



Referat af møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

Mødetidspunkt **18-09-2023 16:55**
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D

Protokollen blev læst og
mødet hævet kl.: **17:45**

Tilstede: Karen Riis Kjølbye, Malene Brandt, Anton Brüniche-Olsen, Søren B.
Heisel, Ane Palsberg, Frederik Dehlholm, Andreas Weidinger

Fraværende: Britta Riis, Morten Løkkegaard

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

18-09-2023 16:55

1 (Åben) Ny parkeringsorden - implimenteringsplan	3
2 (Åben) Underskrift	6

1 (Åben) Ny parkeringsorden - implimenteringsplan

Sags ID: EMN-2023-04866

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede i juni 2023 nye retningslinjer for den kommunale parkeringsorden. Det omfatter nye zoner med tidsbegrænsning og øget parkeringskontrol i alle bydelscentre og i de eksisterende parkeringszoner omkring Hellerup station og ved Bakken.

Administrationen foreslår, at processen indledes med en forsøgsordning på 6 måneder i Ordrup bydelscenter samt i de eksisterende zoner ved Bakken og Ved Hellerup station. Med udgangspunkt i en evaluering af forsøget, kan en permanent parkeringsorden og parkeringspraksis udrulles i de resterende bydelscentre. Den samlede implementering af den nye parkeringsorden, inklusive forsøgsperiode, løber fra marts 2024 til og med august 2025 (1,5 år).

Kommunalbestyrelsen skal godkende tids- og procesplan for forsøget, de økonomiske forudsætninger og den budgetmæssige effekt samt rammerne for administrationens konkrete planlægning af den samlede implimenteringsplan.

Sagen behandles på et fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 18. september 2023 og på Kommunalbestyrelsens møde den 25. september 2023.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog den 19. juni 2023 pkt. 7 med 18 stemmer (C, B, A, V og F) for og 1 stemme (Ø) imod rammerne for en ny parkeringsorden, der forsøgsvist og i faser skal udvide den kommunale parkeringskontrol model 2A. Udvidelsen omfatter nye zoner med tidsbegrænsning og øget parkeringskontrol i alle bydelscentre samt flere beføjelser til parkeringsvagterne, så de vil kunne håndhæve flere parkeringsregler i flere områder end i dag (se bilag 1).

Enhedslisten stemte imod, idet: "Der er for mange biler, der skal være færre biler og at det at inddrage nye bydele i parkeringsreglerne vil give øget trafik, da det vil give mere omflytning af bilerne i disse bydele. Derudover mener vi at parkeringstilladelser skal overrulle tidsbegrænsninger, der hvor der er tidsbegrænsninger, så borgere der bor i lejligheder i disse områder, har mulighed for at parkere almindeligt. Disse parkeringstilladelser ser ud til at blive truet i den vedtagne løsning. Der skal kun være en parkeringstilladelse pr. husstand og ikke til 2 biler.

Der skal gøres noget for bedre parkeringsmuligheder for cykler i bydelscentre specielt for ladcykler mv. Ladcykler skal jo ikke være tvunget til at parkere på fortovet, så kan gående jo ikke være der. Den version vi støtter, giver helt de samme nye sikkerheder for de svage i trafikken som den vedtagne version.

De to versioner giver samme sikring i villakvartererne, hvor det sikreste vil være hastighedsbegrænsninger.

Der er nogle lidt mærkelige ting der ikke vil blive kontrolleret i nogen af løsningerne".

Tids- og procesplan

Administrationen foreslår, at den nye parkeringsorden implementeres over en periode på 1,5 år fra marts 2024 til og med august 2025. I de første 6 måneder gennemføres en forsøgsordning i Ordrup bydelscenter og i de eksisterende parkeringszoner ved Bakken og Ved Hellerup Station. Efter forsøget fastsætter kommunalbestyrelsen rammerne for en permanent parkeringsorden, som herefter udrulles af to omgange frem mod september 2025.

Se administrationens forslag til en samlet tids-og procesplan i bilag 2.

Forberedelse

Før den nye parkeringsorden kan udrulles i praksis, er der en række opgaver og supplerende tiltag, der skal planlægges. Det omfatter bl.a. konkrete vurderinger af de lokale færdselsmæssige forhold, dialog med politiet om afmærkning og tilpasning af parkeringslicensordninger, samt etablering af ny skiltning. Hertil også planlægning af kommunikationsmateriale og kampagner, som skal sikre, at alle berørte borgerne, er fuldt informerede, inden ændringerne påvirker deres hverdag.

Som forudsætning for administrationens videre arbejde med planlægning af implementeringen, skal der derfor tages stilling til:

- Principper for zoner med tidsbegrænsning (bilag 3)
- Principper for tilpasning af parkeringslicensordning (bilag 4)
- Principper for kommunikation (bilag 5)
- Principper for evaluering (bilag 6)
- Økonomiske forudsætninger (bilag 7)

Principper for zoner med tidsbegrænsning

Der er allerede i dag tidsbegrænsninger på både hovedstrøg og sidegader i alle bydelscentre. Den nye parkeringsorden fastsætter nye zoner med tidsbegrænsning, og derfor er det nødvendigt at gennemgå og tilpasse de eksisterende forhold, før der kan etableres ny afmærkning.

Administrationen har udarbejdet model for nye parkeringszoner (se bilag 3). Modellen fastsætter principper for geografisk afgrænsning og for tidsmæssige restriktioner.

Principper for tilpasning af parkeringslicensordning

Formålet med at indføre parkeringslicensordninger er at sikre, at borgere og erhvervsdrivende i bydelscentrene kan parkere i rimelig nærhed af deres bolig uden tidsmæssige begrænsninger. Samtidig er det væsentligt at være opmærksom på, at formålet med at indføre parkeringsrestriktioner ikke "ophæves" af en lempelig licenspraksis. I den nuværende ordning udstedes relativt mange licenser til både beboere, erhvervsdrivende og gæster. Til dato er der fx godkendt over 14.000 licenser, hvilket langt oversiger antallet af parkeringspladser med tidsbegrænsning i de to eksisterende zoner, og samlet udfordrer det derfor den fleksible parkeringsudnyttelse i områderne.

Med udvidelse af den kommunale parkeringsorden til flere områder, foreslås det derfor at tilpasse den eksisterende licensordning. Se bilag 4.

Principper for kommunikation

Parkeringssspørgsmålet kommer tæt på alles hverdag, og den nye parkeringsorden vil påvirke og udfordre trafikanternes vaner. Lettilgængelig information, samt målrettet og direkte kommunikation, skal sikre at borgerne kender til, er forberedte på, og har forståelse for de ændringer, den nye parkeringsorden fører med sig. Kampagner og adfærdsdesign skal samtidig motivere og inspirere borgerne til at vise hensyn i trafikken og overholde de lokale restriktioner.

Læs om de foreslåede rammer for kommunikationen i bilag 5

Principper for evaluering

Evalueringen skal belyse effekten af den nye parkeringsorden i forhold til trafikmængder, trafiksikkerhed, tryghed og fleksibel parkeringskapacitet, samt effekt på (parkerings)adfærden og borgernes holdninger til den nye parkeringsorden.

Evalueringen foreslås gennemført med udgangspunkt i før-målinger af bl.a. trafik og parkeringskapacitet, og udføres ved afslutningen af forsøgsperioden. Evalueringen bruges til at vurdere behovet for tilpasninger af enkelte aktiviteter og indsatser, og skal danne baggrund, for et beslutningsoplæg og en politisk prioritering af en permanent parkeringsorden og parkeringspraksis efter forsøgsordningen.

Administrationen foretager løbende evalueringer og eventuelle justeringer af indsatser i de udrulningsfaser, der ligger efter forsøgsperioden.

Læs mere om principper for evaluering i bilag 6.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske forudsætninger for en udvidet parkeringsorden beskrives i bilag 7.

Det er forventningen, at den nye parkeringsorden og den udvidede parkeringskontrol kan gennemføres udgiftsneutralt allerede fra 2024.

Selvom forsøget budgetmæssigt hviler i sig selv, vil der fra 2024 ske en stigning i både indtægter og udgifter set i forhold til det eksisterende budget. Ændringen skyldes, at der i ordningen vil komme øgede indtægter fra parkeringsafgifter (flere parkeringsvagter med flere beføjelser) og større udgifter til bl.a. løn, drift, kommunikation.

Nuværende budget (mio.kr.)	2024	2025	2026
Indtægter fra p-afgifter	- 1,4	- 1,4	- 1,4
Afgift til staten og drift	0,7	0,7	0,7
Løn og drift	0,7	0,7	0,7
Nyt budget (mio.kr.)			
Indtægter fra p-afgifter	- 6,4	- 6,9	- 6,5
Afgift til staten	3,2	3,5	3,3
Løn og drift	3,1	3,4	3,2
Der søges om (mio.kr.)			
Indtægtsbudget	-4,9	-5,5	-5,1
Omkostningsbudget	4,9	5,5	5,1

Indstilling

Klima- Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At tids- og procesplan for implementering af den ny parkeringsorden godkendes (bilag 2),
2. At de økonomiske forudsætninger og den budgetmæssige effekt godkendes (som beskrevet i bilag 7),
3. At rammerne for administrationens planlægning af implementeringsprocessen for den nye parkeringsorden godkendes, ved at fastsætte:
 - a) Principper for zoner med tidsbegrænsning (bilag 3)

- b) Principper for tilpasning af licensordning (bilag 4)
- c) Principper for kommunikation (bilag 5)
- d) Principper for evalueringsplan (bilag 6), idet administrationen foretager løbende evalueringer og eventuelle justeringer af indsatser i de udrulningsfaser, der ligger efter forsøgsperioden.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Økonomiudvalget

Dato: 18-09-2023

Beslutning foreligger ikke endnu.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Frederik Delholm (Ø) stemte imod.

Bilag

1. Bilag 1 Ny parkeringsoden (5172258 - EMN-2023-04866)
2. Bilag 3 Principper for zoner med tidsbegrænsning (5163683 - EMN-2023-04866)
3. Bilag 4 Principper for tilpasning af parkeringslicensordning (5163680 - EMN-2023-04866)
4. Bilag 7 Økonomiske forudsætninger (5163681 - EMN-2023-04866)
5. Bilag 5 Principper for kommunikation (5163679 - EMN-2023-04866)
6. Bilag 2 Tids-og procesplan (5172255 - EMN-2023-04866)
7. Bilag 8 Bemandingsplan (5172254 - EMN-2023-04866)
8. Bilag 6 Principper for evaluering (5179905 - EMN-2023-04866)
9. Bilag 9 bydelscentre (5180736 - EMN-2023-04866)

2 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag