsanalyse fra 2022 (se resumé af resultatet i bilag 1) belyser, hvordan borgerne i Gentofte Kommune oplever parkeringsudfordringer og hvilke holdninger, borgerne har til parkering.

Undersøgelsen viser ikke et entydigt resultat, og der kan være flere modeller for, hvordan en fremtidig parkeringsorden kan tilrettelægges. Det er generelt politiets opgave at håndhæve færdselsloven. Med kommunalt ansatte parkeringsvagter kan indsatsen suppleres og fokuseres efter lokale behov og ønsker.

Temadrøftelse

Kommunalbestyrelsen har på et temamøde den 27. februar 2023 drøftet mulige scenarier for en ny parkeringsorden (se scenarierne i bilag 2). Scenarierne dækker den nuværende parkeringsorden i den ene ende af skalaen og tre alternative løsninger med gradvist flere parkeringszoner og øget parkeringskontrol. Som eksempel har den eksisterende model alene to parkeringszoner og et p-korps med få beføjelser til at håndhæve udvalgte parkeringsforseelser. I det mest vidtgående scenarie kan parkeringskorpset, med en enkelt undtagelse (forbud mod at parkere i venstre side af vejen imod færdselsretningen), varetage kontrollen med alle færdselslovens bestemmelser om standsning og parkeringsforbud.

Valg af eventuel ny parkeringsorden

De fire scenarier placerer sig forskellige steder, hvad angår det kommunale parkeringskorps beføjelser til at håndhæve færdselslovens parkeringsbestemmelser. Det betyder, at der mellem scenarierne er forskel på både antallet af parkeringsforseelser, der kan håndhæves, og i hvilke områder der primært udføres parkeringskontrol (hvis ikke hele kommunen). Der skal ikke nødvendigvis vælges imellem scenarierne. Alle løsninger indimellem er mulige. I valget af løsning skal der tages stilling til:

1. Hvilke parkeringsbestemmelser, der ønskes håndhævet
2. Hvor de valgte bestemmelser ønskes håndhævet (hvis ikke i hele kommunen)
3. I hvor høj grad de ønskes håndhævet (hvor stort parkeringskorps ønskes?)

Administrationen foreslår, at scenarierne sendes i offentlig høring forud for, at en beslutning om fremtidens parkeringsorden træffes i juni 2023.

Proces

Parkeringsspørgsmålet kommer tæt på alle borgeres hverdag, og derfor er det relevant at give så mange som muligt mulighed for at ytre sig, inden en endelig model vedtages. Nedenfor skitseres et forslag til en proces, som både indeholder en offentlig høring, et borgermøde og tid til politiske drøftelser.

Marts	: Politisk drøftelse og beslutning om proces
Ultimo marts – april	: 4 ugers offentlig høring
April	: Borgermøde
Maj	: Udarbejdelse af forslag til ny parkeringsorden
Ultimo maj	: Politisk drøftelse på fælles møde mellem KMT og ØK
Juni	: Politisk beslutning i KB

Implementering af eventuel ny parkeringsorden

Implementering af en ny model foreslås gennemført med en forsøgsordning, der udrulles i faser. Faseinddelingen sikrer, at udrulningen af nye restriktioner sker i et roligt tempo, hvor borgerne kan nå at vænne sig til eventuelle nye restriktioner. Løsninger kan implementeres dér, hvor udfordringerne med fx trafikssikkerhed er størst og med fokus på en stærk kommunikation til de berørte borgere. Når en løsning indføres som et forsøg, giver det også mulighed for at tilpasse planen, hvis der opstår uforudsete udfordringer.

I forbindelse med de politiske drøftelser i maj udarbejder administrationen et forslag til implementering af de identificerede mulige løsninger, herunder med løbende evalueringer, som giver mulighed for at justere tiltag i enkelte områder, også efter første udrulningsfase.

Økonomiske konsekvenser

En løsning med flere parkeringszoner og skærpet parkeringskontrol vil øge indtægter fra afgifter og licensordninger. Selvom en øget parkeringskontrol umiddelbart giver øgede indtægter, er det også forbundet med udgifter at skærpe parkeringsordningen. Det mulige overskud skal, for det første, modregnes øgede udgifter til flere parkeringsvagter og administrative medarbejdere, der skal håndtere klager. For det andet, er kommunerne pålagt en tilbagebetaling til politiet på 50 % af indtægterne fra afgifter fra bilisterne. Hertil kommer at kommuner skal aflevere alle indtægter til betalingsparkering, som ligger over 320 kr. pr. indbygger i kommunen til staten i form af modregning af bloktilskuddet. Kommunen kan beholde evt. overskud fra parkeringsordningen.

Nuværende parkeringsorden

Parkeringsordenen definerer, hvilke områder og hvilke parkeringsforseelser Gentofte Kommune kontrollerer for.

Den nuværende parkeringsorden blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i 2011.

I dag håndhæver Parkering Gentofte parkeringsregler ved skoler om morgenen, ved Bellevue Strandpark i badesæsonen og tidsbegrænsninger omkring Dyrehavsbakken og Hellerup station, samt enkelte af færdselslovens parkeringsbestemmelser herunder:

- Parkering ved busstoppesteder (både gul afmærkning og spærreflader)
- Parkering på cykelstier
- Parkering med fire hjul på fortove
- Parkering på p-pladser reserveret til el-bil og handicap

Indstilling

Klima-, Miljø- og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende at scenarierne for en mulig ny parkeringsorden sendes i offentlig høring i den fremlagte form.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Økonomiudvalget

Dato: 20-03-2023

Beslutning foreligger ikke endnu.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet overskriften på scenarie 3 ændres til "Håndhævelse i delområder (tidsbegrænsning og zoner med total håndhævelse)" og overskriften på scenarie 4 ændres til "Fuld håndhævelse i hele kommunen" og idet forvaltningen bemyndiges til at foretage redaktionelle rettelser.

Bilag

1. Resumé af parkeringsundersøgelse 2022 (5002246 - EMN-2023-01571)
2. Fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden (5002214 - EMN-2023-01571)

2 (Lukket) Resultat af EU-udbud om indsamling og transport af affald i Gentofte Kommune med kontraktstart 27. februar 2024

Sags ID: EMN-2023-01589

3 (Åben) Underskrift

Offentlig titel

Sags ID: EMN-2021-00630

Resumé

Baggrund

Indstilling

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:
Indtast beslutning her

Bilag