



Dagsorden til møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

**Mødetidspunkt 15-11-2022 17:00
Mødeafholdelse Mødelokale A+B**

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

15-11-2022 17:00

1 [Åben] Orientering om større indsatser til realisering af flerårige mål.....	3
2 [Åben] Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune.....	4
3 [Åben] Orientering om resultatet fra borgerworkshoppen STØJ LAB	5
4 [Åben] Godkendelse af driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme 2023 - 2024	6
5 [Åben] Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2023	7
6 [Åben] Vedtagelse af udbudsbetingelser for ny renovationskontrakt med krav om brug af eldrevne renovationskøretøjer	8
7 [Åben] Godkendelse af nyt regulativ for husholdningsaffald	11
8 [Åben] Forslag til ændringer Regler for tildeling af fast plads	12
9 [Åben] Kvartalsrapport 3. kvartal 2022 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget	13
10 [Åben] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne.....	14
11 [Lukket] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne.....	14
12 [Åben] Underskrift.....	14

1 [Åben] Orientering om større indsatser til realisering af flerårige mål

Sags ID: EMN-2022-08713

Resumé

Forvaltningen fremlægger til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets orientering de igangværende og planlagte større indsatser, der ud fra en faglig vurdering forventes at bidrage til at nå de flerårige mål, som udvalget vedtog på sit møde i maj 2022.

Baggrund

De stående udvalg (på nær Byplanudvalget) og Økonomiudvalget har jf. Gentofte Kommunes styrelsesvedtægt til opgave at sikre en tværgående, helhedsorienteret og langsigtet udvikling af deres ressortområder gennem politikudvikling, opfølgning på de vedtagne politikker og fastlæggelse af flerårige mål. Det sikrer fokus på det strategiske politiske niveau.

Klima, Miljø- og Teknikudvalget vedtog på sit møde d. 10. maj 2022 punkt 1 at prioritere følgende mål, som de vigtigste for udvalget at nå i den indeværende valgperiode:

Mål a: Vi vil basere varmeforsyningen på grøn fjernvarme og fremme CO2-fangst og lagring på affaldsforbrænding.

Mål b: Vi vil gøre det nemt for borgerne at tage bæredygtige transportvalg.

Mål c: Vi vil gøre det trygt for alle at færdes i trafikken.

Mål d: Vi vil reducere støj fra trafikken, så færre borgere er belastet af trafikstøj.

Mål e: Vi vil styrke naturindholdet og biodiversiteten i de grønne og blå områder samt udvikle naturpotentialer i Gentofte Kommune.

Det er forvaltningens opgave at føre de politiske mål ud i livet. Bilag 1 giver et overblik over de igangværende større indsatser, som ud fra en faglig vurdering forventes at bidrage til at indfri hvert enkelt mål. På mødet vil forvaltningen kort fortælle om indsatserne og de evt. yderligere indsatser, der forventes at blive brugt for.

I den resterende del af valgperioden vil forvaltningen en gang om året følge op på målene gennem data i forhold til målepunkterne suppleret med vurderinger af, hvilke veje udvalget ud fra en faglig vurdering kan gå, hvis der viser sig behov for justeringer eller nye tiltag. I så fald skal disse finansieres inden for den eksisterende økonomiske ramme eller indgå som ønsker i kommende budgetproces.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen om igangværende indsatser til målene tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Større indsatser til realisering af flerårige mål (4852720 - EMN-2022-08713)

2 [Åben] Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune

Sags ID: EMN-2022-08488

Resumé

Administrationen præsenterer forslag til strategi for ladeinfrastruktur, herunder status for det gennemførte udbud af lokaliteter til nye ladestandere samt ny ordning for etablering af kabelskinne i fortov foran ejendomme uden parkeringsmulighed på egen grund.

Baggrund

På baggrund af drøftelse på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgsmøde den 16. august 2022 præsenteres forslag til indhold i en strategi for etablering af ladeinfrastruktur til elbiler i Gentofte Kommune (bilag 1). Der fastsættes to målsætninger om fremtidig dækning:

- Det er målet, at borgere, der ikke har mulighed for parkering på egen eller boligforenings grund, skal have mulighed for at oplade inden for 400 m. af deres bolig. Denne afstand er sammenfaldende med afstandskriteriet for busstoppesteder, og dermed afstanden man forventes at kunne gå for at komme til den næste transportform.
- Ved etageejendomme og rækkehuse er målet, at der skal være ét offentligt tilgængeligt ladeudtag pr. 30 elbiler, målt i en radius inden for 400 m, i takt med det stigende bilejerskab og markedets øvrige udvikling.

Der iværksættes fire konkrete tiltag:

- Udbud i markedsdialog, hvor administrationen flere gange årligt efter behov gennemfører udbud af retten til at virke som ladeoperatør på kommunale vejarealer og p-pladser.
- Dedikerede elbilverkingspladser i bydelscentre, der styrker omstillingen af den fossile bilpark til elbiler.
- Dataindsamling og monitorering, der skal sikre den højeste mulige driftseffektivitet gennem dialog med leverandører, månedlig dataindsamling fra ladestandere, GIS-kortlægning og brugeranalyser.
- Mulighed for at etablere kabelskinne i fortov, hvilket tilgodeser borgere, der i øjeblikket ikke har mulighed for opladning af deres elbil tæt på egen bolig.

Seneste udbud

Park og Vej har september 2022 gennemført udbud af 34 lokaliteter til nye ladestandere på offentlig vej. Der indkom tilbud fra fire operatører, der samlet set gav tilbud på alle lokaliteter. Ingen af lokaliteterne medfører en udgift for kommunen, tværtimod opnås en samlet årlig indtægt på ca. 130.000 kr. Det forventes at indgå kontrakter med de vindende operatører PowerGo/Spirii, Clever og OK i indværende år.

Elbilpladser i bydelscentre

Tiltaget skal gøre det mere attraktivt at vælge elbilen fremfor en fossilbil, når elbiler får fordelagtige parkeringsforhold centralt i bydelscentrene på bekostning af p-pladser for diesel- eller benzinbiler.

Dataindsamling

Park og Vej vil gennem en løbende registrering og afrapportering af leverandørernes data kunne skabe gennemsigtighed i ladestandernes belægningsgrad og effektivitet. Samtidig kan kommunen

tilpasse de kommende udbud, så de bliver økonomisk fordelagtige for både kommunen og de bydende.

Ladekabel i fortov

Strategien indeholder mulighed for, at ejendomme, hvor der ikke kan parkeres på egen grund eller ikke er mulighed for at etablere parkering på egen grund, efter tilladelse fra kommunen kan etablere skridsikre skinner i niveau med fortovet til brug for at trække ladekabel fra egen grund via fortovet til vejen. Denne mulighed findes bl.a. i Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk. Se eksempler på typer fra Gladsaxe Kommune i bilag 2 og 3.

Ordningen forventes kun at omfatte en mindre gruppe borgere, der ikke kan etablere opladning på egen grund. Det skal forstås således, at hvis der ved etablering af overkørsel, ombygning af garage/carport, fjernelse af stensætninger, græsplæne, beplantning eller hegn kan dannes plads til etablering af parkering på egen grund, så kan borgeren ikke få tilladelse til en kabelskinne. De økonomiske forhold herved er ikke en hindring. Denne fortolkning vil stemme overens med de fleste lokalplaner, hvor det kræves, at der skal etableres parkering på egen grund. Se forslag til retningslinjer i bilag 4.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At godkende "Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte kommune", herunder også forslag om vilkår for kabelskinner i fortov som præsenteret i bilag.

Tidligere beslutninger

Drøftet.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Bilag 1 Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune (4858356 - EMN-2022-08488)
2. Bilag 2 Typetegning åben kabelskinne (4840969 - EMN-2022-08488)
3. Bilag 3 Typetegning lukket kabelskinne (4840970 - EMN-2022-08488)
4. Bilag 4 Retningslinjer for etablering af kabelskinne i fortov (4858359 - EMN-2022-08488)

3 [Åben] Orientering om resultatet fra borgerworkshoppen STØJ LAB

Sags ID: EMN-2022-08436

Resumé

På mødet orienteres om status af det videre arbejde med resultaterne af borgerworkshoppen STØJ LAB, som Gentofte Kommune afholdt den 11. maj 2022.

Baggrund

Den 11. maj 2022 deltog 60 borgere og politikere i workshoppen STØJ LAB, hvor deltagerne, fordelt på 10 grupper, arbejdede med fire temaer til at nedbringe antallet af borgere, der belastes af trafikstøj i Gentofte Kommune.

De fire temaer var:

1. Reducering af støj ved motorveje med fokus på støjskærme
2. Indretning og trafikregulering af lokale veje
3. Reducering af støj i og ved egen bolig med fokus på private støjskærme
4. Smart indretning af rekreative områder

STØJ LAB resulterede i en række forslag og ideer til det videre arbejde, som er samlet i vedhæftede notat, der sammen med det øvrige materiale fra workshoppen endvidere er publiceret på [kommunens hjemmeside om trafikstøj](#).

De forskellige ideer og forslag er efterfølgende blevet vurderet af konsulentfirmaet COWI ud fra bl.a. disse parametre:

- Støjæssig effekt: effektiv, mindre effektiv, ingen effekt
- Tid: aktuelt nu, om lidt, på langt sigt
- Realiserbarhed: realistisk, måske realistisk, urealistisk
- Påvirkning: æstetik, klima, biodiversitet

Der er udarbejdet et opsamlende notat indeholdende COWI's gennemgang og anbefalinger af de forskellige ideer og forslag fra STØJ LAB og med orientering om de initiativer, der aktuelt arbejdes videre med.

På et kommende møde i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vil der til drøftelse og beslutning blive forelagt sag om, hvilke konkrete initiativer til støjreduktion som Gentofte Kommune aktuelt vil arbejde for gennemførelse af.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Workshoppen STØJ LAB. Aktuel status (4848730 - EMN-2022-08436)
2. Opsamling på STØJ LAB 11. maj 2022 (4855441 - EMN-2022-08436)

4 [Åben] Godkendelse af driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme 2023 - 2024

Sags ID: EMN-2022-08779

Resumé

Der fremlægges forslag til driftsaftale med Gentofte Gladsaxe Fjernvarme for 2023 og 2024 med tilhørende handlinger, mål og resultatkrav på fjernvarmeområdet i Gentofte Kommune til godkendelse.

Baggrund

I forbindelse med etablering af Gentofte Gladsaxe Fjernvarme er det indarbejdet i samordningsaftalen, at ejerkommunerne hvert år indgår en driftsaftale med selskabet om indsatser på området for den kommende periode.

Gentofte Gladsaxe Fjernvarme har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet forslag til driftsaftale for 2023 og 2024. Driftsaftalen skal bidrage til at synliggøre mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau. Driftsaftalen er som noget nyt udarbejdet for en 2-årig periode. Det giver mulighed for at arbejde med mål og resultater som har lidt længere sigte og giver en bedre planlægning af handlinger under de enkelte mål og i udviklingen af fjernvarmeområdet.

Forslag til driftsaftale med Gentofte Gladsaxe Fjernvarme for 2023 og 2024 er i overensstemmelse med Gentofte Kommunes gældende varmeplan.

Driftsaftalen er godkendt af bestyrelsen i Gentofte Gladsaxe Fjernvarme på bestyrelsesmødet den 25. oktober 2022.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til driftsaftale med Gentofte Gladsaxe Fjernvarme for 2023 og 2024 godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Bilag 4.1 - Driftsaftale for GGF, 2023-2024 (4858309 - EMN-2022-08779)
2. Bilag 4.2 - Mål og resultatkrav for GGF, 2023-2024 (4858311 - EMN-2022-08779)
3. Bilag 4.3 - Oversigt over drifts- og anlægsbudgetter 2023-2024 (4858312 - EMN-2022-08779)
4. Bilag 4.4 - Kort over udbygningsområder (4858313 - EMN-2022-08779)

5 [Åben] Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2023

Sags ID: EMN-2022-08313

Resumé

Der forelægges forslag til investeringsaftale med Novafos for 2023 med tilhørende indsatser, mål og resultatkrav på vand-, spildevands- og klimatilpasningsområdet i Gentofte Kommune for 2023 til godkendelse.

Baggrund

I forbindelse med etablering af Novafos-koncernen er det aftalt, at ejerkommunerne hvert år indgår en investeringsaftale med Novafos' lokale vand og/eller spildevandsselskab, for Gentofte er det Novafos vand Gentofte A/S, Novafos spildevand Gentofte A/S og Novafos Vand Sjælsø A/S.

Novafos har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet forslag til investeringsaftale for 2023. Investeringsaftalen er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i Gentofte Kommunes sektorplaner. Investeringsaftalen skal bidrage til at synliggøre mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau.

Forslag til investeringsaftale med Novafos 2023 er i overensstemmelse med ejerstrategien samt mål og indsatser i Spildevandsplan 2022-2032 samt kommunens vandforsyningsplan. Investeringsaftalen er i vidt omfang en videreførelse af tiltagene i investeringsaftalen for 2022.

Investeringsaftalen for 2023 er godkendt af Novafos' bestyrelse på bestyrelsesmødet den 16. september 2022.

Indstilling

Klima-, Miljø- og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til investeringsaftale med Novafos for 2023 godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Investeringsaftale med Novafos for 2023 (4831777 - EMN-2022-08313)

6 [Åben] Vedtagelse af udbudsbetingelser for ny renovationskontrakt med krav om brug af eldrevne renovationskøretøjer

Sags ID: EMN-2022-07520

Resumé

Gentofte Kommune skal udbyde opgaven med indsamling og transport af affald fra private husstande.

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget vedtog enstemmigt den 9. december 2019 pkt. 13, at der, efter en kort renovationskontrakt på 2-3 år med dieslbiler og indkøb af to eldrevne

renovationsbiler, skulle udbydes en længerevarende kontrakt fra 2024 med krav om eldrevne renovationsbiler.

Den korte renovationskontrakt ophører den 25. februar 2024, hvorefter den længerevarende kontrakt skal være gældende.

Udbudsbetingelser for den længerevarende kontrakt forelægges hermed til godkendelse.

Baggrund

Udbudsbetingelser

Med udgangspunkt i:

1. Teknik- og Miljøvalgets samt Økonomiudvalgets enstemmige beslutning den 9. december 2019 pkt. 13 om at udbyde en længerevarende kontrakt med krav om indsamling med el-renovationsbiler
2. samt 'Temadrøftelsen om udviklingen af storskraldsordningen med henblik på mere genbrug og genanvendelse' afholdt som pkt. 1 på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 16. august 2022

Anbefaler Klima, Miljø og Teknik følgende overordnede udbudsbetingelser:

Krav til anvendte køretøjer

Der vil i kontrakten blive stillet krav til renovatøren om udelukkende at skulle anvende eldrevne renovationsbiler til opgaven. Som følge af en forventet leveringstid på over 1½ år for sådanne køretøjer vil en kommende renovatør dog få frem til udgangen af 2024 til at stille med de i alt 16-18 eldrevne renovationskøretøjer, som forventes at skulle bruges. Renovatøren vil derudover også skulle anvende de 2 af kommunen indkøbte eldrevne renovationsbiler. I overgangsfasen til eldrevne renovationsbiler er det tilladt for renovatøren at anvende dieseldrevne biler, hvor der dog stilles krav om, at bilerne minimum overholder Euro 5 standarden for lastbiler ift. emission af drivhusgasser samt partikler og NOx i lokalmiljøet.

Foruden de eldrevne renovationsbiler vil der også blive stillet krav til, at renovatøren skal stille med i alt 3 mindre renovationsbiler (mikrobiler). Disse biler skal bruges til at tømme restaffald og genanvendeligt affald på adresser, som i dag er svært tilgængelige samt imødegå andre fremkommelighedsudfordringer ved fx vejarbejde og ulovligt parkerede biler.

Dispensation til at tømme fra kl. 6 på hovedfærdselsårer

Den stigende mængde trafik på kommunens hovedfærdselsårer besværliggør fremkommeligheden ved tømning og gør arbejdsforholdene farlige for renovationsarbejderne. Dette imødegås i den nye kontrakt ved at give renovatøren dispensation til at tømme affald fra klokken 6.00 på kommunens hovedfærdselsårer, det vil sige på veje der er kategoriseret som vejklasse 1 og 2.

Kontraktlængde

Kontraktlængden vil være 8 år med mulighed for at forlænge 2 gange af 1 år, så kontrakten maksimalt kan løbe til og med februar 2034. Den forholdsvis lange kontraktlængde er begrundet i, at anskaffelsesprisen for eldrevne renovationsbiler er væsentlig højere end konventionelle renovationsbiler, og en forventelig længere afskrivningsperiode for renovatøren vil derfor være mere økonomisk fordelagtig for kommunen og medføre en bedre pris.

Escape klausul

Kontrakten vil, for at give Gentofte Kommune et manøvrerum, indeholde en 'escape klausul', hvor Gentofte Kommune kan opsig kontrakten før tid, hvis der fx kommer ny lovgivning, kontrakten misligholdes eller opgaven ændres eller hjemtages.

Kvalitetssikringssystem

I lighed med nuværende kontrakt fastsættes et kvalitetssikringssystem, som måler renovatørens opgaveløsning i forhold til den udbudte opgave.

Tildelingskriterier m.v.

Ved tildelingen af kontrakten anvendes kriteriet "bedste forhold mellem pris og kvalitet". Prisen vægtes med 60 %, og kvalitet vægtes med 40 %. Tildelingskriteriet skal i lighed med tidligere udbud understøtte, at kvaliteten i opgaveudførelsen opretholdes.

Øvrige kriterier

Udover disse kriterier indgår der i udbudsmaterialet en række krav til leverandøren, herunder de krav der følger af arbejdsklausulen og dialogklausulen.

Serviceniveau og optimeret storskraldsordning

Udbuddet viderefører det nuværende serviceniveau for ordningerne for restaffald og madaffald, glas og papir samt haveaffald for private husstande.

Rumopdelte beholdere til plast/mad- og drikkekartoner og metal tømmes hver 3. uge fremfor hver 4. uge, for at imødegå kapacitetsudfordringerne, som vedtaget på kommunalbestyrelsesmødet den 29. august 2022, punkt 7, 'Ny ordning for separat indsamling mad- og drikkekartoner'.

Afhentningsfrekvensen for storskrald ændres fra hver 2. uge til hver 4. uge. For at sætte fokus på sortering og genbrug udgår ordningen med afhentning af blandet brændbart affald i klare sække. Samtidig udbydes en ny ordning for indsamling af pap i 240 liters beholder ved villa og rækkehuse. Beholderne tømmes hver 4. uge på samme dag, som der afhentes storskrald. Beholderen til pap er frivillig og vil blive implementeret løbende som en tilmeldeordning fra opstarten af kontrakten.

Storskrald, haveaffald, glas og papir beholdere samt den kommende beholder til pap afhentes/tømmes så vidt muligt på samme ugedag.

Krav om brug af biodiesel for øvrige køretøjer

For de omtalte mindre renovationsbiler samt andre køretøjer til fx indsamling af storskrald og haveaffald, vil der ikke blive stillet krav om brug af el som drivmiddel. Det er ikke hensigtsmæssigt at anvende el som drivmiddel. Mindre renovationsbiler vil få en for lille lasteevne. Storskrald og haveaffald bruger meget energi (el) ved komprimering, hvilket går ud over rækkevidden for renovationsbilen, som kan få svært ved at nå en hel rute med afhentning, komprimering og aflæsning af affald. For disse typer af køretøjer kan der stilles krav om anvendelse af biodiesel. Biodiesel reducerer CO₂-udledningen med op til 97 % i forhold til konventionel diesel. Samtidigt mindskes udledningen af NO_x med 5 %. Med de nuværende priser for biodiesel og diesel forventes et sådan krav at medføre en årlig merudgift på ca. 1 mio. kr., hvilket svarer til ca. 30 kr. årligt på renovationstaksten for borgerne. Der ønskes stillingtagen til, om der skal anvendes biodiesel for øvrige køretøjer.

Tidsplan

Udbudsperioden påregnes at løbe fra december 2022 til februar 2023. Der forventes politisk fremlæggelse og stillingtagen til indkomne bud i marts 2022 og indgåelse af kontrakt i april 2023 med kontraktstart februar 2024.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

at ovenstående udbudsbetingelser godkendes
at der tages stilling til, at der for renovationsbiler, som ikke kan køre på el, stilles krav til, at disse skal anvende biodiesel frem for almindelig diesel.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Baggrundsnotat for vedtagelse af udbudsbetingelser for ny renovationskontrakt (4850830 - EMN-2022-07520)

7 [Åben] Godkendelse af nyt regulativ for husholdningsaffald

Sags ID: EMN-2022-07523

Resumé

Der forelægges forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald til Klima-, Miljø-, Teknikudvalgets godkendelse. Med det nye regulativ implementeres beslutningen om, at mad- og drikkekartoner indsamles og sammenblandes med plastaffaldet i samme beholder/rum ved alle private husstande i kommunen.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. august 2022, pkt. 7, blev det enstemmigt vedtaget at mad- og drikkekartoner (MDK) indsamles og sammenblandes med plastaffaldet i samme beholder/rum.

Den nye indsamlingsordning for mad- og drikkekartoner er implementeret i forslaget til nyt regulativ for husholdningsaffald.

Forslaget til nyt regulativ har været i høring i perioden 30. august til 30. september 2022. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden.

Ved godkendelsen af forslag til regulativ for husholdningsaffald har Gentofte Kommune taget beslutning om indførelse af ordninger for alle 11 affaldstyper, som affaldsbekendtgørelsen stiller krav om skal indsamles separat ved alle husstande.

Fristen for indførelse af en indsamlingsordning for mad- og drikkekartoner er den 1. januar 2023.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø-, Teknikudvalget:

At forslag til regulativ for husholdningsaffald godkendes

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Nyt regulativ for husholdningsaffald pr. 1. januar 2023 (4796382 - EMN-2022-07523)

8 [Åben] Forslag til ændringer Regler for tildeling af fast plads

Sags ID: EMN-2022-08501

Resumé

Havnebestyrelsen har på et møde den 21. juni 2022 vedtaget at ændre "Regler for tildeling af fast bådplads i Gentofte Kommunes havne". Forslaget indstilles til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets godkendelse.

Baggrund

Havnebestyrelsen har på et møde den 21. juni 2022 vedtaget at ændre "Regler for tildeling af fast bådplads i Gentofte Kommunes havne". Forslaget til reviderede regler for tildeling er vedlagt som bilag, hvor ændringerne er markeret.

Den væsentligste ændring i regelsættet er, at man ikke længere bliver slettet fra ventelisten, hvis man afslår et tilbud om bådplads, men i stedet registreres som passiv på ventelisten, hvor man beholder sin placering. Man kan blive aktiv igen på ventelisten ved henvendelse til havnekontoret.

Baggrunden for dette forslag til ændring er, at en del af dem, der får tilbudt bådplads, men af den ene eller anden grund ikke har mulighed for at anskaffe sig en båd lige nu, er meget utilfredse med at blive slettet fra ventelisten. Ændringen forventes at kunne betyde en større gennemsigtighed i den reelle ventelistetid samt en mindre forøgelse af ventelistetiden.

Herudover er de væsentligste ændringer, at tidspunktet for, hvornår en bådplads skal være taget i brug, er forlænget til senest 8 måneder efter tildeling af plads, samt at det er præciseret, at havnebestyrelsen kan gives dispensation på op til 5 år for kravet om bopæl i Gentofte Kommune ved udstationering, uddannelse eller tilsvarende.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At udvalget godkender reviderede "Regler for tildeling af fast bådplads i Gentofte Kommunes Havne."

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. forslag til Regler for tildeling af fast bådplads 2022_revideret (4840445 - EMN-2022-08501)

9 [Åben] Kvartalsrapport 3. kvartal 2022 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2022-06900

Resumé

Klima, Miljø og Teknik gives en kvartalsrapportering for 3. kvartal 2022 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2) samt opfølgning på tidligere opgaveudvalg (bilag 3).

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Teknik område for 3. kvartal 2022. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport er der bl.a. oplysninger om:

- Et nyt samarbejdsprojekt i KMT med titlen "Sammen om regnvandsseparering", der sætter fokus på den planlægning og koordinering med andre projekter, som er nødvendig for at sikre gode løsninger både over og under jorden.
- Status på udbud af ladeinfrastruktur til elbiler, der har resulteret i 34 nye lokationer og ca. 170 ladeudtag.
- Nye gåruter omkring Gentofte Sø og Brobæk Mose, der øger tilgængeligheden og attraktiviteten.
- Status på udbygning af fjernvarmenettet og afsluttede udbud omkring etablering af stikledninger i allerede udbyggede fjernvarmeområder, som vil øget antallet af tilslutninger fra starten af 2023.

Til sidst i rapporten gives et overblik over økonomien inden for området.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Kvartalsrapport KMT 3. kvartal 2022 (4706520 - EMN-2022-06900)
2. Budgetændringer 3Q 2022 Klima-, Teknik- og Miljøudvalget (4846225 - EMN-2022-06900)
3. Afsluttende opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2022-41 (4855284 - EMN-2022-06900)

10 [Åben] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2021-07764

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

11 [Lukket] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

12 [Åben] Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

Dokument Navn:	Større indsatser til realisering af flerårige mål.pptx
Dokument Titel:	Større indsatser til realisering af flerårige mål
Dokument ID:	4852720
Placering:	Emnesager/Orientering om større indsatser til realisering af flerårige mål/Dokumenter
Dagsordens titel	Orientering om større indsatser til realisering af flerårige mål
Dagsordenspunkt nr	1
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Større indsatser til realisering af flerårige mål

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget





Læsevejledning

Slide 3-8: Større indsatser til realisering af 4-årige mål

For hvert mål præsenteres

- Målepunkter (besluttet på KMT-udvalgsmødet den 10. maj 2022) og deres forventede effekt i forhold til det overordnede mål. Stjernerne indikerer målepunkternes betydning i forhold realiseringen af målet. Tre stjerner indikerer større effekt end to stjerner, som indikerer større effekt end én stjerne.
- Større faglige indsatser, som skal bringe på vej mod målet; de enkelte indsatser understøtter et eller flere målepunkter og det overordnede mål. Med tidslinje indikeres, hvornår indsatserne forventes at løbe.

Slide 9-17: Samlet oversigt over faglige indsatser

Udover de ovennævnte større indsatser, er der igangsat (igangsættes) en række supplerede og/eller understøttende indsatser. Undervejs i perioden kan yderligere indsatser vise sig relevante og nødvendige for realiseringen af målet.

Slide 18-23: Skabelon for årlig afrapportering på 4-årige mål

Der forventes en årlig afrapportering. Foreløbig arbejdes ud fra den præsenterede skabelon.

I kvartalsrapporterne vil data løbende blive præsenteret .

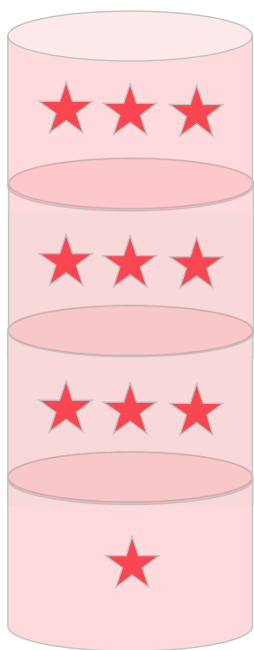


Større faglige indsatser til realisering af 4-årige mål



Mål a: Vi vil basere varmeforsyningen på grøn fjernvarme og fremme CO2-fangst og -lagring på affaldsforbrænding.

Vægtede effekt og målepunkter



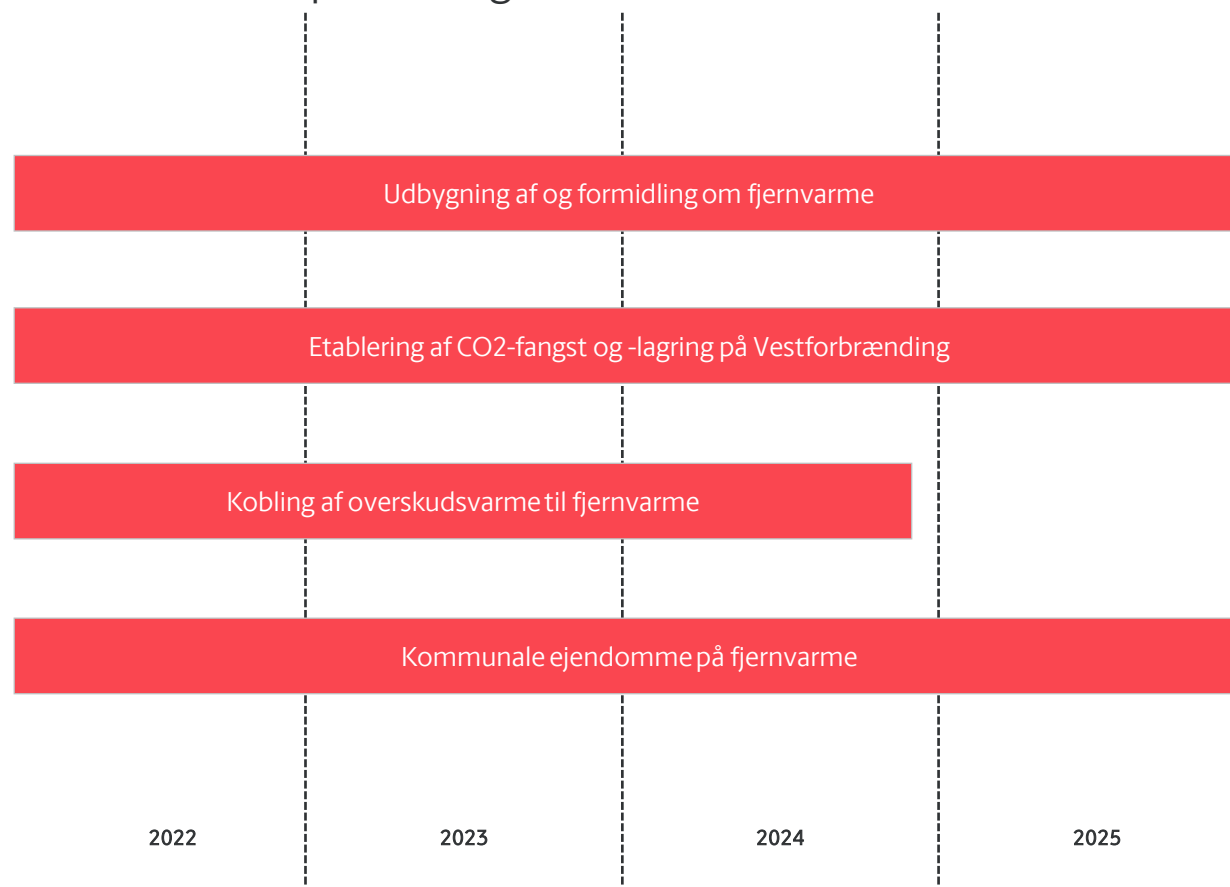
Varmeforsyningen er 100% CO2-neutral

Vestforbrænding foretager CO2-fangst og -lagring af 70% af udledningen

80% af varmebehovet i Gentofte dækket af fjernvarme

85% af Kommunes egne ejendomme er tilsluttet fjernvarme

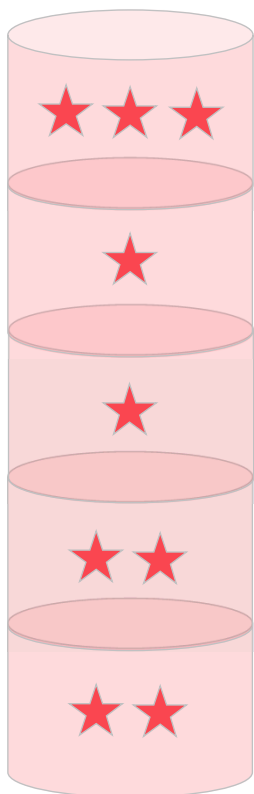
Større faglige indsatser i 2022-2025, som understøtter et eller flere målepunkter og det overordnede mål





Mål b: Vi vil gøre det nemt for borgerne at tage bæredygtige transportvalg.

Vægtede effekt og målepunkter



18% af private biler er eldrevne

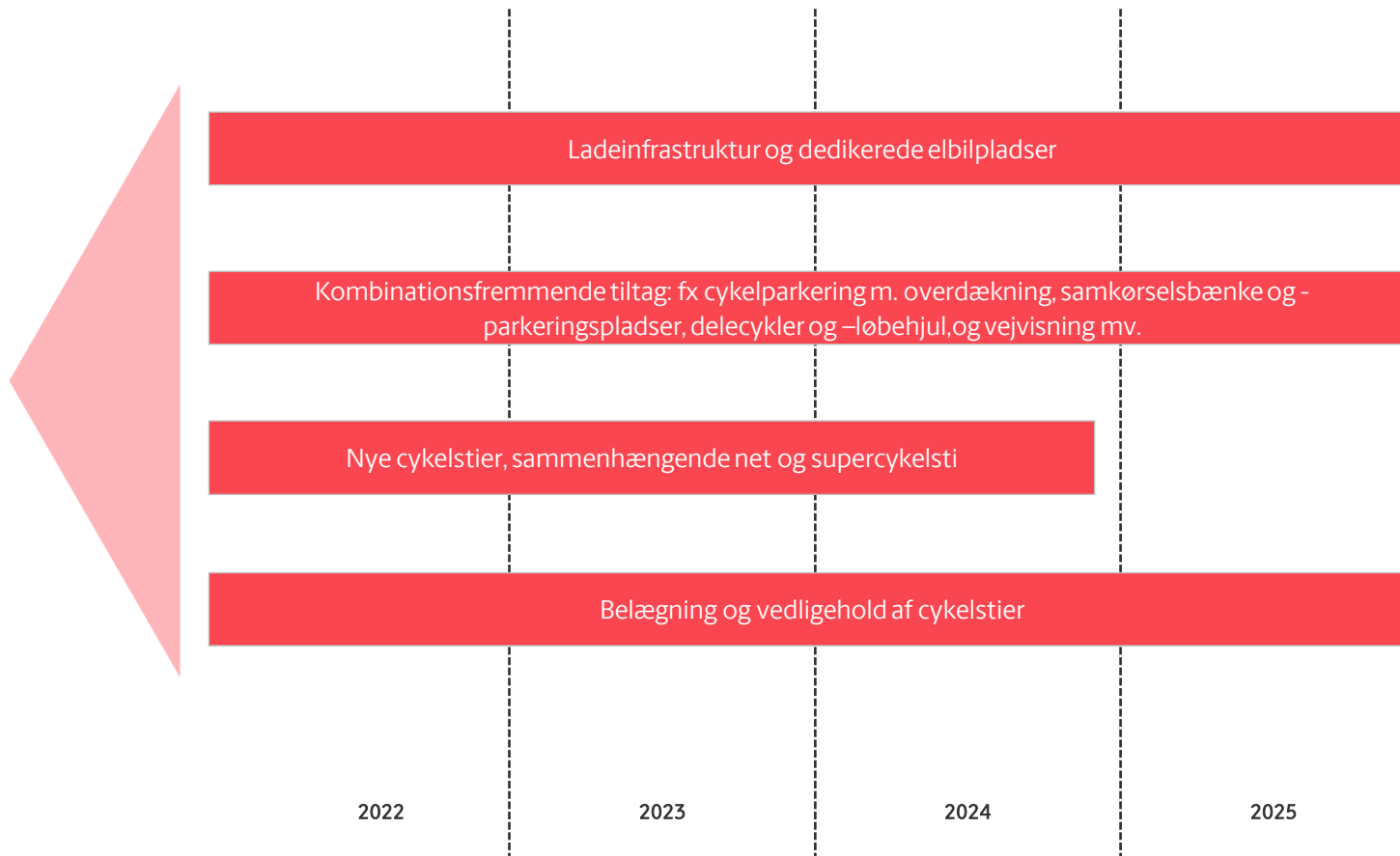
75% af borgerne er tilfredse med mulighed for kombination af cykel og offentlig transport

Etablering af ét trafikknudepunkt om året

10% flere cyklister på udvalgte strækninger

90% af borgerne er tilfredse med at være cyklist i kommunen

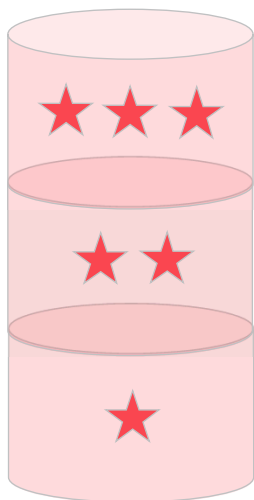
Større faglige indsatser i 2022-2025, som understøtter et eller flere målepunkter og det overordnede mål





Mål c: Vi vil gøre det trygt for alle at færdes i trafikken.

Vægtede effekt og målepunkter

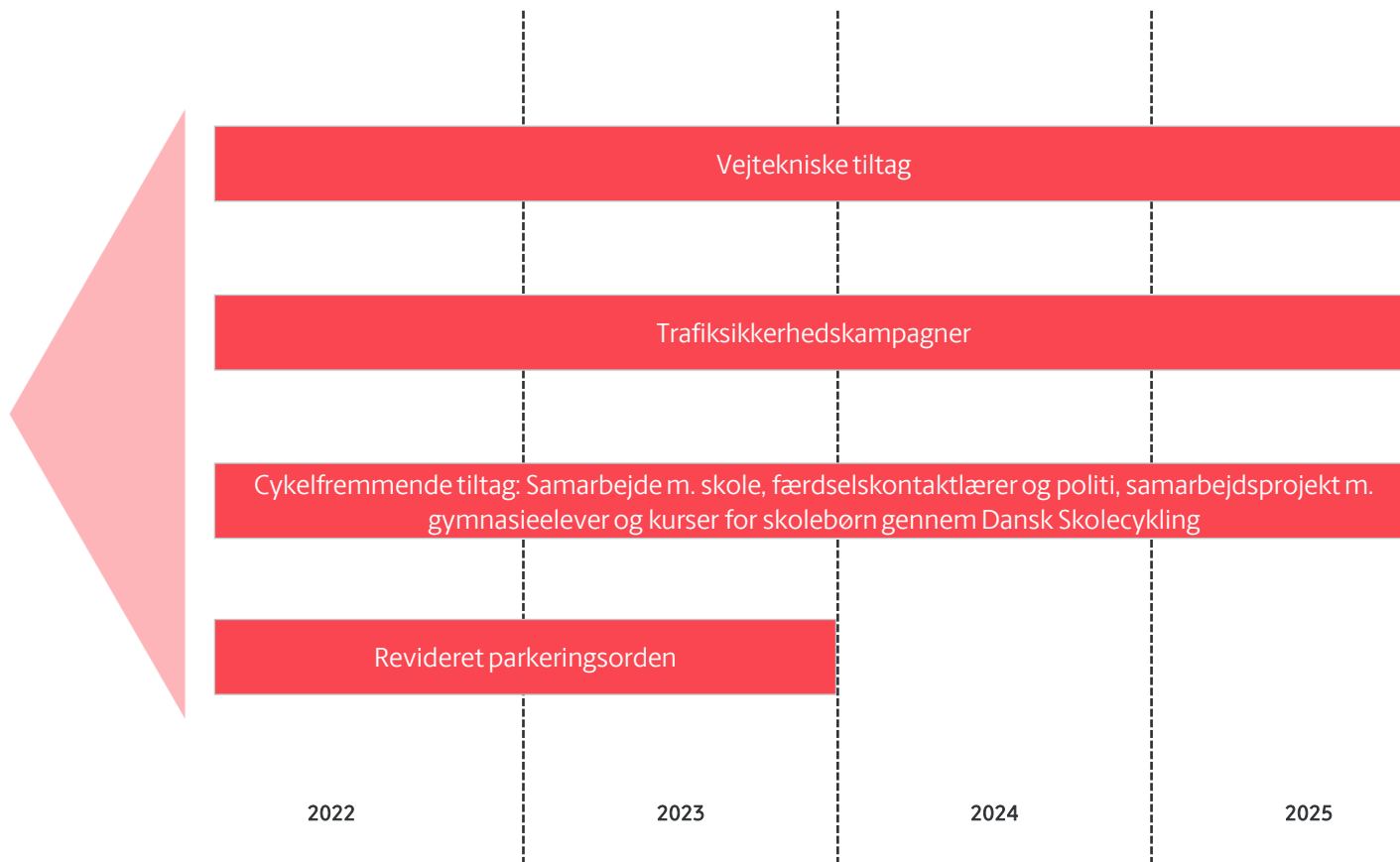


50% reduktion i antallet af strækninger med for højt hastighedsniveau

70% af alle skolebørn transporterer sig aktivt og trygt til og fra skole

5% færre unge transporterer sig i bil til og fra uddannelse

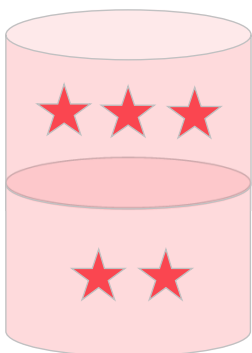
Større faglige indsatser i 2022-2025, som understøtter et eller flere målepunkter og det overordnede mål





Mål d: Vi vil reducere støj fra trafikken, så færre borgere er belastet af trafikstøj.

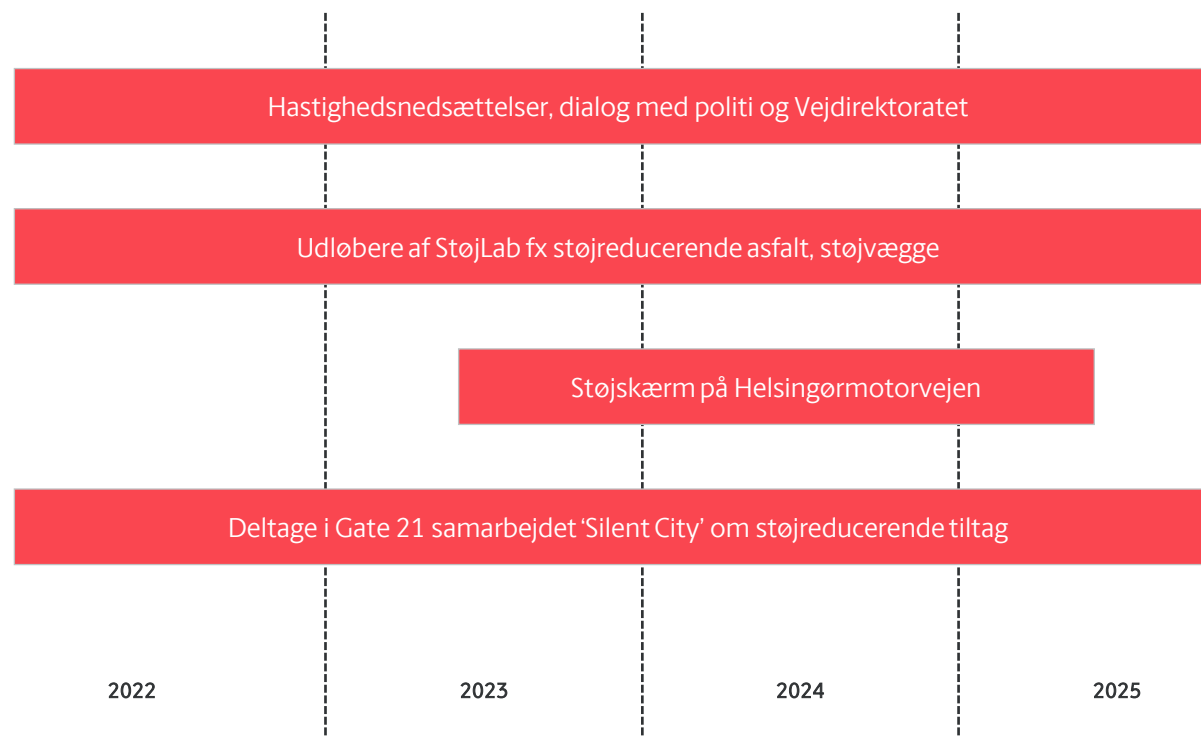
Vægtede effekt og målepunkter



Tilladte hastighed er nedsat på minimum tre overordnede trafikveje

Der er foretaget støjreducerende løsninger ved en række støjbelastede veje

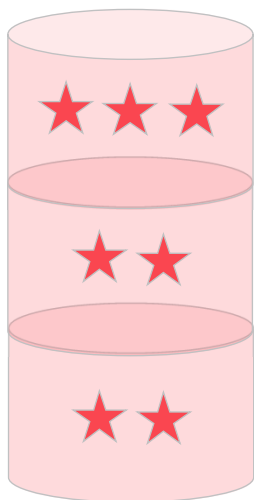
Større faglige indsatser i 2022-2025, som understøtter et eller flere målepunkter og det overordnede mål





Mål e: Vi vil styrke naturindholdet og biodiversiteten i de grønne og blå områder samt udvikle naturpotentialiet i Gentofte Kommune.

Vægtede effekt og målepunkter

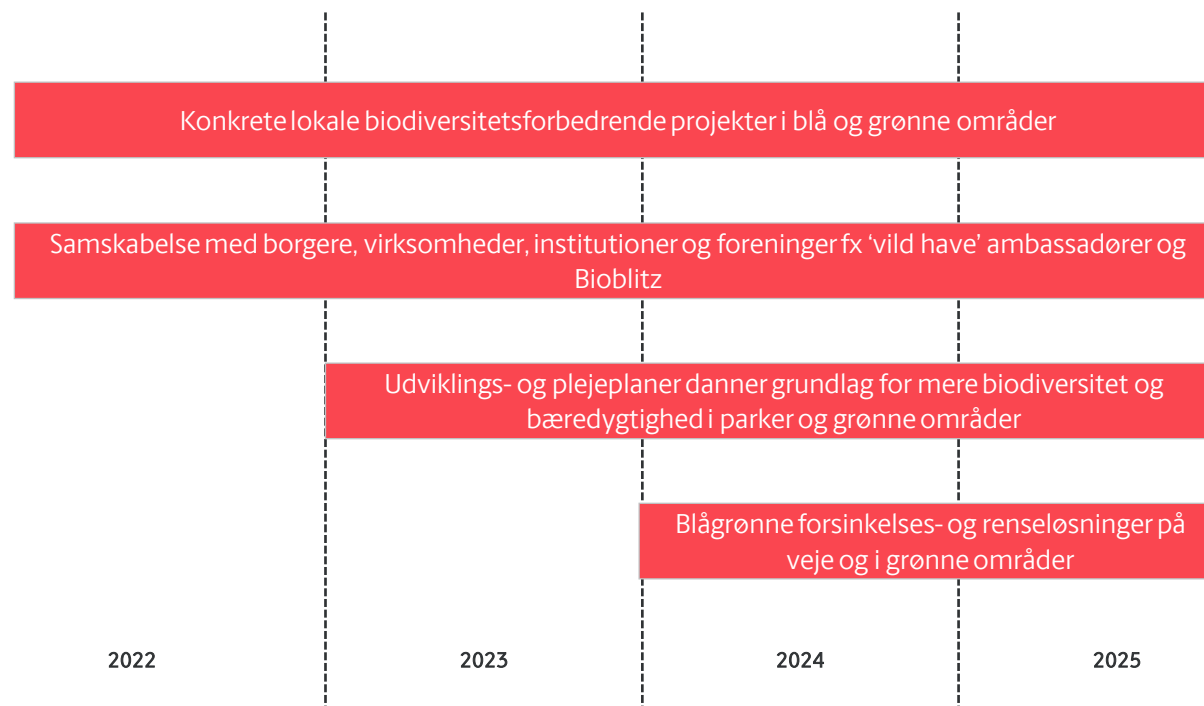


5 naturforbedrende projekter
m. potentiale for
biodiversitet

20 naturprojekter forankret
hos borgere, virksomheder
eller kommunen

I 1/3 af deloplandsplanerne
for fremtidig klimatilpasning
ved separering indgår arealer
med grønne
overfladeløsninger og mere
biodiversitet

Større faglige indsatser i 2022-2025, som understøtter et eller flere målepunkter og det overordnede mål





Faglige indsatser, samlet oversigt



Indsatser, oversigt for mål a

Indsatser	Målepunkter	Mål
Udbygning af og formidling af fjernvarmen • Gentofte Gladsaxe Fjernvarme udbygger fjernvarmen i 2021-2027 i de områder af Gentofte, som i dag primært er forsynet med naturgas. • For at sikre en høj tilslutning modtager borgerne information om udbygningen og får mulighed for fx at deltage i borgermøder eller åbent hus-arrangementer forud for udbygning af fjernvarmen Kobling af overskudsvarme til fjernvarme • I Gentofte er der to oplagte områder, hvor overskudsvarme potentielt vil kunne udnyttes. Det ene er i Vangede, hvor virksomheder som IKEA, Ørsted, Novo Nordisk m.fl. er placeret. • Herudover er overskudsvarme fra Gentofte Hospital oplagt at undersøge nærmere. • I samarbejde med relevante aktører vil Gentofte Kommune igangsætte en foranalyse, der skal undersøge de konkrete muligheder for at udnytte overskudsvarme fra et eller flere af de nævnte områder. Kommunale ejendomme på fjernvarme • De kommende år bliver stort set alle kommunes ejendomme forsynet med fjernvarme i takt med at fjernvarmen udrulles i de områder, som i dag er forsynet med naturgas og olie. • Kun enkelte ejendomme kan formentlig pga. deres placering i forhold til fjernvarmenettet ikke forsynes med fjernvarme. Disse ejendomme vil på sigt blive konverteret til andre større varmekilder som fx luft-til-vand-varmepumper. Etablering af CO2-fangst og lagring på Vestforbrænding • Vestforbrænding har planer om at fange og lagre CO2 fra rørgassen i forbindelse med afbrænding af affald, og er som det eneste kommunalt ejede affaldsselskab blevet udvalgt til at deltage i Energistyrelsens CCS-udbud. • Vestforbrænding skal inden udgangen af 2022 sende sit udbudsmateriale til Energistyrelsen. • Gentofte Kommune kan via sit medlemskab af Vestforbrændings bestyrelse fremme indsatsen.	Varmeforsyningen er 100% CO2-neutral (energien er primært baseret på affald, biomasse, biogas, grøn el). Vestforbrænding foretager CO2-fangst og -lagring af 70% af udledningen ved affaldsforbrænding. 80% af varmebehovet i Gentofte er dækket af fjernvarme. 85% af kommunens egne ejendomme er tilsluttet fjernvarmen.	Vi vil basere varmforsyningen på grøn fjernvarme og fremme CO2-fangst og lagring på affaldsforbrænding.



Indsatser, oversigt for mål b

Indsatser	Målepunkter	Mål
<i>Kollektiv transport</i> Aftale om grøn busdrift - Gentofte Kommune har fokus på nulemissionsbusser i eksisterende samarbejdsaftaler med trafikselskabet Movia. Tre el-busser tages i brug i 2022 og fem mere i 2025. De sidste rutebusser udbydes i 2027. - Alle Movias busser er fossilfri i 2030. Gentofte Kommune vil ved kommende nye udbud følge Movias anbefalinger. Det betyder, at det ikke nødvendigvis kun bliver el-busser, der kommer til at køre i Gentofte, men også busser, der kører på CO₂-neutralt brændstof som brint, biogas eller syntetisk biodiesel. - Gentofte Kommune og Movia gennemfører en +Way analyse i 2022 om en prioriteret busbane for linje 150S, og undersøger muligheder for at optimere skift mellem transportformer ved S-togstationer og trafikknudepunkter. Effektive trafikknudepunkter - Gentofte Kommune er i gang med at etablere 'Effektive trafikknudepunkter'. Der etableres fx tryk og sikker cykelparkering, samkørselbænke, cykelpumpe og parkeringspladser dedikeret til delebiler og samkørsel, ladestandere samt øget mikromobilitetsmuligheder såsom elløbehjul og delecycler. - Gentofte Kommune laver aftaler med udbydere af delecycler og elløbehjul om god first mile/last mile transport, og kommunen samarbejder med Movia om god vejvisning. - Ved Hellerup Station blev det første trafikknudepunkt indviet i efteråret 2021. Vangede Station følger i 2022 og Charlottenlund Station i 2023. <i>Fremme elbilisme</i> Effektiv ladeinfrastruktur - Det skal være let for private operatører at etablere lademuligheder på offentlige arealer. Fokus er på udbygning med mindre ladestandere i tætte boligområder, hurtigladere ved knudepunkter og lynladestationer ved fx større indfaldsveje og tankstationer. - Der udarbejdes en digital kortlægning af potentialer for udbygning af ladeinfrastrukturen for at muliggøre dynamisk information om offentligt tilgængelige lademuligheder, og information om, hvordan borgere, boligforeninger- og selskaber, virksomheder og leverandører kan etablere egne ladere på privat grund.	18% af private biler er eldrevne; i overensstemmelse med Gentofte Kommunes Klimaplan 2050. 75% af kommunens borgere er tilfredse med muligheden for kombination af cykel og offentlig transport. 10% flere cyklister på udvalgte strækninger. Der er etableret ét trafikknudepunkt om året. 90% af borgerne i Gentofte er tilfredse eller meget tilfredse med at være cyklist i kommunen.	Vi vil gøre det nemt for borgerne at tage bæredygtige transportvalg.



Indsatser, oversigt for mål b (fortsat)

Indsatser	Målepunkter	Mål
<i>Fremme elbilismen (fortsat)</i> Dedikerede elbilpladser • Det skal være nemt at være elbilist i Gentofte Kommune. Et væsentligt virkemiddel er dedikerede p-pladser til elbiler i bydelscentre og ved etageboliger. • I takt med det øgede elbilejerskab reserveres p-pladser med lademulighed i tæt bebyggede områder uden egen lademulighed til elbiler. <i>Styrke cyklisme</i> Cykelfremmende adfærdsdesign • Det arbejdes på, at børnene får den fornødne motivation og kompetence til, at de selv cykler i skole. • Gennemførelse af kampanjer og anvendelse af målrettet adfærdsdesign til at tilskynde skoleelever og deres forældre til at fravælge bilen og benytte cyklen i stedet. • Det eksisterende samarbejde mellem Park og Vej og de lokale skoler skal fortsætte og styrkes. Cykelfremmende infrastruktur • Der etableres nye cykelstier på udvalgte strækninger, og supercykelstien Kystbaneruten etableres. • Den eksisterende cykelparkering skal forbedres, flere overdækkede pladser skal etableres og cykelruter optimeres. • Implementering af flere cykelfremmende tiltag som fx fodhvilere ved lyskryds, cykelpumper, bredere cykelstier, højresving tilladt for rødt og tryghedsforbedrende tiltag ved krydsningssteder. • Løbende forbedringer af belægning på cykelstier. Medarbejdercykelkultur • Flere ansatte skal vælge cyklen, som det foretrukne transportmiddel. Den daglige transport mellem møder og eksterne aftaler skal i højere grad foregå på cykel. • Der skal investeres i bedre cykelparkeringsforhold på arbejdspladserne, gør-det-selv reparationsservice, trykluftpumpe o.l. og øge opmærksomheden på 'Vi cykler på arbejde'. • Undersøge muligheder og interesse for at ansatte kan lease en elcykel på fordelagtige vilkår som fx en bruttolønordning eller med en mulighed for øget kørselsfradrag.	18% af private biler er eldrevne; i overensstemmelse med Gentofte Kommunes Klimaplan 2050. 75% af kommunens borgere er tilfredse med muligheden for kombination af cykel og offentlig transport. 10% flere cyklister på udvalgte strækninger. Der er etableret ét trafikknudepunkt om året. 90% af borgerne i Gentofte er tilfredse eller meget tilfredse med at være cyklist i kommunen.	Vi vil gøre det nemt for borgerne at tage bæredygtige transportvalg.



Indsatser, oversigt for mål b (fortsat)

Indsatser	Målepunkter	Mål
<i>Fremme deleulturen</i> Hotspots og samkørselsbænke • Deleulturen skal understøttes ved at gøre det nemt og attraktivt for borgerne at benytte en delebil og køre sammen. • Etablering af flere delebilhotspots og dedikerede delebilparkeringspladser ved alle trafikknudepunkter. • Folk, der er på vej fra a til b, skal inviteres til at benytte delemuligheder, der hvor de skifter mellem transportformer, særligt ved kollektiv trafik. • Der skal være samkørselsbænk og samkørselsparkeringsplads ved S-togsstationer og trafikknudepunkter. Formidling af viden om delebiler og samkørsel • Delebilisme og samkørsel skal promoveres som alternativ transportform til privatbilisme. • Deltagelse i nationale og regionale kampagner og samarbejde med digitale platforme for samkørsel for private bilister. • Formidling af budskabet om samkørsel gennem øvrige medier og kanaler.	18% af private biler er eldrevne; i overensstemmelse med Gentofte Kommunes Klimaplan 2050. 75% af kommunens borgere er tilfredse med muligheden for kombination af cykel og offentlig transport. 10% flere cyklister på udvalgte strækninger. Der er etableret ét trafikknudepunkt om året. 90% af borgerne i Gentofte er tilfredse eller meget tilfredse med at være cyklist i kommunen.	Vi vil gøre det nemt for borgerne at tage bæredygtige transportvalg.



Indsatser, oversigt for mål c

Indsatser	Målepunkter	Mål
Trafikadfærd og hastighed • Rundkørsel på Brogårdsvej planlægges ombygget til signalanlæg mhp. bedre sikkerhed for især cyklister. Der er opnået tilskud fra statens cykelpulje til projektet. • Nyt signalanlæg planlægges etableret i krydset Klampenborgvej/Skovgårdsvej mhp. at skabe mere sikre forhold for krydsende bløde trafikanter – herunder især områdets institutioner, skoler og rideskoler. • Der er gennemført signaltekniske forbedringer i krydset Søborg Hovedgade/Gladsaxevej mhp. Mere sikre forhold for cyklister. • Fartvisere omkring skoler er omprogrammeret mhp. nudging til overholdelse af fartgrænser. • Deltager i Rådet for Sikker Trafiks landsdækkende kampagner for hastighed mv. Faglig indsats – Fremtidens Trafikant • I forbindelse med asfaltarbejde på Brogårdsvej er der etableret 'Kys og Kør'-arealer ved Tjørnegårdsskolen og Vidarskolen. • Der gennemføres trygheds- og transportvaneundersøgelser på skoler og ungdomsuddannelser. • Der gennemføres events med Dansk Skolecykling i skoler og børnehaver. Parkering • Der er gennemført survey mhp at afdække borgernes holdning til parkering. • Med henblik på at fremme elbilisme er der bidraget til etablering af skiltning og afmærkning ved parkeringspladser med ladestandere. • Der er gennemført parkeringskampagne i flere sogne. Cykeltrafik • Cykel- og trafiksikkerhedsfremmende samarbejdsprojekt med Ordrup Gymnasium omkring Kirkevej er i gang. • Projekt med udlån af elcykler til borgere er i gang. • Der gennemføres årlige cykeltællinger på udvalgte lokaliteter.	50% reduktion i antallet af strækninger (på overordnede trafikveje) med for højt hastighedsniveau. 70% af alle skolebørn transporterer sig aktivt og trygt til og fra skole. 5% færre unge transporterer sig i bil til og fra uddannelse.	Vi vil gøre det trygt for alle at færdes i trafikken.



Indsatser, oversigt for mål d

Indsatser	Målepunkter	Mål
Støjreducerende tiltag - Der er opnået samtykke fra politiet til nedsættelse af den tilladte hastighed på Lyngby Omfartsvej til 70 km/t. Der vil endvidere blive lagt en støjreducerende asfalt i 2023. - Gentofte Kommune deltager i Gate 21 samarbejdet Silent City, der arbejder for støjreducerende tiltag - Der arbejdes på hastighedsnedsættelse på Kystvejen til 50 km/t på hele strækningen og 30 el 40 km/t ved Skovshoved Havn og Bellevue. - Det indgår i Vejdirektoratets støjhandleplan, at de etablerer støjskærm langs Helsingørmotorvejen fra Fuglegårdsvej til Kildegårdsvej i 2023-2024. Der er afsat 45,5 mio. kr. til projektet.	Den tilladte hastighed er nedsat på minimum tre overordnede trafikveje i kommunen med henblik på, at støjniveauet nedbringes hørbart. Der er foretaget støjreducerende løsninger ved en række støjbelastede veje i kommunen.	Vi vil reducere støj fra trafikken, så færre borgere er belastet af trafikstøj.



Indsatser, oversigt for måle

Indsatser	Målepunkter	Mål
<i>Regnvand og skybrud</i> Faglig indsats - Løbende oplandsplanlægning • Klimatilpasningen bliver planlagt gennem overordnede oplandsplaner og mere detaljeret med deloplandsplaner. Formålet med denne planlægning er at fastlægge den overordnede struktur for afvanding, styring og rensning af regnvandet inden udledning. • Med afsæt i oplandsplanerne skal der udarbejdes deloplandsplaner, som skal finde løsninger og fastlægge beliggenhed og størrelse af ledninger til separering. I denne proces foretages en screening af behov og muligheder for at udføre yderligere lokale klimatilpasningstiltag der kan håndtere skybrud; såkaldte lokale klimaløft. • Separering, udførelse af lokale klimaløft samt etablering af renseløsninger vil blive søgt udført ved grønne overfladeløsninger, der udover at håndtere vand, skaber rekreative, multifunktionelle løsninger, der fremmer biodiversitet i naturområder og byrum. Faglig indsats - Klimatilpasning ved egne ejendomme • Ved at gentænke løsninger ifm. byggeri, renovering og drift kan biodiversitet fremmes og afløbssystemet skånes ved at tilbageholde vandet på overfladen. • Der arbejdes med at indtænke klimatilpasning ved større ændringer af friarealer, ved renovering af bygninger og etablering af overdækninger. Fx med grønne tage og løsninger, der forsinker og tilbageholder regnvand og øger fordampningen. • Disse løsninger bidrager til at mindske varme-ø-effekter og til at skabe levesteder for insekter og derved et mere diversit fugleliv samt sanseligheden på arealerne til glæde for brugerne. <i>Natur og biodiversitet</i> Faglig indsats - Bæredygtig drift og udvikling • Naturindholdet og biodiversiteten skal øges i flere af kommunens grønne områder, så natur, grønne korridorer, rekreativ udfoldelse og kulturhistorie tænkes ind i udvikling og drift af kommunens grønne rum. • De nuværende plejeplaner vil blive gennemgået for at styrke naturnær drift med øget fokus på bl.a. biodiversitet og optimering af maskinpark og ruteplanlægning. • Udviklingsplaner for parker og grønne områder vil blive gennemgået for bl.a. at undersøge potentialer for at styrke økosystemer, reducere CO₂-udledningen fra driften samt at håndtere regnvand. • Endelig udvikles en strategi for bekæmpelse af invasive arter.	Der er gennemført fem nye naturforbedrende projekter, der viser potentialer for biodiversitet på kommunens grønne arealer. Der er gennemført 20 inspirerende naturprojekter, der er forankret hos borgere, virksomheder eller kommunen og formidlet. I 1/3 af deloplandsplanerne for fremtidig klimatilpasning ved separering indgår arealer med grønne overfladeløsninger og mere biodiversitet.	Vi vil styrke naturindholdet og biodiversiteten i de grønne og blå områder samt udvikle naturpotentialet i Gentofte Kommune.



Indsatser, oversigt for mål e (fortsat)

Indsatser	Målepunkter	Mål
<i>Natur og biodiversitet (fortsat)</i> Faglig indsats - Konkrete naturprojekter • For at inspirere borgere, virksomheder og kommunale institutioner udpeges enkelte mindre arealer i parker, byrum og andre grønne områder til at afprøve øget biodiversitet og styrke levesteder for planter og dyreliv. • For udvalgte arealer vil der blive udført 'baseline'-undersøgelser af naturtilstanden for at kunne følge naturtilstanden før og efter den afprøvede indsats. • For at beskytte og styrke biodiversitet og de rekreative arealer langs kysten i en fremtid med stormflod og vandstandsstigninger undersøges muligheder for at beskytte sandstrande med naturbaserede løsninger som fx etablering af stenrev i havet og yderligere beplantning tilpasset de kystnære forhold. • For at samtænke klimatilpasningsløsninger og styrkelse af bynatur og biodiversitet udvikles et koncept herfor, der skal anvendes i fremtidige kommunale beplantningsprojekter. Faglig indsats - Begrønning af de kommunale ejendomme • Gentofte vil øge indsatsen for bl.a. begrønning af faste flader, grønne overfladeprojekter til at håndtere regnvand, øge levesteder for insekter ved kvashegn i forbindelse med drift, renovering og nybyg på og ved egne ejendomme. • Kommunen vil løbende foretage markvandring med de kommunale institutioner for at undersøge potentialer for biodiversitetsfremmende tiltag, og på den baggrund skabe overblik over uudnyttede potentialer for biodiversitetsfremmende tiltag i ejendomsporteføljen. Faglig indsats - Involvering af interessenter samt formidling • Øget formidling til og tæt samspil med borgere, brugere, myndigheder og kommunens egne forvaltningsområder er afgørende for at passe på naturen og højne biodiversiteten. • Som led heri igangsætter Gentofte en række indsatser som fx involvering af borgere i forbindelse med fugletårn ved Gentofte Sø, bæredygtige haver ved boligforeninger, samarbejde med statslige forvaltere af Bernstorffsparken og Charlottenlund Skov om regnvandshåndtering og biodiversitet og samarbejde med virksomheder om at løfte det grønne udtryk fx på Nybrovej i Vangede. • Borgerne vil blive inddraget i målinger af naturtilstanden fx ved Bioblitz arrangementer med henblik på at få hjælp til registrering af naturtilstanden for et givent areal fx ved brug af apps.	Der er gennemført fem nye naturforbedrende projekter, der viser potentialer for biodiversitet på kommunens grønne arealer. Der er gennemført 20 inspirerende naturprojekter, der er forankret hos borgere, virksomheder eller kommunen og formidlet. I 1/3 af deloplandsplanerne for fremtidig klimatilpasning ved separering indgår arealer med grønne overfladeløsninger og mere biodiversitet.	Vi vil styrke naturindholdet og biodiversiteten i de grønne og blå områder samt udvikle naturpotentialet i Gentofte Kommune.



Årlig afrapportering, skabelon



Mål a: Vi vil basere varmeforsyningen på grøn fjernvarme og fremme CO2-fangst og –lagring på affaldsforbrænding.

Målepunkt	Baseline 2022 eller tidligere	2023	2024	2025	Samlet status
Varmen er 100% CO2-neutral (energien er primært baseret på affald, biomasse, biogas, grøn el)	2020: 79%				😊
Vestforbrænding foretager CO2-fangst og –lagring af 70% af udledningen ved affaldsforbrænding	2021: 0%				😊
80% af varmebehovet i Gentofte er dækket af fjernvarme	2021: 70%				😊
85% af kommunens egne ejendomme er tilsluttet fjernvarmen	2021: 76%				😊



Mål b: Vi vil gøre det nemt for borgerne at tage bæredygtige transportvalg.

Målepunkt	Baselise 2022 eller tidligere	2023	2024	2025	Samlet status
18% af private biler er eldrevne; i overensstemmelse med Gentofte Kommunes Klimaplan 2050.	2022: 5,7%				😊
75% af kommunens borgere er tilfredse med muligheden for kombination af cykel og offentlig transport.	2020: 73%				😊
10% flere cyklister på udvalgte strækninger.	2021, Bernstorffsvej: 1367 cyklister/døgn				😊
Der er etableret ét trafikknudepunkt om året.	2 trafikknudepunkter: Vangede og Hellerup				😊
90% af borgerne er tilfredse eller meget tilfredse med at være cyklist i kommunen	2020: 80%				😊



Mål c: Vi vil gøre det trygt for alle at færdes i trafikken.

Målepunkt	Baseline 2022 eller tidligere	2023	2024	2025	Samlet status
50% reduktion i antallet af strækninger (på overordnede trafikveje) med for højt hastighedsniveau.	Baseline 2021: 6 strækninger				😊
70% af alle skolebørn transporterer sig aktivt og trygt til og fra skole.	Baseline 2021: 62%				😊
5% færre unge transporterer sig i bil til og fra uddannelse.	Baseline 2020: 33%				😊



Mål d: Vi vil reducere støj fra trafikken, så færre borgere er belastet af trafikstøj.

Målepunkt	Baseline 2022 eller tidligere	2023	2024	2025	Samlet status
Den tilladte hastighed er nedsat på minimum tre overordnede trafikveje i kommunen med henblik på, at støjniveauet nedbringes hørbart.	0 veje				
Der er foretaget støjreducerende løsninger ved en række støjbelastede veje i kommunen.	2017: 11.646 boliger belastet med støjniveau over 58 dB, heraf 978 stærkt støjbelastet - over 68 dB				



Mål e: Vi vil styrke naturindholdet og biodiversiteten i de grønne og blå områder samt udvikle naturpotentialiet i Gentofte Kommune.

Målepunkt	Baseline 2022 eller tidligere	2023	2024	2025	Samlet status
Der er gennemført fem nye naturforbedrende projekter, der viser potentialer for biodiversitet på kommunens grønne arealer.	0				
Der er gennemført 20 inspirerende naturprojekter, der er forankret hos borgere, virksomheder eller kommunen og formidlet.	0				
I 1/3 af deloplandsplanerne for fremtidig klimatilpasning ved separering indgår arealer med grønne overfladeløsninger og mere biodiversitet.	0				

Dokument Navn:	Bilag 1 Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune.pdf
Dokument Titel:	Bilag 1 Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune
Dokument ID:	4858356
Placering:	Emnesager/Dagsordenspunkt - Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej/Dokumenter
Dagsordens titel	Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	4

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint

Strategi for ladeinfrastruktur

- på offentlig vej i Gentofte Kommune



Gentofte
Kommune

November 2022

Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune

Som myndighed har Gentofte Kommune mulighed for at afsætte et relevant antal offentlige p-pladser til ladepladser og at fastsætte parkeringsregler samt vilkår for ladestandere og ladeoperatører. Kommunerne har ikke hjemmel i kommunalfuldmagten til at medfinansiere ladestandere. Det er alene en opgave for de private operatører at etablere og drive ladestandere. Kommunerne kan derimod kortlægge behovet og udpege lokationer, hvorefter de udbydes til ladeoperatørerne.

Strategiens indhold

Gentofte kommune vil iværksætte tiltag, som skal gøre det lettere for elbilister at finde dedikerede parkeringspladser med lademuligheder. Gentofte kommune vil løbende udbyde lokaliteter til elladestandere og forventer, at markedet vil dække efterspørgslen. Hvis der mod forventning opstår områder, som viser sig ikke at være kommercielt interessante, vil vi finde andre løsninger. Ikke alle borgere har mulighed for at oplade på egen grund. Derfor åbnes der mulighed for, at borgere - i områder, hvor det kun er muligt at oplade elbilen ved kantstenen - kan få mulighed for at nedfælde kabelskinner i fortovet.

Strategien hviler på tre principper:

Udbredelse

Vi arbejder efter en differentieret indsats ved forskellige boligtyper. Villaejere har som regel mulighed for at lade på egen grund. Boligforeninger med privat fælles p-areal kan udnytte kapaciteten til at opsætte egne ladestandere. Derfor vil ladestandere på offentlig vej i de nævnte områder primært supplere den private opladning. Vi har derfor fokus på etageboliger og rækkehuse, hvor der ikke er mulighed for opladning på egen grund. Her vil der potentielt være et stort behov for lademuligheder. Det er dog det aktuelle elbilejerskab og operatørernes forventninger til en økonomisk omsætning, der dikterer antallet af standere, der etableres i et område. Normalladere prioriteres (22 kW), da leverandørerne forventer at dække markedets behov for hurtigladere på servicestationer o.l. Dog vil der på større p-pladser ved knudepunkter og kommunale attraktioner være mulighed for placering af hurtigladere med større effekt (60-75 kW).

Udnyttelse

Vi vil sikre en god udnyttelse af ladekapaciteten ved effektiv regulering og skiltning. Det skal ske gennem håndhævelse af regler og ved adfærdsdesign, der fremmer en god ladekultur. Vi stiller krav til operatørerne om, at de fremmer effektiv udskiftning af de ladende biler ved eks. signalløsninger på standere og digitale applikationer.

Hensyn

Vi placerer ladestanderne med et blik for de lokale trafikforhold og lokalitetens forudsætninger for at tjene fællesskabet. Vi informerer de nærmeste naboer, hvis der opsættes ladestandere umiddelbart ud for deres ejendom. Individuelle ønsker til placering eller modstand mod en placering kan dog ikke generelt forhindre etablering af ladestandere på offentlig vej.

Strategiens mål

- Det er målet, at borgere, der ikke har mulighed for parkering på egen eller boligforenings grund, skal have mulighed for at oplade inden for 400 m. af deres bolig. En opladningsmulighed omfatter alle offentligt tilgængelige ladepunkter i området.
- Ved etageejendomme og rækkehuse er målet, at der skal være ét offentligt tilgængeligt ladeudtag pr. 30 elbiler*, målt i en radius inden for 400 m, i takt med det stigende bilejerskab og markedets øvrige udvikling**.

*Elbiler, der ikke har en lademulighed på egen grund.

**Muligheden for privat opladning over fortov ved rækkehuse kan reducere behovet for offentligt tilgængelige ladestandere i et boligområde.



Tiltag

“ Det skal være lettere for elbilister at finde parkeringspladser med lademuligheder.

Dedikerede elbilpladser i bydelscentrene.

For at styrke omstillingen af den fossile bilpark til elbiler etableres dedikerede parkeringspladser til elbiler både med og uden opladningsmuligheder i alle bydelscentre. Ved ladestandere vil det være nødvendigt med p-restriktioner, der tilskynder en hyppigere udskiftning og dermed tilgodeser flere brugere. Lovgivningen muliggør differentierede tidsrestriktioner for fossile hhv. elbiler i bydelscentre. Tiltaget skal gøre det mere attraktivt at vælge elbilen fremfor en fossilbil, når elbiler får fordelagtige parkeringsforhold centralt i bydelscentrene på bekostning af p-pladser for diesel- eller benzinbiler.

“ Det skal være lettere for private operatører at opstille ladestandere på offentlige arealer.

Dynamisk udbudsmodel

Gentofte kommune vil flere gange årligt efter behov gennemføre udbud af retten til at virke som ladeoperatør på kommunale vejarealer og p-pladser. Det sker i en tæt dialog med markedet, således at vi opnår størst mulig sandsynlighed for at ramme det rigtige niveau af både antal og placeringer uden kommunal medfinansiering. Tildelingskriterierne i udbuddene er ”bedste pris for kommunen” og ”lokalitetens løsning/indretning”. Gentofte kommune har et højt elbilejerskab og en god vejinfrastruktur. Det forventes derfor, at operatørerne vil tilbyde en markedsleje for retten til at råde over et vejareal.

“ Vi skal have en effektiv ladeinfrastruktur.

Dataindsamling og monitorering

Gentofte kommune vil sikre, at kommunens ladeinfrastruktur er optimeret og har den højeste mulige driftseffektivitet. Det vil ske gennem dialog med leverandører, månedlig dataindsamling fra ladestandere, GIS-kortlægning og brugeranalyser. Vi vil sikre en god brugeroplevelse og høj opetid på ladestanderne.

Mulighed for kabelskinne i fortov

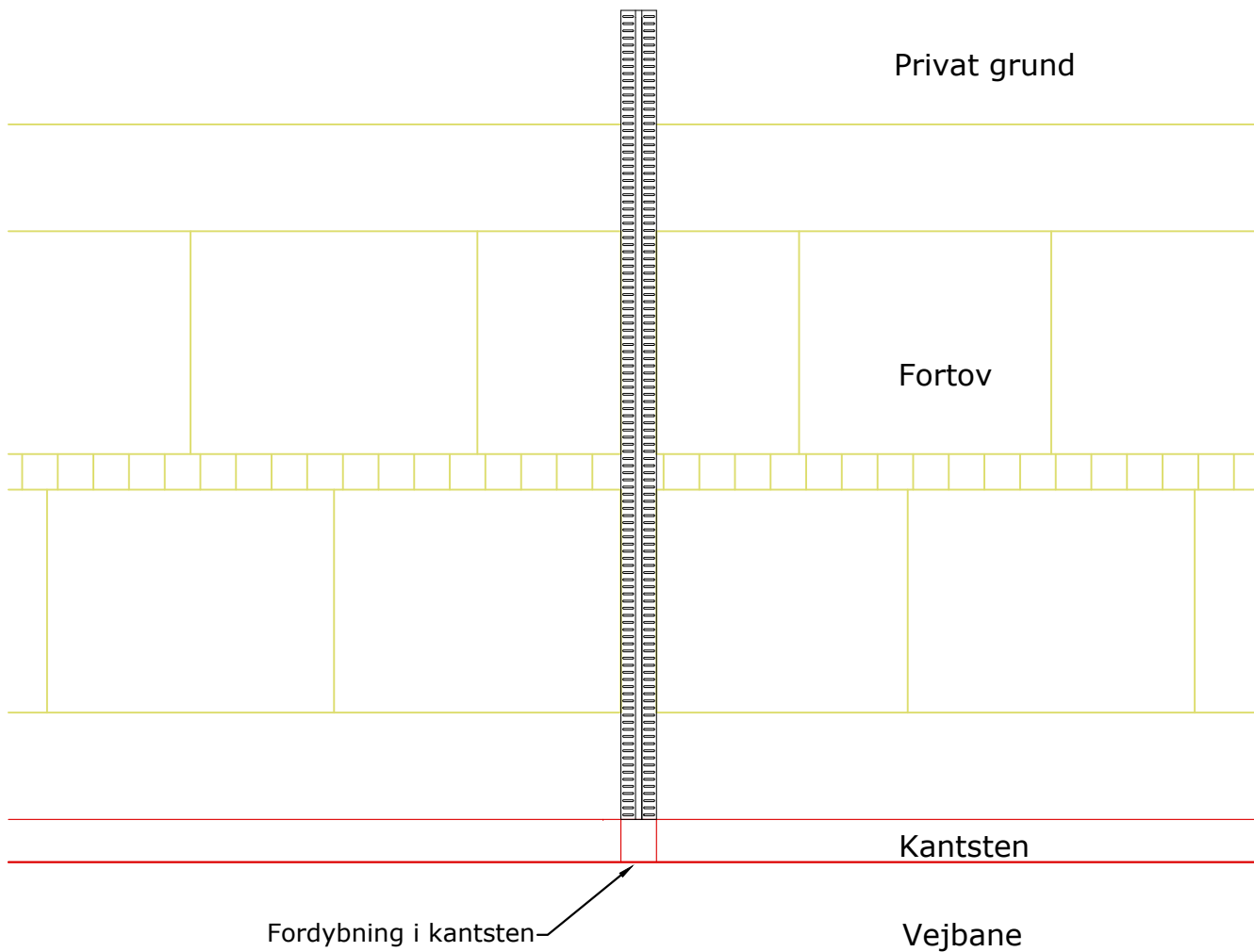
Elbilejere, der ikke kan lade deres elbil på egen grund, kan forvente tilladelse til at etablere kantstensopladning via eget ladekabel i nedfældet kabelskinne i fortov. Det vil sige, at hvis en ejendom ved etablering af overkørsel, ombygning af garage/carport, fjernelse af stensætninger, græsplæne, beplantning eller hegn kan danne plads til etablering af parkering på egen grund, så kan der ikke gives tilladelse. Målgruppen er begrænset til borgere, der bor i rækkehuse og lignende boliger, der ikke har fysisk mulighed for at parkere på egen grund eller kan etablere kørende adgang. Der er en række trafikale vilkår, der skal være til stede, for at der kan opnås tilladelse. Vilkår og ansøgningsprocedure fremgår af kommunens hjemmeside på adressen gentofte.dk/elbiler.



Relateret document 2/4

Dokument Navn:	Typetegning åben kabelskinne.pdf
Dokument Titel:	Bilag 2 Typetegning åben kabelskinne
Dokument ID:	4840969

Kabelskinne

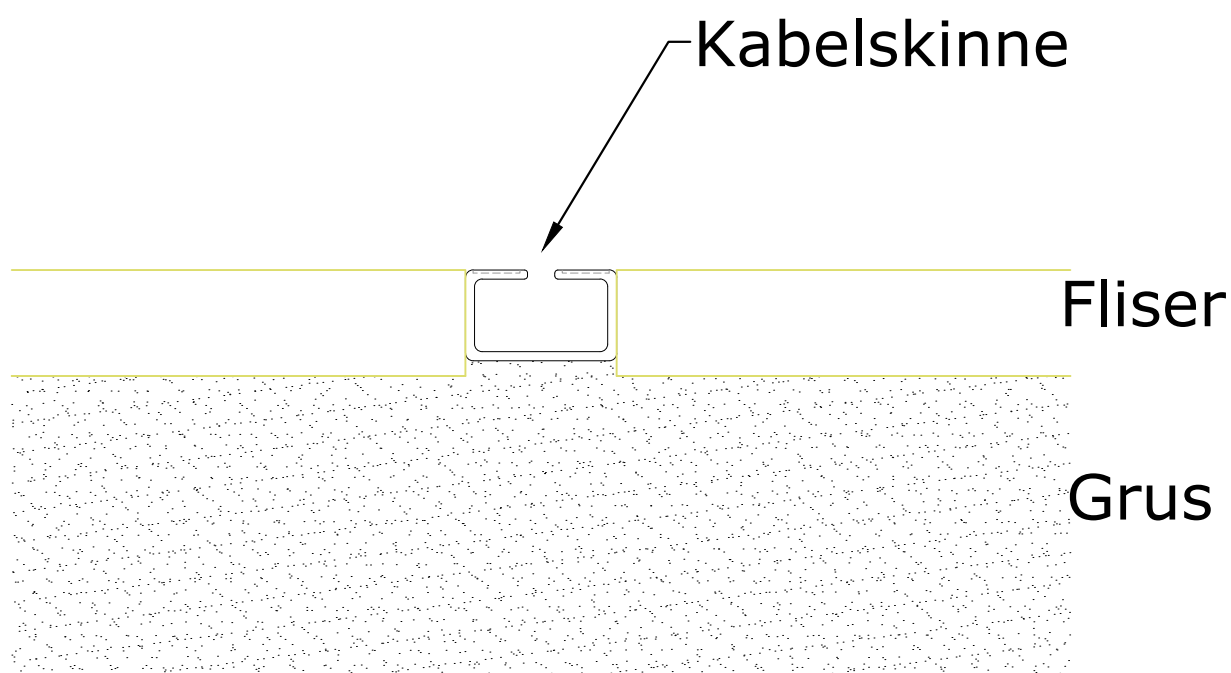


Typetegning 1 - Princip for kabelskinne:

Kabelskinnen monteres i niveau med fortovsfliserne og der skæres en fordybning i kantstenen.
Kabelskinnen skal være skridsikker

Målestok er 1:100 på A4 papir

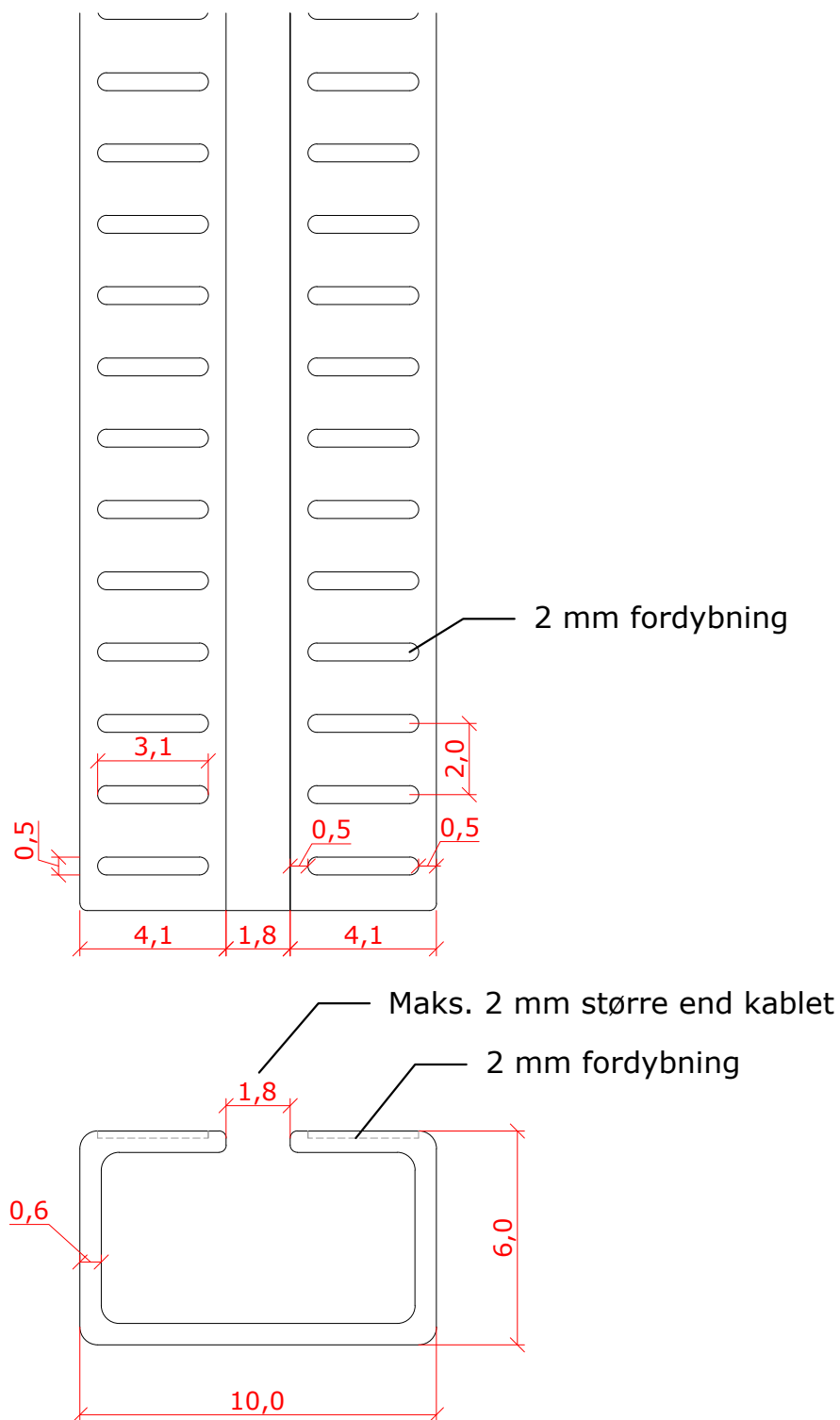
Gentofte Kommune - oktober 2022



Typetegning 2 - Snit af kabelskinne:

Kabelskinnen monteres i niveau med fortovsfliserne

Gentofte Kommune - oktober 2022



Typetegning 3 - Kabelskinne

Kabelskinnen monteres i niveau med fortovsfliserne

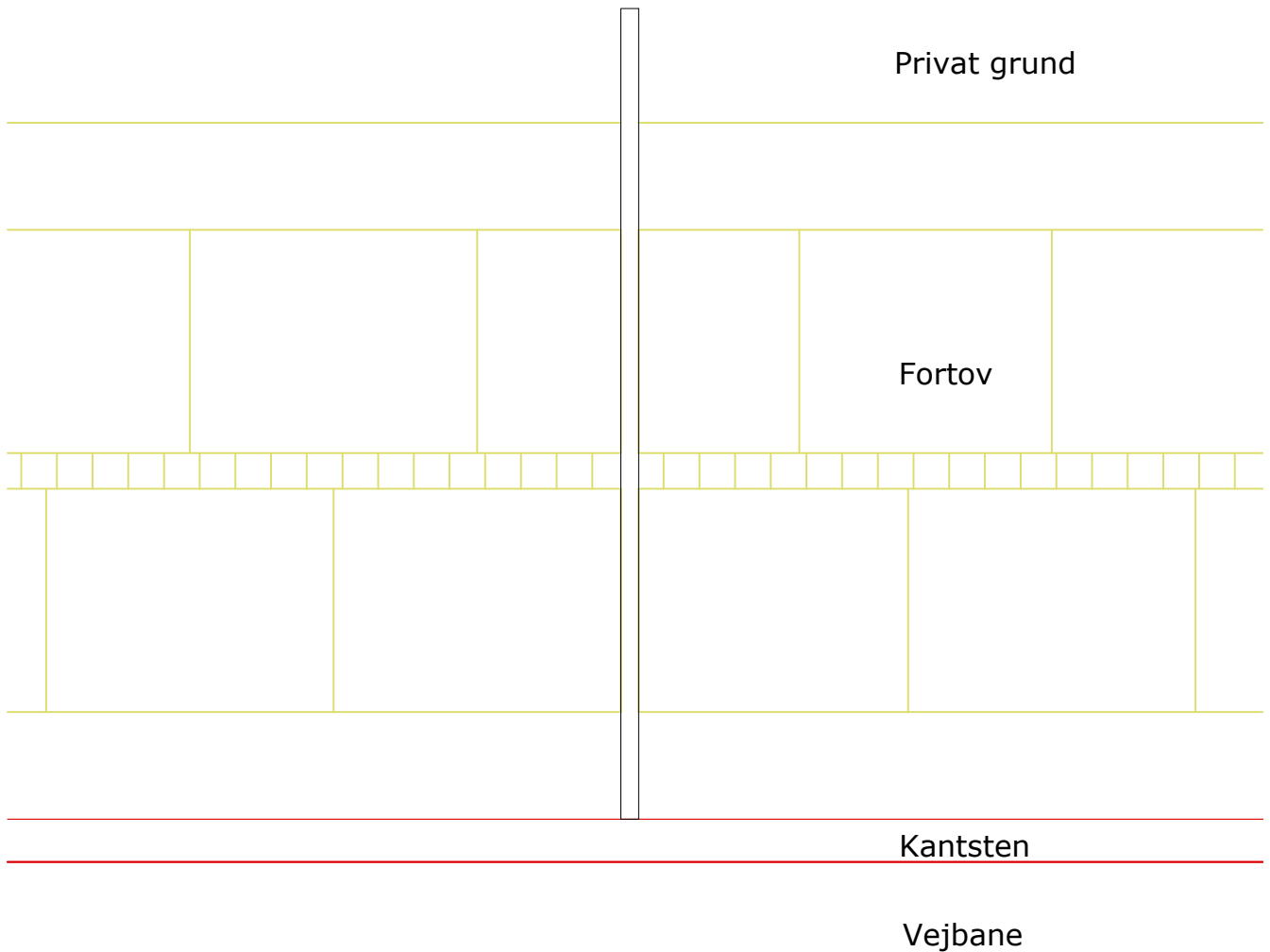
Ubenævnte mål er i cm.

Gentofte Kommune - oktober 2022

Relateret document 3/4

Dokument Navn:	Typetegning lukket kabelskinne.pdf
Dokument Titel:	Bilag 3 Typetegning lukket kabelskinne
Dokument ID:	4840970

Todelt kabelskinne



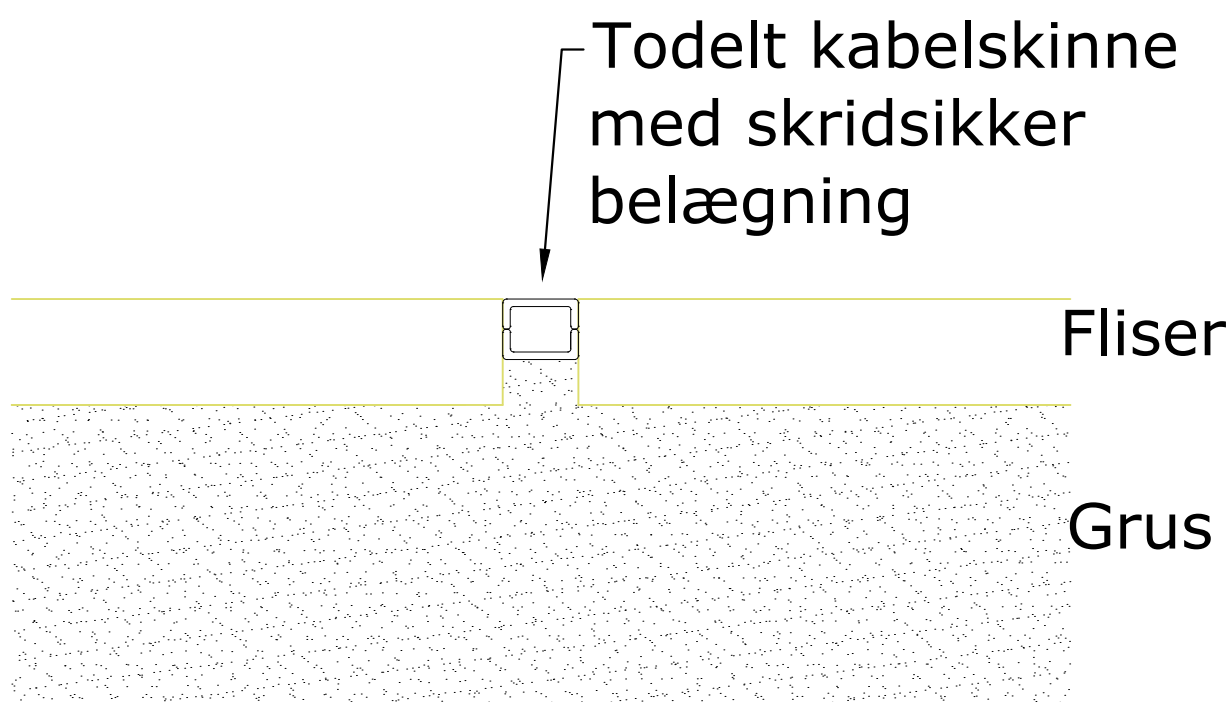
Typetegning 1 - Princip for todelte kabelskinne:

Kabelskinnen monteres i niveau med fortovsfliserne.

Kabelskinnen skal udføres i stål og være skridsikker.

Målestok er 1:100 på A4 papir.

Gentofte Kommune - november 2022.

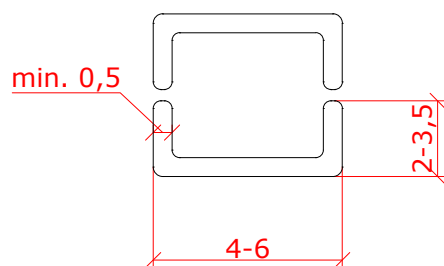


Typetegning 2 - Snit af todelte kabelskinne:

Kabelskinnen monteres i niveau med fortovsfliserne.

Kabelskinnen skal udføres i stål.

Gentofte Kommune - november 2022.



Typetegning 3 - Todelt kabelskinne

Kabelskinnen monteres i niveau med fortovsfliserne.

Kabelskinnen skal udføres i stål.

Ubenævnte mål er i cm.

Gentofte Kommune - november 2022.

Relateret document 4/4

Dokument Navn:	Bilag 4 Retningslinjer for etablering af kabelskinne i fortov.pdf
Dokument Titel:	Bilag 4 Retningslinjer for etablering af kabelskinne i fortov
Dokument ID:	4858359

Retningslinjer for ansøgninger om etablering af kabelskinne i fortov

Gentofte Kommune giver under følgende vilkår og betingelser tilladelse til, at private grundejere kan trække kabler til opladning af elbiler på tværs af fortov i en særlig kabelskinne, ud til en elbil parkeret på offentlig vej.

Ansøgning skal ske via kommunens hjemmeside via særskilt formular. Der skal søges om tilladelse på private fællesveje og på offentlige veje.

UDKAST

Vilkår og betingelser:

Ejendomme, der ikke kan parkere på egen grund eller ikke har mulighed for at etablere parkering på egen grund, kan efter tilladelse fra kommunen etablere skridsikre skinner i niveau med fortovet til brug for at trække ladekabel fra egen grund via fortovet til vejen.

Det vil sige, at hvis en ejendom ved etablering af overkørsel, ombygning af garage/carport, fjernelse af stensætninger, græsplæne, beplantning eller hegn kan dannes plads til etablering af parkering på egen grund, så kan der ikke gives tilladelse.



1. Det skal være trafiksikkert at parkere, hvor bilen ønskes parkeret for opladning.
2. Der kan ikke gives tilladelse, hvor der er cykelsti eller cykelbane.
3. Det vil ikke blive en privat parkeringsplads. Alle må benytte arealet til parkering ud for din ladestander. Det betyder, at du ikke kan være sikker på at kunne benytte ladestanderen.
4. Kabelskinnen skal udformes og etableres i fortovet som vist på vedlagte typetegninger for kabelskinner.
5. Når tilladelsen er givet, skal borgeren selv anskaffe og etablere kabelskinnen samt afholde omkostningerne.
6. Når kabelskinnen er etableret, klarmeldes den til Gentofte Kommune, hvorefter den vil blive synet med henblik på godkendelse. Efter godkendelse af kabelskinnen må den benyttes.
7. Du skal selv stå for drift af kabelskinnen. Det betyder blandt andet, at du som borger selv skal renholde kabelskinnen for blade, sne, is og skidt, som kan ende i kabelskinnen.
8. Hvis kabelskinnen bliver ødelagt, så skal du vedligeholde kabelskinnen så den er brugbar igen.
9. Som ansøger er du ansvarlig for at kabelskinnen er korrekt placeret i fortovet og ikke er til fare for forbipasserende.
10. Kabelskinnen må kun benyttes, når bilen lades op og er parkeret udfor kabelskinnen. Det betyder, at ladekablet skal fjernes fra kabelskinnen, når en bil ikke lades. Ladekablet skal placeres på privat grund, således at det ikke er til fare for forbipasserende.
11. Selve ladestanderen skal placeres på privat grund og må ikke gå ud over skel, uanset om det er privat fællesvej eller kommunevej. Den skal placeres således, at det sammenrullede ladekabel naturligt forbliver på den private grund og ikke er til fare for forbi passerende.
12. Bruges ladestanderen ikke, skal kabelskinnen sløjfes. Borgeren skal sørge for at fjerne kabelskinnen og reetablere fortovet, samt afholde udgifterne hertil. Borgeren skal melde dette til Gentofte Kommune med henblik på godkendelse af det reetablerede fortov.
13. Hvis der på et senere tidspunkt anlægges cykelsti, hvor der er givet tilladelse til en kabelskinne, vil denne tilladelse blive annulleret, og kabelskinnen vil blive nedlagt. Omkostninger forbundet med etableringen af kabelskinnen og ladestander vil ikke blive refunderet.
14. Tilladelsen bortfalder, hvis ikke kabelskinnen er udført senest et 1 år efter tilladelsen er givet.
15. Hvis ansøger ikke er grundejer, skal ansøger fremsende en fuldmagt fra grundejer, som tilkendegiver at ansøgningen sendes på vegne af grundejer.
16. Slid på ladekabel som følge af brug af kabelskinnen er brugerens eget ansvar.
17. Vejarbejder ved kabelskinnen kan betyde at brug af kabelskinnen ikke er mulig. I perioder med vejarbejde vil kabelskinnen ikke være tilgængelig og opladning af elbil er derved ikke mulig. Ansøger er selv ansvarlig for at finde alternative lademuligheder.
18. Vilkår og betingelser kan blive revideret. Det betyder blandt andet at fremtidige tilladelser kan se anderledes ud, med andre vilkår og betingelser.

Dokument Navn:	Workshoppen STØJ LAB. Aktuel status.docx
Dokument Titel:	Workshoppen STØJ LAB. Aktuel status
Dokument ID:	4848730
Placering:	Emnesager/Støj lab - det videre arbejde/Dokumenter
Dagsordens titel	Orientering om resultatet fra borgerworkshoppen STØJ LAB
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2

Opsamling og status efter workshopen STØJ LAB 11. maj 2022

Gentofte Kommune holdt den 11. maj 2022 en borgerworkshop STØJ LAB, hvor der blev arbejdet med fire temaer til at nedbringe trafikstøj i Gentofte Kommune.

De 4 temaer var:

1. Reducering af støj ved motorveje med fokus på støjskærme
2. Indretning og trafikregulering af lokale veje
3. Reducering af støj i og ved egen bolig med fokus på private støjskærme
4. Smart indretning af rekreative områder

Efter faglige oplæg om trafikstøj fra COWI, FORCE Technology, LABLAND og Gentofte Kommune arbejdede deltagerne - med de fire temaer - i 10 workshops med at finde løsninger på støjuddfordringen, hvilket resulterede i flere handlingsorienterede forslag og ideer til det videre arbejde.

Forslag og ideer fra STØJ LAB er samlet i et notat, der sammen med det øvrige materiale fra workshopen er publiceret på [kommunens hjemmeside om trafikstøj](#).

De forskellige ideer og forslag er efterfølgende blevet vurderet af konsulentfirmaet COWI ud fra bl.a. disse parametre:

- Støj-mæssig effekt: effektiv, mindre effektiv, ingen effekt
- Tid: aktuelt nu, om lidt, på langt sigt
- Realiserbarhed: realistisk, måske realistisk, urealistisk
- Påvirkning: æstetik, klima, biodiversitet

I det følgende gengives COWI's gennemgang og anbefalinger ift. forslagene fra STØJ LAB, og der orienteres om status på Gentofte Kommunes arbejde/initiativer i forhold til forslagene.

Tema 1 – Reducering af støj ved motorveje med fokus på støjskærme

Der blev arbejdet ud fra dette spørgsmål: "Hvordan kan vi designe støjskærme ved motorvejene, der tjener flere formål og bliver attraktive at finansiere?"

To grupper arbejdede med ideer til større overdækninger, afskærmninger og forretningsmodeller, samfundsøkonomisk vurdering m.m. De to andre grupper fokuserede på begrønning og etablering af andre funktioner (bygninger med energiproducerende muligheder) langs motorvejen.

Alle emner under Tema 1 kræver en kontakt mellem Gentofte kommune og Vejdirektoratet om fortsat dæmpning af støjen på Helsingørmotorvejen. Det kræver en strategisk tilgang og en dybere vurdering af finansieringsmuligheder.

Der blev bl.a. formuleret følgende løsningsmodeller:

- Begrønning af støjskærme
 - Begrønning af eksisterende støjskærme, er realistiske tiltag at gennemføre og økonomisk overskuelige. Det har en begrænset akustisk effekt – regnet i reduktion af støjniveau, men kan have en positiv psykologisk effekt og derved en positiv effekt af oplevelsen af støjen

- Begrønning af eksisterende transparente skærme lukker udsyn til og fra motorvejen og for cyklister, hvilket kan have både en positiv og negativ virkning.
- Begrønning har en positiv effekt på biologisk diversitet.
- Byggeri som støjskærme
 - Etablering af byggerier i forbindelse med eller ved siden af støjskærmene langs motorvejen kan have en positiv akustisk effekt, afhængig af hvordan bygningerne etableres.
 - Tiltaget kræver dog et større fysisk fodaftryk, der er større end støjskærmene, og bygningerne vil nogle steder skulle etableres på Vejdirektoratets matrikel. Hvis dette kan lade sig gøre, kunne det have positive afledte effekter i forhold til at tiltrække nye virksomheder. Det kunne også overvejes, om tiltagene kunne integreres således, at de kunne være til fordel for cyklisternes sikkerhed, samt på virkning af støj/emissioner.
- Solceller på støjskærme
 - Af opsamlingen fra STØJ LAB er det svært at se de konkrete tiltag, men solceller er nævnt, og integrering af solceller i støjskærme skal undersøges nærmere. COWI er ikke bekendt med eksempler fra Vejdirektoratet med skærme med integrerede solceller her i Danmark. Men der er eksempler fra udlandet, se eksempelvis: Støjskærme (solarinnova.net).
- Fuld overdækning af Helsingørmotorvejen
 - En fuld overdækning af Helsingørmotorvejen vil have en stor akustisk effekt og have positive afledte effekter, både økonomiske og sundhedsmæssigt. Området over overdækningen kan benyttes til koble byen sammen, give flere grønne arealer eller kan bebygges i en grad som det er gjort over A7-motorvejen i Hamburg. Undersøgelser viser dog, at det vil kræve 1,5-2 km lang overdækning for at give en mærkbar effekt. Tiltaget koster ca. 2 mia. per løbende kilometer, og de mange til og fra kørsler langs motorvejen, kan risikere at begrænse den ønskede effekt. Byggeperioden vil desuden være lang og have miljømæssige konsekvenser for området.

Status med det videre arbejde inden for dette tema

I forhold til dette tema er det hensigtsmæssigt også at inddrage nedsættelse af hastigheden på motorveje som et middel til reduktion af trafikstøjen.

Gentofte Kommune har arbejdet for at hastigheden sættes ned på Helsingørmotorvejen og Lyngby-Omfartsvej.

For så vidt angår Lyngby-Omfartsvej har Kommunalbestyrelsen accepteret et forslag fra politiet om reduktion af hastigheden fra 90 km/t til 70 km/t, idet henvendelsen til transportministeren om nedsættelse af hastigheden til 60 km/t opretholdes.

For Helsingørmotorvejen er status, at Gentofte Kommune har bedt Vejdirektoratet om at hastigheden sættes ned fra 90 km/t til 60 km/t. På foranledning af den første afvisning af forslaget fra Vejdirektoratet har Gentofte Kommune rettet henvendelse til og haft møde med transportministeren med henblik på, at Vejdirektoratet tager sagen op til fornyet overvejelse.

I Vejdirektoratets gældende støjhandlingsplan indgår opsætning af støjskærme langs Helsingørmotorvejen fra Fuglegårdsvej til Ellegårdsvej. Der er afsat 45, 2 mio. kr. til projektet. Gentofte Kommune har inviteret Vejdirektoratet til dialog om dette projekt.

Gentofte Kommune følger opmærksomt processer og forsøg i andre kommuner, hvor overdækning af motorvejsstrækninger er på tale.

Vedrørende forslagene om særlig udformning af støjskærme med begrønning eller solceller vil ideerne blive taget med i overvejelserne, når der behandles forslag om etablering af støjskærme.

Når der udarbejdes lokalplaner for byggeprojekter, hvor det er nødvendigt at etablere støjskærme, fastlægges det i lokalplanen, at støjskærmen skal begrønnes.

Tema 2 – Indretning og trafikregulering af lokale veje

Der blev arbejdet ud fra spørgsmålet "Hvordan kan vi indrette lokale veje, der er med til at reducere støjniveauet og øge livskvaliteten hos borgere i Gentofte Kommune?"

Der blev bl.a. formuleret følgende løsningsmodeller:

- Hastighedsnedsættelse
- Forbedring af cykelstier
- Støjdæmpende drænasfalt

Mange af forslagene er realiserbare, idet kommunen kan gennemføre det som myndighed - dog kun muligt med godkendelse fra Nordsjællands Politiet. Nedsættelse af hastighed har en positiv akustisk effekt, og effekten kan opnås hurtigt. Anvendelse af støjdæmpende vejbelægning skal ske på veje, hvor hastighederne er større end 50 km/t for at få en god effekt. Alternativt skal man aktivt vælge at benytte drænasfalt, som er mere støjdæmpende end SRS-belægninger (tynde støjreducerende slidlag) også ved kørsel i byer. Tiltagene kræver planlægning og ikke lang byggetid, så de kan gennemføres på en relativ kort tidshorisont.

Status med det videre arbejde inden for dette tema

Hastigheden på Kystvejen er af flere grunde nedsat fra 60 km/t til 50 km/t. Det giver mere tryghed for personer, som skal krydse vejen, og samtidigt bidrager det til et mere roligt miljø til fordel for den rekreative udnyttelse af fortove og cykelstier. Endelig har det indflydelse på trafikstøjen ved ejendommene langs Kystvejen.

Hastigheden på Tuborgvej er sat ned til 50 km/t.

Muligheden for/hensigtsmæssigheden ved at nedsætte hastigheden på andre trafikveje og lokalveje i Gentofte Kommune undersøges.

Gentofte Kommune arbejder løbende på at forbedre forholdene for cyklister, bl.a. styret gennem kommunens belægningsstrategi og trafiksikkerhedsplan. Der arbejdes med at forbedre cykelstier, ses på sammenhæng mellem cykling og brug af kollektiv transport og forbedrede forhold for cyklister ved trafikknudepunkter.

Tema 3 – Reducering af støj i og ved egen bolig med fokus på private støjskærme

Der blev arbejdet ud fra spørgsmålet "Hvordan kan vi mindske støjen i haver og fælles arealer samt i boliger ved fx. at opsætte private støjskærme for at fremme livskvaliteten?"

Her foreslås, at der etableres et videnscenter i Gentofte kommune, der skal hjælpe borgerne med regler og vejledning omkring etablering af støjdæmpende tiltag ved egne boliger.

Tiltag på egen grund, kan have en god akustisk effekt, hvis de bliver udført korrekt. Derfor er det vigtigt, at borgerne får den rette rådgivning. Det kan have en positiv psykologisk effekt hos den

enkelte borger, hvis de føler at de selv kan udrette noget der hjælper. Tiltaget er realiserbart og kan løses indenfor kommunens rolle som myndighed.

Status med det videre arbejde inden for dette tema

Gentofte Kommune opbygger løbende sin samlede viden om trafikstøj. Kommunen deltager bl.a. i det tværkommunale samarbejde Silent City, som bl.a. netop har som formål at indsamle viden/data og kommunikere om løsninger til at reducere trafikstøj.

I Gentofte Kommune er der vedtaget en lokalplan, der regulerer hegning mod vej ud fra hensynet om at understøtte et grønt vejbillede. Lokalplanen giver mulighed for, at der langs stærkt støjbelastede vejstrækninger kan etableres støjhegn, som er højere end ellers tilladt. For at gøre det mere overskueligt at ansøge om tilladelse til etablering af sådanne hegn, er Gentofte Kommune i færd med at udarbejde en vejledning (pjece/digital).

Under dette tema skal det nævnes, at Gentofte Kommune har afsat 500.000 kr. om året til gennemførsel af projekter, der har som formål at reducere belastningen fra trafikstøj. Midlerne kan også bruges til at arbejde videre med ideer fra STØJ LAB.

Tema 4 – Smart indretning af rekreative områder

Der blev arbejdet ud fra spørgsmålet "Hvordan kan vi indrette rekreative områder, der er med til at reducere støjniveauet og øge livskvaliteten hos borgere i Gentofte Kommune?"

Der blev bl.a. formuleret følgende løsningsmodeller:

- Etablering af stille åndehuller omkring Gentofte sø
- Etablering af springvand i søen (eksempel på at skabe et positivt lydbillede)

De to tiltag kan Gentofte Kommune igangsætte uden involvering af statslige infrastrukturejere m.m., hvilket gør tiltagene realiserbare.

Der kan arbejdes videre med initiativer, som handler om, hvordan tiltag i de rekreative områder i kommunen kan give borgerne bedre livskvalitet. Hvordan man kan skabe støjfrie oaser.

Der kan til inspiration findes gode konkrete cases/eksempler i Realdanias projekt om Støjfrie oaser: Støjfrie oaser (realdania.dk). Der kan startes en proces op, hvor borgerne inviteres til lydvandring. Et sådant eksempel kan ses fra Gladsaxe Kommune: Lydvandring sætter nye toner på støjen (gladsaxe.dk).

Der bør lægges en strategi og handlingsplan for kommunen om prioriteringer.

Status med det videre arbejde inden for dette tema

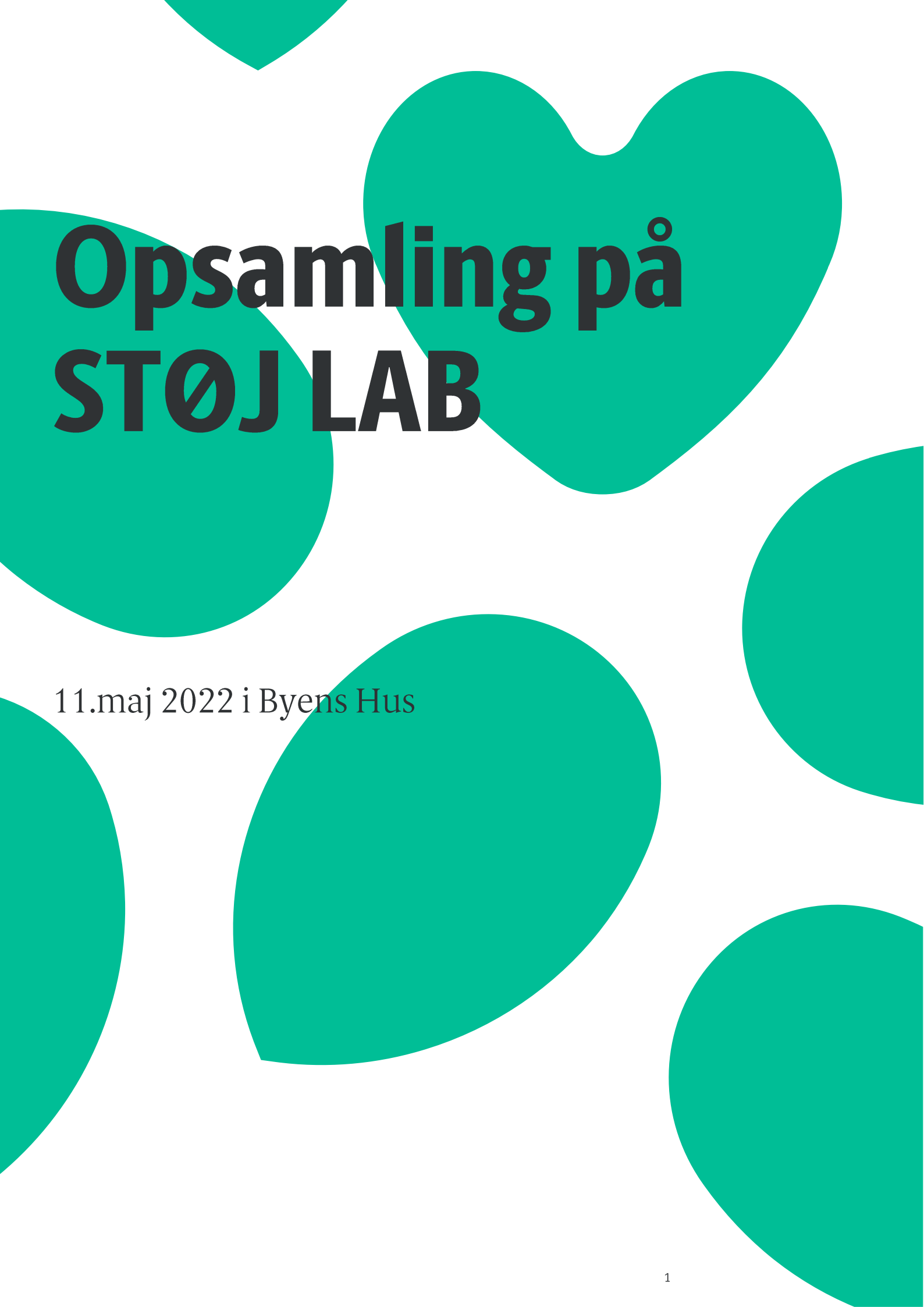
Gentofte sø er belastet af støj fra Helsingørsmotorvejen. Hvis det lykkes at sænke hastigheden på Helsingørsmotorvejen, jf. det beskrevet under Tema 1, vil det have stor positiv effekt på den rekreative brug af området omkring søen samtidig med, at det vil være til fordel for beboerne i nærområdet omkring søen.

Gentofte Kommune har fået foretaget en analyse af virkningen af etablering af en støjskærm placeret langs Helsingørsmotorvejen ud for Gentofte sø. Den pågældende strækning er ca. 900 m. En støjskærm med en højde på 6 m vil være det, der med det nuværende støjniveau giver den bedste støjreducerende effekt ift. etableringsudgiften på omkring 16 mio. kr.

Ideer til etablering af stille åndehuller i rekreative områder tages med i overvejelserne, når der udarbejdes plejeplaner o. lign for områderne.

Relateret document 2/2

Dokument Navn:	Opsamling på STØJ LAB 11. maj 2022.pdf
Dokument Titel:	Opsamling på STØJ LAB 11. maj 2022
Dokument ID:	4855441

The background of the page is white, decorated with several large, overlapping teal-colored abstract shapes. These shapes include circles, heart-like forms, and organic, blob-like outlines. The text is positioned over these shapes.

Opsamling på STØJ LAB

11.maj 2022 i Byens Hus

Opsamling

Onsdag den 11. maj 2022 afholdt Gentofte Kommune et STØJ LAB, hvor 64 borgere, politikere og medarbejdere deltog. Formålet med afholdelse af STØJ LAB var at give borgere og politikere mulighed for at arbejde sammen om mulige løsninger med udgangspunkt i fire temaer:

- Reducering af støj ved motorveje med fokus på støjskærme
- Indretning og trafikregulering af lokale veje
- Smart indretning af rekreative områder
- Reducering af støj i og ved egen bolig med fokus på private støjskærme

Deltagerne blev inddelt i grupper på baggrund af hvilket tema, de gerne ville arbejde med. Der var fire grupper, der arbejdede med temaet omkring motorveje, fire grupper der arbejdede med indretning af lokale veje, en gruppe der arbejdede med rekreative områder, og en gruppe der arbejdede med reduktion af støj ved egen bolig.

For hvert tema var der udarbejdet et spørgsmål, som hver gruppe skulle svare på. Grupperne skulle starte med at brainstorme på ideer, for herefter at sortere ideerne, og udvælge den ide eller gruppe af ideer, som de vurderede bedste svaret på spørgsmålet indenfor det pågældende tema. Den ide gruppen valgte skulle de efterfølgende konkretisere.

Opsamlingen er en renskrivning af gruppernes arbejde. De mange ideer grupperne kom med undervejs er dokumenteret i form af fotografi af "post it", som fremgår under hvert tema. Under hvert tema nedenfor er en kort beskrivelse af problemet.

Tema: Reducering af støj ved motorveje med fokus på støjskærme

På STØJ LAB var der fire grupper, der arbejdede med temaet. Grupperne havde fået til opgave at svare på spørgsmålet:

Hvordan kan vi designe støjskærme ved motorvejene, der tjener flere formål og bliver attraktive at finansiere?

Beskrivelse af problemet

Gentofte er stærkt berørt af støj fra motorveje, idet kommunen gennemløbes af 3 motorveje - de statslige Helsingørmotorvejen og Ring 3 samt den kommunale Lyngby Omfartsvej.

Motorveje er etableret for at håndtere den overordnede trafik hurtigt og sikkert. Personbiler, tung trafik og motorcykler afkaster støj.

Trafikken og dermed støjen er stigende.

Visse steder kan der ikke etableres støjskærme pga. oversigtsforhold ved tilkørsler og afkørsler.

Støjafskærmning ved motorveje skal være lange og ubrudte for at have virkning, idet støjen ellers spredes sig fra de uafskærmede strækninger.

Hvad ved vi?

Helsingørmotorvejen og Motorring 3 er henholdsvis femte mest og næst mest trafikerede motorvej i Danmark – og de seneste års stigning i trafikken har også ramt de to motorvejsstrækninger. Men der afkastes også støj fra de større kommunale veje.

Antallet af støjbelastede boliger med mellem 58-68 dB fra statsvejene er i Gentofte 2.717 boliger. Fra de større kommunale veje er tallet ca. 7.950 boliger.

Når det gælder boliger belastet med et støjniveau over 68 dB, er der i Gentofte ca. 500 boliger, der belastes fra statsvejene og ca. 470 fra de større kommunale veje.

Hvad har vi prøvet af og sat i gang?

Motorring 3 er etableret med støjskærme, dog ikke ved til- og afkørslerne ved Jægersborgvej.

Langs Helsingørmotorvejen er der 2 generationer af støjskærme. De først etablerede er relativt lave og reflekterer støj. De senest etablerede er relativt høje, men også reflekterende. De steder, hvor Helsingørmotorvejen er nedgravet, fungerer spunsvæggene som støjskærme, men de er reflekterende.

Hastigheden har betydning for støjafgivelsen. Gentofte Kommune har anmodet om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen fra 90 km/t til 60 km/t, hvilke ville nedsætte støjafgivelsen med op til 4,5 dB.

Nedenfor fremgår gruppernes svar på spørgsmålet

Gruppe 1

Beskrivelse af Løsning	NYTÆNKNING AF STØJSKÆRME Kommunalt/statsligt samarbejde om udformning og design. Begrønning på begge sider. Belysning, æstetisk, fastdæmmende. Evt. kommunal medfinansiering af beplantning. Indtænk klima og biodiversitet.
Aktører	Vejdirektoratet, kommune, naboer, DN, foreninger/frivillig, Super cykelstier (KK/Dansk cykelistforbund)
Værdiskabelse	Øge biodiversitet Sænke støj Æstetik Binde CO2 Opsamle vand
Finansiering	Kan borgerne medfinansiere v. Gentofte Sø? Fonde Idrætsforeninger sponsorer Lokale virksomheder – Novo fonden Nordea fond projekt omkring Gentofte Sø
Første skridt	Kontakt Vejdirektoratet ang. aktuelle planer Samarbejde om den "grønneste motorvejsstrækning i by" GK inviterer Vejdirektoratet til møde indledningsvis Afdække muligheder for begrønning på eksisterende støjskærme.

Gruppe 2

Løsning	NEDGRAVNING + OVERDÆKNINGder hvor den i dag er gravet ned. Evt. pilotprojekter.
Aktører	OPP (pensionsselskab) Stat og vejdirektorat Region Gate 21 og Silent City
Værdiskabelse	Livskvalitet og grønne områder

Finansiering	Sundhedsudgifter falder ved mindsket sygdom pga. støj. Skatteindtægter stiger ved udnyttelse af nyt areal til bebyggelse samt stigende værdi for boliger, der i dag er ramt af støj. Grøn energi vha. fx solceller på overdækning. Nyt kriterie i udvikling: Støjbelastede boliger. Byfortætning – salg af nye grunde ovenpå overdækning.
Første skridt	Beregning af fordele (samfundsøkonomisk) Cowi kan lave en sådan beregning Flere kommuner/Gate21/Silent city gå sammen om at finansiere beregning

Gruppe 3

Løsning	KOBLE ETABLERING AF STØJSKÆRME MED BYGGERI Bygge enten udenpå eller ovenpå afskærmningen og/eller etablere energiproduktion (sol/vind) og begrovn, biodiversitet og nye landskaber langs afskærmningen
Aktører	Stat, Kommune, developere og energiskaber, arkitekter og borgere
Værdiskabelse	Landskabelige forbindelser Øgede ejendomsskatter Bredere boligudbud Mindre støj Øget trivsel og sundhed Højere kvalitet i landskaber
Finansiering	Salg af byggeretter Fonde Energisalg Ejendomsskatter (eksisterende og nye)
Første skridt	Businesscase (indtægter fra energiproduktion og ejendomsskatter) Forundersøgelse af tekniske muligheder planlægning og arkitektur

Gruppe 4

Løsning	OVERDÆKNING (Tuborgvej og Jægersborgvej) Alternative skærm "jord" (billig midlertidig model) Vi vælger overdækket motorvej efter Emdrupkøften- Jægersborg (til og med) Vi ønsker at bruge jordskrænter til at skabe grønt rum for både kommerciel (salg af jord) og rekreative områder (cykelsti, skov ect.) Der skal en samlet plan til Biodiversitet – planter vand og dyr.
Aktører	Gentofte Kommune skal tage ejerskab over projekt (Kommune og borgergruppe) • samarbejde med tilslutningskommuner • Jordfordeling i hovedstatskommuner • Staten • Urban arkitekter • Interesseorganisationer (Dansk cyklist forbund, Naturfredningsforeningen, Miljøorganisationer, Dansk kvæggræsslægning) • Rambøll/Cowi, Krüger
Værdiskabelse	Mindre støj → færre følgesygdomme → højere livskvalitet for borgerne Bedre luft og CO2 Flere rekreative områder og muligheder Større velfærd og \$\$\$ større værdi for boligerne Biodiversitet
Finansiering	Jordsalg Brugerbetalning

Fonde -> miljøtilskud – EU tilskud, Realdania
 Joint Venture politikere og borgere
 Staten

Første skridt Gentofte Kommune – fortsætte godt initiativ med STØJ LAB
 Involvering af borgergrupper- vi høres – demokrati i praksis - ejerskab
 Hackaton

Post It fra gruppearbejdet



Grøn
overdækning
hvor spunsen
hjælper til en
bedre økonomi

BEGRØNNING
AF STØJVERN
PÅ BEGGE
SIDER

Hindre
hastighed
på lokal veje
Lange
motorveje

OVERDÆKNING
VED KILDEGÅRDS
PLADS

Udsiftning
af glas i
Støjskærme.

Begrænse
Lamaler
Hvis ligner
Grønt areal på
yderranden
Lokalvej

STØJVERN
MED
OVERDÆKNING

Grøn overdæk
ud hvor
Gentofte stb

PÆNE
STØJVERN

Støjskærme
ved broer
over motor-
veje osv.
naturnaturmaterialer
og begrænset

Kirkenvej
Møgelvej
Snekkevej

Samarbejde
med DN &
andre org.
Om fælles
udformning
af grøn støjskærm
i Gentofte

Folketsag:
Sage partner-
skaber med
andre interess-
enter:
DN Gentofte
KK Gentofte
Kommunen
Kommunen
Kommunen

9 km Glas-Tuben
overdækning
40.000 kr/m²
x 9000 m = 360.000

DANMARKS GRØNNESTE
MOTORVEJ I GENTOFTE

IND-
DÆKNING
(M3)

Beplantning
op ad skærm

"STØJDÆMPER"
- elspert/
vidgivet for
kommunen
ud privat

STØJ-
SLUGER

FORING
AF TUNNEL
I ENDEER

HØJDE
TAGER
SOL + HELLIGHED

Støj absor-
berende
autoværn

NEDSAT
HASTIGHED

TUNNEL
MED PARK
OVEN PÅ

Nedgraving
finansieret
v. nybyggeri på
frigivne arealer

STØJSSVAG
VEJ BELÆG-
NING

OVERDÆKNING
FINANSIERING (DN) -
GRUNDSKOLE

OVERDÆKNING

TUNNEL
MED
SOLCELLER

Overdækning

Tema: Indretning og trafikregulering af lokale veje

De fire grupper, der arbejdede med det tema, havde fået til opgave at svare på spørgsmålet:

Hvordan kan vi indrette lokale veje, der er med til at reducere støjniveauet og øge livskvaliteten hos borgere i Gentofte Kommune?

Beskrivelse af problemet

På de større, kommunale veje kører så meget trafik, at de nærmeste boliger belastes af trafikstøj på over Miljøstyrelsens vejledende grænse på 58 dB. Det belaster primært de nære udendørs opholdsarealer, men også til en vis grad indenfor i selve boligerne.

Hvad ved vi?

Der er langs de større kommunale veje i Gentofte Kommune omkring 7.950 boliger, der er belastet med et støjniveau mellem 58-68 dB og ca. 470 boliger, der belastes med mere end 68 dB.

Hvad har vi prøvet af og sat i gang?

På Tuborgvej er hastigheden i februar 2022 nedsat fra 60 km/t til 50 km/t. Det forventes at give en nedgang i dB på 1,5 dB.

Gentofte Kommune har en ordning, hvor der på klasse 4-veje kan etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger (borgerbetalte vejbumper), hvis 2/3 af de berørte grundejere giver tilslutning til det.

På visse vejstrækninger er støj fra busser et problem. Eldrevne busser støj væsentligt mindre end dieseldrevne. Udskiftning til eldrevne busser sker i takt med at eksisterende kontrakter udløber, og nye kontrakter kan indgås med krav om anvendelse af eldrevne busser.

Hastighedsnedsættelse på udvalgte kommunale veje ud fra ønske om oplevet tryghed og ønske om mere attraktiv udformning medfører også reduceret trafikstøj.

Ændret vejudformning af udvalgte kommunale veje af hensyn til klimatilpasning medfører også reduceret trafikstøj.

Der lægges nyt slidlag på vejene efter de forskellige vej- og anlægsarbejder er gennemført – fx efter fjernvarmearbejde og fornyelse af spildevands-systemet. Gentofte Kommune benytter ved udlæg af asfalt den type, der er mest hensigtsmæssig, når der ses på vejens karakter, asfaltens levetid og dens støjreducerende effekt.

Nedenfor fremgår gruppernes svar på spørgsmålet

Gruppe 5

Løsning	GENTOFTE SIGNATUR VEJE Standardmodel for de enkelte vejklasser, der indeholder: • Hastighedsbegrænsning (trafikvej 50 km/t, Lokaleveje 40 km/t) • Håndhævelse (ATK+ politi) • Indretning af vejen med grønne løsninger, hastighedsdæmpning, klimatilpasning • Støjdæmpende asfalt (prioritering af vejklasse 1 + 2 evt. 3) • Tungt trafik på trafikveje • Net af cykelstier • Sikker stikrydsning
Aktører	1) Borgerne skal involveres 2) Gentofte Kommune 3) Med hjælp fra politi 4) Staten skal tillade gennemførelse
Værdiskabelse	Høj værdi - det vil give en stor forbedring af borgernes trivsel
Finansiering	Skilte med hastighedsbegrænsninger en minimal investering Politisk prioritering evt. stats puljer
Første skridt	Kommunalbestyrelsen

Gruppe 6

Løsning	VEJENE SKAL INDRETTES MED HASTIGHED OG TRAFIKREDUCERENDE FORANSTALTNINGER (bedre cykelstier, bredere fortove og træer osv.) Og vi gør det hver gang en vej skal graves op af andre grunde (helt aktuelt: fjernvarme og spildevandsseparering) (ny planlægningsbestemmelse: ved alle projekter på vejene <u>skal</u> støjreduktion indgå!)
Aktører	Kommunen
Værdiskabelse	Mindre støj (pga. lavere hastighed og mindre trafik) Bedre biodiversitet Smukkere veje Bedre forhold for cyklister og gående
Finansiering	Det bliver meget billigere, når vi gør det samtidig med andre gravearbejder
Første skridt	Kommunen – forvaltningen og politikere huske at inddrage beboerne i de konkrete løsninger

Gruppe 7

Løsning	1) NEDSAT HASTIGHED fra 60- 50 km/t og fra 50- 40 km/t i Gentofte Kommune 2) Understøtte efterlevelsen af punkt 1 med vej indsatser (fx smallere veje, 2 til 1 som Tuborg, bump osv.) Tilpasset situationen på alle "60 til 50" og på et udvalg af "50-40 ud fra effekt og cost.
Aktører	1) Kommunalbestyrelsen, Kommune, Politi, Vejdirektorat og borgere 2) Kommune, kommunens politikreds og Vejdirektorat
Værdiskabelse	1) Støjen bringes ned for kommunens beboer og glattere borgere 2) Den tillægger større værdi i forhold til vejens beboere 3) Sikkerhed
Finansiering	Kommune og beboer finansiering (jf. effekt på huspriserne)
Første skridt	Koncept skal af forvaltningen modnes og analysers. Oplæg til politikerne, herunder forslag til lavthængende, prioritering og pilotprojekter.

Gruppe 8

Løsning	MAX 40 KM/T PÅ ALLE LOKALE VEJE Forbilledet er Berlin og Spanien Flere incitamenter til at cykle Opfordre alle forældre til at lade deres børn cykle og selv gå foran og cykle til arbejde. Lave frivillige kontrakter med familierne i de små klasser Prioritering af vedligehold af cykelstier.
Aktører	Kommunalbestyrelsen og politi Forældre, børn og borgere, som generelt skal bakke op og vise hensyn til små og store cyklister.
Værdiskabelse	Større trafiksikkerhed og støjdemning Rammer alle borgere og ikke kun udvalgte veje Mindske udledning af co2 Psykologisk effekt, som vi har lært , er vigtig Sundhedsaspekt – trivsel, sundhed og støj hænger sammen, mindre støj giver bedre indlæring i skolen.
Finansiering	Behov for kommunale midler til:

- Kampagne og info
- Grøn bølge analyse
- Finansiering af politiindsats (bøder)
- Budget til nye cykelstier og vedligehold

Første skridt Beslutning i KB
Lave cykel lab på alle skoler

Post It fra gruppearbejdet



BORGERE SKAL IKKE SOLV BETALE TRAFIKSANERING	Inddrag vejareal til recreation formål	Styrket offentlig transport.	GENEREL HASTIGHEDS- NEDSÆTTELSE	P. PLADIER = CHIKANER
SKARPERE GADEHJØRNER ⇒ LAVERE FART PÅ JVING (OG PLANS TIL AT PLANTE TRÆER)	Barrierer for biltrafik. - med hul til cykler/gående.	endnu børn og flere cykelstier.	Overdækning med solceller	vejens hastigheds begærsning
Belægning på cykel- stier opmærk- tes	SMALERE VEJE/ BREDERE FORTOVE (FLERE VESTRÆER)	REGNVANDS- BEDE = CHIKANER = LAVERE HASTIGHED (OG MERE BIODIVERSITET)	intelligent lysregulering	Brug nybyggeri som stop skær
			Atstruktureret hastigheds begærsning	HÅNDHÆVELSE AF HASTIGHEDS BEGÆRSNINGER
Støjovervågning. Find motorcykler og andre meget støjende køretøjer.	FLERE SKAL CYKLE!	NEDSAT HASTIGHED	"Kæmpe-drivhus" på hele porcellen.	Rundkørsel (BEDE LYSKUEVÆR)
% kunst. kun gåant. kunst går altid galt	Få flere til at tage offentlig transport + panelstationer. sikre	GADER: KUN EL-TRIL KØRSEL BUSBANER	Indskrænkning af brandvars- nettet, der kan være hindring	GENNEMKØRSEL FORBUDT !
Chikaner i form af bælle og træer	Hurtigbuss der stopper Få steder på vej mod køl- men anden linie end togene	(EL) BUSBANER	Glidende trafik uden start / stop	% Bump

Lokale stop-
varn/mur

2 TIL
1 KØRE-
BANE + DREJ
= TUBORVEJ
LØSN.

KYPPILERE
BUSSE

FORBUD MOD
PARKERING
PÅ FORTEN

TRAFIK
CHIKANER
MED
BEPLANTNING

INDSNÆVNING
AF VEJE OG
VEJSEKNER,
HVAR DER
SAMTIDIG TRÆKES
GRANT.

JÆVN
TRAFIK FLOW

færre vejbaner

Grønne
"chikaner"/
indsnævninger

Tidsbestemte
(pædagogisk) foran-
skællinger -
myldretid.

LUK FOR
GENNEMKØRENDE
TRAFIK PÅ
VEJE, DER
GÅR PÅ TVÆRS
I KOMMUNEN

MILJØZONER
LØBETÆNS
TUNG KØRSEL

mindre lastbiler/
biler/hv-biler

Een Vejbane
I STEDET
FOR TO!!
JÆNKER FART

Omfordeling
af trafik:
Mindsker antallet
af kørt kilometer
for et givet punkt

LOBBYISME
IFT POLITISK
ANSVARLIGE
FOR
POLITI-
MYNDIGHED
IFT STØRE-

INVITER
CYKLISTER
OG GÅENDE
'VO PÅ VEJEN'

50 TIL
40
PÅ BEBOER-
VEJE DER
KØRES STADIG
PÅ (VURDERES)

dværg og
børster
led.

NEDSAT
HASTIGHEDEN
GENERELT
TIL 40 KM.

STREKKEKØRSEL/
GENNEMKØRSEL
HASTIGHEDS-
MÅLING PÅ
VEJE.

Afhæl på den
lokale vej i selve
gruppe hvad I
kan gøre for at begrænse
støj

På støjtålsede
veje gør flere
ting samtidig:
• støttemater
• hastighedsbegrænsning
• støjsugende asfalt
• chikaner

Lydrugen
vejbejæring

Stadig

Hastighed =
Nedskæln

HELLE
PÅ VEJEN
IMELLE
BANERNE

Vejbump

LYDDAMP
ASFALT.

STØJFRI
ASFALT

REELLE
HASTIGHED NED

!
60 → 50
50 → 40

60 TIL
50
SOM TUBORVEJ

GYMELSTI
GRØNNE HELE
+ VANDREJSE

Inddel vejene
i zoner - så
indkørs sker
gennem forstel-
lige miler på
forskellige dage

indlås vejene

VEJ BE-
LÆGNING

ADFÆRD
OG
AVANVEDS
REG.

LAV støjsvage
zoner (for nedre
→ tids begrænsning
→ børn kan
lege frit

MIDLER TIL
OVERHOLDELSE
AF HASTIGHED
- STIEREHALSE
- VEJ INDVANDER
- GRØNNE MELER

LAV ^{støj} skilte der
fortæller sibiliter
at fart er støj
og no-go
(Adfærd)

ADFÆRD
& AVANKE-
RET
REGULERET

LOBBYISME
/ POLITISK
PÅVIRKNING
IFT
STØREKASER

AUTO-
BØDER PÅ
MEST UDSATTE
(STØRE-
KASSE, SOM
I TYSKLAND)

Begrenning

Støj dæmpende
ASFALT
+ HAMBORG MOEL

LET
GLAS OVER-
DÆKNING

GENTOFTE
- lokaler
om grøn
højning
(højning)

NEDSÆTTEL-
SE AF
HASTIGHED

TUNNEL
MED
BOLIGER

GRØN
OVERDÆK-
NING
(Hamborg)

MINDEST
8-10 høje støj-
at-skærmning
med bopline
ind med vejene.

NEDLÆG
VEJ ISANE
+ SKÆRME
TET VED ^{VALLBY} ^{BOK}

GLASDÆK-
NING FRA
BRO TIL
BRO
(M3)

Få kunstnere
til at deko-
rere skærme

KOMBINERET
NATUR- OG
HAMBORG-
MODEL
- JOLCOW på top

MIDTERBØD
?

HALV
SKÆRM
- langs
kilen (M3)

MIDLER-
TIDIG
LØSNING

HAMBORG-
SKÆRM
NEDGRAVET

Begrænsning af
byrum

Vandplask og
fugle-pip i
bykloster

STØJREDUCERENDE
ASFALT

ALTERNATIVE
VEJFORSÆT
FORSÆTNINGER

Trafiksikkerhed

Alene elikant
Blomster Komm
o. lign

Traktor - politibil
håndpumpet bil
motorkraft

KONKRET
LANGSIGTET
PLAN FOR
UDSKIFTNING
TIL STØJSVAG
ASFALT-VEJE

Sikre glidende
kørsel

Indsnævring
af veje

Sørge for at
håndpumpet af
trafikken afvikles
på de større
veje. (klasse 1 og 2)

kombi af LAR
og trafiksikkerhed

HUSKE AT
TRAFIKSikkerhed
ER LIGE SÅ
VIGTIGT
SOM OG GODE
CYKELSTIER/FORTOVE

SÆNKE
HASTIGHED
- OG KONTROLLER
DET!

Flere
elbusser
og bedre
fordeling af
busdrift.

KLIMATILPASNING
KØBLET MED
TRAFIKREDUCERENDE
TILTAG
- KLIMABEDE MM.
VIL SÆNKE HASTIGHED
OG STØJ

VEJTRÆER
OG
KLIMABEDE

prioritering af
cyklister
P-plads → cykelsti
+ cykel parkering

TUNG TRAFIK
VÆK FRA
VILLAVEJE
FX SNOGE-
GÅRDSVEJ

Tema: **Reducering af støj i og ved egen bolig med fokus på private støjskærme**

En gruppe arbejdede på STØJ LAB med temaet, og havde fået til opgave at svare på spørgsmålet:

Hvordan kan vi mindske støjen i haver og fælles arealer samt i boliger ved fx at opsætte private støjskærme for at fremme livskvaliteten?

Beskrivelse af problemet

Ingen skal blive syge pga. af deres boligsituation. For meget trafikstøj i og ved boliger er sundhedsskadeligt. Inde i boligen er det særligt vigtigt, at søvnen kan ske i et stille miljø. For de fleste er det om natten – for nogle kan det være på andre tidspunkter.

I boligen kan støjen reduceres ved at montere støjreducerende vinduer. Ved særligt udsatte facader i form af specielt udformede vinduer, som også muliggør udluftning.

Sunde boliger har også anvendelige udearealer. Ved etageboliger i form af fællesarealer. Ved villaer og rækkehuse i form af private haver. Udendørs opholdsarealer skal iht. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier ikke belastes med mere end 58 dB. Ved de trafikerede veje ligger støjbelastningen væsentlig over.

Hvad ved vi?

Helsingørmotorvejen og Motorring 3 er henholdsvis femte mest og næst mest trafikerede motorvej i Danmark – og de seneste års stigning i trafikken har også ramt de to motorvejsstrækninger. Men der afkastes også støj fra de større kommunale veje.

Antallet af støjbelastede boliger med mellem 58-68 dB fra statsvejene er i Gentofte 2.717 boliger. Fra de større kommunale veje er tallet ca. 7.950 boliger.

Når det gælder boliger belastet med et støjniveau over 68 dB, er der i Gentofte ca. 500 boliger der belastes fra statsvejene og ca. 470 fra de større kommunale veje.

Hvad har vi prøvet af og sat i gang?

Staten har på et tidspunkt tilbudt tilskud til udskiftning af vinduer på de mest støjbelastede etageboliger.

Ved nybyggeri skal det dokumenteres, at opholdsarealer ikke belastes med mere end 58 dB. Det medfører ofte krav om etablering af støjskærme.

Nedsættelse af hastigheden på Tuborgvej fra 60 km/t til 50 km/t er etableret.

I Lokalplan 432 om hegning langs vej, der har til formål at sikre et grønt vejbillede, er indsat en særbestemmelse om støjhegn, således at der efter Kommunalbestyrelsens tilladelse kan etableres fast hegn, der er højere end 1,8 m, hvis det skal fungere som støjværn, støjen fra vej eller jernbane er 68 dB eller derover i vejskel, og det kan dokumenteres, at støjen reduceres væsentligt.

Nedenfor fremgår gruppen svar på spørgsmålet

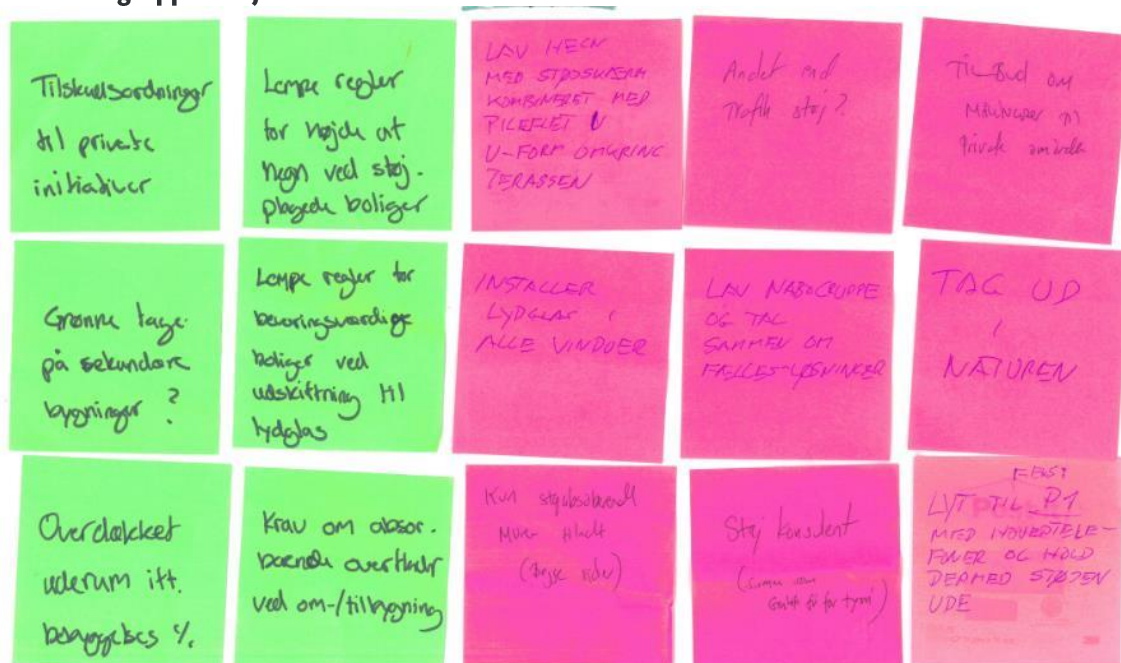
Gruppe 9

Løsning	GENTOFTE FRI FOR STØJ Facilitator /tovhold på rådhuset Videnscenter og laboratorium Vidensdeling
---------	---

Aktører	Borgere Kommune Ekspert
---------	-------------------------------

Værdiskabelse	Spredning af de gode og afprøvede løsninger Giver lettere vej gennem regler Små skridt der batter
Finansiering	Kommunalt budget (fx del af de 4 * 500.000 kr. der er afsat i støjpuljen) Leverandører kunne inddrages i udvikling af forsøgs løsninger
Første skridt	Første skridt er taget i dag! Prioritering i kommunen Samle en initiativgruppe Pulje af kendte løsninger Formidling på hjemmeside og Facebook

Post It fra gruppearbejdet



Tema: **Smart indretning af rekreative områder**

En gruppe arbejdede med temaet, og havde fået til opgave at svare på spørgsmålet:

Hvordan kan vi indrette rekreative områder, der er med til at reducere støjniveauet og øge livskvaliteten hos borgere i Gentofte Kommune?

Beskrivelse af problemet

Gentofte Kommune er en tæt befolket bykommune, hvor de rekreative områder – små som store – er af stor betydning for borgernes livskvalitet. Men oplevelsen af områderne som rekreative forringes af påvirkningen fra trafikstøj.

Det er tydeligt langs Gentofte Sø, hvor trafikken på Helsingørmotorvejen afgiver meget støj, og der ikke er etableret støjskærm. På grund af motorvejens beliggenhed højt i forhold til søens omgivelser og søens "hårde" overflade spredes støjen ud over et stort areal.

Strækningen prioriteres ikke højt af Vejdirektoratet, idet antallet af belastede boliger er lavere her end langs andre motorvejsstrækninger.

Andre steder i kommunen er der rekreative områder, som nok er mindre, men stadig har rekreativt potentiale, som belastes af støj fra trafikken.

Hvad ved vi?

Stierne rundt om Gentofte Sø og de tilhørende parker benyttes af mange gentofteborgere til motion og afslapning.

På østsiden af Gentofte Sø ligger i første række mod søen ca. 330 boliger, hvor der bor ca. 430 borgere. De fleste af boligerne og de rekreative stier er belastet med et støjniveau over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse på 58 dB, men næsten ingen af boligerne er belastet med et støjniveau over 68 dB, som betragtes for at være et stærkt belastende støjniveau.

Motorvejsstrækningen langs Gentofte Sø er 900 m. En støjskærm med en højde på 6 m vil koste 11-12 mio. kr. at etablere.

Hvad har vi prøvet af og sat i gang?

Sweco har beregnet, hvad støjskærme i forskellig højde og med forskellig placering vil betyde for støjudbredelsen. En støjskærm med en højde på 6 m er den optimale, når der ses på effekt i forhold til pris. Skærmen sikrer, at den nordlige del af området kommer under støjgrænsen på 58 dB. Samtidigt vil boliger i sydøstlige del af området opleve en betydelig reduktion på ca. 4 dB. Virkningen af skærmen er endnu højere for borgere, der går på de rekreative stier ved den sydlige del af Gentofte Sø.

Strækningen langs Gentofte Sø indgår i Gentofte Kommunes generelle henvendelser til trafikministeren og Vejdirektoratet vedrørende behovet for at reducere trafikstøjen fra motorvejen. Hastigheden har betydning for støjafgivelsen. Gentofte Kommune har anmodet om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen fra 90 km/t til 60 km/t, hvilket ville nedsætte støjafgivelsen med op til 4,5 dB.

Nedenfor fremgår gruppens svar på spørgsmålet

Gruppe 10

Løsning	I prioriterede rækkefølge: 1) Minimering af støj fra motorvejen (ned med hastigheden + støjskærmning) 2) Åndehuller omkring søen (fx med drivhuse (steder der er støjfrie) + plante mere grønt) 3) Springvand i Søen (støjmaskering og positiv støj) 4) Samkørselsbaner på motorvej (park og ride pladser)
Aktører	Staten, Kommune og samarbejde mellem disse Pendlere
Værdiskabelse	Understøtter Gentofte, en grøn kommune

	Bedre livskvalitet Bedre sundhed
Finansiering	Kommune og stat Fonde
Første skridt	Løsning nr. 2 og 3 kommune Løsning nr. 1 og 4 kommune og stat

Post It fra gruppearbejdet

Lyngby vejen overbyg med grønne arealer som i Hamburg ≥ 2 km	Udnytte sporvogns drivhus / skur til at supplere rekreative om- råder.	Nedsæt farten fra 50 til 40 km pr. hr. Hellenvej, Grøndalsvej, Tungstvej, Genslevvej	Støjskærm omkring legeplads og aktivitets områder (høj på)	Brug solpane- ler til at gøre rekreative are- aler mere brugbare og smukke Støjskærm
Pendler-trafik "Tvingen sam- kørsel" Ind ad motorvejen Gratis busser fra omegnskommuner	Sikre: AFSKÆRMNING DER "BRÆNT" - INTERESSANT - VARIKRET	Ønsket nogle veje og fælles pladsen til træer / græs / blomster → støjreduktion → masker lyden → rekreative byrum	Drivhus omkring legeplads	
Flere træer og buske langs Støjen og Fuglegræsbroen	Sikre AT EKISTERENDE MURER INDRÆKES I STØJAFSKÆRM- NING	INDRÅ AFTALER MED STATEN OG evt. "delt" OMKOSTNINGER	Grav lyngbyvejen ned - udnyt arealet til rekrea- tivet område / sports- - eller sø / vandløb (= finansiering)	Springvand i Grøndals Stø - maskere støjen
Åndehul med små drivhus omkring søen	Flere træer og buske og planter - støjreduktion - maskerede	Beplantet jordvold langs Gentofte Sø- Lyngbyvej - evt. fra anlægs- byggeriet - nem finansiering	NEDSÆTTE HASTIGHED På Vej OPRÅD REKREATIVE OMRÅDER	
BRAND Målsætning for Gentofte Kommune at Være "grøn" og støjsvag Kommune	AFSKÆRMNING VED GENTOFTE SØ (ingen huller i afskærmningen)	Flere små indlagte grønne øer i forbindelse med små pladser "mellem rum" / pladser - ansætte - støjreduktion	GRØNNE midt og sidespor langs vejene overalt i kommunen sket for at fylde op med asfalt / brosten + lydcompensere + maskere støjen + CO ₂ -reduktion + visuelt smukkere + mere grønne + mere grønne	

Dokument Navn:	Bilag 4.1 - Driftsaftale for GGF, 2023-2024.pdf
Dokument Titel:	Bilag 4.1 - Driftsaftale for GGF, 2023-2024
Dokument ID:	4858309
Placering:	Emnesager/Godkendelse af driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme 2023/Dokumenter
Dagsordens titel	Godkendelse af driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme 2023 - 2024
Dagsordenspunkt nr	4
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	4

Driftsaftale for
"Gentofte Gladsaxe Fjernvarme I/S"
("GGF")
for perioden
1. januar 2023 – 31. december 2024

Indhold

Driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme I/S for 2023-2024	3
1. Baggrund og formål	3
2. Aktuelle forhold	3
3. Strategiske indsatsområder samt fokusområder	4
4. Opfølgning og varighed	5

Bilag:

Bilag 1: Mål og resultatkrav

Bilag 2: Oversigt over drifts- og anlægsbudgetter 2023-2024

Bilag 3: Kort over udbygningsområder

Driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme I/S for 2023-2024

Aftalen er godkendt af bestyrelsen i Gentofte Gladsaxe Fjernvarme I/S den 25. oktober 2022 og forelagt i Gentofte Kommune, Klima, Miljø og Teknikudvalg den 15. november 2022, samt Gladsaxe Kommune, Klima og Miljøudvalget den 29. november 2021.

1. Baggrund og formål

Drift og udvikling af fjernvarme i de to kommuner er overordnet styret af godkendte varmeplaner samt de udarbejdede og godkendte projektforslag i henhold til Varmeforsyningsloven. De to kommuner har formuleret og godkendt en samordningsaftale, der danner grundlaget for driften og udviklingen af GGF. Konkret varetager GGF opgaver vedrørende drift, planlægning og udbygning af fjernvarme til borgere og virksomheder i de to kommuner. Desuden skal GGF sikre effektiv administration og service til kunder.

Driftsaftalen er opbygget som en fælles aftale mellem kommunerne og GGF, og skal bidrage til at synliggøre ejernes forventning til opgaveløsningen i GGF og udviklingsretningen for selskabet. Formålet med denne driftsaftale er, at de to ejerkommuner overordnet sætter mål for opgaveløsningen i det fælles serviceselskab på fjernvarmeområdet. Aftalen præsenterer de overordnede fokus- og indsatsområder, som GGF skal arbejde med. Aftalen giver ikke et udtømmende billede af den daglige drift.

GGF og kommunerne er gensidigt forpligtet til løbende at informere hinanden åbent om forhold, der må antages at have interesse for den anden part. GGF skal operere efter retningslinjerne i "KODEKS for god selskabsledelse i kommunale forsyningsselskaber" og arbejde for et godt samarbejde med andre forsyningsvirksomheder, myndigheder, rådgivere, uddannelsesinstitutioner og entreprenører i regionen.

Aftalen dækker en periode på 2 år og gælder for 1. januar 2023 til 31. december 2024. Der er opsat målsætninger og resultatkrav for drift og udvikling af fjernvarmesystemer i kommunerne både i aftalens løbetid og i relation til den forventede tidshorizont for de vedtagne udbygningsplaner.

Ud over målsætninger og resultatkrav (Bilag 1) er en forudsætning for aftalen, at GGFs årlige driftsbudget samt kommunernes anlægsbudgetter (Bilag 2) afspejler den gældende driftsaftale og de dertilhørende aktiviteter. Såfremt det ikke er tilfældet, kan aftalen justeres som angivet i punkt 4.

2. Aktuelle forhold

Både Gentofte og Gladsaxe Fjernvarme har vedtaget ambitiøse projektforslag om udbygning af fjernvarmenettet. Målet er at hele forsyningsområdet i begge kommuner er fjernvarmeforsynet med udgangen af 2027. I begge kommuner er der stor bevågenhed omkring fremdriften af udbygningen samt tilslutning til eksisterende fjernvarmenet fra både politikere og borgere. Det skyldes både vigtigheden af grøn omstilling af samfundet samt de generelt høje energipriser.

Grundet den politiske dagsorden om udfasning af gas til opvarmning både nationalt og internationalt, er fjernvarmebranchen under stort pres. Der udbygges lige nu med fjernvarme i stort set hele landet og i høj grad også i hovedstadsområdet. Dette kombineret med mangel på kvalificeret arbejdskraft gør at færre entreprenører byder på udbudte opgaver og afgiver unormalt høje priser, hvor der er indregnet voldsomme risikotillæg. Dette påvirker i høj grad de samlede omkostninger i både aktuelle og kommende fjernvarmearbejder.

Det vurderes at ovennævnte udfordringer vil påvirke både økonomi og fremdrift i de vedtagne udbygninger og eftertilslutningsområder. Dels kan der være udfordringer med at skaffe og fastholde entreprenører, og dels er der risiko for at f.eks. et komplet stop af rørleverance eller andre komponenter kan standse store dele af fjernvarmetilslutningerne i perioder.

For at imødegå ovenstående udfordringer samarbejder GGF med kommunerne og rådgivere, omkring andre udbuds- og aftaleformer herunder blandt andet markedsdialog. For at gøre det attraktivt for både erfarne entreprenører og nye aktører at byde på fjernvarmeopgaver i de to kommuner. Konsekvensen af det vil være, at mindre erfarne entreprenører kommer på opgaverne, hvilket blandt andet vil kræve øget tilsyn under arbejdet med udrulning af fjernvarmen.

I takt med at antallet af fjernvarmekunder stiger, er det nødvendigt at udnytte den eksisterende energi i fjernvarmenettet bedre samt tilføje yderligere kapacitet. Det forventes, at CTR planlægger lokal varmeproduktion i kommunerne i de kommende år, med introduktion af midlertidige løsninger inden for aftalens løbetid og senere etablering af permanent produktion. Derudover kan udnyttelse af overskudsvarme fra lokale virksomheder blive aktuelt i perioden.

Den stigende aktivitet på fjernvarmeområdet og den generelle efterspørgsel på arbejdskraft har gjort det vanskeligt at rekruttere medarbejdere med de rette kompetencer. I forbindelse med de seneste rekrutteringer har de bedst egnede kandidater ofte været uden erfaring med fjernvarme, og potentielle medarbejdere stiller øgede krav til både compensation og indhold i jobbeskrivelsen. Sideløbende med den generelt stigende efterspørgsel på arbejdskraft i sektoren, skal GGF opbygge en fortsat voksende organisation, som skal klædes på til opgaven med udrulning af fjernvarme. Det kræver ekstra store ressourcetræk på både ledelse og mere erfarne medarbejdere i organisationen, at skulle oplære og introducere nye medarbejdere til fjernvarmen. Denne situation forventes at være uforandret eller tiltagende i de kommende år.

Både politisk, forsyningsmæssigt og økonomisk er verden meget foranderlig, og kritisk infrastruktur, som f.eks. varme- og elforsyning, er kommet i fokus i forhold til udefrakommende trusler. Dermed er det også nødvendigt at skærpe opmærksomhed på ansvarlig adfærd og sårbarheder i systemer. GGF tilpasser og opdaterer løbende beredskabsplaner for at minimere risiko for svigt i varmeforsyning.

3. Strategiske indsatsområder samt fokusområder

1. GGF varetager gennemførelse af de vedtagne planer for udbygning og tilslutning af nye kunder til fjernvarmenettene samt fremmer og understøtter kommunernes til enhver tid gældende visioner og tværgående politikker.
2. GGF vægter forsyningssikkerhed og fremtidssikring af anlæg højt samtidig med, at GGF arbejder med at bevare og udbygge kommunernes økonomiske værdier.
3. GGF sikrer, at borgere og virksomheder får en så lav samlet forbrugerpris som muligt, under hensyntagen til ønsket om et godt miljø samt et højt serviceniveau.
4. GGF løser opgaverne effektivt og forbereder opfyldelse af mulige centrale effektiviseringskrav.
5. GGF søger indflydelse på udviklingen inden for alle områder relevant for fjernvarmesektoren herunder særligt understøtte grøn omstilling i samarbejde med kommunernes repræsentanter og CTR.
6. GGF har hensyn til klima, natur og miljø som et vigtigt element i tilrettelæggelsen af opgaveløsningen.

De strategiske indsatsområder er indarbejdet i resultatkravene i aftalen for GGF (Bilag 1), hvor der er opstillet en række konkrete mål og resultatkrav for 2023-2024. Målsætningerne er udarbejdet for følgende fokusområder:

- Kapacitet
- Anlæg og udbygning
- Kunder
- Serviceselskabet

For hvert fokusområde er der opstillet handlinger og resultatkrav, der kan være fælles, vedrøre den ene kommune eller alene GGF. Handlinger og resultatkrav kan strække sig ud over aftalens løbetid.

4. Opfølgning og varighed

Gennemførelse af aftalen sker på baggrund af en konstruktiv dialog mellem GGF og kommunerne. Kommunerne og serviceselskabets daglige ledelse følger løbende op på gennemførelse. Der kan indgås aftale om formen på opfølgningen, herunder direktørmøder, skriftlig afrapportering, arbejds møder samt månedlige koordineringsmøder efter behov. I aftalens løbetid udarbejder GGF årligt afrapportering på relevante målsætninger og resultatkrav efter aftale med kommunerne, herunder til politisk behandling.

GGFs bestyrelse og kommunerne sikrer løbende dialog om væsentlige spørgsmål i aftalen, f.eks. spørgsmål om udskydelse/fremskyndelse af konkrete mål og projekter, afvigelser, behov for omprioritering eller andre ændringer i aftalen.

Relateret document 2/4

Dokument Navn: Bilag 4.2 - Mål og resultatkrav
for GGF, 2023-2024.pdf

Dokument Titel: Bilag 4.2 - Mål og resultatkrav
for GGF, 2023-2024

Dokument ID: 4858311

Bilag 1. Målsætninger og resultatkrav for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme i 2023 - 2024				
	Målsætninger	Handlinger	Resultatkrav	
			Gentofte	Gladsaxe
Kapacitet				
1	Kapacitetsudvidelse GGF påvirker CTR for etablering af tilstrækkelig kapacitet til forsyning af eksisterende og nye fjernvarmekunder	Gennem dialog og samarbejde med CTR medvirker GGF til etablering af tilstrækkelig effekt og flow i fjernvarmenettet til forsyning af både eksisterende og kommende fjernvarmeområder	CTR oplyser i 2022, at det er nødvendigt at etablere supplerende varmeproduktion svarende til 30-35 MW løbende gennem perioden med udbygning af fjernvarmenettet i Gentofte. I 2023 undersøger GGF, sammen med CTR, potentielle typer af varmeproduktion samt mulig placering for at dække det kommende produktionsbehov. GGF forventer, at CTR påbegynder projektering og etablering af supplerende varmeproduktion i 2024	CTR oplyser i 2022, at det er nødvendigt at etablere supplerende varmeproduktion svarende til 10-15 MW løbende gennem perioden med udbygning af fjernvarmenettet i Gladsaxe. I 2023-2024 undersøger GGF, sammen med CTR, potentielle typer af varmeproduktion samt mulig placering for at dække det kommende produktionsbehov
2	Vedligehold GGF arbejder for at reducere varmetab og fastholde værdien af ledningsnettet	GGF øger mængden af gennemførte forebyggende vedligeholdelsesopgaver på CTR-stationer	Mængden af gennemførte vedligeholdelsesopgaver er øget med 3 % i forhold til 2021 for at optimere stationernes drift og dermed øge forsyningssikkerheden	
		GGF registrerer brud på forsyningsledninger på områdeniveau og benytter registrering til planlægning af fremtidige vedligeholdelsesindsatser	GGF benytter en visuel visning til analyse af brud. Visualisering indeholder stamoplysninger om blandt andet ledning, årsag og udbedring	
		GGF opretholder den nødvendige vandkvalitet i fjernvarmenettet ved at nedbringe mængden af ubehandlet vand, der trænger ind i fjernvarmenettet samt sporer lækager hos forbrugere	Der er tilsat sporstof til fjernvarmevandet for identificering af lækager og vandindtrængen GGF registrerer udvikling i vandkvalitet på områdeniveau GGF etablerer visning af registreret vandindtrængen og lækager på kort Vejledning om udbedring hos forbrugere med sporstof i brugsvand er foretaget	
		GGF kontrollerer tæthed i eksisterende og nybygget fjernvarmenet	GGF termograferer fjernvarmenettet med ca. 5 års interval, og termograferer dermed næste gang i 2024.	
		GGF gennemfører rettidige serviceeftersyn på fjernvarmeunits	Serviceeftersyn af fjernvarmeunits hos 20 % af kunder med serviceaftale eller abonnementsordning er gennemført for hvert år. Serviceeftersyn omfatter kontrol og dokumentation af sammenkobling mellem unit og husets installation; herunder synlige korrosionssikringer	
3	Optimering GGF øger udnyttelsen af varme i systemet for at sikre forsyning til et stadig voksende antal fjernvarmekunder	GGF gennemgår fjernvarmeinstallationer hos kunder med returtemperatur på mindst 5 °C over sætpunkt for incitamentstakst jf. Takstblad	GGF kontakter og eventuelt besøger kunder, hvor der i varmesæsonen er registreret høj returtemperatur, herunder udbedrer fejl hos og udarbejde handleplaner for relevante kunder	
		GGF sænker returtemperatur i ledningsnettet i takt med at CTR ændrer sætpunkt for incitamentstakst frem mod 2028 Sætpunkt for incitamentstakst er i 2022 45 °C i Gladsaxe Fjernvarme og 43 °C i Gentofte Kommune	GGF sænker sætpunktet for incitamentstakst med 1 °C i 2026 og årligt frem mod 2028	GGF sænker sætpunktet for incitamentstakst med 1 °C i 2024 og årligt frem mod 2028
		GGF automatiserer styring af fremløbstemperatur, tryk og flow i fjernvarmenettet for lavere nettab, bedre udnyttelse af effekt samt reduktion af driftsomkostninger efter endt udbygning	Større, berørte kunder er varslet om den samlede ændring af sætpunkt individuelt ca. seks måneder før ændringen træder i kraft Øvrige kunder er varslet i henhold til gældende regler	
		GGF automatiserer styring af fremløbstemperatur, tryk og flow i fjernvarmenettet for lavere nettab, bedre udnyttelse af effekt samt reduktion af driftsomkostninger efter endt udbygning	GGF sænker den gennemsnitlige fremløbstemperatur med 3-5 °C ift. 2021 målt pr. måned i relation til udetemperaturen frem mod 2027. I perioden 2023-2024 forventer GGF at sænke fremløbstemperaturen med 1-2 °C ift. 2021 målt pr. måned i relation til udetemperaturen	
		GGF forbereder dele af fjernvarmenettet til lavere fremløbstemperatur som en del af arbejdet med målsætningerne i Fremtidens Fjernvarmeforsyning i Hovedstadsområdet 2050 (FFH50)	GGF etablerer op til fem lokale shuntløsninger i både eksisterende og kommende fjernvarmeområder, betinget af områdernes egnethed. GGF forventer at etablere 1 af disse i 2023 og 1 i 2024	
		GGF tilpasser tryk mellem netområder for at muliggøre samdrift af fjernvarmenet	GGF etablerer forsyning af fjernvarmekunder på tværs af oprindelige netafgrænsninger af hensyn til stabil varmeforsyning og opretholdelse af varmeforsyning ved vedligeholdelsesarbejder eller udfald i enkeltområder	
		GGF udarbejder analyse af muligheder for øget forsyningssikkerhed i det samlede ledningsnet	GGF udpeger muligheder for øget forsyningssikkerhed i form af f.eks. yderligere samdrift, lokale ringforbindelser eller øget spids- og reservelast	

	Målsætninger	Handlinger	Resultatkrav	
			Gentofte	Gladsaxe
Anlæg og udbygning				
4	Økonomi og kvalitet GGF har fokus på økonomi, tid og kvalitet ved alle typer af anlægsarbejder; herunder også asfalt og slidlagsarbejder samt omlægninger og eftertilslutninger	GGF forestår udbygning af fjernvarmenettet med fokus på projektstyring herunder: • Økonomistyring • Tilsyn under udførelse • Risikostyring • Dokumentation og kvalitetssikring • Afleveringsforretning • Aflæggelse af anlægsregnskab GGF forpligter sig til at koordinere udførelse med kommunernes vej-afdelinger og andre aktører	GGF rapporterer kvartalsvis til kommunerne på statet for økonomi, fremdrift og kvalitet for alle igangværende arbejder	
		GGF foretager, i samarbejde med rådgiver, nødvendige tilsyn og opfølgning på afleveringsprotokoller vedr. entreprenørernes asfaltarbejder og sikrer, at entreprenøren udfører disse efter "Bestemmelser for vejarbejder i Gentofte Kommune"	GGF dokumenterer, at entreprenører udfører alle reetableringer efter fjernvarmens gravearbejder således, at belægningerne er fuldstændig jævne som før gravearbejdet og kan godkendes af kommunens vejmyndighed. Både hvad angår midlertidige belægninger (GAB) og endeligt slidlag	
5	Fremdrift GGF varetager arbejdet med udbygning af fjernvarmenet og tilslutning af kunder til eksisterende fjernvarmenet, så flest mulige borgere får fjernvarme	GGF styrer i samarbejde med rådgiver udførsel af anlægsarbejder og forestår dialog med borgere, entreprenører, myndigheder og andre interessenter	Anlægsarbejde er udført og afsluttet i henhold til de gældende tidsplaner	
		GGF tilslutter nye fjernvarmekunder	GGF afrapporterer antal nye kunder fordelt på udbygning og eftertilslutning samt meter anlagt ledning	
6	Kommunikation GGF gennemfører anlægsarbejder så kommuner, kunder og borgere oplever samarbejdet tilfredsstillende	GGF gennemfører informationskampagner og arrangementer for at opnå den højest mulige tilslutning i udbygningsområder før anlægsarbejdet går i gang	90% af potentielle kunder, der er omfattet af informationskampagne i udbygningsområder, tilslutter sig fjernvarme	85% af potentielle kunder, der er omfattet af informationskampagne i udbygningsområder, tilslutter sig fjernvarme
		GGF kommunikerer rettidigt til berørte borgere ved planlagte anlægsarbejder	Borgere modtager information om overordnet tidsplan for anlægsarbejde minimum 30 dage før anlægsarbejde påbegyndes. Derudover modtager berørte borgere løbende information om de enkelte anlægsaktiviteter	

	Målsætninger	Handleringer	Resultatkrav	
			Gentofte	Gladsaxe
Kunder				
7	Tilgængelighed GGF gør information om fjernvarme let tilgængelig for borgere og kunder både fysisk og digitalt	GGF digitaliserer arbejdsgange, standardformularer og kontaktpunkter	GGF identificerer løbende områder til digitalisering og implementerer digitalisering af disse. F.eks. • tilmelding til fjernvarme • booking af serviceeftersyn mv. • meddelelse om flytning • registrering af konkurser og dødsboer	
		GGF vedligeholder og udvikler eksisterende indgange til viden om fjernvarme gennem f.eks. hjemmeside, digital kommunikation og telefonisk kontakt	GGF højner kvalitet i kundekontakt gennem identifikation og udvikling af områder med forbedringspotentiale. F.eks. • Optimerer kunders mulighed for informationssøgning på eksisterende hjemmeside • Igangsætter arbejde med ny, tidssvarende hjemmeside, der er designet til den stigende kundemængde	
8	Aflæsning GGF sikrer korrekt aflæsning af fjernvarmeforbrug for alle kunder	GGF indhenter kunders forbrugsdata minimum efter gældende lovgivning	GGF foretager løbende gennemgang af målerdata, herunder • Opsporer og registrerer målere, der ikke sender data • Kontakter kunder med slukket måler • Gennemgår målerdata kvartalsvis og sikrer dermed kvalitet af data samt identificerer kunder med stor afvigelse mellem budget og faktisk varmeforbrug	
		GGF optimerer automatisk aflæsning af målerdata	Mængden af automatiske aflæsninger er i 2027 øget med 5 % i forhold til 2021, hvor 87 % af det samlede antal målere blev aflæst automatisk. I 2024 forventer GGF at øge mængden af automatisk aflæst målerdata med 2-3 % i forhold til 2021	
9	Afregning GGF sikrer korrekt og rettidig afregning af fjernvarmeforbrug for alle kunder	GGF afregner forbrug korrekt og rettidigt	GGF foretager: • Månedlig eller årlig afregning af forbrug • Udarbejdelse af varmebudget for det kommende år samt kvartalsvis aconto fakturering • Opretholdelse af rykker- og lukkeprocedurer samt inkasso-inddrivelse ved manglende betaling	
		GGF gennemgår mængden af købt og solgt varme hvert kvartal	GGF afrapporterer og justerer eventuelt relevante budgettal hos fjernvarmeforsyningerne på baggrund af det faktiske varmeforbrug	
		GGF undersøger alternative modeller for opkrævning, der bidrager til optimering af energiudnyttelse både strukturelt og på individuelt niveau	GGF præsenterer i 2024 mulige modeller for fremtidig fjernvarmetakst. Mulige modeller indeholder forslag til takst, som fremadrettet kan være medvirkende til at sprede varmeforbruget over døgnet og i højere grad understøtter grøn omstilling	

	Målsætninger	Handlinger	Resultatkrav	
			Gentofte	Gladsaxe
Serviceselskab/GGF				
10	Grøn omstilling GGF bidrager til den grønne omstilling både som arbejdsgiver og bygherrerepræsentant	GGF har fokus på bæredygtig transport i både bilpark og adfærd ved transport til og fra arbejdsrelaterede aktiviteter.	Mængden af fossilfri biler i selskabets bilpark stiger fra 69 % i 2021 til 85 % ved udgangen af 2024 GGF indgår aftaler som understøtter medarbejdernes muligheder for at benytte CO ₂ -neutrale transportmidler til og fra arbejde samt i arbejdsrelateret transport	
		GGF minimerer energi- og ressourceforbrug samt generel miljøpåvirkning i den daglige opgaveløsning både internt og hos eksterne samarbejdspartnere	Minimering af CO ₂ -udledning i drifts- og anlægsarbejde fremgår af udbudsmateriale samt gennem løbende dialog med samarbejdspartnere, bl.a. under tilsyn GGF udarbejder et kodeks for ressourcebesparende arbejdsadfærd MED-udvalget udpeger årligt indsatsområder for organisationens arbejde med grøn omstilling i det kommende år	
11	Beredskab GGF har relevante beredskabsplaner	GGF tilpasser og vedligeholder beredskabsplaner for opretholdelse af varmeforsyning i forhold til det til enhver tid gældende trusselsbillede	GGF opdaterer løbende og minimum to gange om året beredskabsplaner for: • svigtende varmeforsyning. Varmeforsyning kan svigte som følge af rørbrud, manglende varmeproduktion, manglende elforsyning eller lignende • intern og ekstern kommunikation ved svigtende elforsyning, mobilnet eller lignende • kompromittering af fjernvarmens digitale infrastruktur	
12	Udvikling af organisation GGF sikrer en effektiv og tidssvarende drift og administration af selskabet	GGF tilpasser løbende organisationen til det aktuelle kundeantal og aktiviteter på udbygningsområdet	GGF forelægger årligt en prognose for udvikling i antal medarbejdere til godkendelse i selskabets bestyrelse. Tilpasning af organisationen sker i overensstemmelse med den godkendte prognose	
		GGF arbejder med at skabe trivsel, samarbejde og fælles kultur	Trivselsundersøgelse er gennemført i perioden mellem de lovpligtige APV'er, og resultatet er forelagt selskabets bestyrelse Medarbejdere introducerer kollegaer til deres arbejdsopgaver på tværs af teams Nye medarbejdere har en mentor i den første del af deres ansættelsesperiode GGF afholder som udgangspunkt et arrangement for den samlede personalegruppe to gange om året. Hvert team afholder desuden et team-arrangement af faglig og social karakter op til to gange om året.	
		GGF udvikler og fastholder medarbejdere og ledere for at understøtte effektiv drift og administration af selskabet	Alle medarbejdere og ledere deltager i relevante kurser og efteruddannelse i det omfang, det bidrager til den samlede opgaveløsning samt den enkeltes personlige og faglige udvikling	
		GGF tager socialt ansvar ved at uddanne fremtidens arbejdskraft og bidrager til jobafklaring, arbejdsprøvning og lignende, når det er muligt	Mindst 5 % af medarbejdergruppen er elever, praktikanter eller ansættelser med henblik på den enkeltes fortsatte tilknytning til arbejdsmarkedet	

Relateret document 3/4

Dokument Navn:	Bilag 4.3 - Oversigt over drifts- og anlægsbudgetter 2023-2024.pdf
Dokument Titel:	Bilag 4.3 - Oversigt over drifts- og anlægsbudgetter 2023-2024
Dokument ID:	4858312

Bilag 2. Oversigt over drifts- og anlægsbudgetter 2023-2024
Punkt 1: GGF - driftsbudget 2023 samt overslagsåret 2024

GGF I/S - Bestyrelsen Budgetforslag 2023	Budget 2023	Budget overslag 2024
Kontrolsum udgifter i alt		
Netto budget	-	-
Udgifter i alt - drift	54.251.358	56.541.359
Indtægter i alt - drift	- 54.251.358	- 56.541.359
Løn drift	16.871.459	18.671.459
Løn administration , incl. Andre sociale omkostninger	9.731.314	10.281.315
Direktion og administrativ IT	2.157.022	2.157.022
Løn udbygning (Anlægsomkostning)	10.767.405	10.767.405
Tjenestemandspension	-	-
Løn udgifter i alt - inkl. Barselsfond m.v.	39.527.200	41.877.201
Uddannelse	300.000	300.000
Konsulentydelse	415.000	415.000
Øvrige administrationsudgifter	805.000	850.000
Administrationsomkostninger	1.520.000	1.565.000
Markedsføring og forbrugerinformation	100.000	100.000
Adm., Udd., Markedsføring og Konsulent	1.620.000	1.665.000
Anskaffelse af materiel, arbejdstøj m.v.	550.000	550.000
Leasing og drift af køretøjer, inkl. renter og afskriv.	2.500.000	2.500.000
Anskaffelser IT Hardware	250.000	250.000
Anskaffelser IT Software	75.000	75.000
It-telefoni/data	225.000	225.000
IT- reparation og vedligeholdelse / Licenser	1.035.000	1.035.000
IT, Telefoni og materiel	4.635.000	4.635.000
SRO - drift, vedligehold	995.000	1.025.000
IT, Telefoni, Transport og SRO	5.630.000	5.660.000
SRO og MicroBizz	94.158	94.158
Driftsmidler	-	-
Afskrivninger software og driftsmidler	94.158	94.158
Renter, bank m.v.	10.000	10.000
Indtægter - CTR m.v.	- 7.800.000	- 7.800.000
Indbetaling fra Gentofte / Gladsaxe fjernvarme	- 46.451.358	- 48.741.359
Indtægter, kommuner, CTR m.v.	- 54.251.358	- 56.541.359
GGF køb hos Kommuner	7.370.000	7.235.000
Gentofte - administration	2.400.000	2.400.000
Gladsaxe - administration	1.900.000	1.900.000
Administrationsudgifter til kommunen	4.300.000	4.300.000
Husleje	1.750.000	1.750.000
Øvrige lokaleomkostninger (drift) - ekstern	885.000	885.000
Anskaffelser til lokaler	435.000	300.000
Husleje og øvrige lokaleomkostninger	3.070.000	2.935.000

Note: Der er i budget for lønudgifter indregnet de overenskomstmæssige lønreguleringer. For at opnå sammenlignelighed fra år til år, indgår anlægslønninger i driftsbudgetterne. Disse poster optræder ikke i de respektive kommuners driftsbudgetter.

Punkt 2: Gentofte Kommune – Gentofte Fjernvarme

Gentofte Fjernvarme – anlægsinvesteringer 1. januar 2023 til 31. december 2024.

Bevilling	Budget 2023	Budget 2024
Etablering af stikledninger ved eftertilslutning	26 mio. kr.	26 mio. kr.
Fjernvarmeunits til brug for eftertilslutning	15,5 mio. kr.	15,5 mio. kr.
Renovering af samlinger (muffe-bevilling)	5 mio. kr.	5 mio. kr.
Fortsat udbygning med fjernvarme i områderne 4.2, 4.3, 5.2 og 5.3	145 mio. kr.	150 mio. kr.
Fjernvarmeunits til brug for udbygning	46 mio. kr.	49 mio. kr.
I alt	237,5 mio. kr.	245,5 mio. kr.

Eftertilslutninger

Der eftertilsluttes ca. 500 ejendomme i perioden 1. januar 2023 til 31. december 2024 langs eksisterende fjernvarmeledninger jævnfør den overordnede plan for eftertilslutninger. Derudover forventes yderligere ca. 250 ejendomme, i allerede godkendte fjernvarmeområder, tilsluttet fjernvarmenettet med betaling af tilslutningsbidrag.

Forventet antal eftertilslutninger fordelt på:	Model A	Model A+	Model B
Eftertilslutningskampagner	475	15	10
Eftertilslutning med betaling af tilslutningsbidrag	240	5	5
I alt	715	20	15

Fortsat udbygning med fjernvarme¹

Der er givet en samlet rammebevilling på kr. 1.018.766.000 til anlæg af fjernvarmeledninger i årene 2021-2027. Hertil kommer udgifter til fjernvarmeunits mm.

I perioden 1. januar 2023 til 31. december 2024 forventes 1.750 ejendomme tilsluttet fjernvarmenettet.

Forventet antal tilslutninger fordelt på:	Model A	Model A+	Model B
Tilslutninger	1.650	50	50

I takt med at udbygningen skrider frem, søges løbende bevilling til dækning af anlægsudgifterne for de enkelte delområder. I 2023-2024 forventes der anvendt ca. 295 mio. kr.

Fjernvarmeunits²

Der er planlagt installation af i alt ca. 2.385 fjernvarmeunits Model A (<80 kW) i perioden. Heraf ca. 1.650 ved udbygning, ca. 715 ved eftertilslutning og 20 overgår fra eget anlæg til Model A.

Der forventes installation af ca. 100 fjernvarmeunits Model A+ (>80 kW), hvoraf de 50 er nye kunder i udbygningsområder, 20 er nye kunder i eftertilslutningsområder og 30 overgår fra eget anlæg til Model A+.

Da alle nye kunder har op til tre måneder til at konvertere til fjernvarme, er det ikke muligt at forudsige det præcise antal idriftsatte fjernvarmeunits i et år.

Planlagte installationer fordelt på:	Model A	Model A+
Udbygning	1.650	50
Eftertilslutning, inkl. "selvfinansierede"	715	20
Konvertering af eksisterende kunder	20	30

¹ [EMN-2021-04154](#)

² [EMN-2021-04154](#)

Punkt 3: Gladsaxe Kommune – Gladsaxe Fjernvarme

Gladsaxe Fjernvarme – anlægsinvesteringer 1. januar 2023 til 31. december 2024.

Bevilling	Budget 2023	Budget 2024
Fjernvarmeunits Model A ved eftertilslutning	6,6 mio. kr.	7,9 mio. kr.
Fjernvarmeunits Model A+ ved eftertilslutning	6,8 mio. kr.	6,8 mio. kr.
Etablering af stikledninger ved eftertilslutning		
- Udgiftsbevilling	31 mio. kr.	36 mio. kr.
- Indtægtsbevilling	-4 mio. kr.	-4,8 mio. kr.
Byggemodning (indtægts-/udgiftsbevilling)	+/- 4 mio. kr.	+/- 4 mio. kr.
Fortsat udbygning med fjernvarme (PF Del 1):		
- Gladsaxe erhvervskvarter (område 18.1.1)	11,7 mio. kr.	-
- Mørkhøj Bygade, Hjortestien og Bykrogen (område 18.1.2)	29,8 mio. kr.	-
- Dele af Mørkhøj (område 18.2)	150 mio. kr.	104 mio. kr.
I alt	235,9 mio. kr.	149,9 mio. kr.

Etablering af stikledninger ved eftertilslutninger³

Der eftertilsluttes ca. 275 enfamilieshuse (<80 kW) og ca. 40 større ejendomme (>80 kW) langs eksisterende fjernvarmeledninger.

Forventede eftertilslutninger fordelt på:	Model A	Model A+	Model B
Eftertilslutning med betaling af tilslutningsbidrag	270	40	5

Fortsat udbygning med fjernvarme⁴

I september 2021 vedtog Byrådet udbygning af fjernvarmenettet. Projektforslag del 1 og i marts 2022 blev Projektforslag del 2 endelig godkendt. I takt med at udbygningen skrider frem, søges løbende bevilling til dækning af anlægsudgifterne for de enkelte delområder.

I 2023-2024 forventes der på nuværende tidspunkt anvendt ca. 386 mio. kr. og i perioden forventes ca. 1.150 ejendomme tilsluttet fjernvarmenettet i de udbygningsområder, hvor der er givet bevillinger til arbejdet. Hertil forventes ca. 600 ejendomme tilsluttet i områder, hvor der endnu ikke er afgivet bevilling. En oversigt over disse områder fremgår på næste side.

Forventet antal tilslutninger fordelt på:	Model A	Model A+	Model B
Tilslutninger	1.100	20	30

³ [EMN-2021-04470](#)
⁴ [EMN-2021-04470](#)

Fjernvarmeunits udbygning og eftertilslutning

Der er planlagt installation af i alt ca. 1.375 fjernvarmeunits Model A (<80 kW). Heraf ca. 1.100 ved udbygning og ca. 270 ved eftertilslutning. Derudover forventes at ca. 5 kunder forventes af overgå fra eget anlæg til Model A.

Der er planlagt installation af i alt 65 fjernvarmeunits Model A+ (>80 kW), hvoraf de 20 er nye kunder i udbygningsområder, 40 er nye kunder i eftertilslutningsområder. Derudover forventes 5 eksisterende kunder at overgå fra eget anlæg til Model A+.

Da alle nye kunder har op til tre måneder til at konvertere til fjernvarme, er det ikke muligt at forudsige det præcise antal idriftsatte fjernvarmeunits i et år.

Planlagte installationer fordelt på:	Model A	Model A+
Udbygning	1.100	20
Eftertilslutning	270	40
Konvertering af eksisterende kunder	5	5
I alt	1.375	65

Kommende anlægsbevillinger

Udbud er ikke afsluttet for nedenstående områder, og budget foreligger derfor endnu ikke i endelig form. Når udbud er gennemført og budgettet er udarbejdet, søges der om bevilling til udbygning i hvert af de resterende områder.

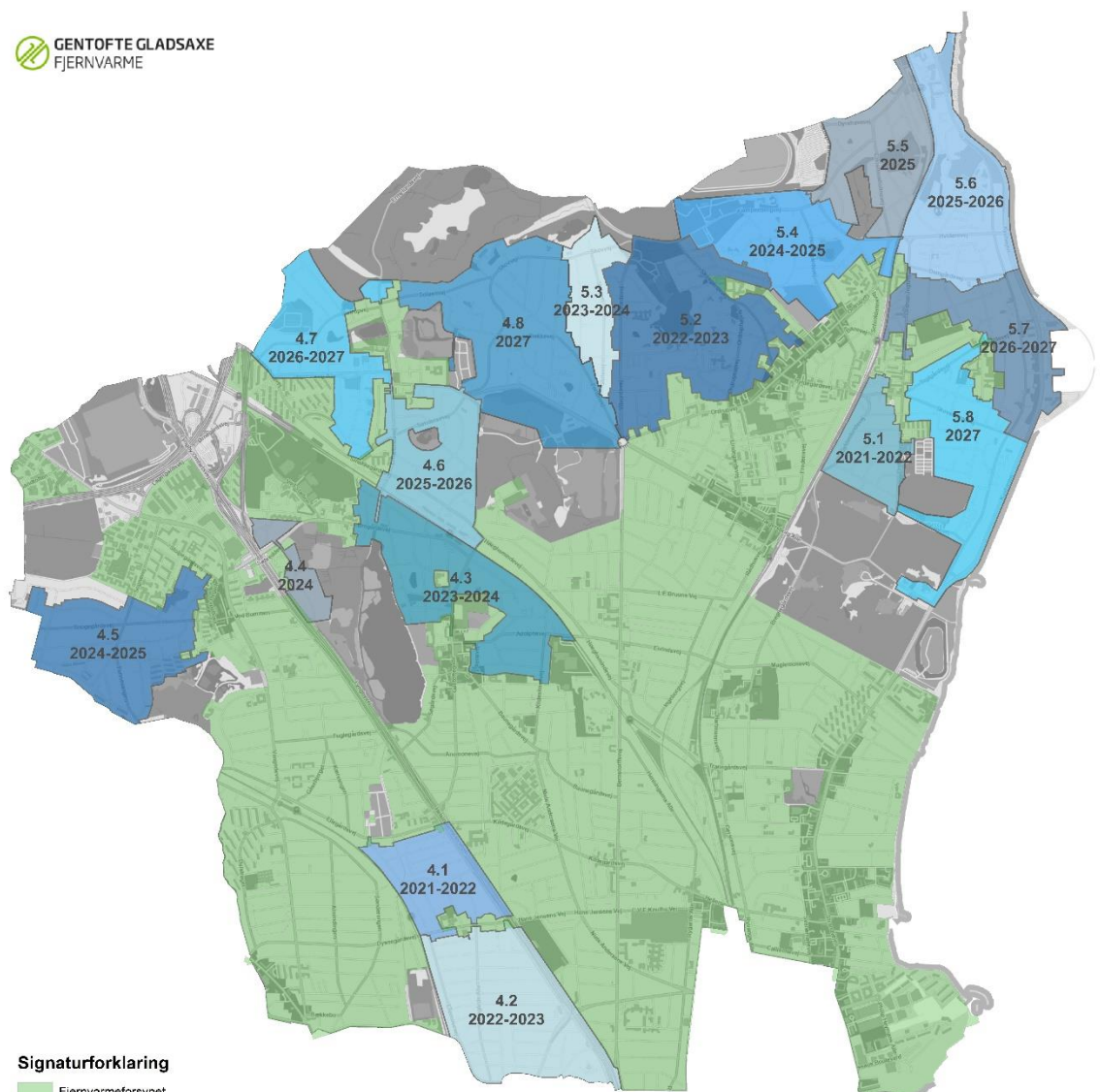
Forventede bevillinger	Budget
Til fortsat udbygning med fjernvarme:	
- Dele af erhvervskvarteret (område 18.1.3)	-
- Buddinge (område 18.3)	-
- Buddinge Hovedgade (område 19.1)	-
- Utterslev (område 19.2)	-
- Stengård (område 19.3)	-
I alt	-

Relateret document 4/4

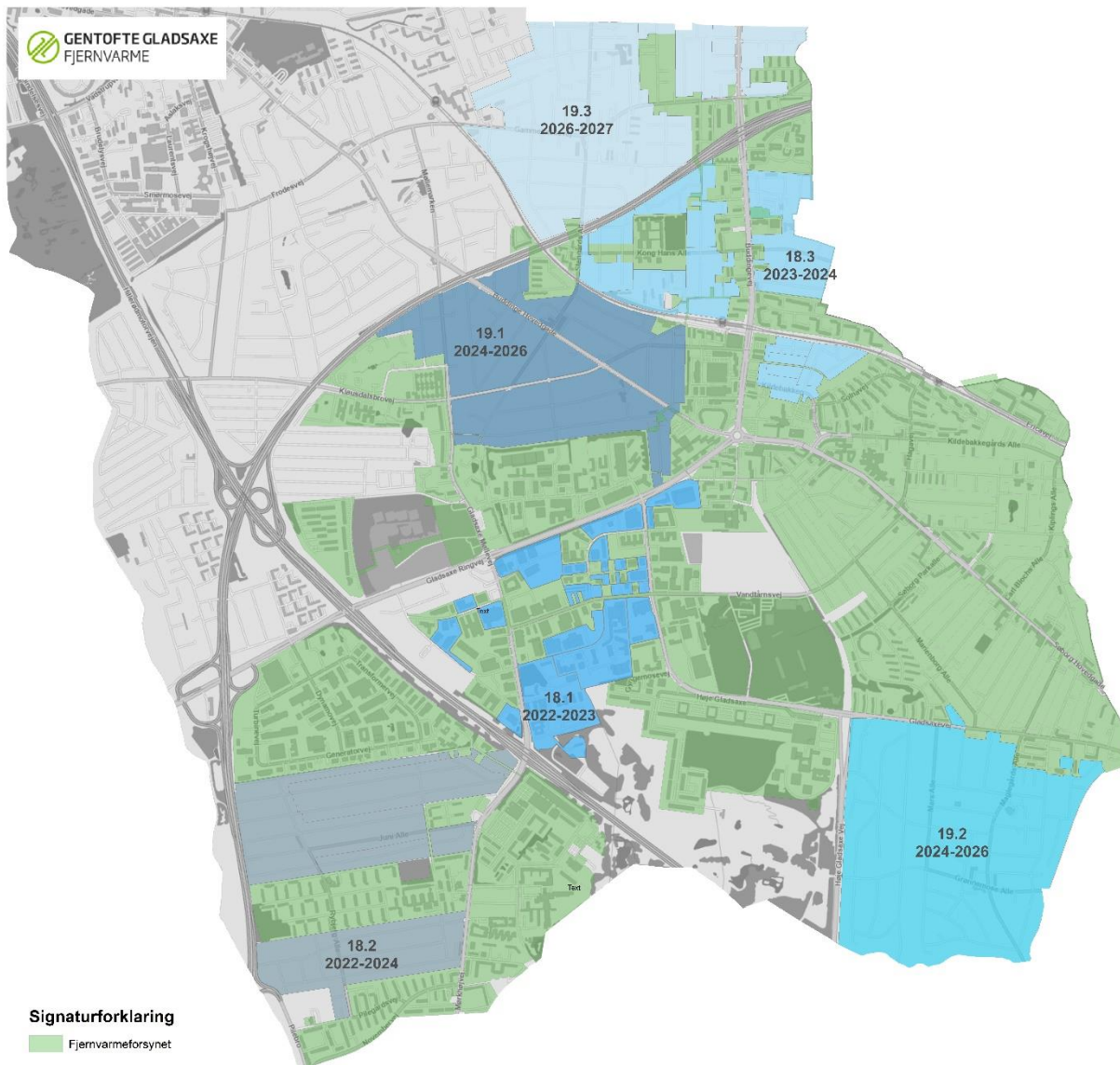
Dokument Navn:	Bilag 4.4 - Kort over udbygningsområder.pdf
Dokument Titel:	Bilag 4.4 - Kort over udbygningsområder
Dokument ID:	4858313

Bilag 3. Kort over udbygningsområder

Gentofte Kommune



Gladsaxe Kommune



Dokument Navn:	Investeringsaftale med Novafos for 2023.pdf
Dokument Titel:	Investeringsaftale med Novafos for 2023
Dokument ID:	4831777
Placering:	Emnesager/Godkendelse af investeringsaftaler med Novafos for 2023/Dokumenter
Dagsordens titel	Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2023
Dagsordenspunkt nr	5
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

INVESTERINGSAFTALE FOR 2023

PARTERNES FÆLLES INDSATS PÅ VAND- OG SPILDEVANDSOMRÅDET

MELLEM Gentofte Kommune
Bernstorffsvej 161
2920 Charlottenlund
CVR-nr.: 19 43 84 14
("Kommunen")

OG	Novafos Vand Gentofte A/S Blokken 9, 1. 3460 Birkerød CVR-nr.: 31 88 52 99	Novafos Spildevand Gentofte A/S Blokken 9, 1. 3460 Birkerød CVR-nr.: 31 88 53 37	Novafos Vand Sjælsø A/S Blokken 9, 1. 3460 Birkerød CVR-nr.: 33 05 27 82
----	---	---	---

("Selskabet")

I det følgende også benævnt "Part" eller "Parter".

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	BAGGRUND OG FORMÅL.....	3
2.	RAMMEBETINGELSER.....	3
3.	MÅL.....	4
4.	OPFØLGNING OG VARIGHED.....	4
5.	UNDERSKRIFTER.....	5

BILAG

- Bilag 1a) Mål og resultatkrav 2023 for Novafos Vand Gentofte A/S og Novafos Spildevand Gentofte A/S
- Bilag 2a) Investeringsoversigt 2023-2026 for Novafos Vand Gentofte A/S og Novafos Spildevand Gentofte A/S
- Bilag 1b) Mål og resultatkrav 2023 for Novafos Vand Sjælsø A/S
- Bilag 2b) Investeringsoversigt 2023-2026 for Novafos Vand Sjælsø A/S
- Bilag 3 Oversigtskort over investeringsprojekter 2023

1. BAGGRUND OG FORMÅL

- 1.1 Formålet med investeringsaftalen ("Aftalen") er, at Kommunen og Selskabet årligt sætter fælles overordnede mål for indsatsen på vandområdet.
- 1.2 Aftalen præsenterer de overordnede servicemål og indsatsområder, som Selskabet har særlig fokus på i 2023.
- 1.3 Aftalen skal bidrage til at synliggøre Parternes fælles forventninger til Selskabets opgaveløsning og udviklingsretning for opgaveløsningen. Derudover skal Aftalen give Kommunen et indtryk af Selskabets forventede takster i 2023. Aftalen er en konkretisering af ejerstrategien for NOVAFOS og de mål, der er opstillet i Kommunens sektorplaner inden for Selskabets forsyningsområde.

2. RAMMEBETINGELSER

Driften og udviklingen af vandaktiviteterne i Kommunen er overordnet styret af Kommunens sektorplaner. Planerne er udarbejdet i samarbejde med Selskabet og godkendt af Kommunen.

2.1 Ejerstrategi for NOVAFOS

Ejerkommunernes fælles ejerstrategi for NOVAFOS formulerer følgende overordnede principper og værdier for driften og udviklingen af NOVAFOS:

- 1) NOVAFOS skal levere høj grad af forsynings sikkerhed og høj kvalitet i forsyningsydelserne.
- 2) NOVAFOS skal have kompetencer til aktivt at understøtte Ejerkommunernes miljø- og klimapolitiske målsætninger.
- 3) NOVAFOS skal efterleve målsætninger og strategier i Ejerkommunernes sektorplaner.
- 4) NOVAFOS skal drive forsyningerne effektivt inden for de gældende prisrammer.
- 5) Ejerkommunernes mål og behov skal være vigtige pejlemærker for virksomhedens aktiviteter og prioriteringer.
- 6) NOVAFOS skal levere effektiv service til kunderne og udvise forståelse for kundernes – såvel borgernes som virksomhedernes – behov.
- 7) NOVAFOS skal have en åben, ansvarlig og aktiv kommunikation til Ejerkommunerne, kunderne, myndigheder, medarbejdere og det omgivne samfund.

- 8) NOVAFOS skal være og skal opleves som en professionel, visionær virksomhed, fx ved at virksomhedens processer understøttes af nye teknologier.
- 9) NOVAFOS skal være en attraktiv arbejdsplads med et fagligt inspirerende og udviklingsorienteret miljø.
- 10) NOVAFOS skal være med til at sætte dagsordenen og søge indflydelse på udviklingen inden for alle områder, som virksomheden beskæftiger sig med.

Selskabet udarbejder årligt en investeringsplan med en 4 – 12-årig budgetperiode for Selskabets områder, som danner grundlag for Parternes aftale om konkrete mål og resultatkrav, jf. pkt. 3.1.

2.2 Fokusområder

Fælles for vand og spildevand

- Forsat fokus på tidlig dialog i forhold til byudvikling eller -omdannelse.
- Overvejelser vedr. bæredygtighed skal inddrages i beslutninger om projekter, hvor det er relevant. Det sikres gennem samarbejde med fokus på tidlig dialog

Spildevand

- Implementering af ny spildevandsplan, herunder nyt koncept og nye overordnede rammer og udarbejdelse af tillæg
- Planlægning og udførelse af klimatilpasningsprojekter og det fremtidige afløbssystem med fokus på tidlig dialog
- Novafos indgår i arbejdet med - og efterfølgende udmøntning af – kommunens klima- og energiplan med henblik på at sikre en bæredygtig byudvikling
- Reduktion af overløbsmængder til vandområder

Vand

- Sikre en bæredygtig indvinding, samt sikre et lavt indhold af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i drikkevandet
- Af hensyn til forsyningssikkerheden arbejder Novafos aktivt for at sikre et teknologisk beredskab, så vi råder over metoder til at rense drikkevandet for kritiske miljøfremmede stoffer
- Der arbejdes kontinuerligt på at reducere vandtabet i ledningsnettet af hensyn til grundvandsressourcen.

3. MÅL

- 3.1 Med udgangspunkt i de mål og krav, der er formuleret i Kommunens sektorplaner, ejerstrategien m.m., har Parterne i **bilag 1** opstillet en række konkrete mål og resultatkrav for 2023.

Bilag 1 indeholder en række "Målsætninger", som kan være både etårige eller flerårige.

For hver målsætning er der opstillet en eller flere "Handlinger", som er de konkrete aktiviteter, som Selskabet planlægger at gennemføre inden for det kommende år. For hver "Handling" er der opstillet konkrete resultatkrav. Selskabet fastsætter selv, hvorledes de enkelte resultater nås.

- 3.2 I **Bilag 2** er der medtaget en investeringsoversigt for 2023.

- 3.3 I **Bilag 3** er der medtaget et oversigtskort over investeringsprojekter, som gennemføres i 2023.

4. OPFØLGNING OG VARIGHED

- 4.1 Direktionen i Selskabet følger op på gennemførelse af Aftalen og fremlægger status for bestyrelsen kvartalsvis.

- 4.2 Gennemførelse af Aftalen sker på grundlag af en konstruktiv dialog mellem Selskabet og Kommunen. Parternes daglige ledelse følger løbende op på gennemførelse af aftalen, fx. to gange årligt. Parterne kan indgå nærmere aftale om formen for opfølgningen.

- 4.3 Selskabets bestyrelse og Kommunen sikrer en løbende dialog om væsentlige spørgsmål i Aftalen, fx spørgsmål om udskydelse/fremskyndelse af konkrete mål og projekter, afvigelser, behov for omprioritering eller andre ændringer af Aftalen.

- 4.4 Aftalen evalueres på Parternes årlige statusmøde og afløses af en ny investeringsaftale, som indgås i forlængelse af Parternes statusmøde. Aftalen bortfalder, når en ny investeringsaftale er indgået.

5. **UNDERSKRIFTER**

- 5.1 Aftalen er underskrevet i to kopier, hvoraf hver Part har fået et eksemplar, der hver for sig er at opfatte som den originale Aftale.
- 5.2 Aftalen er godkendt af Kommunen den [DATO] og godkendt af Selskabets bestyrelsen den [DATO].

Den:

Sted:

For Kommunen:

Den:

Sted:

For Selskabet:

Navn:

Titel:

Navn:

Titel:

Vand

Tabel 1: Mål for vand for Novafos Vand Gentofte A/S

	Mål	Handling	Resultatkrav	Status
V1.0	Ledningsnettet for drikkevand skal være velholdt og udbygges i takt med behovet.	Udskifter renoveringsmodne vandledninger af støbejern og eternit inden 2050.	Ca. 5,7 km vandledning er renoveret.	
V2.0	Minimere tab fra ledningsnettet for drikkevand.	Overvåger natforbruget med henblik på at lokalisere og udbedre brud.	Novafos overholder strategi for reduktion af vandtab gennem systematisk lækagesøgning, og gennemfører en situationsafhængig særlig indsats, hvor vandtabet er højere end 5-8%.	
V3.0	Sikre bæredygtig vandforsyning	Novafos inddrager bæredygtigheds-vurderinger i beslutningsprocessen ved valg af teknologier til fordeling af indvinding og rensning af grundvand.	Der afholdes seminar med kommunerne i løbet af 2023, hvor Novafos præsenterer et beslutningsstøtteværktøj.	
V4.1	Sikre en bæredygtig indvinding af drikkevand.	Samarbejder med kommunen om grundvandsbeskyttelse i relation til BNBO.	Novafos har bidraget til opfølgning på indsatsplan som omfatter evaluering og fastlæggelse af næste års monitoringsprogram.	
V4.2			Novafos har fulgt op på den omfattende kildesporing og monitoring for kritiske miljøfremmede stoffer, der er gennemført i 2020-2022 med yderligere monitoring.	

	Mål	Handling	Resultatkrav	Status
V4.3		Undersøger udbredelsen af miljøfremmede stoffer i grundvand og drikkevand i Novafos forsyningsområde og er en proaktiv bidragsyder til vidensopbygning omkring nye miljøfremmede stoffer i grundvandet	Novafos har deltaget i Ph.D.-projekter og udviklingsprojekter omkring risikovurderinger af miljøfremmede stoffer i forhold til grundvand og drikkevand. Novafos har løbende formidlet resultaterne af arbejdet.	
V4.4			Novafos kortlægger grundvandets indhold af PFAS i de borerer der i dag er påvirket af miljøfremmede stoffer.	
V4.5			Novafos har udarbejdet en risikovurdering ved nedsivning af vej- og tagvand i forhold til forurening af grundvandsressourcen.	
V5.1	Sikre velholdte produktionsanlæg, samt løbende optimere behandlings teknologien.	Opdatering af styrings- og overvågningssystemer på vandværker for at sikre fælles styring.	Novafos forsætter arbejdet med etableringen af ny SRO-plattform.	
V5.2		Novafos indgår aktivt i udvikling og afprøvning af renseteknologier for miljøfremmede stoffer. Arbejdet sker i samarbejde med kommuner, private virksomheder, universiteter og vandforsyninger	Novafos har aktivt deltaget i udvikling og afprøvning af renseteknologier for DMS og andre miljøfremmede stoffer, og er i dialog med kommunen om resultater og muligheder.	

Tabel 2: Mål for klima og miljø for Novafos Spildevand Gentofte A/S

	Mål	Handling	Resultatkrav	Status
A1.0	Sikre plangrundlag.	Udarbejde tillæg til Spildevandsplan 2022	Novafos har bidraget til arbejdet med at udarbejde tillæg til Spildevandsplan 2022.	
A1.1		Udarbejde klimatilpasningsplan.	Novafos har deltaget i arbejdet med udarbejdelse af klimatilpasningsplan.	
A2.0	Fuld separering	Planlægning og udførelse af separering af Hellerup - etape 3. Etablering af nye regnvandsledninger, som kan lede regnvand ud i Øresund via den nyanlagte regnvandstunnel. Dette vil mindske oversvømmelser i området og sikre endnu renere badevand.	Regnvandssystemet til separering af etape 3 projekteres, og entreprenørudbud gøres klar til udsendelse primo 2024 med anlægsstart medio/ultimo 2024.	
A2.1		Klimatilpasningsprojekt med fuld separering i Smakkegårdsvej/Høeghsmindevej udføres i tæt samarbejde med Gentofte Kommune. Projektet er fremrykket ift. rækkefølgeplanen og udføres som er et fælles projekt med Gentofte Kommune Park & Vej, som skal udføre trafiksanering på strækningen.	Regnvandssystemet til separering af Smakkegårdsvej/Høeghsmindevej projekteres, og entreprenørudbud gøres klar til udsendelse primo 2024 med anlægsstart medio/ultimo 2024.	
A2.2		Planlægning af separering og klimatilpasning i Kildeskovrendens Opland i tæt samarbejde med Gentofte Kommune.	Oplandsplanen færdiggøres, og notater, der beskriver det hydrauliske grundlag og rammerne for separering i alle deloplande i Kildeskovrendens Opland, færdiggøres.	

	Mål	Handling	Resultatkrav	Status
A2.3		Separering og klimatilpasning af det sydlige Hellerup samt de to fælleskloakerede områder i Tusborg Opland sker i tæt samarbejde med Gentofte Kommune.	Udbud af rådgiverydelser til dispositionsforslag for de 3 deloplande udsendes.	
A2.4		Kommunikation i forbindelse med separering.	Borgere og boligforeninger er inddraget, svarende til det niveau planlægningen skrider frem i. Det sker ved at bidrage til udarbejdelse af kommunikationsgrundlag og informationskrivelser samt deltagelse i møder og arrangementer i forbindelse med separeringen.	
A2.5		Løsninger til rensning af regnvand fastlægges i tæt dialog med Gentofte Kommune.	I forbindelse med planlægning af separatkloakering i Hellerup samt i Kildeskovrendens Opland søges i samarbejde med Gentofte Kommune at opstille kriterier/rammer for rensning af regnvand.	
A2.6		Udarbejde en plan for fuld separering af Hellerup etape 2, 4 og 5. Formålet er at opnå kendskab til behov for forsinkelse så arealer kan allokeres hertil.	De nødvendige forsinkelsesvolumener ved fuld separering af etape 2, 4 og 5 er fastlagt, og mulige placeringer er udpeget. Det er undersøgt, hvorledes alle ejendomme kan tilsluttes, og der er anvist steder til lokale pumpestationer.	
A3.0	Håndtere ekstremregn.	Projektet Svanemøllen Skybrudstunnel (SST) projekteres, og de forberedende arbejder samt anlæg af tunnel og skakte påbegyndes. Herunder erhverves de nødvendige myndighedstilladelser.	De forberedende arbejder er igangsat, så tunnelarbejder kan påbegyndes i 2024. Projektet leverer teknisk input til kommunernes dialog med	

	Mål	Handling	Resultatkrav	Status
		Samarbejdet mellem forsynin- gerne og ejerkommunerne fort- sætter med løbende dialog og med orientering fra projektet.	lodsejere i processen for areal- og rettighedserhvervelse.	
A3.1		Der foretages en screening af, om der i de enkelte deloplande er mu- lighed for at udføre lokale klimatil- pasningstiltag, der yderligere kan reducere risikoen for skadevol- dende oversvømmelser, og om disse er samfundsøkonomisk hen- sigtsmæssige at udføre.	Smakkegårdsvej/Høeghsmindevej og Hellerup etape 3 screenes, og det vurderes, om det er sam- fundsøkonomisk hensigtsmæssigt at udføre supplerende tiltag.	
A4.0	Bidrage til øvrige indsatser.	Afklaring af fremtidig fælles stra- tegi for afdækning og evt. håndte- ring af udfordringer og muligheder relateret til terrænnært grundvand samt aktiv opfølgning på mulige lovændringer.	Novafos har bidraget til analyser i forbindelse med projekter/arbejds- grupper.	
A4.1		Bidrage i forbindelse med opdate- ring af Gentofte Kommunes be- redskabsplan i forbindelse med skybrud.	Novafos har bidraget med input og nødvendige beregninger i for- bindelse med udarbejdelse af be- redskabsplan.	
A4.2		Tilvejebringe udledningstilladelser til alle udløb i tæt samarbejde med Gentofte Kommune. Herun- der sikre bedre registreringer og datakvalitet i forhold til regnbetin- gede overløb.	Der fremsøges tilladelser og spil- devandsplaner. Hvor der ikke fin- des en tilladelse eller tilstrække- lige data, skal der være lagt en strategi for registrering og tilladel- ser.	
A5.0	Indarbejde bæredygtigheds- aspekter i anlægsprojekter.	Novafos implementerer bæredyg- tighedsaspekter i planlægningen af min. 5 anlægsprojekter samlet set inden for Novafos' område over perioden 2022-2023.	Kommunerne er blevet inviteret til en workshop om bæredygtighed i anlægsprojekter. Resultater, viden og erfaringer fra de første pilotpro- jekter er delt på den afholdte workshop.	

Bilag 2: Investeringsoversigt 2023-2026

S22-0789

D22-209746

Tabel 1: Budget 2023-2026 for Novafos Vand Gentofte A/S og Novafos Spildevand Gentofte A/S (1.000 kr.)

	Budget	Budget	Budget	Budget	Reference til bilag 1
	2023	2024	2025	2026	
Vand	30.550	32.650	29.500	29.450	
Vandværker	1.300	4.200	1.000	1.000	V5.1
Ledninger	27.850	27.850	27.850	27.850	V1.0
Byggemodninger	50	50	100	50	
Udskiftning af vandmålere	1.000	200	200	200	
Fælles IT projekter	350	350	350	350	
Spildevand	75.550	195.100	291.950	323.150	
Puljeprojekter					
Planlægning	5.200	5.200	5.200	5.150	A1.0, A1.1, A2.5, A4.0, A4.1, A4.2, A5.0
Ledninger	9.850	9.700	12.700	37.200	
Bassiner	1.000	1.000	1.000	1.000	
Pumpestationer	5.550	5.500	5.500	5.500	
Byggemodninger	100	100	200	100	
Nye kloakstik	500	500	500	500	
Projekter					
Fællesanlæg HOFOR	600	600	600	600	
Strandvejsområdet - Etape 1-6	18.650	30.000	60.000	47.000	A2.0, A2.6
SST Skybrudstunnel	17.050	107.000	105.900	93.750	A3.0
Kildeskovsrenden opland	5.000	15.000	50.000	75.000	A2.2
Smakkegårdsvej/Høeghsmindevej	11.500	20.000	50.000	57.000	A2.1, A3.1
Fælles IT projekter	550	500	350	350	
I alt	106.100	227.750	321.450	352.600	

Vand

Tabel 1: Mål for vand for NovafoS Vand Sjælsø Vand A/S

	Mål	Handling	Resultatkrav	Status
V1.1	Sikre velholdte produktionsanlæg, samt løbende optimere behandlingsteknologien.	Opdatering af styrings- og overvågningssystemer på vandværker for at sikre fælles styring.	Afsluttet arbejdet med implementeringen af ny SRO-plattform til styring af anlæg.	
V1.2		Ombygning af Filtersal Anlæg III til garage- og fjernlager.	Der er gennemført detailprojektering, og projektet er udbudt og igangsat.	
V1.3		Nedrivning af bygning på Langstrup Kildeplads.	Nedrivningen er gennemført.	
V1.4		Renovering af hoved-eltavle på Sjælsø Vandværk	Udskiftningen er gennemført.	

Bilag 2: Investeringsoversigt 2023-2026

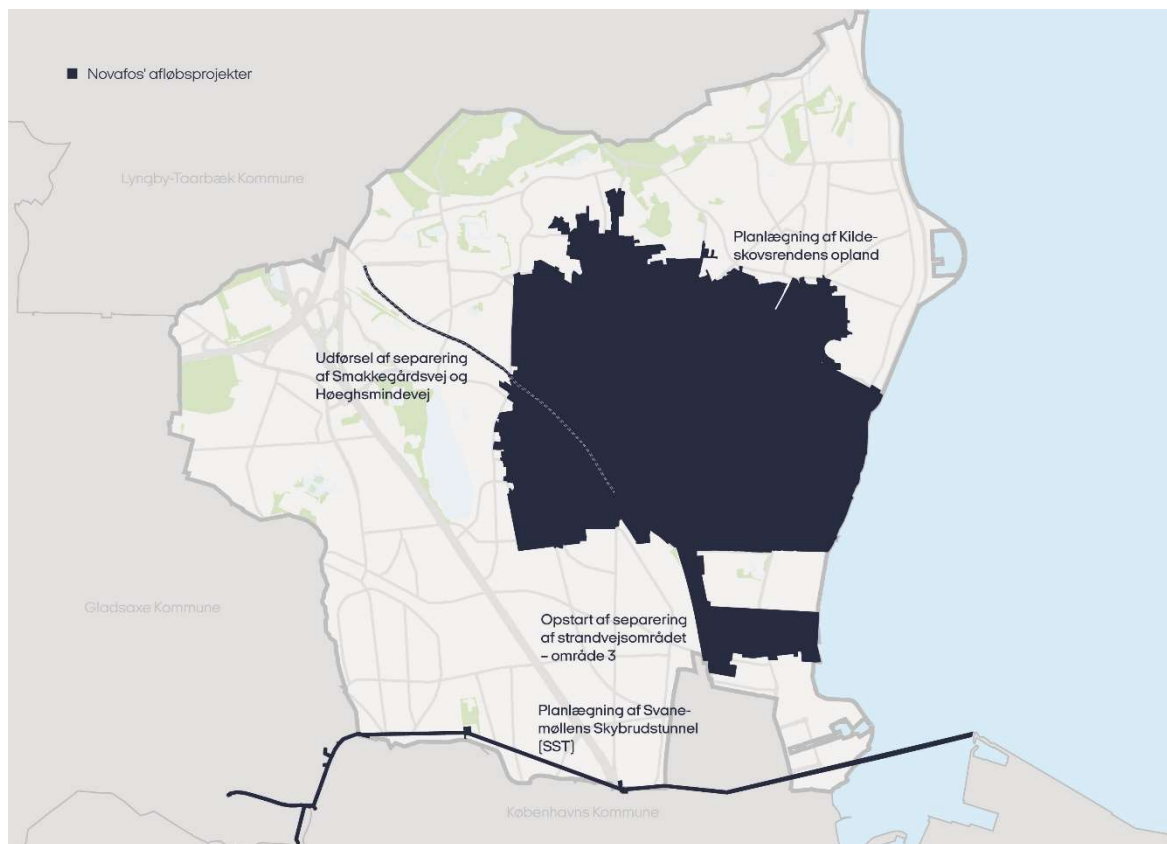
Tabel 1: Budget 2023-2026 for Novafos Vand Sjælsø A/S (1.000 kr.)

	Budget	Budget	Budget	Budget	Reference til bilag 1
	2023	2024	2025	2026	
Vand					
Renovering af anlæg	14.750	22.350	9.450	4.450	V1.0
Fælles IT projekter	200	200	200	200	
I alt	14.950	22.550	9.650	4.650	

Bilag 3: Oversigtskort over investeringsprojekter 2023 Investeringsaftale 2023

S22-0790

D22-249502



Figur 1: Kort over projekter i Novafos Vand Gentofte A/S og Novafos Spildevand Gentofte A/S.

Dokument Navn:	Baggrundsnotat for vedtagelse af udbudsbetingelser for ny renovationskontrakt.docx
Dokument Titel:	Baggrundsnotat for vedtagelse af udbudsbetingelser for ny renovationskontrakt
Dokument ID:	4850830
Placering:	Emnesager/KMT 15. november 2022 - Vedtagelse af udbudsbetingelser for ny renovationskontrakt med krav om brug af El-drevne renovationskøretøjer/Dokumenter
Dagsordens titel	Vedtagelse af udbudsbetingelser for ny renovationskontrakt med krav om brug af eldrevne renovationskøretøjer
Dagsordenspunkt nr	6
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint

Baggrundsnotat for vedtagelse af udbudsbetingelser for ny renovationskontrakt

Indledning

Dette notat uddyber sagsfremstillingen med hensyn til ordninger og serviceniveau, kontraktforhold samt udbudsbetingelser. Centralt i sagsfremstillingen er den store omstilling til ren el-drift af indsamlingsbilerne, som blev besluttet i 2019 (Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget d. 9. december 2019, punkt 13). En del af denne grønne omstilling er muligheden for at anvende biobrændstof i de mikrobiler til svært fremkommelige veje samt enkelte andre køjetøjer, hvor bilerne ikke kan drives rationelt på el.

Samtidig orienteres der om affaldssektorens organisering, som kan få indflydelse på den måde, som Gentofte Kommune organiserer forsyningsforpligtelsen på affaldsområdet på og opkræver gebyrer på, med eller uden moms.

Ændringer i indeværende kontrakt 2021 - 2024

I indeværende kontraktperiode (2021-2024) er der indført flere nye indsamlingsordninger som følge af centrale krav om strømlinet indsamling af 10 fraktioner: Mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald samt drikke- og fødevarekartoner, restaffald og farligt affald.

I 2021 er der etapevis indført madaffald i alle villa- og rækkehuse, indsamlingen af tekstiler er justeret, så der skelnes mellem brugbart tøj og "affalds" - tøj, og endelig indføres indsamling af mad- og drikkekartoner i plastfraktionen fra 1. januar 2023. Pga. sidstnævnte nye ordning øges indsamlingsfrekvensen for 2-kammer beholderen til plast og metal fra hver 4. uge til hver 3. uge.

Ordninger og serviceniveau

Serviceniveau:

Udbuddet viderefører det nuværende høje serviceniveau for affaldsordninger for private husstande med undtagelse af storskrald. Restaffald og madaffald indsamles ugentligt. Haveaffald afhentes hver 2. uge. Rumopdelte beholdere til plast + mad- og drikkekartoner/metal tømmes hver 3. uge, rumopdelte beholdere til glas/papir tømmes hver 4. uge mens storskrald også afhentes hver 4. uge. Tekstilaffald og pap (både i beholder og bundtet) afhentes samtidig med storskrald. Miljøboksen afhentes hver 4. uge.

Storskrald, haveaffald, glas og papir beholdere samt den kommende beholder til pap afhentes/tømmes så vidt muligt på samme ugedag.

Pap:

Affald og Genbrug foreslår at supplere den eksisterende ordning med indsamling af pap via storskraldsindsamlingen med en 240 L beholder ved villaer- og rækkehuse. Målet er mere genbrug. Affald og Genbrug anbefaler en 'tilmeldeordning'. Det betyder, at alle husstande i villa- og rækkehuse får tilbudt en beholder, hvor borgeren så aktivt skal tilmelde sig for at få beholderen. Ordningen implementeres løbende.

Storskrald:

Ordningen har et meget højt serviceniveau med afhentning hver 14. dag. I takt med at flere og flere fraktioner bliver hentet separat ved husstandene overgår flere kommuner til afhentning hver 4. uge. Affald og Genbrug foreslår, at frekvensen ændres til hver 4. uge med den næste kontrakt. Denne tømmeffrekvens passer samtidig med behovet for tømning af separat 240 L pap beholder. For at sætte fokus på sortering og genbrug udgår ordningen med afhentning af blandet brændbart affald i klare sække.

Affald og Genbrug påtænker som del af den samlede kontrakt at indgå et innovationspartnerskab med renovatøren. Formålet er at udvikle og tilpasse storskraldsordningen, så den hele tiden er up-to-date i forhold til direkte genbrug, cirkulær økonomi og ændret 'køb-og-smid-væk' kultur.

Dispensation til at tømme fra kl. 6 på klasse 1 og 2 veje

Den stigende mængde trafik på kommunens hovedfærdselsårer besværliggør fremkommeligheden ved tømning og gør arbejdsforholdene farlige for renovationsarbejderne. Dette imødegås ved at give renovatøren dispensation til at tømme affald fra klokken 6.00 på kommunens klasse 1+2 veje. Vejklasse 1 er en primær trafikvej med en stor trafikmængde, karakteriseret som kommunens største veje. Og vejklasse 2 er sekundær trafikvej, hvor trafikafviklingen prioriteres højt. Vejene har en funktion af gennemkørselsveje og trafikfordelere for et system af veje i et område. De aktuelle veje er:

Klasse 1:

Bernstorffsvej, Høeghsmindevej, Smakkegårdsvej, Lyngbyvej, Strandvejen, Kystvejen, Tuborgvej og Vangedevej.

Klasse 2:

Adolphsvej, Baunegårdsvej, Bregnegårdsvej, Brogårdsvej, Dyssegårdsvej, Hans Jensensvej, Eivindsvej, Ellegårdsvej, Ermelundsvej, Fredensvej, Gentoftegade, Gersonsvej, Gyldenlundsvej, Hellerupvej, Jægersborg allé, Kildegårdsvej, L.E. Bruuns vej, Maglemosevej, Niels Andersensvej, Ordrupvej, Rådhusvej, Tranegårdsvej og Vilvordevej.

Fremkommelighed

Parkerede biler på beboelsesveje er et stort og stigende problem i Gentofte Kommune. Herudover er der nu og i mange år fremover behov for midlertidige opgravninger af vejene pga. fjernvarme- og klimatilpasningsprojekter. Sammen med generelt svært tilgængelige adresser, f.eks. i Skovshoved, kræver det nye løsninger.

Affald og Genbrug påtænker at kræve af renovatøren, at der anvendes 2 stk. 2-kammer mikrobiler samt 1 stk. 1-kammer mikrobil til afhentning af affald, hvor fremkommeligheden er udfordret permanent eller midlertidigt. Mikrobiler er mindre effektive, da kapaciteten er begrænset og de ikke kan komprimere affaldet. Der forventes kun en mindre mærkbar ekstraomkostning til denne løsning.

Selv med brug af mikrobiler vil der kunne opstå situationer, hvor afhentning af affald ved adressen er midlertidigt forhindret. Affald og Genbrug vil sammen med renovatøren og de berørte borgere tilstræbe at finde alternative løsninger, så længe forhindringen er til stede.

Affald og Genbrug vil sørge for en dialog med Novafos (separeringsprojekt) og GGF (fjernvarme) for at være opdaterede på de konkrete projektplaner.

I den nuværende kontrakt anvender renovatøren én 1-kammer mikrobil til at tømme en række svært tilgængelige adresser. De svært tilgængelige adresser er nøje beskrevet i udbudsgrundlaget til den nuværende kontrakt, men det har ikke været et krav med anvendelse af mikrobiler.

Kontraktforhold

El - skraldebiler:

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget besluttede d. 9. december 2019, punkt 13, som del af den grønne omstilling, at indsamlingsbilerne i ny kontrakt skal køre på 100 % el. Da markedet på daværende tidspunkt var umodent, blev det samtidig besluttet, at der skulle indgå en kort overgangskontrakt med traditionelle dieslbiler suppleret af 2 stk. el-biler. Disse 2 el-biler er nu i fuld drift og erfaringerne er gode.

Markedet har siden udviklet sig som ønsket og der er nu flere leverandører på markedet. Samtidig har Corona, forsyningskrise og Ukraine-krigen skabt usikkerhed om leveringstiden på nye biler.

Affald og Genbrug anbefaler, at der gives renovatørerne en overgangsfase til den samlede levering af de i alt 16-18 nye el-biler, der skal leveres til opgaven i Gentofte Kommune, udover de 2 stk. der allerede er i drift.

Affald og Genbrug har gennemført en markedsdialog. Renovatørerne tilkendegiver, at en overgangsfase til og 2024 med (kontraktstart 26/2-2024) vil være tilstrækkelig. Affald og Genbrug vurderer, at der er væsentlig risiko for, at denne tidsfrist ikke kan overholdes pga. det meget usikre marked.

Affald og Genbrug anbefaler, at renovatørerne selv indkøber og ejer el-bilerne, samt at ejerskabet af de 2 nuværende el-biler forbliver Gentofte Kommunes ejendom.

Mikrobiler og specialkøretøjer – mulighed for valg af biodiesel (HVO):

Affald og Genbrug påtænker som nævnt under afsnittet "Fremkommelighed" at stille krav om brug af mikrobiler på opgaven. Disse biler kan ikke rationelt drives med el. Dette vil muligvis også gælde for enkelte specialkøretøjer til fx indsamling af storskrald (pga. et meget stort energiforbrug til komprimering) samt indsamling af haveaffald, hvor afstanden til modtagestedet *kan* blive et problem.

Disse biler vil derfor som udgangspunkt kører på traditionel diesel. Et alternativ er at køre på biodiesel, kaldet HVO. HVO Biodiesel er en 100 % biologisk dieselolie, der stort set har de samme tekniske egenskaber som fossil diesel. HVO kan blandes med fossil diesel, eller bruges som 100 % ren HVO i en dieselmotor.

Fra produktion til forbrug er der ved brug af HVO Biodiesel en CO₂-reduktion på op til 97 % i forhold til fossil diesel. Derudover mindskes udledningen af NO_x med 5 %.

Estimat for ekstra omkostninger ved brug af biodiesel:

De 3 mikrobiler vil køre ca. 65.000 km pr år (samlet). Med 3,8 km pr. liter er forbruget ca. 17.000 L pr. år.

Hvis vi medregner 1 stk. kranbil til storskrald, er der brug for yderligere ca. 3.500 L (15.000 km og 4,5 km pr. liter).

Da det kræver særligt meget energi at komprimere store 'emner', kan det være relevant at inddrage 1 stk. komprimatorbil til storskrald i denne beregning. Dette bidrager med yderligere 17.000 L.

Mht. haveaffald kan komprimatorbiler på ren el godt håndtere dette. Problemet kan være afstanden til aflæsning. Med en realistisk tilgang er det meningsfuldt at medregne 2 stk. komprimatorbiler til haveaffald på biodiesel. Disse biler kører ikke langt på literen og bidrager med 35.000 L pr. år.

Samlet set er der brug for ca. 72.000 L biobrændstof pr. år.

Med de nuværende priser for biodiesel og diesel forventes at sådan krav at medføre en årlig merudgift på ca. 1,0 mio. kr., hvilket svarer til ca. 30 kr. årligt på renovationstaksten.

Kontraktlængde:

Markedsdialogen med førende renovatører indikerer, at en optimal løbetid er 8 år plus 2 x 1 år forlængelsesmulighed. Denne løbetid er den mest optimale afvejning af afskrivning af de meget dyrere biler samt det forhold, at udviklingen går meget stærkt omkring udvikling af batterier mm.

"Escape" - klausul:

Den kommunale affaldssektor befinder sig under stor forandring i disse år. Der er bl.a. en række uafklarede spørgsmål om konsekvenserne af den brede politiske aftale af 30. august 2022 om at selskabsgøre affaldsindsamlingen. Selskabsgørelsen skal imødegå den konkurrenceforvridning, der er opstået som følge af, at kommunerne ikke længere må opkræve moms af renovationsgebyret for private husholdninger.

Kontrakten vil, for at give Gentofte Kommune et manøvrerum, indeholde en 'escape klausul', hvor Gentofte Kommune kan opsige kontrakten før tid, hvis:

1. Hvis der kommer lovgivning, der nødvendiggør opsigelse, vil dette være muligt med et givent varsel. Gentofte Kommune vil herefter have både ret og pligt til at købe indsamlingsbilerne til en nedskrevet værdi.
2. Hvis der er andre årsager til en opsigelse fra ordregivers side, vil dette være muligt efter en bindingsperiode på 4 år. Hvis opsigelsen sker inden for 8 år efter start vil Gentofte Kommune have både ret og pligt til at købe indsamlingsbilerne til en nedskrevet værdi. Hvis opsigelsen sker efter 8 år fra start, vil Gentofte Kommune have option på at købe indsamlingsbilerne til en nedskrevet værdi.

Kvalitetssikringssystem:

I lighed med nuværende kontrakt, fastsættes et kvalitetssikringssystem, som måler renovatørens opgaveløsning i forhold til den udbudte opgave.

Udbudsbetingelser

Tildelingskriterier:

Ved tildelingen af kontrakten anvendes kriteriet "bedste forhold mellem pris og kvalitet". Prisen vægtes med 60% og kvalitet vægtes med 40%. Tildelingskriteriet skal, i lighed med tidligere udbud, understøtte, at kvaliteten i opgaveudførelsen opretholdes.

Udover disse kriterier indgår der i udbudsmaterialet en række krav til leverandøren, herunder de krav der følger af arbejdsklausulen og dialogklausulen.

Tidsplan

Det er planen, at udbuddet gennemføres som et offentligt udbud og annonceres d. 1. december 2022 og at tilbudsfristen vil være d. 2. februar 2023. Efter den endelige evaluering og indstilling af vinder er færdiggjort, planlægges med en politisk godkendelse i marts 2023 med efterfølgende kontraktunderskrivelse.

Dokument Navn:	Nyt regulativ for husholdningsaffald pr. 1. januar 2023.pdf
Dokument Titel:	Nyt regulativ for husholdningsaffald pr. 1. januar 2023
Dokument ID:	4796382
Placering:	Emnesager/KMT 15. november 2022 - Godkendelse af regulativ for husholdningsaffald (MDK)/Dokumenter
Dagsordens titel	Godkendelse af nyt regulativ for husholdningsaffald
Dagsordenspunkt nr	7
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint



Gentofte Kommune

REGULATIV FOR HUSHOLDNINGSAFFALD

Indholdsfortegnelse

§1 Formål	1
§2 Lovgrundlag	1
§3 Definitioner	1
§4 Gebyrer	2
§5 Klage m.v.	2
§6 Overtrædelse og straf	2
§7 Bemyndigelse	2
§8 Ikrafttrædelse	3
§9 Tilmelding/afmelding	3
§10 Ordning for madaffald	4
§11 Ordning for papiraffald	7
§12 Ordning for papaffald	10
§13 Ordning for glasaffald	13
§14 Ordning for metalaffald	17
§15 Ordning for plastaffald	20
§16 Ordning for mad- og drikkekartonaffald	23
§17 Ordning for farligt affald	26
§18 Ordning for tekstilaffald	29
§19 Henteordning for restaffald	32
§20 Ordning for haveaffald	36
§21 Ordning for genbrugsplads[-en eller -erne]	39
§22 Ordning for PVC-affald	41
§23 Ordning for imprægneret træ	42
§24 Ordning for affald af elektriske og elektroniske produkter (WEEE)	42
§25 Ordning for bærbare batterier og akkumulatorer	44
§26 Ordning for bygge- og anlægsaffald	45
§27 Ordning for Storskrald	47
Bilag 1: Adgangsforhold og indretning af standplads til affaldsbeholdere	49
Bilag 2: Ordensreglement for Gentofte Kommunes genbrugsstation	52
Bilag 3: Beskrivelse af miljøboks- og miljøskabsordning	55
Bilag 4: Affaldstyper der kan afleveres i storskraldsordningen	58

§1 Formål

Formålet med dette regulativ er at fastsætte regler for håndtering af husholdningsaffald fra alle borgere og grundejere i Gentofte Kommune med henblik på at forebygge forurening, uhygiejniske forhold for miljø og mennesker og begrænse ressourceanvendelsen ved at fremme genanvendelse af affald.

Formålet er endvidere efter miljøbeskyttelsesloven at fastsætte regler om de kommunale affaldsordningers omfang og tilrettelæggelse m.v. med henblik på at etablere og skabe rammerne for velfungerende kommunale ordninger, herunder normere de praktiske forhold i forbindelse med afviklingen af affaldsindsamlingen og -håndteringen.

§2 Lovgrundlag

Regulativet er udarbejdet i henhold til gældende miljølovgivning, herunder navnlig:

Lov om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (affaldsaktørbekendtgørelsen)

Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om at bringe elektrisk og elektronisk udstyr i omsætning samt håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr (elektronikaffaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier og akkumulatorer (batteribekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om visse krav til emballager (emballagebekendtgørelsen).

§3 Definitioner

De definitioner, der anvendes i dette regulativ, svarer til de definitioner, der fremgår af det til enhver tid gældende lovgrundlag.

§4 Gebyrer

Kommunalbestyrelsen fastsætter gebyrer i henhold til miljøbeskyttelsesloven samt affaldsaktørbekendtgørelsen.

Kommunalbestyrelsen vedtager efter affaldsaktørbekendtgørelsen én gang årligt et gebyrblad, der angiver størrelsen på ovennævnte gebyrer. Gebyrbladet er tilgængeligt på Gentofte kommunes hjemmeside.

§5 Klage m.v.

Kommunalbestyrelsens afgørelser efter regulativet kan i henhold til affaldsaktørbekendtgørelsen ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Ankestyrelsen kan som led i det kommunale og regionale tilsyn behandle spørgsmål om, hvorvidt kommunen overholder den lovgivning, der særligt gælder for offentligt myndigheder, herunder kommunale forskrifter, der er udstedt i medfør af denne lovgivning. Ankestyrelsen beslutter selv, om der er tilstrækkelig anledning til at rejse en tilsynssag.

§6 Overtrædelse og straf

Overtrædelse af regulativet straffes efter affaldsaktørbekendtgørelsen med bøde.

Efter affaldsaktørbekendtgørelsen kan straffen stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er:

- 1) voldt skade på miljøet eller fremkaldt fare herfor, eller
- 2) opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelser.

§7 Bemyndigelse

Kommunalbestyrelsen har bemyndiget Klima, Miljø og Teknik til at træffe afgørelser efter dette regulativ.

Kommunalbestyrelsen har bemyndiget Klima, Miljø og Teknikudvalget til at revidere dette regulativ.

Kommunalbestyrelsen har bemyndiget Klima, Miljø og Teknik til at ændre bilag.

Kommunalbestyrelsen har bemyndiget Klima, Miljø og Teknik til at give dispensation fra bestemmelserne i ordningerne for affald.

§8 Ikrafttrædelse

Regulativet træder i kraft den 01-01-2023.

Samtidig med ikrafttrædelsen af dette regulativ ophæves følgende:

- Regulativ for Husholdningsaffald for Gentofte kommune, godkendt 08-02-2022
- Regulativ for Husholdningsaffald for Gentofte kommune, godkendt 18-05-2021
- Regulativ for Husholdningsaffald for Gentofte kommune, godkendt 09-06-2017

Således vedtaget af kommunalbestyrelsen den 15-11-2022.

Borgmester Michael Fenger

Direktør for Klima, Miljø og Teknik Marie Louise Madsen

§9 Tilmelding/afmelding

Til- og afmelding foretages til kommunalbestyrelsen.

§10 Ordning for madaffald

(Frivillig at udfylde indtil den 1. juli 2021)

§10.1 Hvad er madaffald

Madaffald sorteres i overensstemmelse med sorteringskriterierne i bilag 6 til affaldsbekendtgørelsen.

Som madaffald sorteres animalske og vegetabilske madrester, fødevarer der er blevet for gamle, fraskær og skræller fra råvarer til madlavning, kaffefiltre mv.

§10.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§10.3 Beskrivelse af ordningen

Det påhviler den enkelte borger og grundejer at frasortere madaffald til genanvendelse.

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor madaffald indsamles i en beholder ved den enkelte husstand eller beholder fra fælles opsamlingssteder ved etageboliger og kolonihavehuse.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning for ordningen.

Borgere og grundejere kan kompostere den vegetabilske del af madaffaldet i rottesikret beholder på den matrikel, hvor husholdningen er beliggende. Vegetabilsk affald, som ikke

hjemmekomposteres, skal håndteres som madaffald. Se Bilag 5.

§10.4 Beholdere

Det påhviler borgeren og grundejeren at anskaffe/modtage og benytte de af kommunalbestyrelsen anviste beholdere til madaffald.

Beholdere leveres af, tilhører og vedligeholdes af Gentofte Kommune.

Beholdere, som bortkommer, eller som beskadiges af andre årsager end almindeligt brug og slitage, herunder ved brand, hærværk eller misbrug, erstattes af borgeren og grundejeren.

§10.5 Kapacitet for beholdere

Klima, Miljø og Teknik fastsætter minimumskrav for kapaciteten af beholdere i forhold til kapacitetsbehovet for den enkelte ejendom.

Villaer og rækkehuse

Som standard leveres en todelt 240 liter beholder, hvor det ene rum skal benyttes til restaffald og det andet til madaffald. Der kan i stedet for leveres en 140 liter eller større beholder kun til madaffald.

Etageboliger og kolonihavehuse

Som standard kan der leveres beholdere på 140, 190 eller 400 liter beholder til madaffald. Ved pladsproblemer eller behov for et andet volumen, er der mulighed for aftale om flere beholdere eller anden beholderstørrelse.

Gældende for alle boligtyper

Borgere og grundejere skal sikre, at beholderkapaciteten opfylder borgerens og grundejerens behov. Hvis der gentagne gange konstateres overfyldning, kan Klima, Miljø og Teknik – efter forudgående skriftlig varsel – tilmelde yderligere beholdere, eller ændre på beholderstørrelsen, således at overfyldning undgås.

Klima, Miljø og Teknik afgør om en beholder er overfyldt.

§10.6 Anbringelse af beholdere

Beholdere skal være placeret således, at de er let tilgængelige for afhentning, skal stå på en fast standplads og overholde Bilag 1 om adgangsforhold og indretning af standplads til beholdere.

Hvor krav i Bilag 1 ikke er opfyldt, kan Klima, Miljø og Teknik påkræve, at beholdere bliver flyttet til et sted, der godkendes af Klima, Miljø og Teknik. Er dette ikke muligt skal beholdere anbringes efter aftale med Klima, Miljø og Teknik, fx ved skel inden afhentning.

§10.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Af hensyn til arbejdsmiljøet må beholdere til madaffald generelt set kun fyldes 2/3, da de ellers bliver for tunge til forsvarligt at kunne håndteres af renovationsmedarbejderen.

Til udsortering og emballering af madaffald leverer Klima, Miljø og Teknik poser, der skal anvendes til dette formål. Poserne er grønne påtrykt med "madaffald" og sorteringspiktogram.

§10.8 Renholdelse af beholdere

Borgere og grundejere er ansvarlige for renholdelse af beholdere, standpladser samt eventuelle affaldsrum, således at der ikke opstår uhygiejniske forhold.

§10.9 Afhentning af madaffald

Klima, Miljø og Teknik fastsætter afhentningsfrekvens af beholdere. Beholderne tømmes som udgangspunkt en gang om ugen. Klima, Miljø og Teknik kan dog under hensyn til de hygiejniske forhold, kapacitetsforhold, plads på ejendommen og ruteplanlægning fastsætte

anden afhentningsfrekvens.

Afhentningsdagen kan ses på kommunens hjemmeside. I forbindelse med helligdage, der falder på en hverdag, ved vinterforhold og andre vejrforhold, trafikale forhold, anlægsarbejder eller eventuelle strejker kan den regelmæssige afhentning blive forhindret, hvorved der sker forskydning eller udeblivelse i de ordinære afhentningsdage. Der ydes ikke godtgørelse over for borgere og grundejere i sådanne situationer.

Hvis affaldet ikke er sorteret korrekt, eller bestemmelserne i § 10 i øvrigt ikke er overholdt, kan renovatøren undlade at medtage affaldet.

Hvis bestemmelserne i § 10 ikke er overholdt og affaldet derfor ikke er medtaget, skal borgeren eller grundejeren bringe forholdene i orden, før affaldet kan afhentes ved næste ordinære afhentning.

Som dokumentation for ikke overholdte bestemmelser er renovatøren eller Klima, Miljø og Teknik berettiget til at tage billeder af de pågældende forhold.

Kolonihavehuse har tømning fra den 15. marts til og med uge 43.

§11 Ordning for papiraffald

§11.1 Hvad er papiraffald

Papiraffald sorteres i overensstemmelse med sorteringskriterierne i bilag 6 til affaldsbekendtgørelsen.

Papiraffald er alle rene og tørre papirmaterialer, som er velegnet til genanvendelse fx: Aviser, uge- og månedsblade, herunder fag- og medlemsblade, tryksager og rudekuverter, kontor- og printerpapir og telefonbøger.

§11.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§11.3 Beskrivelse af ordningen

Det påhviler den enkelte borger og grundejer at frasortere papiraffald til genanvendelse.

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor papiraffald indsamles i en beholder ved den enkelte husstand eller beholder fra fælles opsamlingssteder ved etageboliger og kolonihavehuse.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning for ordningen.

§11.4 Beholdere

Det påhviler borgeren og grundejeren at anskaffe/modtage og benytte de af kommunalbestyrelsen anviste beholdere til papiraffald.

Beholdere leveres af, tilhører og vedligeholder af Gentofte Kommune.

Beholdere, som bortkommer, eller som beskadiges af andre årsager end almindeligt brug og slitage, herunder brand, hærværk eller misbrug, erstattes af borgeren eller grundejeren.

§11.5 Kapacitet for beholdere

Kommunalbestyrelsen afgør, om en beholder er overfyldt.

Villaer og rækkehuse

Som standard leveres en todelt 240 liter beholder, hvor det ene rum skal benyttes til glasaffald og det andet til papiraffald. Der kan i stedet for leveres en 140 liter eller størrebeholder kun til papiraffald.

Etageboliger og kolonihavehuse

Som standard leveres en 240 eller 400 eller 660 liter beholder til papiraffald.

Ved pladsproblemer eller behov for et andet volumen, er der mulighed for aftale om flere beholdere eller anden beholderstørrelse.

§11.6 Anbringelse af beholdere

Beholdere skal være placeret således, at de er let tilgængelige for afhentning, skal stå på en fast standplads og overholde Bilag 1 om adgangsforhold og indretning af standplads til beholdere.

Hvor krav til placering af beholdere ikke er opfyldt, kan Klima, Miljø og Teknik påkræve, at beholdere bliver flyttet til et sted, der godkendes af Klima, Miljø og Teknik. Er dette ikke muligt, skal beholdere anbringes efter aftale med Klima, Miljø og Teknik fx ved skel inden afhentning.

§11.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholderen må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt, og at affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

§11.8 Renholdelse af beholdere

Borgere og grundejere er ansvarlige for renholdelse af beholdere og standpladser, således at der ikke opstår uhygiejniske forhold.

§11.9 Afhentning af papiraffald

Klima, Miljø og Teknik fastsætter afhentningsfrekvens for ordningen.

Afhentningsdagen kan ses på kommunens hjemmeside. I forbindelse med helligdage, der falder på en hverdag, ved vinterforhold og andre vejrforhold, trafikale forhold, anlægsarbejder eller eventuelle strejker kan den regelmæssige afhentning blive forhindret, hvorved der sker forskydning eller udeblivelse af de ordinære afhentningsdage. Der ydes ikke godtgørelse over for borgere og grundejere i sådanne situationer.

Hvis affaldet ikke er sorteret korrekt eller bestemmelserne i § 11 i øvrigt ikke er overholdt, kan renovatøren undlade at medtage affaldet.

Hvis bestemmelserne i § 11 ikke er overholdt og affaldet derfor ikke er medtaget, skal borgeren eller grundejeren bringe forholdene i orden, før affaldet kan afhentes ved næste ordinære afhentning.

Som dokumentation for ikke overholdte bestemmelser er renovatøren eller Klima, Miljø og Teknik berettiget til at tage billeder af de pågældende forhold.

Kolonihavehuse har tømning fra den 15. marts til og med uge 43.

§11.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere kan også aflevere papiraffald i de offentlige opstillede genbrugsbeholdere rundt om i kommunen eller på genbrugspladsen, se § 21.

§12 Ordning for papaffald

§12.1 Hvad er papaffald

Papaffald sorteres i overensstemmelse med sorteringskriterierne i bilag 6 til affaldsbekendtgørelsen.

Papaffald er alle rene og tørre papmaterialer, som er velegnet til genanvendelse, fx: Papemballager, bølgepap og karton.

§12.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§12.3 Beskrivelse af ordningen

Det påhviler den enkelte borger og grundejer at frasortere papaffald til genanvendelse. Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning.

Villaer og rækkehuse

Papaffald indsamles ved den enkelte husstand i storskraldsordningen, se § 27.

Etageboliger

Papaffald indsamles i bebyggelsens fælles beholdere til genanvendelse af pap eller i storskraldsordningen, se § 27.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning for ordningen.

§12.4 Beholdere

Det påhviler borgeren og grundejeren at anskaffe/modtage og benytte de af kommunalbestyrelsen anviste beholdere til papaffald.

Beholdere leveres af, tilhører og vedligeholdes af Gentofte Kommune.

Beholdere, som bortkommer, eller som beskadiges af andre årsager end almindeligt brug og slitage, herunder brand, hærværk eller misbrug, erstattes af borgeren eller grundejeren.

§12.5 Kapacitet for beholdere

Kommunalbestyrelsen afgør, om en beholder er overfyldt.

Etageboliger

Som standard leveres en 660 liter beholder til papaffald. Ved pladsproblemer eller behov for et andet volumen, er der mulighed for aftale om flere beholdere eller en anden beholderstørrelse.

Hvis der er mere papaffald end beholderen kan rumme, skal det være sammenfoldet og krydsbundet med holdbar snor.

§12.6 Anbringelse af beholdere

Etageboliger

Beholdere skal være placeret således, at de er let tilgængelige for afhentning, skal stå på en fast standplads og overholde Bilag 1 om adgangsforhold og indretning af standplads til beholdere.

Hvor krav til placering af beholdere ikke er opfyldt, kan Klima, Miljø og Teknik påkræve, at beholdere bliver flyttet til et sted, der godkendes af Klima, Miljø og Teknik. Er dette ikke muligt, skal beholdere anbringes efter aftale med Klima, Miljø og Teknik, fx ved skel inden afhentning.

§12.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt, og at affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

§12.8 Renholdelse af beholdere

Borgere og grundejere er ansvarlige for renholdelse af beholdere og standpladser, således at der ikke opstår uhygiejniske forhold.

§12.9 Afhentning af papaffald

Klima, Miljø og Teknik fastsætter afhentningsfrekvens for ordningen.

Afhentningsdagen kan ses på kommunens hjemmeside.

I forbindelse med helligdage, der falder på en hverdag, ved vinterforhold og andre vejrforhold, trafikale forhold, anlægsarbejder eller eventuelle strejker kan den regelmæssige afhentning blive forhindret, hvorved der sker forskydning eller udeblivelse af de ordinære afhentningsdage. Der ydes ikke godtgørelse over for borgere og grundejere i sådanne situationer.

Hvis affaldet ikke er sorteret korrekt eller bestemmelserne i § 12 i øvrigt ikke er overholdt, kan renovatøren undlade at medtage affaldet.

Hvis bestemmelserne i § 12 ikke er overholdt og affaldet derfor ikke er medtaget, skal borgeren eller grundejeren bringe forholdene i orden, før affaldet kan afhentes ved næste ordinære afhentning.

Som dokumentation for ikke overholdte bestemmelser er renovatøren eller Klima, Miljø og Teknik berettiget til at tage billeder af de pågældende forhold.

Kolonihavehuse har tømning fra den 15. marts til og med uge 43.

§12.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere kan også aflevere papaffald på genbrugspladsen, se § 21.

§13 Ordning for glasaffald

§13.1 Hvad er glasaffald

Glasaffald sorteres i overensstemmelse med sorteringskriterierne i bilag 6 til affaldsbekendtgørelsen.

Glasemballageaffald er fx: Glasflasker, syltetøjsglas og konserverglas. Glasemballageaffald skal være tømt for indhold og må ikke have indeholdt farlige kemikalier.

§13.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§13.3 Beskrivelse af ordningen

Det påhviler den enkelte borger og grundejer at frasortere glasaffald til genanvendelse.

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor glasaffald indsamles i en beholder ved den enkelte husstand eller beholder fra fælles opsamlingssteder ved etageboliger og kolonihavehuse.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning for ordningen.

§13.4 Beholdere

Det påhviler borgeren og grundejeren at anskaffe/modtage og benytte de af kommunalbestyrelsen anviste beholdere til glasaffald.

Beholdere leveres af, tilhører og vedligeholdes af Gentofte Kommune.

Beholdere, som bortkommer, eller som beskadiges af andre årsager end almindeligt brug og

slitage, herunder brand, hærværk eller misbrug, erstattes af borgeren eller grundejeren.

§13.5 Kapacitet for beholdere

Kommunalbestyrelsen afgør, om en beholder er overfyldt.

Villaer og rækkehuse

Som standard leveres en todelt 240 liter beholder, hvor det ene rum skal benyttes til glasaffald og det andet til papiraffald. Der kan i stedet for leveres en 140 liter eller større beholder kun til glasaffald.

Etageboliger og kolonihavehuse

Som standard leveres en 240 eller 400 liter beholder til glasaffald. Ved pladsproblemer eller behov for et andet volumen, er der mulighed for aftale om flere beholdere eller anden beholderstørrelse.

Klima, Miljø og Teknik afgør, om en beholder er overfyldt.

§13.6 Anbringelse af beholdere

Beholdere skal være placeret således, at de er let tilgængelige for afhentning, skal stå på en fast standplads og overholde Bilag 1 om adgangsforhold og indretning af standplads til beholdere.

Hvor krav til placering af beholdere ikke er opfyldt, kan kommunalbestyrelsen påkræve, at beholdere bliver flyttet til et sted, der godkendes af kommunalbestyrelsen. Er dette ikke muligt, skal beholdere anbringes efter aftale med Klima, Miljø og Teknik, fx ved skel inden afhentning.

§13.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt, og at affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

§13.8 Renholdelse af beholdere

Borgere og grundejere er ansvarlige for renholdelse af beholdere og standpladser, således at der ikke opstår uhygiejniske forhold.

§13.9 Afhentning af glasemballageaffald

Klima, Miljø og Teknik fastsætter afhentningsfrekvens for ordningen.

Afhentningsdagen kan ses på kommunens hjemmeside.

I forbindelse med helligdage, der falder på en hverdag, ved vinterforhold og andre vejrforhold, trafikale forhold, anlægsarbejder eller eventuelle strejker kan den regelmæssige afhentning blive forhindret, hvorved der sker forskydning eller udeblivelse af de ordinære afhentningsdage. Der ydes ikke godtgørelse over for borgere og grundejere i sådanne situationer.

Hvis affaldet ikke er sorteret korrekt eller bestemmelserne i § 13 i øvrigt ikke er overholdt, kan renovatøren undlade at medtage affaldet.

Hvis bestemmelserne i § 13 ikke er overholdt og affaldet derfor ikke er medtaget, skal borgeren eller grundejeren bringe forholdene i orden, før affaldet kan afhentes ved næste ordinære afhentning.

Som dokumentation for ikke overholdte bestemmelser er renovatøren eller Klima, Miljø og Teknik berettiget til at tage billeder af de pågældende forhold.

Kolonihavehuse har tømning fra den 15. marts til og med uge 43.

§13.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere kan også aflevere glasaffald i de offentlige opstillede genbrugsbeholdere rundt om i kommunen eller på genbrugspladsen, se § 21.

§14 Ordning for metalaffald

§14.1 Hvad er genanvendeligt metalaffald

Metalaffald sorteres i overensstemmelse med sorteringskriterierne i bilag 6 til affaldsbekendtgørelsen

Som metalaffald sorteres produkter og emballager som fx: Konservesdåser, drikkevaredåser og mindre metalgenstande mv., der overvejende består af metal. Metalemballageaffald skal være tømt for indhold og må ikke have indeholdt farlige kemikalier.

§14.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§14.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor metaleaffald indsamles i en beholder ved den enkelte husstand eller beholder fra fælles opsamlingssteder ved etageboliger og kolonihavehuse.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning for ordningen.

§14.4 Beholdere

Det påhviler borgeren og grundejeren at anskaffe/modtage og benytte de af kommunalbestyrelsen anviste beholdere til metalaffald.

Beholdere leveres af, tilhører og vedligeholdes af Gentofte Kommune.

Beholdere, som bortkommer, eller som beskadiges af andre årsager end almindeligt brug og slitage, herunder brand, hærværk eller misbrug, erstattes af borgeren eller grundejeren.

§14.5 Kapacitet for beholdere

Kommunalbestyrelsen afgør, om en beholder er overfyldt.

Villaer og rækkehuse

Som standard leveres en todelt 240 liter beholder, hvor der ene rum skal benyttes til metalaffald, og det andet til plastaffald.

Etageboliger og kolonihavehuse

Som standard leveres en 140, 190, 240 eller 400 liter beholder til metalaffald. Ved pladsproblemer eller behov for andet volumen, er der mulighed for aftale om flere beholdere eller anden beholderstørrelse.

Klima, Miljø og Teknik afgør, om en beholder er overfyldt.

§14.6 Anbringelse af beholdere

Beholdere skal være placeret således, at de er let tilgængelige for afhentning, skal stå på en fast standplads og overholde Bilag 1 om adgangsforhold og indretning af standplads til beholdere.

Hvor krav til placering af beholdere ikke er opfyldt, kan Klima, Miljø og Teknik påkræve, at beholdere bliver flyttet til et sted, der godkendes af Klima, Miljø og Teknik. Er dette ikke muligt, skal beholdere anbringes efter aftale med Klima, Miljø og Teknik, fx ved skel inden afhentning.

§14.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt og affaldet ikke sætter sig fast, så det kan hindre tømning af beholderen.

Hvis der forekommer mere metalaffald, end beholderen kan rumme, skal øvrige ordninger benyttes, se § 14.10.

§14.8 Renholdelse af beholdere

Borgere og grundejere er ansvarlige for renholdelse af beholdere og standpladser, således at der ikke opstår uhygiejniske forhold.

§14.9 Afhentning af metalaffald

Klima, Miljø og Teknik fastsætter afhentningsfrekvens for ordningen.

Afhentningsdagen kan ses på kommunens hjemmeside.

I forbindelse med helligdage, der falder på en hverdag, ved vinterforhold og andre vejrforhold, trafikale forhold, anlægsarbejder eller eventuelle strejker kan den regelmæssige afhentning blive forhindret, hvorved der sker forskydning eller udeblivelse af de ordinære afhentningsdage. Der ydes ikke godtgørelse over for borgere og grundejere i sådanne situationer.

Hvis affaldet ikke er sorteret korrekt eller bestemmelserne i § 14 i øvrigt ikke er overholdt, kan renovatøren undlade at medtage affaldet.

Hvis bestemmelserne i § 14 ikke er overholdt og affaldet derfor ikke er medtaget, skal borgeren eller grundejeren bringe forholdene i orden, før affaldet kan afhentes ved næste ordinære afhentning.

Som dokumentation for ikke overholdte bestemmelser er renovatøren eller Klima, Miljø og Teknik berettiget til at tage billeder af de pågældende forhold.

Kolonihavehuse har tømning fra den 15. marts til og med uge 43.

§14.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere kan også aflevere metalemballageaffald på genbrugspladsen, se § 21.

§15 Ordning for plastaffald

§15.1 Hvad er plastaffald

Plastaffald sorteres i overensstemmelse med sorteringskriterierne i bilag 6 til affaldsbekendtgørelsen.

§15.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§15.3 Beskrivelse af ordningen

Det påhviler den enkelte borger og grundejer at frasortere plastaffald til genanvendelse.

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor plastemballageaffald indsamles i en beholder ved den enkelte husstand eller beholder fra fælles opsamlingssteder ved etageboliger og kolonihavehuse.

Ordningen er en kombineret indsamling af plastaffald og mad- og drikkekartonaffald. jf. § 40 i Affaldsbekendtgørelsen.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning for ordningen.

§15.4 Beholdere

Det påhviler borgeren og grundejeren at anskaffe/modtage og benytte de af kommunalbestyrelsen anviste beholdere til plastaffald.

Beholdere leveres af, tilhører og vedligeholdes af Gentofte Kommune.

Beholdere, som bortkommer, eller som beskadiges af andre årsager end almindeligt brug og slitage, herunder brand, hærværk eller misbrug, erstattes af borgeren eller grundejeren.

§15.5 Kapacitet for beholdere

Kommunalbestyrelsen afgør, om en beholder er overfyldt.

Villaer og rækkehuse

Som standard leveres en todelt 240 liter beholder, hvor det ene rum skal benyttes til plastaffald og mad- og drikkekartonaffald og det andet til metalaffald. Der kan i stedet for leveres en 140 liter eller større beholder kun til plastaffald og mad- og drikkekartonaffald.

Etageboliger og kolonihavehuse

Som standard leveres en 240, 400 eller 660 liter beholder til plastaffald og mad- og drikkekartonaffald. Ved pladsproblemer eller behov for et andet volumen, er der mulighed for aftale om flere beholdere eller anden beholderstørrelse.

Klima, Miljø og Teknik afgør, om en beholder er overfyldt.

§15.6 Anbringelse af beholdere

Beholdere skal være placeret således, at de er let tilgængelige for afhentning, skal stå på en fast standplads og overholde Bilag 1 om adgangsforhold og indretning af standplads til beholdere.

Hvor krav til placering af beholdere ikke er opfyldt, kan Klima, Miljø og Teknik påkræve, at beholdere bliver flyttet til et sted, der godkendes af Klima, Miljø og Teknik . Er dette ikke muligt, skal beholdere anbringes efter aftale med Klima, Miljø og Teknik, fx ved skel inden afhentning.

§15.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt, og at affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

Det er tilladt lejlighedsvis at sætte en klar sæk med plast og mad- og drikkekartoner ved siden af beholderen, hvis der ikke er plads i den. Sækken tages med ved ordinær tømning.

§15.8 Renholdelse af beholdere

Borgere og grundejere er ansvarlige for renholdelse af beholdere og standpladser, således at der ikke opstår uhygiejniske forhold.

§15.9 Afhentning af plastaffald

Klima, Miljø og Teknik fastsætter afhentningsfrekvens for ordningen.

Afhentningsdagen kan ses på kommunens hjemmeside. I forbindelse med helligdage, der falder på en hverdag, ved vinterforhold og andre vejrforhold, anlægsarbejder eller eventuelle strejker kan den regelmæssige afhentning blive forhindret, hvorved der sker en forskydning eller udeblivelse af de ordinære afhentningsdage. Der ydes ikke godtgørelse over for borgere og grundejere i sådanne situationer.

Hvis affaldet ikke er sorteret korrekt eller bestemmelserne i § 15 i øvrigt ikke er overholdt, kan renovatøren undlade at medtage affaldet.

Hvis bestemmelserne i § 15 ikke er overholdt og affaldet derfor ikke er medtaget, skal borgeren eller grundejeren bringe forholdene i orden, før affaldet kan afhentes ved næste ordinære afhentning.

Som dokumentation for ikke overholdte bestemmelser er renovatøren eller Klima, Miljø og Teknik berettiget til at tage billeder af de pågældende forhold.

Kolonihavehuse har tømning fra den 15. marts til og med uge 43.

§15.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere kan også aflevere plastaffald på genbrugspladsen, se § 21.

§16 Ordning for mad- og drikkekartonaffald

§16.1 Hvad er mad- og drikkekartonaffald

Mad- og drikkekartonaffald sorteres i overensstemmelse med sorteringskriterierne i bilag 6 til affaldsbekendtgørelsen.

§16.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§16.3 Beskrivelse af ordningen

Det påhviler den enkelte borger og grundejer at frasortere mad- og drikkekartonaffald til genanvendelse.

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor mad- og drikkekartonaffald indsamles i en beholder ved den enkelte husstand eller beholder fra fælles opsamlingssteder ved etageboliger og kolonihavehuse.

Ordningen er en kombineret indsamling af plastaffald og mad- og drikkekartonaffald. jf. § 40 i Affaldsbekendtgørelsen.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning for ordningen.

§16.4 Beholdere

Det påhviler borgeren og grundejeren at anskaffe/modtage og benytte de af kommunalbestyrelsen anviste beholdere til mad- og drikkekartonaffald.

Beholdere leveres af, tilhører og vedligeholdes af Gentofte Kommune.

Beholdere, som bortkommer, eller som beskadiges af andre årsager end almindeligt brug og slitage, herunder brand, hærværk eller misbrug, erstattes af borgeren eller grundejeren.

§16.5 Kapacitet for beholdere

Kommunalbestyrelsen afgør, om en beholder er overfyldt.

Villaer og rækkehuse

Som standard leveres en todelt 240 liter beholder, hvor det ene rum skal benyttes til plastaffald og mad- og drikkekartonaffald og det andet til metalaffald. Der kan i stedet for leveres en 140 liter eller større beholder kun til plastaffald og mad- og drikkekartonaffald.

Etageboliger og kolonihavehuse

Som standard leveres en 240, 400 eller 660 liter beholder til plastaffald og mad- og drikkekartonaffald. Ved pladsproblemer eller behov for et andet volumen, er der mulighed for aftale om flere beholdere eller anden beholderstørrelse.

Klima, Miljø og Teknik afgør, om en beholder er overfyldt.

§16.6 Anbringelse af beholdere

Beholdere skal være placeret således, at de er let tilgængelige for afhentning, skal stå på en fast standplads og overholde Bilag 1 om adgangsforhold og indretning af standplads til beholdere. Hvor krav til placering af beholdere ikke er opfyldt, kan Klima, Miljø og Teknik påkræve, at beholdere bliver flyttet til et sted, der godkendes af Klima, Miljø og Teknik. Er dette ikke muligt, skal beholdere anbringes efter aftale med Klima, Miljø og Teknik, fx ved skel inden afhentning.

§16.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt, og at affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

Det er tilladt lejlighedsvis at sætte en klar sæk med plast og mad- og drikkekartoner ved siden af beholderen, hvis der ikke er plads i den. Sækken tages med ved ordinær tømning.

§16.8 Renholdelse af beholdere

Borgere og grundejere er ansvarlige for renholdelse af beholdere og standpladser, således at der ikke opstår uhygiejniske forhold.

§16.9 Afhentning af mad- og drikkekartonaffald

Klima, Miljø og Teknik fastsætter afhentningsfrekvens for ordningen.

Afhentningsdagen kan ses på kommunens hjemmeside. I forbindelse med helligdage, der falder på en hverdag, ved vinterforhold og andre vejrforhold, anlægsarbejder eller eventuelle

strejker kan den regelmæssige afhentning blive forhindret, hvorved der sker en forskydning eller udeblivelse af de ordinære afhentningsdage. Der ydes ikke godtgørelse over for borgere og grundejere i sådanne situationer.

Hvis affaldet ikke er sorteret korrekt eller bestemmelserne i § 16 i øvrigt ikke er overholdt, kan renovatøren undlade at medtage affaldet.

Hvis bestemmelserne i § 16 ikke er overholdt og affaldet derfor ikke er medtaget, skal borgeren eller grundejeren bringe forholdene i orden, før affaldet kan afhentes ved næste ordinære afhentning.

§16.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere kan også aflevere mad- og drikkekartonaffald på genbrugspladsen, se § 21.

§17 Ordning for farligt affald

§17.1 Hvad er farligt affald

Farligt affald sorteres i overensstemmelse med sorteringskriterierne i bilag 6 til affaldsbekendtgørelsen.

Ved farligt affald forstås fx: Maling, trykfarver, klæbestoffer, lim, spraydåser, trykflasker, plante- og skadedyrsbekæmpelsesmidler, olie, benzinprodukter, vaske- og rengøringsmidler, syrer, baser, opløsningsmidler, lavenergipærer, lysstofrør, kviksølvholdigt affald, kanyler i kanylebokse, medicinrester, batterier og småt elektronik.

§17.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§17.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning og en bringeordning. Farligt affald skal håndteres miljømæssigt forsvarligt og må ikke hældes i kloakken.

Det påhviler den enkelte bruger, at håndtere og opbevare farligt affald, så det ikke udgør en risiko for mennesker og miljø.

Farligt affald skal emballeres forsvarligt og mærkes tydeligt om indholdets art. Ved forsvarlig emballering forstås, at beholderen skal være modstandsdygtig over for affaldets påvirkning samt så stærk og tæt, at beholderen kan tåle normale påvirkninger under transport. De forskellige affaldsfraktioner må ikke sammenblandes og skal så vidt muligt afleveres i den originale emballage.

Henteordning:

Villaer og rækkehuse

Den enkelte husstand har fået udleveret en miljøboks til farligt affald og småt elektronik. Miljøboksen bliver afhentet ved husstanden efter forudgående tilmelding.

Etageboliger

Ordningen med et miljøskab tilbydes, hvor det ønskes og kan administreres af en uddannet ansvarlig, så beboerne kan aflevere deres farlige affald i bebyggelsens fælles miljøskab. Ordningerne er nærmere beskrevet i Bilag 3.

Bringeordning:

Borgere og grundejere kan aflevere farligt affald på genbrugspladsen, se § 21.

§17.4 Beholdere

Det påhviler borgeren og grundejeren at anskaffe/modtage og benytte de af kommunalbestyrelsen anviste beholdere til farligt affald.

Beholdere leveres af, tilhører og vedligeholdes af Gentofte Kommune.

Beholdere, som bortkommer, eller som beskadiges af andre årsager end almindeligt brug og

slitage, herunder brand, hærværk eller misbrug, erstattes af borgeren eller grundejeren.

§17.5 Kapacitet for beholdere

Kommunalbestyrelsen afgør, om en beholder er overfyldt.

§17.6 Anbringelse af beholdere

Se Bilag 3

§17.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt, og at affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

§17.8 Renholdelse af beholdere

Se Bilag 3

§17.9 Afhentning af farligt affald

Se bilag 3

§17.10 Øvrige ordninger

Apoteker: Apotekerne modtager defekte kviksølvtermometre og brugte kviksølvbatterier fra høreapparater samt medicinrester til destruktion. Endvidere udleverer apotekerne gratis kanylebokse og modtager dem fyldte retur til destruktion.

Forhandlere af batterier m.fl.: Mange forhandlere af batterier har opstillet batteribokse til indsamling af brugte batterier. Dette gælder bl.a. fotohandlere, el-installatører, mange supermarkeder og andre detailhandlere.

Farvehandlere: Farvehandlere modtager rester af maling og opløsningsmidler emballeret på forsvarlig måde. Desuden modtages rester af ukrudts- og insektbekæmpelsesmidler samt rester af andre kemikalier, som normalt forhandles af disse forretninger. Bærbare batterier og akkumulatorer afleveres i henhold til § 25.

Særlig henteordning: I særlige tilfælde, kan Klima, Miljø og Teknik afhente farligt affald for borgere, der ikke selv har mulighed for at bringe eller få bragt farligt affald til genbrugsstationen eller anden håndtering. Der skal være samlet en passende mængde, og der skal aftales tid for afhentning. Ved behov for håndtering efter denne ordning rettes henvendelse til Klima, Miljø og Teknik

Genbrugspladsen: Borgere og grundejere kan også aflevere deres farlige affald på genbrugspladsen, se § 21.

§18 Ordning for tekstilaffald

Frivillig at udfylde indtil den 1.juli 2023)

§18.1 Hvad er tekstilaffald

Tekstilaffald sorteres i overensstemmelse med sorteringskriterierne i bilag 6 til affaldsbekendtgørelsen.

§18.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§18.3 Beskrivelse af ordningen

Villaer og rækkehuse

Tekstilaffald kan afleveres i klare plast sække i forbindelse med afhentningen af storskrald, som beskrevet under § 27 og Bilag 4.

Etageboliger og kolonihavehuse

Etageboliger kan få stillet 240 liter beholdere til rådighed til tekstilaffald. Beholderne tømmes regelmæssigt af Gentofte Kommune.

§18.4 Beholdere

Det påhviler borgeren og grundejeren at anskaffe/modtage og benytte de af kommunalbestyrelsen anviste beholdere til tekstilaffald.

Beholdere leveres af, tilhører og vedligeholdes af Gentofte Kommune.

Beholdere, som bortkommer, eller som beskadiges af andre årsager end almindeligt brug og slitage, herunder brand, hærværk eller misbrug, erstattes af borgeren eller grundejeren.

§18.5 Kapacitet for beholdere

Kommunalbestyrelsen afgør, om en beholder er overfyldt.

Etageboliger

Som standard leveres en 240 liter beholder til tekstilaffald.

§18.6 Anbringelse af beholdere

Beholdere skal være placeret således, at de er let tilgængelige for afhentning, skal stå på en fast standplads og overholde bilag 1 om adgangsforhold og indretning af standplads til beholdere.

Hvor krav til placering af beholdere ikke er opfyldt, kan Klima, Miljø og Teknik påkræve, at beholdere bliver flyttet til et sted, der godkendes af Klima, Miljø og Teknik. Er dette ikke muligt, skal beholdere anbringes efter aftale med Klima, Miljø og Teknik, fx ved skel inden afhentning.

§18.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt, og at affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

Tekstilaffaldet skal emballeres i en plastpose eller lignende inden de lægges i beholderen.

§18.8 Renholdelse af beholdere

Borgere og grundejere er ansvarlige for renholdelse af beholdere og standpladser, således at der ikke opstår uhygiejniske forhold.

§18.9 Afhentning af tekstilaffald

Klima, Miljø og Teknik fastsætter afhentningsfrekvens for ordningen.

Afhentningsdagen kan ses på kommunens hjemmeside.

I forbindelse med helligdage, der falder på en hverdag, ved vinterforhold og andre vejrforhold, trafikale forhold, anlægsarbejder eller eventuelle strejker kan den regelmæssige afhentning blive forhindret, hvorved der sker forskydning eller udeblivelse i de ordinære afhentningsdage. Der ydes ikke godtgørelse over for borgere og grundejere i sådanne situationer.

Hvis affaldet ikke er sorteret korrekt eller bestemmelserne i § 18 i øvrigt ikke er overholdt, kan renovatøren undlade at medtage affaldet.

Hvis bestemmelserne i § 18 ikke er overholdt og affaldet derfor ikke er medtaget, skal borgeren eller grundejeren bringe forholdene i orden, før affaldet kan afhentes ved næste ordinære afhentning.

Som dokumentation for eventuelt ikke overholdte bestemmelser er renovatøren eller Klima, Miljø og Teknik berettiget til at tage billeder af de pågældende forhold.

Kolonihavehuse har tømning fra den 15. marts til og med uge 43.

§18.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere kan også aflevere tekstilaffald på genbrugspladsen, se § 21.

§19 Henteordning for restaffald

§19.1 Hvad er restaffald

Restaffald sorteres i overensstemmelse med sorteringskriterierne i affaldsbekendtgørelsen

Til restaffald sorteres affald, som ikke er omfattet af andre, etablerede indsamlings- eller

anvisningsordninger dvs. affald, som ikke er genanvendeligt, ikke er farligt affald eller ikke er omfattet af en ordning med producentansvar.

§19.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§19.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor restaffald indsamles ved den enkelte husstand eller fra fælles opsamlingssteder ved etageboliger og kolonihavehuse.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning for ordningen.

§19.4 Beholdere

Det påhviler borgeren og grundejeren at anskaffe/modtage og benytte de af kommunalbestyrelsen anviste beholdere til restaffald.

Beholdere leveres af, tilhører og vedligeholdes af Gentofte Kommune.

Beholdere, som bortkommer, eller som beskadiges af andre årsager end almindeligt brug og slitage, herunder ved brand, hærværk eller misbrug, erstattes af borgeren og grundejeren.

§19.5 Kapacitet for beholdere

Kommunalbestyrelsen afgør, om en beholder er overfyldt.

Klima, Miljø og Teknik fastsætter minimumskrav for kapaciteten af beholdere i forhold til kapacitetsbehovet for den enkelte ejendom.

Villaer og rækkehuse:

Som standard leveres en todelt 240 liter beholder, hvor det ene rum skal benyttes til madaffald og det andet til restaffald. Der kan i stedet for leveres en 140 liter eller større beholder kun til restaffald.

Etageboliger og kolonihavehuse

Som standard leveres en 660 liter beholder til restaffald. Ved pladsproblemer eller behov for et andet volumen, er der mulighed for aftale om flere beholdere eller anden beholderstørrelse. Borgere og grundejere skal sikre, at beholderkapaciteten opfylder borgerens og grundejerens behov.

Gældende for alle boligtyper:

Hvis der gentagne gange konstateres overfyldning, kan Klima, Miljø og Teknik – efter forudgående skriftlig varsel – tilmelde yderligere beholdere, eller ændre på beholderstørrelsen, således at overfyldning undgås.

Hvis borgere og grundejere i enkeltstående tilfælde har mere affald end det tilmeldte antal beholdere kan rumme, kan der købes sække mærket Ekstra af renovatøren. Fyldte Ekstra sække stilles ved siden af beholderen. Levering og håndteringen af Ekstra sække er inkluderet i prisen. Der kan ikke benyttes andre sække til overskydende affald.

§19.6 Anbringelse af beholdere

Beholdere skal være placeret således, at de er let tilgængelige for afhentning, skal stå på en fast standplads og overholde bilag 1 om adgangsforhold og indretning af standplads til beholdere.

Hvor krav i Bilag 1 ikke er opfyldt, kan Klima, Miljø og Teknik påkræve, at beholdere bliver flyttet til et sted, der godkendes af Klima, Miljø og Teknik. Er dette ikke muligt, skal beholdere anbringes efter aftale med Klima, Miljø og Teknik fx ved skel inden afhentning.

I etageejendomme med indsamling i sække, skal de fyldte sække anbringes i et ventileret og rottesikret rum.

§19.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt, og at affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

Sod og aske skal være fuldstændigt afkølet samt emballeret inden anbringelse i beholderen.

Skarpe, skærende, rivende eller spidse genstande samt støvende, vådt og uhygiejnisk affald skal være forsvarligt emballeret inden anbringelse i beholderen, så der hverken kan ske skade på personer eller på beholderen.

Affaldssække må ikke fyldes mere end til den markerede påfyldningsstreg. Sække må ikke være beskadigede ved afhentning.

§19.8 Renholdelse af beholdere

Borgere og grundejere er ansvarlige for renholdelse af beholdere, standpladser samt eventuelle affaldsrum, således at der ikke opstår uhygiejniske forhold.

§19.9 Afhentning af restaffald

Klima, Miljø og Teknik fastsætter afhentningsfrekvens af beholdere.

Beholderne tømmes som udgangspunkt en gang om ugen. Klima, Miljø og Teknik kan dog under hensyn til de hygiejniske forhold, kapacitetsforhold, plads på ejendommen og ruteplanlægning fastsætte anden afhentningsfrekvens.

Fyldte Ekstra sække afhentes sammen med den ordinære afhentning af affaldet. Afhentningsdagen kan ses på kommunens hjemmeside.

I forbindelse med helligdage, der falder på en hverdag, ved vinterforhold og andre vejrforhold, trafikale forhold, anlægsarbejder eller eventuelle strejker kan den regelmæssige afhentning blive forhindret, hvorved der sker forskydning eller udeblivelse af de ordinære

afhentningsdage. Der ydes ikke godtgørelse over for borgere og grundejere i sådanne situationer.

Hvis affaldet ikke er sorteret korrekt, eller bestemmelserne i § 19 i øvrigt ikke er overholdt, kan renovatøren undlade at medtage affaldet.

Hvis bestemmelserne i § 19 ikke er overholdt og affaldet derfor ikke er medtaget, skal borgeren eller grundejeren bringe forholdene i orden, før affaldet kan afhentes ved næste ordinære afhentning.

Som dokumentation for ikke overholdte bestemmelser er renovatøren eller Klima, Miljø og Teknik berettiget til at tage billeder af de pågældende forhold.

Kolonihavehuse har tømning fra den 15. marts til og med uge 43.

§20 Ordning for haveaffald

(Frivillig at udfylde indtil den 31. december 2023)

§20.1 Hvad er haveaffald

Haveaffald er organisk affald, som naturligt fremkommer ved havearbejde. Ved denne affaldsfraktion forstås fx: Grene, buske, stauder, ukrudt, afklippet græs, blade, plantedele og nedfaldsfrugt. I øvrigt indgår juletræer også i ordningen.

§20.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§20.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor haveaffald indsamles ved den enkelte husstand eller fra fælles opsamlingssteder ved etageboliger, tæt/lav bebyggelse og kolonihavehuse.

Hjemmekompostering af haveaffald: Borgere og grundejere kan desuden hjemmekompostere haveaffald fra egen have i rottesikret beholder. Se bilag 5.

Afbrænding af haveaffald: Det er ikke tilladt at afbrænde haveaffald, med undtagelse af Skt. Hansbål den 23. juni om aftenen. Afbrændingen skal foregå uden gener for omgivelserne.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning for haveaffald og hjemmekompostering, der skal følges.

§20.4 Beholdere

Der kan anvendes beholdere og/eller papirsække til indsamling af haveaffaldet. Disse anskaffes af borgerne og grundejerne.

1. Beholderne skal være forsynet med hjul og beregnet til maskinel tømning og godkendt af Klima, Miljø og Teknik. Beholdere skal minimum have en kapacitet på 140 liter og maksimalt på 660 liter.

2. Haveaffaldsbeholdere, som er anskaffet af borgeren og/eller grundejeren, vedligeholdes eller udskiftes af Gentofte Kommune. Beholderen skal være anskaffet inden for de sidste 10 år, svarende til den maksimale gennemsnitholdbarhed for en beholder. Herefter betragtes skaden som et almindeligt resultat af brug og slitage. Hvis en haveaffaldsbeholder ikke kan repareres, leverer Gentofte Kommune en erstatningsbeholder på 240 L i grå – samme farve som de øvrige beholdere.

Haveaffaldsbeholdere, der tidligere har været brugt til restaffald, er man som borger selv ansvarlig for at vedligeholde. Beholderen kan benyttes så længe, at den er i brugbar stand. Gentofte Kommune vurderer om en beholder er i brugbar stand.

3. Sækkene er éngangssække af papir og må maksimalt veje 15 kg pr. enhed. Der må ikke anvendes plastsække eller sække til restaffald.

4. Herudover må der afleveres grenbundter, der er solidt sammenbundet. Ét grenbundet, én beholder eller én papirsæk betragtes hver for sig som en haveaffaldsenhed.

§20.5 Kapacitet for beholdere

Beholdere skal have en kapacitet mellem 140 og 240 liter ved villa og rækkehuse. Etageboliger kan anvende beholdere op til 660 liter.

§20.6 Anbringelse af beholdere

Haveaffaldet skal anbringes på fortov uden for skel, tæt ved ejendommens indgang, synligt fra kørevej og må ikke anbringes til gene for forbipasserende.

Affaldet anbringes på fast underlag. Affaldet må tidligst sættes frem dagen før indsamlingen og senest kl. 07.00 på indsamlingsdagen.

For etageejendomme, tæt/lav bebyggelse og kolonihaver kan der aftales særlig placering og afhentningsform med renovatøren. Beholderne skal vendes, så det er nemt for renovatøren at få fat i håndtagene.

Der må maksimalt fremsættes 6 haveaffaldsenheder pr. restaffaldsenhed

§20.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt og affaldet ikke sætter sig fast, så det kan hindre tømning af beholderen.

§20.8 Renholdelse af beholdere

Borgere og grundejere er ansvarlige for rengøring af beholdere. Efter afhentning er det borgerens og grundejerens pligt at sørge for rengøring efter eventuelt spild af haveaffald.

§20.9 Afhentning af haveaffald

Haveaffald afhentes hver 14. dag hele året, på en fast ugedag.

I forbindelse med helligdage, der falder på en hverdag, ved vinterforhold og andre vejrforhold, trafikale forhold eller eventuelle strejker kan den regelmæssige afhentning blive forhindret, hvorved der sker forskydning eller udeblivelse af de ordinære afhentningsdage.

Der ydes ikke godtgørelse over for borgere og grundejere i sådanne situationer. Hvis affaldet ikke er sorteret korrekt eller bestemmelserne i § 20 i øvrigt ikke er overholdt, kan renovatøren undlade at medtage affaldet.

Hvis bestemmelserne i § 20 ikke er overholdt og affaldet derfor ikke er medtaget, skal borgeren eller grundejeren bringe forholdene i orden, før affaldet kan afhentes ved næste ordinære afhentning.

Afhentningsdagen kan ses på kommunens hjemmeside.

Kolonihavehuse har tømning fra den 15. marts til og med uge 43.

§20.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere kan også aflevere haveaffald på genbrugspladsen, se § 21.

§21 Ordning for genbrugsplads[-en eller -erne]

Kommunalbestyrelsen har etableret adgang til genbrugsplads til modtagelse af affald.

§21.1 Hvem gælder ordningen for

Genbrugspladsen i Gentofte Kommune er forbeholdt borgere og grundejere i I/S Vestforbrændings interessentkommuner herunder Gentofte Kommune.

Alle virksomheder, herunder virksomheder beliggende i kommunen, beliggende i øvrige kommuner samt udenlandske virksomheder, som tilmelder sig ordningen.

§21.2 Adgang til genbrugsplads[-en eller -erne]

Ordensreglementet for genbrugsplads[-en eller -erne] skal følges.

Borgere og grundejere i Gentofte Kommune kan benytte alle genbrugspladser beliggende i I/S Vestforbrændings interessentkommuner, dog undtaget genbrugspladser beliggende i Københavns Kommune.

Borgere og grundejere har adgang til genbrugspladserne i indregistrerede køretøjer med en tilladt totalvægt på maksimalt 3.500 kg og med en på køretøjet monteret trailer.

Forud for benyttelse af genbrugspladserne skal borgeren, hvis pladspersonalet anmoder om det, dokumentere at denne er bosiddende i eller grundejer i en af I/S Vestforbrændings interessentkommuner, hvilket eksempelvis kan ske ved forevisning af sygesikringsbevis eller lignende.

§21.3 Sortering på genbrugsplads[-en eller -erne]

Ved emballering af affald, der afleveres på genbrugsplads[-en eller -erne], skal der efter affaldsbekendtgørelsen anvendes klare plasticsække. Dette for at indholdet tydeligt kan ses af personalet på genbrugsplads[-en eller -erne].

På genbrugsplads[-en eller -erne] kan borgeren og grundejeren aflevere alle former for sorteret affald fra borgeren og grundejeren.

Undtaget herfra er dog restaffald og madaffald.

Affaldet skal sorteres efter affaldsfraktioner og placeres i de anviste containere/båse på genbrugsplads[-en eller -erne]. Anvisninger fra pladspersonalet skal følges.

Affaldsfraktionerne kan ses på kommunens hjemmeside.

Farligt affald skal afleveres til personalet på pladsen eller efter vejledning fra personalet. Farligt affald skal så vidt muligt afleveres i originalemballage.

På genbrugspladsen kan der ikke afleveres restaffald og letfordærveligt affald, med undtagelse af nedfaldsfrugt i haveaffaldsmodtagelsen.

Det er ikke tilladt at fjerne genstande fra genbrugspladsen. Klima, Miljø og Teknik kan træffe aftaler med organisationer, institutioner m.fl. om afhentning af genstande i forbindelse med genbrugs- og miljøprojekter.

Ordensreglementet for genbrugspladsen skal følges. Se ordensreglementet i Bilag 2. Der kan af kapacitetsmæssige årsager for udvalgte fraktioner være begrænsninger i forhold til mængden af affald der kan afleveres.

I forbindelse med tømning af containere på genbrugspladsen, kan det i særlige tilfælde, være nødvendigt at lukke genbrugspladsen midlertidigt.

§22 Ordning for PVC-affald

§22.1 Hvad er PVC-affald

PVC-affald skal sorteres i genanvendeligt PVC og ikke-genanvendeligt PVC.

Genanvendeligt PVC-affald er fx: Rør, tagrender og nedløbsrør, tagplader herunder trapezplader, elektrikerrør og kabelbakker, dør- og vinduesrammer, ovenlysvinduer samt hårde fejelister og paneler.

Ikke-genanvendeligt PVC-affald er fx: Vinylgulve og vinylvægbeklædning, persiener, badebassiner og lign., have- og trykluftsslanger, telte, regntøj og gummistøvler mv.

§22.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§22.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en bringeordning, hvor borgere og grundejere

afleverer deres PVC-affald på genbrugspladsen, se § 21.

PVC-affald afleveres i de i § 22.1 to beskrevne fraktioner

§23 Ordning for imprægneret træ

§23.1 Hvad er imprægneret træ

Ved imprægneret træ forstås træ, der er behandlet med imprægneringsmidler indeholdende eksempelvis krom, kobber, arsen, tin og kreosot fx: Plankeværker, hegnspæle, taginddækning, træfliser og sandkasser.

§23.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§23.3 Beskrivelse af ordningen

Imprægneret træ skal udsorteres med henblik på behandling.

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en bringeordning, hvor borgere og grundejere afleverer imprægneret træ på genbrugspladsen, se § 21.

§24 Ordning for affald af elektriske og elektroniske produkter (WEEE)

§24.1 Hvad er WEEE

WEEE er affald af elektrisk og elektronisk udstyr og er defineret i elektronikaffaldsbekendtgørelsen.

Ved affald af elektrisk og elektroniske udstyr forstås fx: Komfurer, vaskemaskiner, køleskabe, computere, musikanlæg, el-værktøj, eldrevne køkken- og husholdningsmaskiner, fjernsyn, lysstofrør, elsparepærer og telefoner.

§24.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§24.3 Beskrivelse af ordningen

WEEE skal udsorteres med henblik på genanvendelse og afleveres til den kommunale ordning.

Enhver kan dog aflevere WEEE til forhandlere, der markedsfører sådant udstyr, og som tilbyder at modtage affaldet.

WEEE i storskraldsordningen:

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor WEEE-affald indsamles ved den enkelte husstand eller ved fælles opsamlingssteder i storskraldsordningen, se § 27.

Undtaget herfra er dog de dele af WEEE-affald, som er betegnet farligt affald, fx: lysstofrør og sparepærer, se § 17.

Småt elektronik kan også afleveres i miljøbokse, se § 17. Kølemøbler, elektriske frituregryder og støvsuger m.v. skal være tømt for indhold.

WEEE-affald skal håndteres, så der ikke opstår beskadigelse af produkterne.

Beholdere til småt elektronik ved etageboliger:

Etageboliger kan få stillet beholdere på 240 liter til rådighed til småt elektronik. Beholderne

tømmes regelmæssigt af Gentofte Kommune.

Øvrige ordninger

Borgere og grundejere kan også aflevere WEEE-affald på genbrugspladsen, se § 21.

§25 Ordning for bærbare batterier og akkumulatorer

§25.1 Hvad er bærbare batterier og akkumulatorer

Bærbare batterier og akkumulatorer er efter batteribekendtgørelsen defineret som ethvert batteri eller knapcellebatteri eller enhver batteripakke eller akkumulator, der er forseglet, kan være håndholdt, og ikke er et industribatteri eller en industriakkumulator eller et bilbatteri eller en bilakkumulator.

§25.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§25.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning og en bringeordning.

Henteordning

Villaer og rækkehuse

Den enkelte husstand har fået udleveret en miljøboks til farligt affald og småt elektronik, herunder bærbare batterier og akkumulatorer. Miljøboksen vil blive afhentet ved husstanden. Se Bilag 3

Etageboliger

En ordning med et miljøskab vil blive tilbudt, hvor det ønskes og kan administreres af en uddannet ansvarlig, så beboerne kan aflevere deres farlige affald, herunder bærbare batterier og akkumulatorer, i bebyggelsens fælles miljøskab. Se § 17 og beskrivelse i Bilag 3.

Bringeordning

Borgerne og grundejerne kan aflevere udtjente bærbare batterier og akkumulatorer i de offentlige opstillede genbrugsbeholdere rundt om i kommunen.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning, samt en liste over adresser, hvor beholderne er opstillet.

Øvrige ordninge

Borgere og grundejere kan også aflevere udtjente bærbare batterier og akkumulatorer på genbrugspladsen, se § 21.

Udtjente bærbare batterier og akkumulatorer kan også afleveres hos forhandlere af batterier, fx fotohandlere, el-installører, supermarkeder og anden detailhandel, der har opstillet batteriboks hertil.

§26 Ordning for bygge- og anlægsaffald

§26.1 Hvad er bygge- og anlægsaffald

Bygge- og anlægsaffald er affald beskrevet ved EAK-kode 17 i affaldsbekendtgørelsens bilag om listen over affald (EAK-koder).

Bygge- og anlægsaffald skal sorteres i ikke forurenat og forurenat bygge- og anlægsaffald. Ved bygge- og anlægsaffald forstås bygge- og anlægsaffald, hvor det med høj grad af sikkerhed kan lægges til grund, at affaldet ikke indeholder forurenede materialer eller stoffer i et sådant omfang eller af en sådan art og koncentration, at anvendelsen af affaldet kan have skadelig virkning på miljøet eller menneskers sundhed. Affaldet må således ikke indeholde forurenende stoffer, herunder eksempelvis imprægneret træ, PCB-fugemasse, tjære, sod, rester af maling og lak.

Ikke forurenat bygge- og anlægsaffald omfatter fx:

- Natursten, fx granit og flint

- Uglaseret tegl (mur- og tagsten)
- Beton
- Blandinger af materialer fra natursten, ikke glaserede tegl og beton
- Jern og metal
- Gips
- Stenuld

Forurenede bygge- og anlægsaffald omfatter fx:

- Asfalt
- Blandinger af beton og asfalt
- Imprægneret træ
- Asbest
- Mineraluld
- PCB-holdigt affald

§26.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§26.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen er en anvisningsordning for bygge- og anlægsaffald undtagen jord, som skal følge jordregulativet.

Det påhviler enhver borger og grundejer at kildesortere bygge- og anlægsaffald som minimum i de i § 26.1 nævnte affaldsfraktioner og sikre korrekt behandling.

Inden gennemførelse af bygge- og anlægsarbejder, hvor den samlede mængde overstiger 1 ton, påhviler det affaldsproducenten at indgive skriftlig anmeldelse til Klima, Miljø og Teknik vedrørende affaldet fra aktiviteten.

Der skal på anmodning fra Klima, Miljø og Teknik afgives fyldestgørende oplysninger om

mængden og arten af frembragt og bortskaffet affald, og der skal kunne fremvises dokumentation for benyttet indsamler eller transportør.

Mindre mængder bygge- og anlægsaffald kan afleveres på en genbrugsplads i I/S Vestforbrændings interessentkommuner, se § 21.

§27 Ordning for Storskrald

§27.1 Hvad er Storskrald

Storskrald er kasseret indbo som defineret i bilag 4.

§27.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen

§27.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor storskrald indsamles ved den enkelte husstand ud for egen matrikel, eller fra fælles opsamlingssteder ved etageboliger, tæt/lav bebyggelse og kolonihavehuse.

Storskrald skal være sorteret korrekt i bunker, når det sættes frem til afhentning. Såfremt storskraldet afleveres i sække, skal disse være af gennemsigtig, klar plast. Maskiner, tanke og radiatorer skal være helt tømte for brændstoffer, olier og væsker. Olietanke skal afleveres med tankattest.

Maskiner, tanke og cykler medtages kun, hvis der er påsat seddel mærket "storskrald" samt navn og adresse.

Affaldsfraktioner, der kan afleveres i storskraldsordningen, kan ses i Bilag 4.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning for ordningen.

§27.4 Anbringelse af storskrald

Storskraldet skal anbringes på fortov uden for skel, tæt ved ejendommens indgang, synligt fra kørevej og må ikke anbringes til gene for forbipasserende. Affaldet må tidligst sættes frem dagen før indsamlingen og senest kl. 07.00 på indsamlingsdagen.

For etageejendomme, tæt/lav bebyggelse og kolonihaver kan der aftales særlig placering og afhentningsform med renovatøren. Hvis der ønskes etableret særlig plads (affaldsø) til sortering af storskraldet rettes henvendelse til Klima, Miljø og Teknik.

§27.5 Afhentning af storskrald

Storskrald afhentes hver 14. dag hele året, på en fast ugedag.

I forbindelse med helligdage, der falder på en hverdag, ved vinterforhold og andre vejrforhold, trafikale forhold eller eventuelle strejker kan den regelmæssige afhentning blive forhindret, hvorved der sker forskydning eller udeblivelse af de ordinære afhentningsdage.

Der ydes ikke godtgørelse over for borgere og grundejere i sådanne situationer. Hvis affaldet ikke er sorteret korrekt eller bestemmelserne i § 27 i øvrigt ikke er overholdt, kan renovatøren undlade at medtage affaldet.

Hvis bestemmelserne i § 27 ikke er overholdt og affaldet derfor ikke er medtaget, skal borgeren eller grundejeren bringe forholdene i orden, før affaldet kan afhentes ved næste ordinære afhentning. Hvis forholdene stadig ikke er bragt i orden, kan Klima, Miljø og Teknik foranstalte forholdene bragt i orden på grundejerens bekostning.

Afhentningsdagen kan ses på kommunens hjemmeside.

Kolonihavehuse har tømning fra den 15. marts til og med uge 43.

Bilag 1: Adgangsforhold og indretning af standplads til affaldsbeholdere

Adgangsforhold og indretning af standplads til affaldsbeholdere

Generelle forhold

I forbindelse med afhentning af affald skal der være uhindret og let tilgængelig adgang til affaldsbeholderen på en sådan måde, at renovationsarbejderen kan tømme beholderen sundheds- og sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Standpladsen og adgangsvejen skal være ren og ryddet og der skal være foretaget nødvendig snerydning og grusning.

Der skal overalt på adgangsvejen og ved standpladsen være en frihøjde på mindst 2 meter.

Er dette ikke muligt skal beholdere anbringes efter aftale med Klima, Miljø og Teknik, fx ved skel inden afhentning.

Adgangsforhold til affaldsbeholdere

Adgangsvejen skal være jævn og kørefast med fliser, beton, asfalt, komprimeret grus eller lignende. Klima, Miljø og Teknik afgør om belægningen er acceptabel. Perlesten, løst grus, græs og lign. betragtes ikke som kørefast underlag.

Adgangsvejen til standpladsen skal være, så renovationsarbejderen kan håndtere beholderen uhindret og uden risiko for at beskadige ting.

Der må ikke være forhindringer på adgangsvejen som fx løse hunde eller vagt og alarmsystemer. Låger og døre skal være let oplukkelige og kunne stå åben ved egen hjælp.

Adgangsvejen skal være mindst 80 cm bred på hele strækningen, såfremt husholdningerne får tømt beholdere på mellem 140 liter og 240 liter. Adgangsvejen for beholdere over 240 liter, skal være mindst 1 meter bred.

Adgangsvejen skal være mindst 1 meter bred, hvor husholdninger fortsat får afhentet sække.

Adgangsvejen må maksimalt have et jævnt fald eller en jævn stigning på 10 %, svarende til en stigning på 1 meter over en afstand på 10 meter.

Er der trapper eller trin på adgangsvejen, skal disse være udstyret med fx lift eller kørerampe og eventuelt repos.

Standplads til affaldsbeholdere

Beholdere skal placeres på en standplads med fast, jævnt, vandret underlag som fx fliser, asfalt, beton, komprimeret grus eller lignende.

Beholdere med to hjul skal være placeret, så håndtaget vender ud mod adgangsvejen.

Standpladsen skal være af en sådan størrelse, at renovationsarbejderen frit og uhindret kan manøvrere beholderen ved tømning.

I ejendomme med affaldsrum og lukkede depotrum i kælderniveau uden tilstedeværelse af hjælpemidler, skal grundejeren foranstalte, at beholdere/sække inden afhentning anbringes i terrænniveau.

Dispensationsmuligheder for adgangsforhold til afhentning af affald

Ejendomme, der vil kunne søge om dispensation med mulighed for en alternativ løsning:

- Hvor adgangen foregår ad trappe med mere end tre trin eller en stejl rampe direkte fra skel, uden alternative muligheder for placering af beholdere, og hvor en ombygning vil være uforholdsmæssig bekostelig.
- Hvor affaldsstativet er indbygget i huset, svingstativ, hvor beholderen ikke direkte kan erstatte svingstativet, og hvor en ombygning vil være uforholdsmæssig bekostelig.
- Hvor flere ejendomme deler adgangsvej over tredjemand's skel.
- Hvor ejendommen er fredet eller bevaringsværdig med høj bevaringsværdi, og det er i modstrid med fredningsbestemmelserne eller bevaringsværdien at foretage en nødvendig ombygning.

Personlig dispensation kan gives, når sociale hensyn taler for det.

Bilag 2: Ordensreglement for Gentofte Kommunes genbrugsstation

Ordensreglement for Gentofte Kommunes genbrugsstation

1. Adgang til og brug af genbrugsstationen

- 1.1 Borgere og grundejere fra Vestforbrændings opland samt tilmeldte virksomheder kan benytte genbrugsstationen.
- 1.2 Køretøjer (med en tilladt totalvægt på maksimalt 3.500 kg) med tilhørende trailer har adgang til genbrugsstationen. Hvis denne bestemmelse ikke er overholdt, henvises der til Vestforbrænding eller en kontrolleret losseplads.
- 1.3 Affaldet skal tilkøres (må ikke trækkes på trailer) og der må kun foretages håndaflysning, ikke tippes eller anvendes kran. Personalet har ikke pligt til at hjælpe ved aflysning af affald.
- 1.4 Enhver, der benytter genbrugsstationen, har pligt til at rette sig efter personalets og servicekontrollistenternes instruktioner og anvisninger.
- 1.5 Det er ikke tilladt at klunse (fjerne genstande) fra genbrugsstationen. Klunsning betragtes som tyveri og anmeldes til politiet.
- 1.6 Ophold på genbrugsstationen er kun tilladt i forbindelse med aflevering af affald og børns ophold og leg må ikke finde sted. Det er ikke tilladt at opholde sig på genbrugsstationen uden for åbningstiden.
- 1.7 Affaldet må ikke placeres uden for båsene eller containerne. Spild skal fejes op af brugeren. Brugeren har ansvar for, at affaldet ikke spredes over genbrugsstationen ved aflysning.
- 1.8 Køretøjer skal parkeres, så de ikke er til ulempe for trafikken på genbrugsstationen, og motoren skal stoppes under aflysning.
- 1.9 Det kan være nødvendigt at lukke genbrugsstationen i kortere perioder ved afhentning af containere.
- 1.10 Det er ikke tilladt at henkaste affald på eller uden for genbrugsstationens område, blandt andet på grund af brandfare.

2. Sortering af affaldet

- 2.1 Affaldet og de genanvendelige materialer skal ved aflæsningen sorteres i de til enhver tid forekommende affaldsfraktioner på genbrugsstationen.
- 2.2 Affald, der ikke er sorteret korrekt, kan ikke modtages på genbrugsstationen. I stedet skal der rettes henvendelse til kommunen og anvisninger i kommunens affaldsregulativer følges.
- 2.3 Restaffald, madaffald og andet let fordærveligt affald modtages ikke på genbrugsstationen.
- 2.4 Affaldet mv. skal placeres i henhold til skiltning og/eller efter personalets vejledning.
- 2.5 Farligt affald skal afleveres til personalet i forsvarligt lukket emballage med oplysning om indhold.
- 2.6 Der modtages ikke affald i sorte eller uigennemsigtige sække. Hvis affaldet er emballeret, skal der anvendes klare plasticsække. Ved aflevering af haveaffald skal dette tømmes ud af sækkene.
- 2.7 Der modtages kun 1 m³ jord pr. husstand. Hvis der er mere end 1 m³ skal dette anmeldes til kommunen.

3. God ro og orden

- 3.1 Personalet er berettiget til at bortvise personer, der overtræder dette ordensreglement, fra genbrugsstationen og om nødvendigt tilkalde politiet.

4. Lovhjemmel og straf

- 4.1 I henhold til Miljø- og Energiministeriets gældende bekendtgørelser samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger, samt færdselslovens § 118 kan overtrædelse af ordensreglementet medføre bortvisning, politianmeldelse og bødestraf.

Bilag 3: Beskrivelse af miljøboks- og miljøskabsordning

Beskrivelse af miljøboks- og miljøskabsordning.

Generelt

Det påhviler den enkelte borger at håndtere og opbevare farligt affald, så det ikke udgør en risiko for mennesker og miljø.

Farligt affald må ikke sammenblandes med andre affaldstyper, og skal så vidt muligt afleveres i den originale emballage.

Miljøboksordning for villaer og rækkehuse

Det påhviler den enkelte borger at anvende og opbevare miljøboksen på en måde, således at det ikke udgør en risiko for mennesker og miljø. Det er borgerens ansvar ikke at sammenblande og opbevare farligt affald i miljøboksen på en måde, så det kan udgøre en risiko.

Miljøboksen kan blive afhentet hver 4. uge op til 13 gange årligt og ombyttes med en rengjort boks. Datoer for afhentning af miljøboks vil blive udmeldt.

Ordningen er en tilmeldeordning, hvor borgeren for at få afhentet miljøboksen skal tilmelde sig via hjemmeside, sms, e-mail eller opringning.

Farligt affald skal pakkes omhyggeligt i den udleverede miljøboks. Kemisk affald, som ikke er pakket og håndteret rigtigt, kan være livsfarligt.

- Sæt posen i boksen og sæt skillevæggen i. Den sørger for, at affaldet står stabilt.
- Pak om muligt affaldet i originalemballage. Ellers skal det pakkes i fx fryseposer som lukkes tæt, eller syltetøjsglas med fastskruet låg med tydelig påskrift om indholdets art. Stil glas og eventuelle flasker oprejst så indholdet ikke løber ud eller blandes.
- Det ene rum er til energisparepærer og batterier. Læg dem i klare fryseposer.

Følgende må lægges i miljøboksen:

- Batterier
- Elektronik (småt), herunder sko og postkort med lys og batterier
- Energisparepærer
- Gift til skadedyr
- Kemikalie- og olierester (inkl. emballage)
- Legetøj med batterier
- Malingrester
- Mobiltelefoner
- Plantegift og gødning
- Rengøringsmidler
- Spraydåser
- Termometre

Følgende må ikke lægges i miljøboksen:

- Fyrværkeri og sprængstoffer (aflever almindeligt fyrværkeri på genbrugsstationen. Ved ulovligt fyrværkeri kontakt politiet)
- Medicinrester og -emballage samt kanyler (aflever på apoteket eller genbrugsstationen)
- Selvantændelige klude og væsker (gennemvæd dem og læg dem i et glas med tætsluttende låg og aflever dem på genbrugsstationen)

- Trykflasker (afleveres på genbrugsstationen)
- Spidse og skarpe genstande (indpakkes forsvarligt og lægges i beholderen til restaffald)

Miljøboksen må ikke fyldes mere end at låget kan påsættes uden problemer, og så boksen kan lukkes forsvarligt, så børn ikke kan komme til affaldet.

Boksen må maksimalt veje 10 kg.

Der skal skrives navn og adresse på det klistermærke, som sidder på miljøboksen, for at boksen bliver taget med.

Miljøboksen skal på tømmedagen være sat frem ved standpladsen for de øvrige affaldsbeholdere. Miljøboksen skal placeres stabilt, således at den ikke kan vælte eller falde ned. Såfremt der på standpladsen står en 240 liter beholder eller større kan miljøboksen sættes på denne. Alternativt skal boksen placeres på jorden ved standpladsen. Boksen må under ingen omstændigheder stilles frem på fortovet.

Miljøskabsordning for etageboliger

De bebyggelser og etageejendomme der ønsker at benytte den tilbudte miljøskabsordningen, skal have en ansvarlig person for ordningen.

Den ansvarlige for ordningen skal være uddannet til at modtage, sortere og anbringe det farlige affald i korrekt opbevaringsmateriel, så affaldet opbevares forsvarligt i det udleverede miljøskab. Den ansvarlige uddannes løbende i, hvordan affaldet håndteres miljømæssigt og sikkerhedsmæssigt korrekt.

Farligt affald skal så vidt muligt afleveres i originalemballagen. Alternativt kan anden velegnet emballage, forsynet med påskrift om indholdets art, anvendes.

Følgende må afleveres i miljøskabsordningen:

- Maling og lak
- Lyskilder
- Batterier
- Kemikalier
- Olie
- Spraydåser
- Termometre
- Insekt- og plantemidler
- Gødning
- Rengøringsmidler
- Produkter med faresymboler

Beboere skal aflevere farligt affald til den ansvarlige for miljøskabet.

Miljøskabet skal være aflåst eller være placeret i et aflåst rum. Rummet skal være uden afløb.

Den ansvarlige for miljøskabet skal sørge for renholdelse af miljøskabet.

Miljøskabet må ikke fyldes på en sådan måde, at der sker overfyldning eller opstår farlige situationer eller miljøskader.

Miljøskabet tømmes efter nærmere aftale, dog minimum en gang årligt.

Bilag 4: Affaldstyper der kan afleveres i storskraldsordningen

Affaldstyper der kan afleveres i storskraldsordningen

Storskrald er kasseret indbo og skal sorteres i følgende fraktioner:

- Stort jern/metal som fx cykler, haveredskaber, maskiner, tanke, rør, tagrender, radiatorer og rustfristål (max. 3 meter). Maskiner, tanke (husk tank-attest) og cykler tages kun med, hvis de er forsynet med en seddel mærket "storskrald, navn og adresse". Tøm maskiner og tanke for brændstof og olie. Tøm radiatorer for væske.
- Pap (klappet sammen, bundtet og krydsbundet med snor).
- Tekstiler og tekstilaffald (skal samles i klare plasticsække)
- Springmadrasser/møbler med fjedre.
- Hårde hvidevarer, som fx vaskemaskiner, tørretumblere, opvaskemaskiner
Køle/frysemøbler (tømt for indhold).
- Elektronik som fx Edb-udstyr, radioer, fjernsyn, støvsugere, el-værktøj og eldrevne køkkenmaskiner (små elektronik skal samles i klare plasticsække).
- Småt forbrændingseget affald under 1 meter af træ, plast eller urent pap og papir. Bind affaldet godt sammen eller læg det i plasticsække. Der må kun bruges klare plasticsække. Må ikke indeholde madrester.
- Stort forbrændingseget affald over 1 meter og under 3 meter. Højst 1,5 meter bredt. Gulvtæpper op til 2 meter. Alt glas fjernes fra fx møbler, vinduer og døre. Søm og skruer bukkes ind. Fjern også fx en vask fra bordpladen. Stort brændbart affald skilles ad mest muligt, så det kan være i renovationsbilen.

Storskrald er IKKE:

- Papir og glasaffald til genanvendelse
- Porcelænssanitet og byggematerialer
- Jord og grus
- Spejle
- Elpærer og lysstofrør
- Porcelæn og keramik
- Olie- og kemikalieaffald
- Trykimprægneret træ og savsmuld
- Haveaffald
- Bildæk
- Husholdningsemballage af plast og metal
- Restaffald

Vejledning for storskraldsordningen kan ses på kommunens hjemmeside.

Bilag 5: Hjemmekomporstering i kompostbeholder

Hjemmekompostering i kompostbeholder

Se § 10.3 og § 19.3. og 20.3

- Husstande inkl. etageejendomme med egen have, der ønsker at hjemmekompostere den vegetabiliske del af madaffaldet og haveaffald, kan ved henvendelse til Klima, Miljø og Teknik få stillet en kompostbeholder til rådighed.
- Beholderen må kun anvendes på den grund, hvortil den er udleveret. Kompostbeholderen kan kun udleveres til brug for boliger, der er helårsbeboet.
- Hvis kompostbeholderen bortkommer, eller beskadiges af andre årsager end almindelig brug og slitage, herunder ved brand, hærværk eller misbrug, skal denne erstattes af grundejeren. Kompostbeholdere, der ønskes udskiftet på grund af ælde og slitage ved almindelig brug, udskiftes af Klima, Miljø og Teknik.
- Det er husstanden, der er ansvarlig for vedligehold og brug af kompostbeholderen.
- Husstanden har i forbindelse med anvendelse af kompostbeholderen ansvar for, at denne ikke er til gene for andre og ikke er årsag til skade på mennesker, dyr eller materielle ting.
- Kompostbeholderen skal benyttes på en sådan måde, at der ikke opstår uhygiejniske forhold og unødige lugtgener. Beholderen må ikke anvendes til affald, der indeholder animalske produkter.
- Hvis en husstand har rekvireret en kompostbeholder og ikke længere ønsker at benytte denne, skal den afleveres på genbrugsstationen.
- Fælleskompostering af den vegetabiliske del af madaffald og haveaffald, hvor mere end 10 husstande deltager lokalt, skal godkendes af kommunen.

Vejledning for hjemmekompostering kan ses på kommunens hjemmeside.

Information til kommuner om kontaktperson:

Navn: Rune Møller

E-mail: rumo@gentofte.dk

Tlf. nr.: 39988002

Regulativet er vedtaget d. 15-11-2022 og er trådt i kraft d. 01-01-2023

Dokument Navn:	forslag til Regler for tildeling af fast bådplads 2022_revideret.docx
Dokument Titel:	forslag til Regler for tildeling af fast bådplads 2022_revideret
Dokument ID:	4840445
Placering:	Emnesager/Forslag til ændringer Regler for tildeling af fast plads /Dokumenter
Dagsordens titel	Forslag til ændringer Regler for tildeling af fast plads
Dagsordenspunkt nr	8
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint

REGLER

For

**tildeling af fast bådplads
i Gentofte Kommunes havne –
Skovshoved Havn og
Hellerup Lystbådehavn**



**Vedtaget af Havnebestyrelsen og
Godkendt af Gentofte Kommune,
November 2022**

§1

Bådplads tildeles kun beboere i Gentofte Kommune, for én sæson ad gangen.

Der kan kun tildeles én bådplads i kommunens havne til den enkelte bådejer, der således kun kan registreres for ejerskab af mellem 50% og 100% af én båd.

Det specifikke bådpladsnummer tildeles for en sæson ad gangen.

Det forudsættes at havnen har ledig kapacitet til et fartøj af den størrelse, der ansøges om plads til. Er dette ikke tilfældet udskydes tildelingen indtil, der er kapacitet. Tilsvarende gælder ved udskiftning af fartøj.

Afvises **en** tildeling af plads, forbliver man på ventelisten og må afvente næste pladstildelingsprocedure.

En bådplads skal tages i brug senest 8 mdr. efter tildeling af plads. Fartøjet skal til enhver tid være i sødygtig og sejlkklar stand.

Bådspladsleje opkræves i henhold til gældende regler for Havneafgifter.

§2

Bådejer, som har haft bådplads i en af kommunens havne i mindst en sæson, har fortrinsret til at forny bådpladsen i samme havn i den følgende sæson, såfremt bådejeren opfylder §1.

§3

Bådejere, som har haft bådplads i en af kommunens havne i mindst en sæson og som ikke ønsker at benytte denne i en periode, kan bevare adgangen til bådplads ved at benytte én af følgende to muligheder:

- a. Frafalde råderet over bådpladsen og blive skrevet op til fornyet tildeling af bådplads på en særlig comebackliste, jf. stk. 2.
- b. Betale havneafgift for samme antal m² som sidst tilmeldte fartøj blev udregnet til. Dette indebærer, at pladsen reserveres, og at bådejeren i løbet af sæsonen kan tilmelde et fartøj på ny, jf. § 4. Tilmeldes et nyt fartøj, skal der ske en regulering af den betalte afgift forholdsæssigt. Benyttes pladsen ikke fra begyndelsen af næstfølgende sæson, bortfalder retten til pladsen.

Tildeling af bådplads fra comebacklisten går forud for ventelisten og sker pr. 1. april efter forudgående ansøgning herom senest 1. oktober året før. Er der ikke fremsat anmodning om fornyet tildeling af bådplads senest 1. oktober i tredje sæson, man står på listen, slettes man af denne. For optagelse på listen betales et årligt gebyr svarende til havneafgiften for 10 m². Ved manglende betaling slettes man af listen.

§4

Ønsker en bådejer at anskaffe et andet fartøj, skal der ansøges skriftlig herom inden den 1. oktober. Havnens oplysningsskema skal vedlægges i udfyldt stand som bilag. Ansøgerne optages på en

rokeringsliste og tildeles ny plads, når en sådan bliver ledig. Afhændes det hidtidige fartøj i venteperioden forholdes i overensstemmelse med § 3, 2. afsnit.

§5

Beboere i kommunen, som indgiver skriftlig ansøgning om bådplads, opføres på venteliste. Der føres to ventelister – en for Skovshoved Havn og en for Hellerup Lystbådehavn. Ansøgeren skal oplyse, om ansøgeren ønsker at blive optaget på en eller begge ventelister.

Opførelse på ventelisten er en personlig ret, som ikke kan overdrages. Der skal oplyses største længde og største bredde på det ønskede fartøj.

Ved optagelse på ventelisten opkræves et engangsgebyr for hver liste man optages på. Der opkræves tillige et årligt gebyr for at stå optegnet på hver liste. Ved manglende betaling af det årlige ventelistegebyr slettes man af ventelisten.

§6

Senest 1. december året før forventet tildeling af bådplads vil ansøgeren modtage underretning herom. Ansøgeren skal senest 4 uger herefter give havnekontoret underretning om sin fortsatte interesse i at blive anvist en bådplads til den ansøgte bådtype og størrelse. I bekræftende fald skal havnens oplysningsskema opdateres og returneres til havnekontoret i udfyldt stand.

Hvis ansøgeren afslår tilbud om bådplads, ændrer det ikke placeringen på ventelisten, men ansøgeren registreres som passiv på listen. Ansøgeren kan igen blive aktiv ved skriftlig henvendelse herom til havnekontoret.

§7

Når bådpladsen tages i brug, skal bådpladsindehaveren dokumentere sit ejerskab til mindst 50 % af det tilmeldte fartøj på fyldestgørende måde, f.eks. ved fremvisning af gældende købsfaktura eller skibsskøde/nationalitetsbevis (registreringspligtige skibe). Ligeledes skal det dokumenteres, at fartøjet som minimum er behørigt ansvarsforsikret. Pladslejer og eventuelle medejere skal fremgå af bådens ansvarsforsikring.

Ovennævnte dokumentation skal ligeledes tilvejebringes og forevises havnefogeden ved udskiftning af fartøjet, ved ændringer i fartøjets ejerforhold og i øvrigt når havnefogeden anmoder herom.

Fartøjet skal være forsynet med navn og hjemsted i en af Gentofte Kommunes havne samt pladsnummer mærkat.

§8

Retten til bådpladsen er personlig.

Retten kan dog efter ansøgning følge fartøjet og tildeles personer der opfylder kravene i § 1 i tilfælde af:

- a. Overdragelse til ægtefælle.
- b. Arveovergang til livsarvinger.
- c. Overdragelse til anpartsejer, hvis partejerskabet er anmeldt til havnefogeden på et tidspunkt, der sidestillet med ansøgere på ventelisten ville medføre et tilbud om bådplads. Dette forudsætter dog, at partnerskabet igennem hele perioden har været på halv-

partsbasis.

§9

Bortset fra hvad der følger af det foregående, kan ingen ved køb af et fartøj, ved erhvervelse af en andel, eller på nogen anden måde opnå fortrinsret til bådplads.

§10

Ved fraflytning fra Gentofte Kommune, bortfalder pladsen på ventelisten straks eller retten til en plads ved indeværende sejlsæsons udgang.

Der kan af havnebestyrelsen efter ansøgning gives dispensation på op til 5 år herfor ved udstationering, uddannelse eller tilsvarende.

§11

I tidsrum, hvor bådejer ikke benytter den anviste bådplads, skal pladsens nummerskilt sættes på grøn, og hjemkomsttidspunktet anføres. Bådejeren skal afgive en fraværdsmeddelelse til havnepersonalet, som sætter skiltet på rødt igen dagen inden hjemkomsten. Såfremt hjemkomsttidspunktet ændres skal bådejeren senest 24 timer før hjemkomst give meddelelse herom til havnekontoret. Havnen kan disponere over pladsen, når den ikke benyttes, men man påtager sig intet ansvar for evt. efterladte fortøjninger.

§12

Stk. 1

Havnebestyrelsen kan, uanset foranstående bestemmelser, undlade at tildele eller forny en havneplads for en kommende sæson, såfremt det fartøj, der ønskes plads til, p.g.a. sin størrelse, konstruktion eller tilstand, efter havnebestyrelsens skøn gør det uegnet til tildeling af havneplads.

Stk. 2

Havnebestyrelsen kan med omgående virkning ophæve retten til brug af en tildelt plads, når bådejeren eller dennes gæster på havnen trods havnebestyrelsens påmindelse tilsidesætter sine pligter til at iagttage god skik og orden i havnen, eksempelvis når bådejeren eller dennes gæster ved stærk støjende adfærd, psykisk eller fysisk vold eller trusler herom eller på anden måde er til ulempe for havnen eller dem, der lovligt færdes på denne, herunder når bådejerens og dennes gæsters adfærd medfører gener for de pågældende personer som generel utryghed, forråelse af havnens miljø eller sundhedsmæssig risiko. Når havnebestyrelsen bringer retten til anvendelse af en bådplads til ophør efter nærværende bestemmelse, skal bådejeren straks fjerne sin båd fra havnen. Bådejeren skal betale leje indtil bådejeren kunne flytte med aftalt varsel. Bådejeren skal endvidere erstatte havnen ethvert tab, herunder omkostninger ved fjernelse af bådejerens båd og eventuelt udstyr fra havnen.

§13

Afgifter og gebyrer er fastsat i Havneafgifter for Gentofte Kommunes havne. Indskud for bådplads i Skovshoved Havn håndteres i henhold til de af Gentofte Kommune fastsatte regler.

§14

Havnebestyrelsen afgør med bindende virkning, dels spørgsmål om meddelelse af dispensation fra disse regler, og dels enhver uoverensstemmelse, der måtte opstå med hensyn til forståelse af reglerne.

§15

Nærværende regler træder i kraft på datoen for Gentofte Kommunes godkendelse heraf.

Dokument Navn:	Kvartalsrapport KMT 3. kvartal 2022.docx
Dokument Titel:	Kvartalsrapport KMT 3. kvartal 2022
Dokument ID:	4706520
Placering:	Emnesager/Kvartalsrapport 3. kvartal 2022 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget /Dokumenter
Dagsordens titel	Kvartalsrapport 3. kvartal 2022 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget
Dagsordenspunkt nr	9
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	3

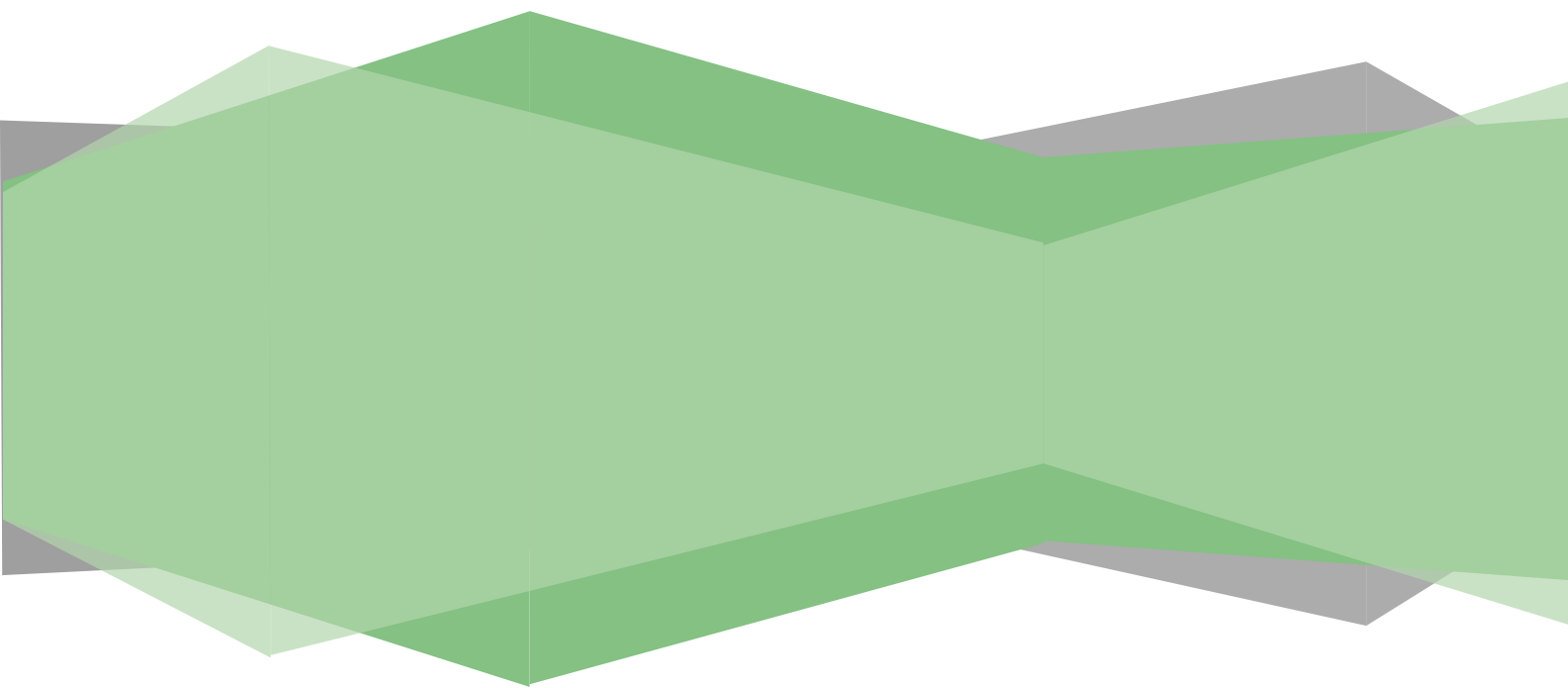
Gentofte Kommune



Kvartalsrapportering

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

november 2022



INDHOLD

Et Klimaansvarligt og Bæredygtigt Gentofte.....	3
Ren By – Hver dag.....	6
Trafik	8
Tilgængelighed	10
Forsyning.....	12
Større anlægsarbejder i kommunen	26
ØKONOMI.....	28

ET KLIMAANSVARLIGT OG BÆREDYGTIGT GENTOFTE

DKVILD - DANMARKS VILDESTE KOMMUNE

Den endelige vinder af Miljøstyrelsens konkurrence "Danmarks Vildeste Kommune" blev Vordingborg Kommune. Juryen pegede på deres store og meget gennemtænkte projekt på Knudshoveds Odde, der skal beskytte klokkefrøen som er en af vores allermest truede arter i Danmark. Det gør de ved at udvide og forbedre naturen i et stort område, der svarer til ca. 390 fodboldbaner.

Selvom konkurrencen mellem kommunerne er slut, fortsætter Gentofte Kommune udviklingsrejsen mod mere biodiversitet og glæder os over, at både haveejere, virksomheder, foreninger, kommunen, børnehaver og plejehjem bidrager til dette. Samspillet mellem de tusindvis af private villahaver og de mange naturområder, parker og moser, som vi er heldige at have i kommunen, er fortsat en vigtig indsats. Grøn Guide, Karen Stevnbak, som er biolog og naturvejleder, understøtter borgernes indsats og har henover sensommeren taget interesserede haveejere og 'Vild have' -ambassadører med på flere havevandring. Følg med i den åbne facebook-gruppe med pt. 256 medlemmer, hvor der deles viden og inviteres indenfor i haverne [Gentoftes vildeste haver](#) | [Facebook](#)

NATURENS UGE



Søndag den 11. september blev 'Naturens Uge' i Gentofte markeret ved et arrangement langs Øresund ud for Charlottenlund Fort.

Dagens program blev skabt i et givende samarbejde mellem Gentofte Kommune, Danmarks Naturfredningsforening og Grøn Guide Gentofte. Dagen handlede om at få børnefamilier og forbipasserende til at være aktive ved vandet og undersøge livet i Øresund.

Godt bevæbnet med rejehov, fiskenet og spande, var deltagerne med til at fange

hesterejer, tangsnarrer, savgylte (øv.th.), fladfisk, tangrejer og krabber, som bagefter kunne beundres i de medbragte akvarier.



Børnene havde en fest, fordi de iført waders kunne gå i vandet uden at blive våde! Det blev traditionen tro en velbesøgt og hyggelig dag ved vandet, hvor man fejrede naturen sammen.

'Naturens Uge' er Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådets årlige mærkedage for naturen, hvor mere end 205.000 børn og voksne var med, fordelt i hele Danmark.

SIDSTE AFRAPPORTERING TIL OPGAUEUDVALGET 'BÆREDYGTIGT GENTOFTE'

Opgaveudvalget 'Bæredygtigt Gentofte' havde i 2016-2017 til opgave at udarbejde et forslag til en bæredygtighedsstrategi 'Sammen om et bæredygtigt Gentofte'. Strategien blev endeligt vedtaget i april 2017.

Et af de vigtigste omdrejningspunkter for strategien har været samskabelse, hvor en øget inddragelse og et styrket samspil mellem borgere, foreninger, virksomheder og kommune er en forudsætning for at lykkes med at skabe et bæredygtigt Gentofte.

Sidste afrapportering til opgaveudvalget 'Bæredygtigt Gentofte' er vedlagt denne kvartalsrapportering som bilag.

Den kommende Klimaplan 2050 vil naturligt danne ramme om det videre arbejde mod klimaneutralitet og klimarobusthed.

FOKUS PÅ UHENSIGTSMÆSSIG HÅNDTERING AF ASBEST – SAMARBEJDE MED ARBEJDSILSYNET

I august-september har Natur og Miljø oplevet flere henvendelser end vanligt om mulig asbestforurening i tilknytning til bygge- og anlægsarbejder. I fire ud af de fem anmeldte sager har kommunen konstateret, at der er sket spredning af asbestholdigt materiale i omgivelserne bl.a. som følge af forkert og i nogle tilfælde ulovlig håndtering af affald. Tre af forureningerne er opstået i forbindelse med tagrenovering af ældre asbestholdige eternittage, og i et tilfælde skyldes forureningen en dårligt udført højtryksafrensning af et asbestholdigt eternittag. I den sidste af de fem anmeldte sager vurderede kommunen og Arbejdstilsynet, at arbejdet blev håndteret hensigtsmæssigt efter reglerne.

Kommunen har i de omtalte sager konstateret forskellige overtrædelser af miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsens bestemmelser om farligt affald. Det har i tre af sagerne medført strakspåbud om, at den forurenende virksomhed skal forestå oprensning af de berørte ejendomme. I den fjerde sag oprensedes virksomheden frivilligt de forurenede arealer uden udstedelse af påbud fra kommunen. Ved to af sagerne har Arbejdstilsynet desuden meddelt påbud om mangelfuld /uhensigtsmæssig udførelse af asbestarbejder samt krav om oprensning af asbest på stilladser.

Fordi asbeststøv er farligt at indånde, er det en type sag, som kræver hurtig indsats af både Arbejdstilsynet og kommunen som miljømyndighed, og ved konstatering af uhensigtsmæssig håndtering af asbest skal der typisk stilles krav til hurtig oprensning. Desværre viser det sig af og til at være vanskeligt at få de forurenende virksomheder til at oprense tilstrækkelig hurtigt; ofte fordi de mindre firmaer/håndværkere ikke er klædt på til opgaven eller har den tilstrækkelige viden om korrekt håndtering af asbest affald. Dette medfører, at sager om asbestforurening kan trække ud.

Hvorfor mange asbest sager lige nu?

Over sommeren er der sat fokus på emnet i DR-programmet Kontant om 'Livsfarligt støv', og at mange mindre håndværkerfirmaer ikke er klædt på til at varetage renoveringsarbejder med asbestholdige materialer og at håndtere affaldet korrekt.

Fagbladet 3F har siden også bragt en del artikler om asbestsager de sidste 2 måneder og de ikke acceptable arbejdsforhold, ligesom TV2 Lorry har bragt en del nyhedsudsendelser om asbestsagerne.

Arbejdstilsynet melder således om et stigende antal anmeldelser om ukorrekt håndtering af asbestholdigt materiale over de seneste måneder.



Mange ældre eternittage står til at skulle skiftes de kommende år, og det er kommunens forventning, at vi også fremover vil få flere sager om mulige asbestforureninger i tilknytning til disse renoveringsarbejder.

Gentofte Kommune informerer nu via hjemmesiden og facebook grundejere om det vigtige i, at renovering af fx asbesttage skal foregå med uddannet arbejdskraft, og at bortskaffelse af asbestholdigt affald skal anmeldes og håndteres miljømæssigt forsvarligt. Historien kan ses på hjemmesiden her: <https://gentofte.dk/om-kommunen/nyheder-og-presse/nyheder/2022-oktober/pas-paa-asbest-naar-du-skifter-tag/>. Facebookopslaget kan findes på <https://www.facebook.com/gentoftekom>

'SAMMEN OM REGNVANDSSEPARERING'

I august 2022 vedtog kommunalbestyrelsen en ny ambitiøs spildevandsplan, som betyder at der skal ske fuld regnvandsseparering med henblik på klimatilpasning af Gentoftes fremtidige spildevandssystem. Et så stort anlægsprojekt kræver nye løsninger både over og under jorden, og stiller dermed store krav til planlægning og koordinering med andre projekter. I Klima-, Miljø og Teknik har vi derfor taget hul på et nyt samarbejdsprojekt med titlen 'Sammen om regnvandssepareringen'.

På to workshops er udfordringer, muligheder og nødvendige tiltag i projektet blevet diskuteret, og tre arbejdsgrupper er på den baggrund blevet etableret med det formål at finde konkrete løsninger inden for områderne: Arealudpegning, projektscreening og koordineret sagsbehandling.



Indledende kortlægning af potentielle arealer til forsinkelse af overfladevand i Kildeskovsrendens opland.

Sammen med Novafos og andre aktører er vi p.t. i fuld gang med at afdække kapacitetsbehov og afsøge potentielle arealer til forsinkelse og rensning af regnvand.

Arealerne og deres størrelse er afgørende for regnvandssepareringen, da alternativerne i form af store grave- og tunnelarbejder er ekstremt omkostningsfulde i både kroner, CO₂, tid og besvær for borgerne. Næste skridt er derfor at indlede dialog med de enkelte ejere og forvaltere af arealerne, så vi sammen kan afsøge mulighederne for fælles projekter til håndtering af regnvandet.

Vi screener kommunens planer og kommende bygge- og anlægsprojekter inden for bl.a. trafik, vejvedligehold, begrønning af veje, sportsbaner og udearealer ved skoler og kommunale boliger.

Screeningen fokuserer på synergimuligheder, men skal også sikre mod konflikter og genopgravninger, så fremtidens regn håndteres på både den billigste og mest bæredygtige måde.

Endelig har vi i arbejdet et gennemgående fokus på borgerkontakten og myndighedsbehandlingen på tværs af KMT. Således er det centralt at sikre det rette informationsflow samt at understøtte borgernes indsats med at regnvandsseparere på egen grund.

OVERSKUDSMAD TIL UKRAINSKE FLYGTNING OG ANDRE UDSATTE BORGERE

Initiativet med overskudsmad fra supermarkeder, hvor frivillige henter og uddeler overskudsmad fra supermarkeder til ukrainere, kører ufortrødent videre. Der er kørsel og uddeling hver mandag og torsdag formiddag ved Ungdomsboligerne og ved Byens Hus om eftermiddagen.

Initiativet har også kørt i sommerferien ved de frivillige. Det er meget sjældent, at de frivillige ikke kan tage en vagt. Sker det dog alligevel hjælper Bus og Hjælpemiddeldepot med at tage en vagt i ny og næ om formiddagen.



Foto: Det er overskudsmad som dette ukrainerne får uddelt.

REN BY – HVER DAG

WORLD CLEANUP DAY

252 Gentofte-borgere deltog i årets udgave af World Cleanup Day den 17. september 2022, hvor de fik ryddet godt op i den lokale natur og fik støvsuget Gentofte for 328 kg affald. Det var alt lige fra kaffekopper, cigaretskod, slikpapir, flasker og dåser, som blev indsamlet. Plastic Change, som er tovholder for World Cleanup Day i Danmark, har meldt ud, at der er blevet samlet 6.500 kg i hele landet, fordelt på over 85 danske byer og 225 tilmeldte oprydninger.

Årets indsamling var den hidtil største affaldsindsamling i Gentofte med syv indsamlingssteder fordelt på alle bydele. Fem foreninger var medarrangører. DN Gentofte og Vangedes Venner var gengangere, mens Spejderne Ordrup Gruppe, Vinterbaderne i Hellerup og Kongelig Dansk Yachtklub var med som nye foreninger i samarbejdet. Herudover deltog Affald og Genbrugs renovatør City Container også i samarbejdet. Renovatøren hjalp med at køre affaldet væk og vise kommunens forholdsvis nye el-bil frem til deltagerne.

Til tidligere affaldsindsamlinger har vi stået ved handelsgaderne Hellerup 'Torv' (Strandvejen) og Jægersborg Allé (Charlottenlund), som desværre ikke gav så mange deltagere. Derfor prøvede vi at stå ved Hellerup Havn og Ordrup Park, og det har haft en positiv effekt med flere deltagere.

Som noget nyt lavede vi en lille film for at reklamere for World Cleanup Day på Facebook. Herudover har plakater kunnet ses på kommunens Kultursøjler, og butikker har hjulpet med at promovere arrangementet med plakater i deres vinduer. Virksomhedscentret har hjulpet med at uddele plakater til dagtilbud. Derudover er dagtilbud og skoler blevet opfordret til at fortælle om arrangementet via Aula. En rundspørge på dagen viser, at det især er plakater og Aula, som har gjort borgerne opmærksomme på arrangementet.



Foto: Lidt stemningsbilleder fra dagen.

REN BY SOMMERPLAKAT

I juli måned kunne Ren By sommerplakaten ses ved flere af læskurene ved busstoppestederne rundt om i kommunen. Plakaten er lavet i et samarbejde med illustratoren Mads Berg.



TRAFIK

UDBUD OM KOMMUNENS FREMTIDIGE LADEINFRASTRUKTUR

Det seneste udbud om kommunens fremtidige ladeinfrastruktur til elbiler er blevet gennemført i september 2022. Det resulterede i 34 nye lokationer med ca. 170 ladeudtag. Park og Vej modtog tilbud på alle udbudte lokationer, der samlet indbringer kommunen en leje på 130.000,- kr. årligt.

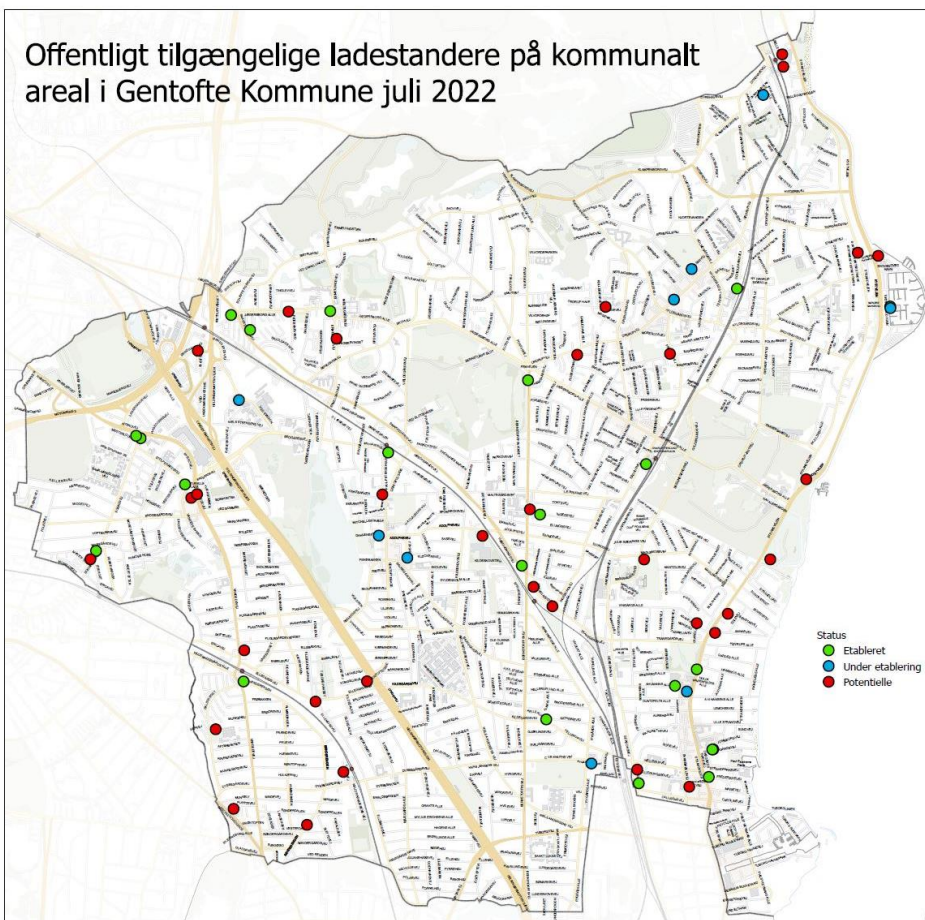
Park og Vej ønsker generelt et varieret tilbud af operatører af offentligt tilgængelig opladning til borgerne. Derfor er der udbudt en række forskellige lokaliteter af varierende størrelse og mulighed for udnyttelse. Der er lagt vægt på lokaliseringer nær etageboliger og rækkehuse i kommunen. Mange borgere har på de udbudte lokaliteter efterspurgt ladestandere. Lokaliteterne er blevet screenet for den trafikale afvikling i området af Gentoftes trafikmyndighed og er vurderet som velegnede til opsætning af ladestandere.

Udbud gennemføres efter behov og i dialog med markedet

Park og Vej vil flere gange årligt efter behov gennemføre udbud af retten til at virke som ladeoperatør på kommunale vejarealer og p-pladser. Det sker i en tæt dialog med markedet, således at vi opnår størst mulig sandsynlighed for at ramme det rigtige niveau af både antal og placeringer uden kommunal medfinansiering. Park og Vej bestræber sig på at udbyde lokationer, der er attraktive for leverandørerne. Det er lokationer, hvor der er en koncentration af elbiler og hyppig udskiftning ved ladestanderne.

Udbudsmodellen er afhængig af leverandørernes vilje til at investere i ladeinfrastrukturen i Gentofte kommune. Idet der er tale om store investeringer fra operatørens side, kan de kræve medfinansiering på lokaliteter, hvor der ikke forventes en stor omsætning. På samme måde kan der principielt forventes en markedsleje for retten til at råde over et vejareal, der har forventning til at være en god forretning.

Da der er et stort elbilejerskab i kommunen og en gunstig demografi, er der en forventning i markedet om et godt forretningsgrundlag. Der er samtidig en del aktører, der konkurrerer om markedsandele i disse år. Det taler for at fortsætte med udbud af lokationer på offentlig vej flere gange årligt for at udrulle ladeinfrastrukturen i takt med efterspørgslen.



De røde prikker viser hvilke lokationer, der var i udbud i sommeren 2022. De grønne og blå prikker viser hhv. etablerede ladepladser og ladepladser under etablering.

TILGÆNGELIGHED

GÅRUTER OMKRING GENTOFTE SØ OG BROBÆK MOSE

De seneste par år er der blevet udført flere tilgængelighedstiltag omkring Gentofte Sø. Der er etableret handicapparkeringspladser og handicaptoliet, opsat nye bænke med armlæn og nye handicapvenlige bordebenkesæt. Nu er turen kommet til en bedre skiltning af gåruterne omkring Gentofte Sø og Brobæk Mose. Den nye skiltning gør det nemt at vælge mellem flere gåruter af forskellig længde og med forskellige sværhedsgrader.

Et attraktivt naturområde for alle

De skiltede gåruter er blevet etableret efter ønske fra Tilgængelighedsforum. For især ældre og handicappede kan det være vigtigt at kende længden på en given rute, så turen kan planlægges efter dagsformen og egen ressource. Gentofte Sø og Brobæk Mose er et af Gentofte Kommunes mest attraktive grønne områder. Gåruterne vil derfor give handicappede og ældre øget mulighed for en god naturoplevelse, der giver bedre sundhed og højere livskvalitet både mentalt og fysisk. Derudover vil kilometerangivelsen på gåruterne også være en hjælp til skoler og institutioner, som planlægger en naturoplevelse eller til løbere og øvrige borgere, som er på rundtur i det rekreative område.



Ny skiltning viser vej til de fire gåruter og gør det nemt at vælge en distance.

De fire gåruter har en længde på mellem 2.6 og 3.3 kilometer, og der kan vælges imellem en grøn, gul, orange samt en rød rute, som er tilsvarende den eksisterende 'Hjerteststi'. De forskellige ruter slynger sig forbi flere typer af naturområder, såsom

engområde med græssende kvæg, naturskoven, moseområde og endelig Brobækken, der løber nord for søen. Alle ruterne løber sammen på den vestlige side af søen, hvor mange af områdets faciliteter er placeret. Her kommer man b.l.a forbi Gentofte Park, legepladser, motions-område, picnicområder, handikaptoilet og handicapparkering.



Informationskort over Gentofte Sø og Brobæk Mose med gåruter og øvrige faciliteter.

Opsætning af informationsskilte

Skiltningen af gåruterne ses både som større informationsskilte ved centrale indgange til området og som træstolper med farvede pile undervejs på ruterne. På de større informationsskilte er der også introduktion til naturen omkring Gentofte Sø og Brobæk Mose.

De nye skilte opsættes i løbet af efteråret 2022, og i den forbindelse vil noget af den eksisterende skiltning blive fjernet.

Det sker også ved Gentofte Sø

Arbejde: Legepladsen Gentofte Sø Syd får ny svævebane

Formål: At forny redskaberne på legepladsen.

Arbejde: Rørhøst på hængesæk ("flydende ø") i Gentofte Sø

Formål: At skabe lysåben natur til gavn for ynglende viber og sikre bevaring af naturtypen hængesæk med flere arter af tørvemosser og sjældne bregner. Gentofte Sø er udpeget som Natura 2000 område, hvorfor hængesækken skal sikres og bevares.

Arbejde: Slåning og opsamling af høstet materiale på enge ved Gentofte Sø

Formål: At øge biodiversiteten ved at udpine engene for næring. Samtidig ønskes det at bekæmpe problemarter som skræpper og invasive arter som Sildig Gyldenris. Tagrør høstes samtidig for at skabe bedre forhold for orkidéer og engflora generelt.



FORSYNING

AFSLUTTEDE UDBUD

Interessen for at få fjernvarme i allerede udbyggede områder, hvor borgerne betaler et tilslutningsbidrag, er stadig stor. Gentofte Fjernvarme har derfor i tredje kvartal udbudt opgaven med etablering af stikledninger i allerede udbyggede fjernvarmeområder for at øge antallet af tilslutninger. Gentofte Fjernvarme har indgået kontrakter med to entreprenører i starten af oktober 2022. Med de nye aftaler øges antallet af tilslutninger fra starten af 2023

Der har ligeledes været gennemført udbud på VVS-arbejde vedrørende installation af fjernvarmeunits i både eksisterende og kommende fjernvarmeområder. Aftalen dækker både store og små units. Aftalen træder i kraft pr. 1. oktober 2022. Udbuddet er gennemført som et fællesudbud for Gentofte Fjernvarme og Gladsaxe Fjernvarme i GGF.

UDBYGNING AF FJERNVARMENETTET

Anlægsarbejdet i **område 4.2** pågår. Der er en forsinkelse på ca. to måneder i forhold til den oprindelige plan. Forsinkelsen skyldes primært materiale- og mandskabsmangel. Hovedrør er anlagt, og der er tilsluttet de stikledninger, som er leveret, men entreprenøren afventer yderligere leverance af stikledninger. Derudover er der udfordringer med at have det nødvendige antal smede til at svejse fjernvarmerørene sammen. Brugen af materialepladsen på Ellemosevej er blevet forlænget til september 2023. Borgerne i nærområdet og de københavnske borgere på modsatte side af Ellemosevej er blevet orienteret om dette.



Foto: Hovedrøret er lagt fra Bernstorffsvej gennem Femvejens rundkørsel og frem til Vilvordevej. Der skal nu asfalteres. Foto taget af Lasse Gorm Jensen.

I **område 5.2** går anlægsarbejdet som planlagt. Området indeholder en særlig udfordring, da en af fjernvarmenettets vigtigste hovedrør skal forlænges fra starten af Bernstorffsparken og nordpå. Her er hovedrøret lagt fra Bernstorffsvej gennem Femvejens rundkørsel og frem til Vilvordevej. Asfaltarbejdet er påbegyndt på Bernstorffsvej.

Gentofte Fjernvarme sørger for løbende at orientere beboerne på de relevante veje om det aften- og weekendarbejde, som er blevet gennemført for at forhindre yderligere forsinkelser.

Fakta og tal

Område	Antal husstande	Tilmeldingsfrist	Tilslutningsprocent	Antal tilmeldte husstande	Start af anlægsarbejde	Forventet afslutning af anlægsarbejde	Antal idriftsatte kunder
4.1	321	1. september 2021	75 %	321	September 2021	2. kvartal 2022	235
5.1	227	1. september 2021	89 %	227	September 2021	2. kvartal 2022	178
4.2	716	1. marts 2022	92 %	716	Maj 2022	3. kvartal 2023	-
5.2	622	15. februar 2022	92 %	622	April 2022	4. kvartal 2023	-

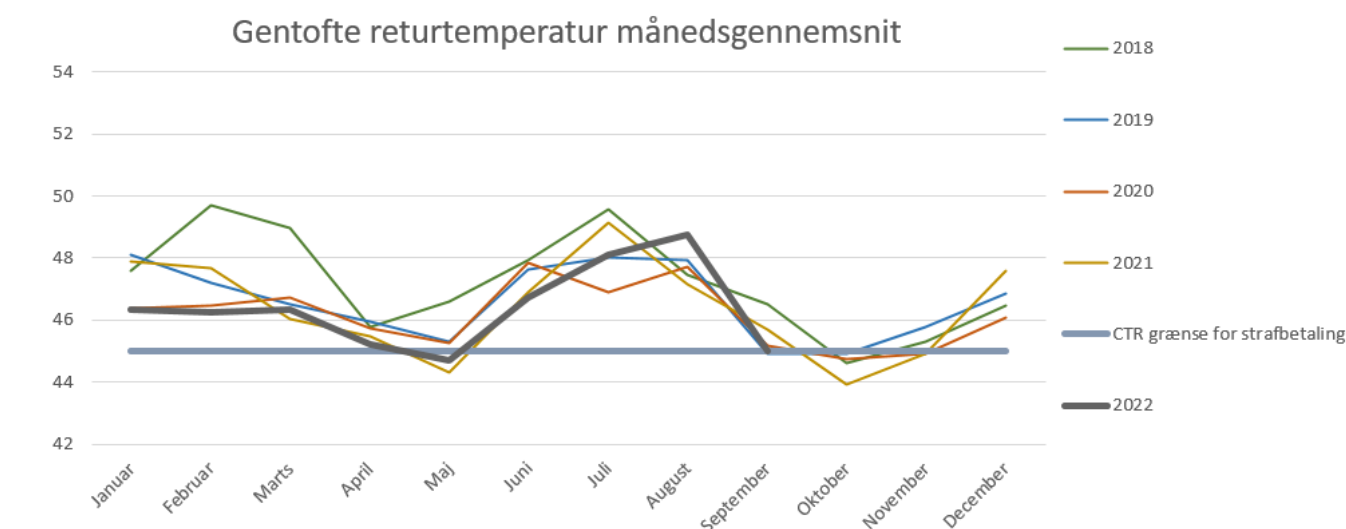
MATERIALER OG RESSOURCER

Der er fortsat udfordringer med at få og fastholde den nødvendige arbejdskraft hos entreprenørerne, ligesom entreprenørerne har problemer med at få leveret visse materialer til fjernvarmeudbygningen. Det har i 3. kvartal udmøntet sig i en mangel på enkelte typer stikledning, hvilket nogle steder er løst ved at benytte alternative rørtyper. Der forventes nye leverancer af de manglende stikledninger i 4. kvartal 2022.

Alle bestilte hovedrør til brug i de igangværende områder (4.2 og 5.2) er leveret. Gentofte Fjernvarme har derfor sammen med Park og Vej fundet ekstra opbevaringsplads til rørene.

Den generelle mangel på nogle materialer har også betydet, at der i øjeblikket ikke bliver leveret det nødvendige udstyr til at fjernaflæse de nye kunders fjernvarmeforbrug. Gentofte Fjernvarme bestilte udstyret i marts 2022, men sendingen forventes først at blive leveret i marts 2023. Derfor sender Gentofte Fjernvarme hvert kvartal et brev til alle berørte kunder og beder dem om selv at aflæse deres måler og registrere tallene i E|Forsyning. Kunderne skal aflæse og indtaste deres fjernvarmeforbrug, indtil Gentofte Fjernvarme har modtaget og installeret det nødvendige udstyr hos den enkelte.

STATUS PÅ RETURTEMPERATUR I FJERNVARMENETTET



Grafen viser månedsgennemsnittet for returtemperaturen i Gentofte fra 2018 til nu. Den sorte streg viser returtemperaturen i 2022, mens den vandrette blå streg angiver CTR-grænsen for strafbetaling.

Siden 2019 har GGF arbejdet aktivt med at nedbringe returtemperaturen i fjernvarmenettet. Dette er bl.a. gjort ved at forbedre kundernes anlæg samt at sænke fremløbstemperaturen i fjernvarmenettet, uden at det har påvirket komforten hos kunderne. Når returtemperaturen sænkes, bliver energien i fjernvarmesystemet bedre udnyttet, hvilket gavner økonomien for fjernvarmekunderne. Ovenstående graf viser udviklingen i returtemperaturen fra 2018 til nu.

Temperaturen i juli var en grad lavere end samme måned året før, mens temperaturen var en grad højere i august, end den har været de tidligere år på samme tid. I starten af august måned faldt temperaturen og endte på CTRs grænse for strafbetaling ultimo september.

Årsagen til den højere returtemperatur i august 2022 skal findes i den meget varme sommer. Når det er meget varmt, anvendes fjernvarme udelukkende til produktion af varmt vand hos fjernvarmekunderne. Det giver en højere returtemperatur i forhold til andre måneder, hvor centralvarmen også bliver brugt.

TILSLUTNING TIL FJERNVARME I EKSISTERENDE FJERNVARMEOMRÅDER

Der er fortsat stor interesse for at få fjernvarme i de eksisterende fjernvarmeområder. I tabellen herunder kan man se udviklingen i antal underskrevne leveringsaftaler og antal idriftsættelser i forhold til borgere, der betaler et tilslutningsbidrag for at blive tilsluttet fjernvarmen og borgere, der bliver tilsluttet i forbindelse med en eftertilslutningskampagne. Begge dele i eksisterende fjernvarmeområder.

Nye kunder i allerede udbyggede fjernvarmeområder 3. kvartal 2022

Årstal	2019	2020	2021	2022
TB - underskrevne leveringsaftaler	33	21	46	448
UB-kampagne – underskrevne leveringsaftaler	132	206	237	80
I alt idriftsatte kunder	71	188	238	182

TB: Tilslutning med tilslutningsbidrag

UB: Uden beregning (kampagne med tilslutning for 0 kr.)

I tredje kvartal er 22 borgere, der har betalt tilslutningsbidrag, blevet fjernvarmekunder. Desuden har fem kunder, der i flere år kun har haft en stikledning på grunden, men ikke aftaget fjernvarme, nu udskiftet deres tidligere varmekilde med fjernvarme og er blevet aktive forbrugere.

Gentofte Fjernvarme har fået 53 nye kunder, der er blevet tilsluttet for 0 kr. i forbindelse med kampagner i områder, hvor der allerede er udbygget med fjernvarme. Desuden er der kommet seks Model A+ kunder til. Heraf er to nye fjernvarmekunder, mens fire har overdraget ejerskab, drift og vedligehold af deres anlæg til Gentofte Fjernvarme.

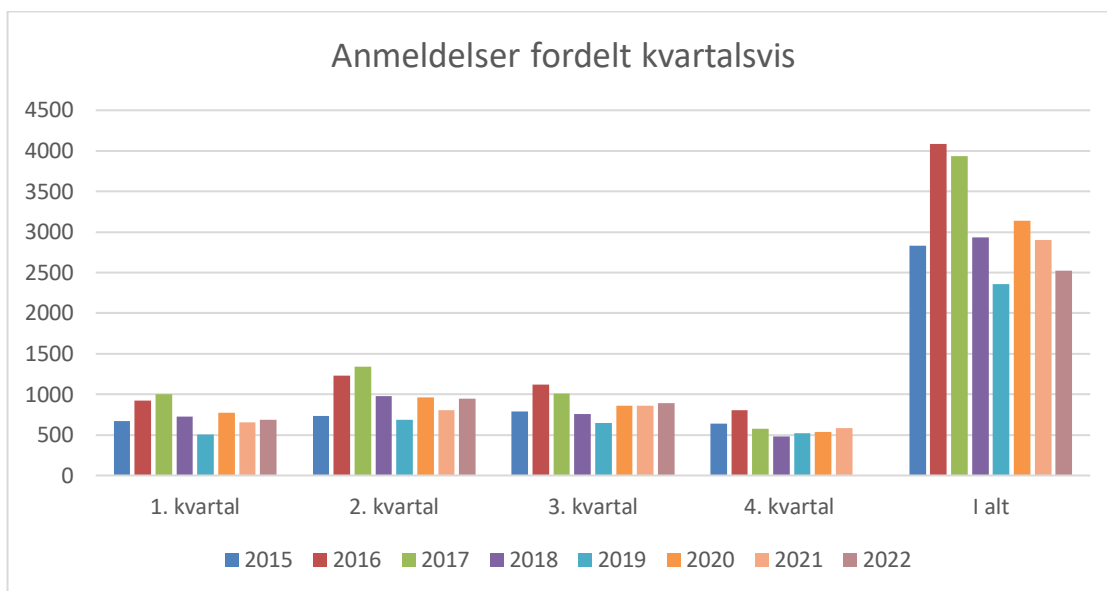
Gentofte Fjernvarme har dermed i alt fået en kundetilgang på 82 nye fjernvarmekunder i tredje kvartal 2022 i eksisterende fjernvarmeområder.

SKADEDYRSBEKÆMPELSE

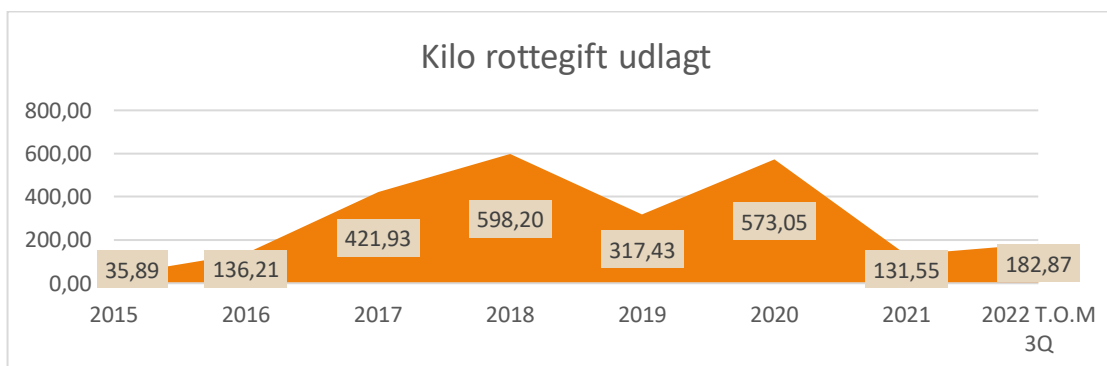
Skadedyrsteamet har i 3. kvartal 2022 haft fokus på stikprøvekontrol og håndhævelse af lovgivning overfor private bekæmpelsesfirmaers indsats i kommunen. Det gælder både i egentlig privat bekæmpelse samt forebyggende sikringsordninger.

Der er igangsat et projekt om samarbejde med DSB og Banedanmark omkring rottesager med defekte kloakker på stationerne og der arbejdes på en mere effektiv fælles opgaveløsning i fremtiden.

Kvartalsvis fordeling af antallet af anmeldelser af rotter for de seneste år.



Opgørelse af mængden af rottegift udlagt pr. år siden 2015.



Figur 1 Registreringen af udlagt gift i 2015-2016 er ikke 100% digital, derfor er tallene misvisende. Tallene fra 2017 og fremad er mere troværdige og kan bruges statistisk

I kontrakten indgået med firmaet Kiltin i december 2020 er der indlagt en bonus for at minimere giftforbruget til fordel for miljøet og dyrelivet. Som det ses på grafen, har det haft en positiv indvirkning på mængden af udlagt gift. Den nuværende kontrakt med Kiltin udløber 1. december 2022, men kontrakten er, ved udnyttelse af en indbygget option, forlænget til 1. december 2023. Der er mulighed for at forlænge kontrakten en år mere, altså til december 2024.

GENBRUGSSTATIONEN

Besøg og mængder:

Besøgstallene og affaldsmængderne på genbrugsstationen i 2021 og 2022 ses i tabellen efterfølgende.

	Besøgstal		Mængde (tons)	
	2021	2022	2021	2022
Januar	17.037 (495)	18.810 (630)	2.598	2.637
Februar	16.208 (490)	17.249 (647)	2.717	2.962
Marts	22.307 (832)	21.127 (883)	4.243	4.067
April	23.414 (1.218)	21.272 (1.269)	4.108	3.436
Maj	23.661 (1.275)	22.604 (1.392)	4.368	3.745
Juni	22.757 (1.254)	21.683 (1.415)	4.013	3.307
Juli	22.785 (1.107)	21.187 (1.100)	3.456	3.145

August	22.580 (1.242)	20.741 (1.302)	3.688	3.460
September	20.232 (1.072)	19.437 (1.035)	3.413	3.364
Oktober	20.418 (909)		3.561	
November	18.851 (660)		3.236	
December	16.119 (561)		2.235	
Sum	246.369 (11.115)		41.658	

Tallene i parentes er data for antal besøg i den ubemandede åbningstid. Antallet er en delmængde af månedens samlede besøgstal.

Genbrugspark Gentofte 2030

Genbrug af mursten:

Fra d. 1. november 2022 begynder det første større initiativ under affaldsplanens initiativ 1.01 Genbrugspark Gentofte. Det drejer sig om et forsøg med udsortering af hele og halve mursten til direkte genbrug. Forsøget løber frem til og med 2023 og sker i samarbejde med I/S Vestforbrænding. De udsorterede mursten sendes til virksomheden Gamle Mursten, som afrenser stenene og afsætter dem til nyt byggeri.

Fremstilling af et ton nye mursten udleder 258 kg CO₂, mens genbrug af et ton gamle mursten udleder 2,7 kg. Det betyder, at produktion af nye mursten koster 95 gange så meget i CO₂-regnskabet som genanvendelsen af de gamle.



Nye genbrugsområder:

Regeringen har med Klimaplan for grøn omstilling af affaldssektoren sat fokus på mere direkte genbrug. Den 9. juni 2022 blev lovforslag L153 vedtaget og dermed også reglerne om pligt til, at kommunerne etablerer et genbrugsområde på genbrugspladsen, hvor private aktører har mulighed for at overtage genstandene vederlagsfrit, før de f.eks. afsættes i kommunale genbrugsbutikker.

I efteråret er denne lovgivning ved at blive udmøntet i bekendtgørelser, som definerer den nærmere forståelse af rammerne for disse genbrugsområder.

Affald og Genbrug følger sagen tæt og arbejder bl.a. sammen med igenbrug for at finde deres rolle i fremtiden indenfor den nye lovgivning.

BYGGEAFFALD

Affald og Genbrug har i forbindelse med den nye hjemmeside samtidig strømlinet og forbedret informationen om kortlægning og anmeldelse af byggeaffald i forbindelse med renovering og nedrivning. De forskellige skemaer er samlet i ét, og der er nu et selvstændigt hjælpeskema, hvor man guides igennem de steder i bygninger, hvor de problematiske stoffer typisk gemmer sig. Samtidig er der et øget fokus på direkte genbrug af byggematerialer. Se mere her:

<https://gentofte.dk/erhverv/erhvervsaffald-og-miljoe/byggeaffald/>

Drift generelt

Hen over sommeren har der været nogle udfordringer i forhold til at opretholde en stabil drift. Forskellige tiltag er sat i gang, og hen over det sidste halve år er flere af bilerne blevet erstattet af nyere.

Sommeren har naturligt kaldt på ferie, også for skraldemanden, hvilket har medført, at der har været behov for afløsere og ekstra mandskab, som ikke nødvendigvis kender standpladserne lige så godt som de vanlige folk. Der er udarbejdet arbejdsprocedurer for at kunne imødegå de planlagte tømninger i spidsbelastede perioder. Og det er mange tømninger, der skal effektueres.

Der er ca. 10% flere tømninger fra sidste år til nu, grundet implementering af nye ordninger og borgernes stigende evne og vilje til at sortere deres affald. Det medfører behov for større beholderkapacitet. Stigningen er forventet og kompleks på et marked, der forandrer sig meget hurtigt.

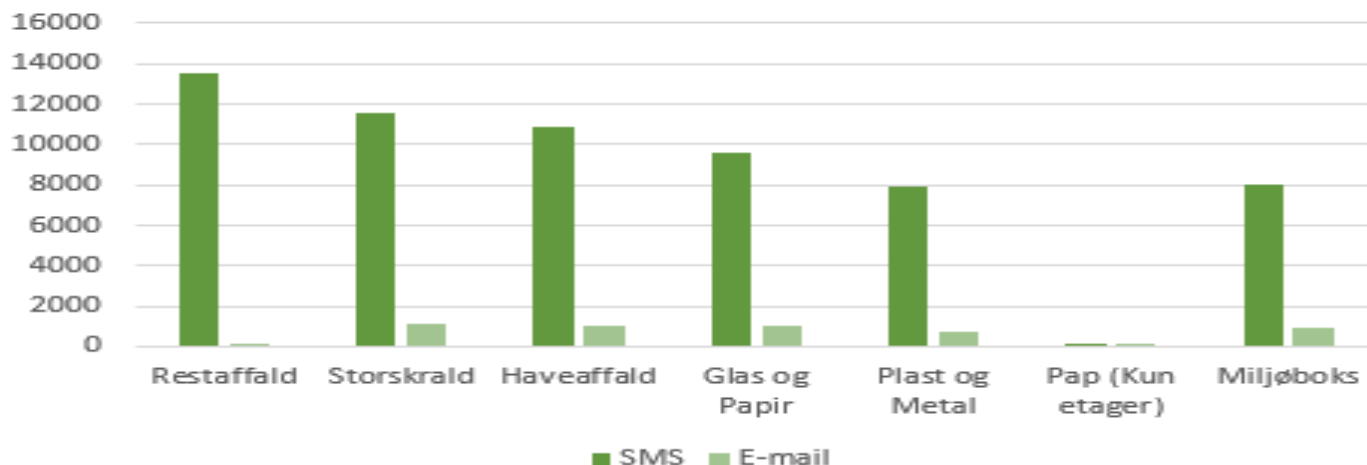


Hen over sommeren er der et par gange blevet udsendt en ekstraordinær driftsforstyrrelses besked på SMS eller mail til berørte borgere.

Der vil blive arbejdet videre med at vurdere, hvornår det er til gavn for borgeren at modtage viden om en eventuel forsinkelse, samt at udsendelsen kan understøttes af vores IT-system Reno Web.

Antal tilmeldinger til vores beskedservice har aldrig været højere, og som man kan se i grafen, er det ikke kun storskrald og haveaffald, der har interesse, også beholderordningerne har stor succes, når det gælder besked-service.

Tilmeldte borgere til beskedservice



ETAGEEJENDOMME – UDRULNING AF SORTERINGSmateriel

Etageejendomme

Implementeringen af de 10 fraktioner i etageejendomme sker fortsat.

Boligselskaber og Ejerforeninger henvender sig løbende på baggrund af tidligere udsendte breve. Implementeringen er først og fremmest baseret på frivillighed gennem løsningsorienteret dialog og tilhørende tilsyn på adressen og med ejers deltagelse.

Etageejendommene har siden 1. januar kunnet sortere deres Mad- og drikkevarer kartoner i plasten, og arbejdet med at udskifte de gamle beholderklistermærker ud med et tidssvarende Plast/MDK-klistermærke er påbegyndt.

Der er PT små 900 beholdere til Plast/MDK i etageejendomme, som fra starten nu tømmes hver anden uge og fra 2023 vil blive tømt hver uge.



FORMIDLINGSTJENESTEN – VIDEN OG LÆRING OM AFFALD, GENBRUG OG MILJØ

Besøg på genbrugsstationen

Formidlingstjenesten har i august og september måned mødt 248 børn og unge mennesker, fordelt på 3 besøg på genbrugsstationen og 8 besøg på skoler.

Inspirationskatalog "Børn møder kunst, kultur og natur"

Affald og Genbrugs formidlingstjeneste er at finde i et nyt trykt inspirationskatalog *Børn møder kunst, kultur og natur*, der reklamerer for eksterne læringsmiljøer i kommunen.

Kataloget er blevet omdelt til kommunens dagtilbud og skoler og er et visuelt indbydende katalog med små tekster og billeder fra hver institution, der skal inspirere og linke lærere og pædagogisk personale ind på skoletjenesten.dk/gentoftekommune for at booke forløb. Katalogets levetid er ca. et år, og der forventes at blive udsendt et nyt katalog til maj 2023, hvor det kommende skoleår planlægges. Se kataloget her: [INSPIRATIONSKATALOG \(gentofte.dk\)](https://www.gentofte.dk/inspirationskatalog)

Nyt undervisningsforløb om indpakning af madpakker og affaldssortering på skolen

Formidlingstjenesten har udviklet et nyt undervisningsforløb **'Madpakken under lup'** for 0.-5. klasse, hvor vi kommer på besøg i klassen med et oplæg og øvelser, der tager udgangspunkt i elevernes indpakning af madpakker og det affald, der opstår, når maden er spist.

Med besøget ønsker vi at inspirere eleverne til nye vaner og en madpakke, som ikke skaber noget affald, men hvor alle materialer bliver til ressourcer og gerne dem, som kan genbruges. Undervisningsforløbet varer som udgangspunkt 1 lektion. Hvis klassen tilvælger at lave bivokspapir som et bæredygtigt alternativ til madpakken, varer forløbet 2 lektioner. Forløbet kan bookes via Skoletjenesten.dk. Læs mere om forløbet her: [Madpakken under lup](#) | Skoletjenesten



Foto: Eksempler på elevernes madpakkeaffald og bæredygtige indpakningsmuligheder.

Nyt undervisningsforløb for bygningsmalere - Kend dit maleraffald

Vi har rigtig mange håndværkere, der afleverer deres affald på genbrugsstationen. Derfor gælder det om at få fat i kommende håndværkere, mens de er på skole, så de gode vaner kan indarbejdes fra begyndelsen. Derfor har vi sammen med TEC-erhvervsuddannelsen i Gladsaxe udviklet og testet et undervisningsforløb, der skal klæde kommende bygningsmalere på til at sortere deres maleraffald på genbrugsstationer.

Malereleverne får først en rundvisning på pladsen, hvor de bl.a. hører, hvordan indendørs- og udendørs malet træ, plastfolier, rent pap, afdækningspap, rørepinde, pensler, ruller og malerbøtter skal sorteres. I bygningen til Farligt Affald

hører eleverne om faremærker, malerkoder, spraydåser og lin-klude, og hvorfor det er så vigtigt, at farligt affald behandles miljømæssigt forsvarligt. Forløbet berører også betaling af erhvervsaffald.

Efter rundvisningen går turen til formidlingslokalet, hvor eleverne skal lave en sorteringsøvelse med maleraffald, som de typisk har i hænderne i løbet af en arbejdsdag. En af pointerne med øvelsen er at vise malereleverne, at de har omkring otte affaldstyper i hverdagen, og har de styr på dem, er de godt på vej med sorteringen.

Undervisningsforløbet er del af et større læringsprojekt under Styrelsen for Undervisning og Kvalitet og Grønt iværksætter. Målet med undervisningsforløbet er, at det kan bruges på tværs af erhvervsuddannelser og genbrugsstationer i hele landet, og at lignende undervisningsforløb kan udvikles til andre håndværkergrupper, fx elektrikere og VVS'ere.

I slutningen af september kommer endnu et hold bygningsmalerelever og tester forløbet. I den forbindelse har vi inviteret Fagbladet Malerne, som vil fortælle om undervisningsforløbet i deres magasin.



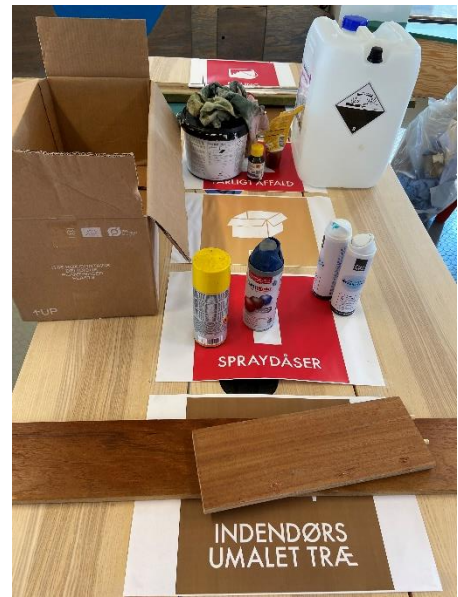


Foto: Bygningssmalerelever på rundvisning og eksempler på typisk maleraffald, som eleverne har i hænderne.

Sig hej til din skraldemand på festivalen Gentsøfte Mødes

På festivalen Gentsøfte Mødes stod Formidlingstjenesten klar sammen med vores renovatør City Container, hvor borgerne kunne møde hverdagens affaldshelte, teste deres sorterings-skills og sparke dæk på en af kommunens nyere el-skraldebiler.

En skraldemand stod klar til at vise og fortælle borgerne, hvordan en el-skraldebil fungerer, når den tømmer de mange beholdere med affald, som hver dag hentes i kommunen. Borgerne kunne også gå på opdagelse i skraldebilens førerhus og se de mange knapper og skærme og få en fornemmelse for, hvordan det er at køre en 13 m lang skraldebil ned ad de små villaveje.

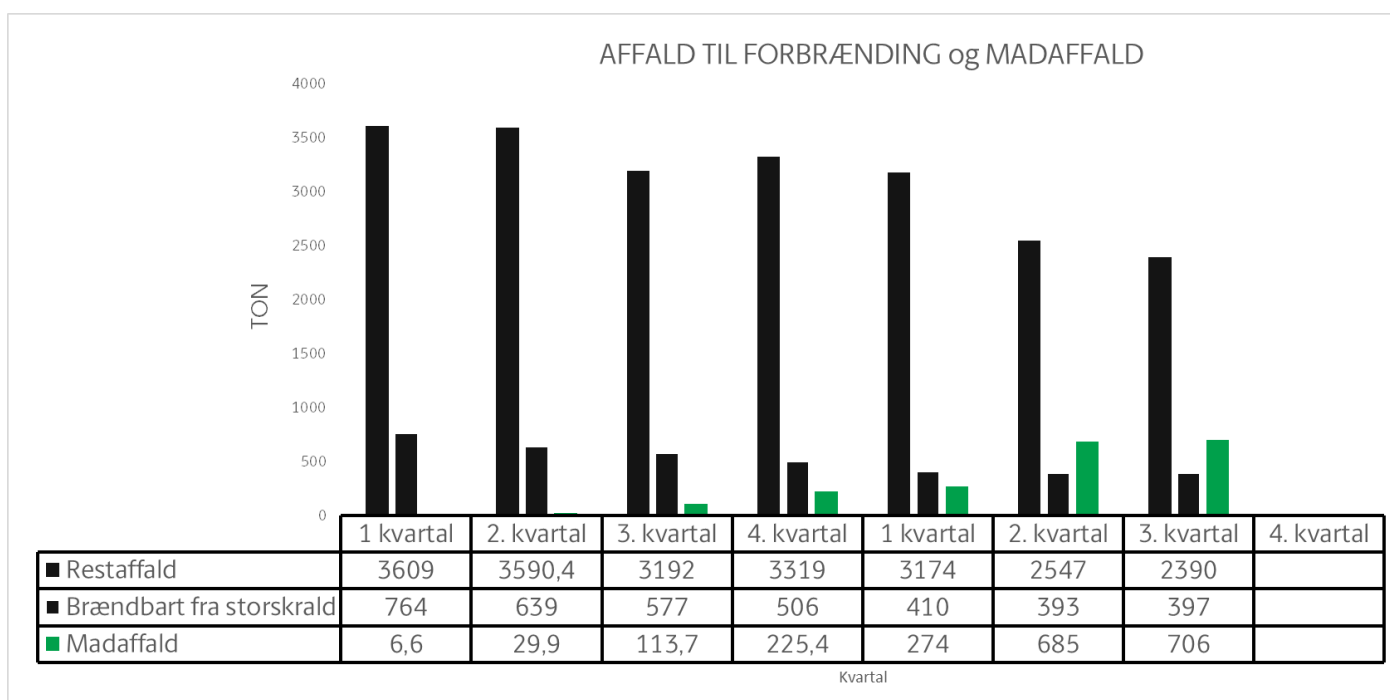
Vi havde mange gode dialoger med borgerne om affald og sortering med udgangspunkt i en sorteringsøvelse, hvor borgerne med mere og ny sortering ofte kan blive i tvivl om, hvilken beholder affaldet skal i.

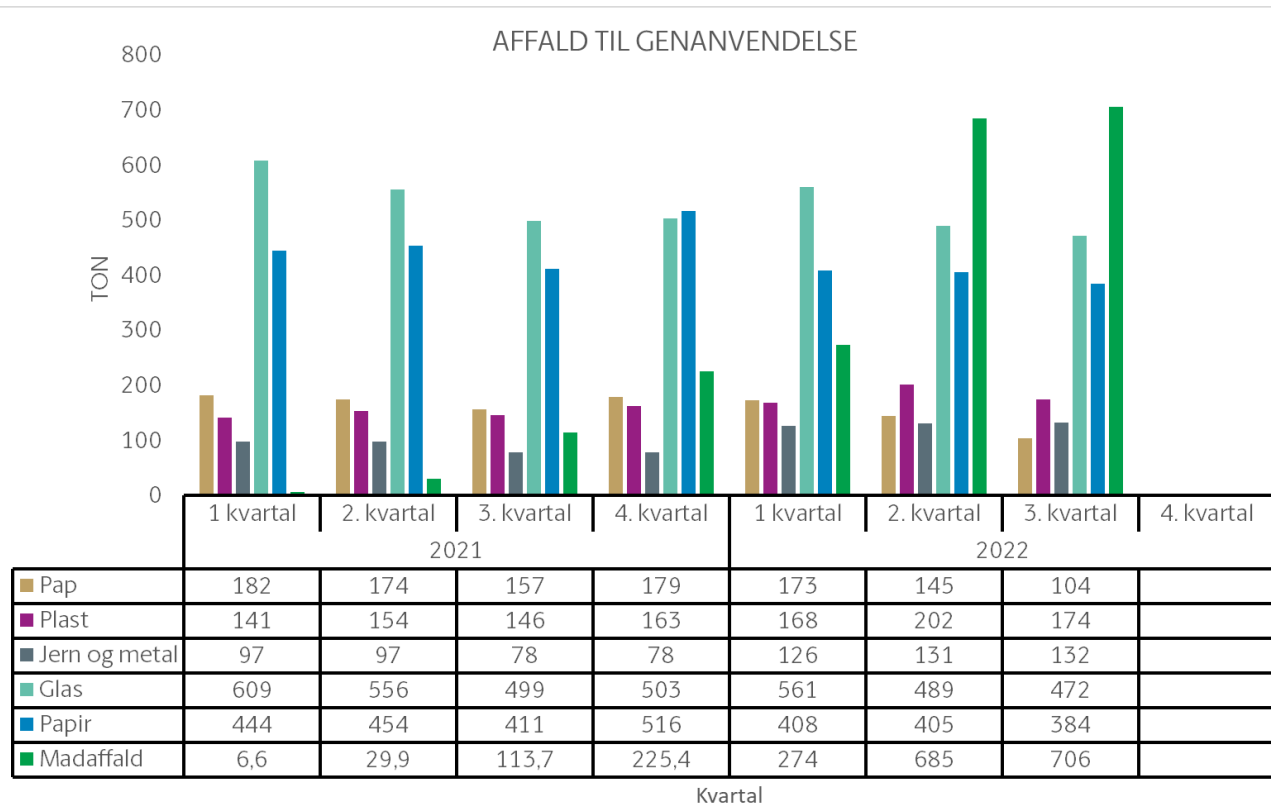


Foto: Vi havde mange gode dialoger med borgerne om affaldssortering til Gentofte Mødes.

UDVIKLING AF INDSAMLEDE MÆNGDER I KOMMUNENS AFFALDSORDNINGER VED PRIVATE HUSSTANDE

Siden midten af maj 2022 er der indført sortering af madaffald ved alle villa og rækkehuse i kommunen, hvilket betyder, at alle husstande i kommunen nu har mulighed for at sortere sit madaffald. Det kan i den grad ses på mængderne. I 1. kvartal 2022 blev der indsamlet 274 tons madaffald. Det tal steg til 678 tons i 2. kvartal og yderligere 706 i 3. kvartal. Restaffaldsmængderne er faldet med tilsvarende mængder fra 3192 tons i 3. kvartal 2021 til 2390 tons i 3. kvartal 2022. Generelt ses et lille fald i de samlede indsamlede mængder, hvilket formentlig skyldes den konjunktur-udvikling, vi har for øjeblikket.





STUDIETUR AFSLUTTER BÆREDYGTIG BUNDLINJE 2.0

Projektet Bæredygtig Bundlinje 2.0 er nu afsluttet. I projektet har 80 virksomheder i Region Hovedstaden fået et grønt omstillingsforløb med rådgivning, der skal reducere deres klimabelastning. Gentofte Kommune har haft fire virksomheder med i projekt Bæredygtig Bundlinje 2.0: N.H. Hansen, Skovshoved Hotel, Sølyst samt Schæffergården.

Afslutningen af Bæredygtig Bundlinje 2.0 blev den 6. oktober markeret med en studietur arrangeret af Gate 21 med besøg hos tre virksomheder - Aamanns, Eva Solo samt Dansk Stillads Service - der hver især fortalte om deres udfordringer og de nye muligheder, som deres grønne omstillingsforløb i Bæredygtig Bundlinje 2.0 har skabt.

Undervejs i bussen var der oplæg fra tre af de kommuner, der havde deltaget i projektet, herunder også et oplæg fra Gentofte Kommune, hvor Affald og Genbrug fortalte om grøn erhvervsudvikling i Gentofte Kommune og den grønne rejse, som de fire Gentofte-virksomheder har gennemgået i projektet Bæredygtig Bundlinje 2.0.



Eksempelvis fortalte virksomheden Dansk Stillads Service om deres løbende udviklingsarbejde med at genbruge og genanvende den store mængde restmaterialer fra stilladsduge, som pt. kasseres efter kun én gangs brug, og derefter enten deponeres eller forbrændes.

Som en del af dette arbejde har Dansk Stillads Service indgået et samarbejde med den socialøkonomiske virksomhed Kobensac, hvor medstifter Trine Bishop (på billedet) fortalte om deres arbejde med at upcycle brugte stilladsduge på Kobensacs sy-værksted til skræddersyede affaldssystemer, tasker, poser, mv.

STØRRE ANLÆGSARBEJDER I KOMMUNEN

IGANGVÆRENDE ARBEJDER

Christiansholms mose, Hundesømosen og Dyssegårdsparken

Arbejde: Etablering af nye boardwalks på våde stækninger i moser / grønne områder. Arbejdet udføres i Christiansholms mose, Hundesømosen og Dyssegårdsparken og etableres med støtte fra tilgængelighedspuljen

Formål: At sikre bedre tilgængelighed og adgang til naturoplevelser.

Kantsikring i Nymosen

Arbejde: Nedhamring af pæle så pæle og pileflet ikke ses over terræn-niveau. Herudover kantsikring ved områder med erosion/jordskred samt ved tilløb fra det nye regnvandsbassin. Etablering af nye opgange til vandfugle.

Formål: Forskønnelse af kantsikring i Nymosen.

Renovering af fangfold i Ermelunden

Arbejde: Renovering af fangfold og udskiftning af låge.

Formål: At sikre køerne bliver i fangefolden.

Legepladsen Ordrupvej 79

Arbejde: Opstilling af ny rutsjebane

Formål: At forny redskaberne på legepladsen.

Tiltag for cyklister

Arbejde: Opsætning af vandpost ved Hellerup station som en del af supercykelstien, Lyngbyruten.

Formål: At give cyklister en håndsækning og give dem mulighed for at fylde drikkedunken op med vand.

Arbejde: Opsætning af fodhvilere i udvalgte kryds på blandt andet Kystvejen ved Skovshoved Havn, samt langs Supercykelstien, Lyngbyruten.

Formål: Et cykelfremmende tiltag, som skal gøre det let at være cyklist. Fodhvilene gør det muligt at standse for rødt lys uden at skulle stå af cyklen.

Kystvejen/Strandvejen/Jægersborg Allé

Arbejde: Projektet, der er beskrevet i Q1 er færdig, og udvidet med etablering af fodgængerheller, tilgængeligheds løsninger og indsnævring af parkeringsarealet nord for krydset.

Formål: At forbedre forholdene for både fodgængere og cyklister.

Udvidelse af 40 km/t zone på Vangedevej ved Munkegårdsskolen.

Arbejde: Opsætning af digital tavle som viser 40 km/t morgen og eftermiddag, og "Din Fart" øvrig tid.

Formål: At udvide 40 km/t zonen ved Munkegårdsskolen mod syd, så krydset ved Aftenbakken/Fruevej er inkluderet i hastighedszonen.

Vejbelysning

Renoveringsmodne kabler udskiftes i forbindelse med fortovs- og brolægningsarbejder. I oktober og november vil det være på Høyrups allé, Gardes allé og Richelieus Allé.

Belægningsarbejder og vejbrønde

Fortovs- og brolægningsarbejder

Der er aktiviteter på Duntzfelts Allé, Høyrups Allé, Richelieus Allé, Gardes Allé samt på Øregårds Allé hvor renovering af fortovene er i sin sidste fase.

Kørebane- og cykelstirenoveringer

De store renoveringer af kørebaner og cykelstier er færdige for i år. I løbet af efteråret udføres der:

- udskiftning af buslomme ved Hellerup Station

- nyt slidlag samt to nye buslommer på arealet omkring Cafe Jorden Rundt
- nyt slidlag på cykelstien på Brogårdsvej fra Søbredden til Ermelundsvej

Når fortovsrenoveringerne er færdige, vil man på enkelte veje i Hellerup, som Gardes Allé, kunne opleve udskiftning af bærelag og opretning af kørebaner inden det planlagte slidlag lægges i de kommende år.

Vejbrønde

Der køres TV-inspektion af vejafvandingen på en række veje, forud for forventede arbejder i 2023

Bygværker

Der er ingen arbejder i gang i vintermånederne. Pt. pågår der udbud for mindre Kystsikringsarbejder og projektering af kommende arbejder på bygværker.

ØKONOMI

ØKONOMISK STATUS

PARK OG VEJ, KLIMA, NATUR OG MILJØ

Driftsudgifter – Skattefinansieret

Park og Vej, Klima, Natur og Miljø

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventede bevillingsændringer	Forventet regnskab
Serviceudgifter	156,6	165,2	107,8	2,2	166,2

Afvigelse mellem forventet regnskab og korrigeret budget inkl. forventede bevillingsændringer **-1,2**

Det korrigerede budget udgør 165,2 mio. kr., og der forventes et regnskab på 166,2 mio. kr. svarende til et samlet mindreforbrug på 1,2 mio. kr. efter tillægsbevilling på 2,2 mio. kr.

	mio. kr.
Korrigeret budget (a)	165,2
Tekniske omplaceringer (b)	0,0

Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	2,2
Heraf:	
- Øvrige tillægsbevillinger vedr. vintertjenesten	2,2
Andre afvigelser (d)	-1,2
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	166,2

Der søges om tillægsbevilling på 2,2 mio. kr. vedrørende vintertjenesten, hvor der forventes et merforbrug på 2,2 mio. kr. Heraf skyldes de 1,5 mio. kr. merudgifter på grund af vejret i starten af året. De resterende 0,7 mio. kr. er et honorar, som forventes betalt ved udgangen af året, og som skyldes en ny betalingskadence til eksterne underentreprenører. Der kan herudover forventes yderligere pres på udgifterne til vintertjenesten for den resterende kolde sæson i 2022. På nuværende tidspunktet skønnes denne del af merforbruget at udgøre 1,3 mio. kr., som ikke søges tillægsbevilget, idet behovet ikke kan forudsiges præcist.

Andre afvigelser udgør et mindreforbrug på 1,2 mio. kr. som er sammensat af mindre- og merforbrug. Der forventes et merforbrug på vintertjenesten på 1,3 mio. kr., jf. afsnittet ovenfor. Derudover forventer for Klima, Natur og Miljø et merforbrug på løn på 1,0 mio. kr., som skyldes ekstraordinære udgifter i forbindelse med langtidsfravær i 2022. Modsat forventes på området for sort drift en merindtægt på 0,6 mio. kr. primært fra Novafos vedrørende opgaver udført af Park og Vejs medarbejdere.

Endelig forventes Havnene ikke at bruge hele den overførte opsparring (der gives som genbevilling) og forventer derfor et mindreforbrug i forhold til korrigeret budget på 2,2 mio. kr. Også Bellevue I/S forventer et mindreforbrug i forhold til korrigeret budget på 0,7 mio. kr. Havnene og Bellevue I/S har deres separate genbevillinger, hvorfor resultatet herfor ikke indgår i Park og Vejs genbevilling.

ANLÆG – SKATTEFINANSIERET

Anlæg – Skattefinansieret

Park og Vej, Klima, Natur og Miljø

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventede bevillingsændringer	Forventet regnskab
Samlede anlægsudgifter	58,8	72,1	17,5	0,0	49,4

Afvigelse mellem forventet regnskab og korrigeret budget inkl. forventede bevillingsændringer **-22,7**

Det korrigerede budget udgør 72,1 mio. kr., og der forventes et regnskab på 49,4 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 22,7 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Der er generelt en vis usikkerhed om det forventede regnskab i løbet af året, idet disse påvirkes af både fremdriften i de enkelte anlægsprojekter og tidspunktet for hvornår den tilknyttede afregning gennemføres.

FORSYNING

Driftsudgifter – Brugerfinansieret

Teknik- og Miljøudvalget, Brugerfinansieret - driftsudgifterne

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventede bevillingsændringer	Forventet regnskab
Forsyningsudgifter	-30,9	-24,1	-56,2	0,0	-10,1

Afvigelse mellem forventet regnskab og korrigeret budget inkl. forventede bevillingsændringer **14,0**

Det korrigerede budget til drift af forsyningsvirksomhederne (Fjernvarmen samt Affald og Genbrug) udgør -24,1 mio. kr. Der forventes et regnskab på -10,1 svarende til et merforbrug 14,0 mio. kr.

	mio. kr.
Korrigeret budget (a)	-24,1
Tekniske omplaceringer (b)	0,0
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	0,0
Andre afvigelser (d)	14,0
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	-10,1

Andre afvigelser består af merudgifter vedrørende Affald og Genbrug og Fjernvarmen. Af de samlede merudgifter vedrører 6,0 mio. kr. Affald og Genbrug, og relaterer sig til øgede driftsudgifter i forbindelse med implementeringen af de nye bestemmelser for mad- og restaffald i affaldsbekendtgørelsen, som blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen 30. august 2021. De øgede driftsudgifter i 2022 som følge af fremrykningen af implementering af madaffaldsordningen ved villa- og rækkehuse afholdes inden for renovationens mellemværende med kommunen.

De resterende forventede merudgifter på 8,0 mio. kr. vedrører fjernvarmen, og skyldes som nævnt i forrige kvartalsrapportering primært, at CTR, som er varmeleverandør, har varslet varmeprisstigninger i årets sidste fire måneder begrundet dels i udviklingen i de generelle markedspriser for varmekilder, dels i manglende drift på en række af de billigere varmeanlæg. Denne priseffekt er delvist modgået af andre forhold som for eksempel lunt forårsvejr. Det er besluttet ikke at ændre fjernvarmetaksten i 2022 for borgerne i Gentofte Kommune, men i stedet at videreføre denne underdækning til 2023 eventuelt 2024.

Der er i budget 2022 indregnet udgifter vedrørende Gentofte Gladsaxe Fjernvarme (løn, administration og drift) med en fordeling på 70 pct. til Gentofte Fjernvarme og 30 pct. til Gladsaxe Fjernvarme. Endelig fordeling af udgifterne i 2022 sker ved årets afslutning og forventes at blive højere for Gentofte end de 70 pct.

Anlæg – Brugerfinansieret

Teknik- og Miljøudvalget, Brugerfinansieret - anlægsudgifterne

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventede bevillingsændringer	Forventet regnskab
Samlede anlægsudgifter	188,5	282,5	116,1	4,0	181,5
Afvigelse mellem forventet regnskab og korrigeret budget inkl. forventede bevillingsændringer					-104,9

Det korrigerede budget udgør 282,5 mio. kr., og der forventes et regnskab på 181,5 mio. kr. Efter tillægsbevilling på 4,0 mio. kr. forventes et mindreforbrug på 104,9 mio. kr. Afvigelsen skyldes tidsforskydninger i betalingerne i forbindelse med udbygningen af fjernvarmenettet.

Oversigt over større igangværende anlægsprojekter 2022:

	Forbrug 30/9-2022	Korr. budget
Projektnavn	1.000 kr	1.000 kr
Klima, Miljø og Teknik, Brugerfinansieret	116.094	286.465
Elmålerskabe	136	457
Etablering af stikledninger	6.252	24.891
Fjernvarmevekslere	7.552	17.486
Fjernvarmevekslere fortsat	17.986	27.500
Fortsat udbygning fjernvarme etape 4.1 og 5.1	50.429	75.635
Fortsat udbygning fjernvarme etape 4.2 og 5.2	6.506	112.200
Herredsvej/Folkevej undersøgelse	0	300
Renovering fjernvarmesamlinger	7.195	7.252
Klimatilpasning Gentofterenden	33	150
Klimatilpasning Mosegårdsqvt.	42	631
Indkøb af 2 el-renovationsbiler	12.347	12.347
Indkøb af affaldsbeholdere	7.616	7.616
Klima, Miljø og Teknik, skattefinansieret	17.304	59.862
Energihandlingsplan	7.593	9.531
Bellevue Strandpark, bygninger nord	0	469
Bellevue Strandpark, bygninger nord	0	-469
Parker og grønne områder	1.521	2.141

Supercykelsti Helsingørruten	186	1.356
Supercykelsti Helsingørruten	0	-590
Bydelscentre - rådigh.	0	2.733
Pulje til støjhandleplan	208	801
Renovering af bygværker	39	3.617
Renovering af veje, fortove, cykelstier	5.086	30.066
Trafiksikkerhedsplan	1.248	5.534
Hellerup Havn	1.354	1.345
Kystsikring langs Øresund	69	3.328
Klima, Miljø og Teknik i alt	133.398	346.327

Relateret document 2/3

Dokument Navn:	Budgetændringer 3Q 2022 Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.pdf
Dokument Titel:	Budgetændringer 3Q 2022 Klima-, Teknik- og Miljøudvalget
Dokument ID:	4846225

Budgetændringer - Teknik og Miljø

Beløb angivet i millioner - Negative tal forbedrer økonomien - positive forværrer den.

Budgetudvikling

Oversigten herunder angiver årets vedtagne og eventuelle ansøgte ændringer til det oprindelige budget under det enkelte bevillingsområde. Datoangivelsen for tillægsbevillinger og tekniske omplaceringer er fastsat efter den dag de er godkendt eller forventes godkendt i Kommunalbestyrelsen. Beløb under 50.000 kr. angives som 0,0 mio. kr.

Park og Vej, Klima, Natur og Miljø**Oprindeligt budget****156,6**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
28-03-2022	Genbevilling	Service	Genbevilling overført fra 2021	4,1
31-01-2022	Tillægsbevilling	Service	Nettoindtægtsbevilling vedr. jordgebyrer. KB 31-01-2022, punkt 10	-0,2
01-01-2022	Tillægsbevilling	Service	Merudgifter vedr. Forstbotanisk Have besluttet i 2021 (KB 25-10-2021)	0,3
25-04-2022	Tillægsbevilling	Service	Husleje Haldgodt. KB 25-04-2022, pkt. 26	0,0
29-08-2022	Tillægsbevilling	Service	Ændret pris- og lønfremskrivning	4,1
29-08-2022	Teknisk omplacering	Service	Overførsel af opgavevaretagelse	0,2

Korrigeret budget**165,2****Ansøgte tillægsbevillinger**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
31-10-2022	Tillægsbevilling	Service	Merforbrug Vintertjenesten	2,2

Forventede afvigelser

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
30-09-2022	Afvigelse	Service	Øvrigt mer- eller mindreforbrug	-1,2

Forventet regnskab**166,2****Forsyning****Oprindeligt budget****-30,9**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
01-01-2022	Tillægsbevilling	Overførsler	KB 13-12-2021, pkt. 16 Godkendelse af takster	6,8

Korrigeret budget**-24,1****Forventede afvigelser**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
30-09-2022	Afvigelse	Overførsler	Øvrigt mer- eller mindreforbrug	14,0

Forventet regnskab**-10,1**

Relateret document 3/3

Dokument Navn:	Afsluttende opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2022-41.pdf
Dokument Titel:	Afsluttende opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2022-41
Dokument ID:	4855284



Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 3. kvartal 2022

Vedtaget af Kommunalbestyrelsen:

24. april 2017

Reference til stående udvalg:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Opgaveudvalgets opgave:

Udarbejde et forslag til en ny bæredygtighedsstrategi

[Bæredygtigt Gentofte - Gentofte Kommune](#)

Opfølgning pr. 21. oktober 2022

Bæredygtigt Gentofte

Et af de vigtigste omdrejningspunkter for strategien 'Sammen om et bæredygtigt Gentofte' er samskabelse, idet øget inddragelse og et styrket samspil mellem borgere, foreninger, virksomheder og kommune er en forudsætning for at lykkes med at skabe et bæredygtigt Gentofte. De 6 indsatsområder i strategien er henholdsvis ressourceforbrug, mobilitet, bygninger, byrum, det grønne og det blå og klimatilpasning. Der har tillige været et stort fokus på formidling, kommunikation og forankring. I efteråret 2017 blev netværket Bæredygtigt Gentofte etableret. Netværket består af medarbejdere fra kommunen samt interesserede og engagerede borgere, organisationer og virksomheder. Netværkets formål er at initiere, understøtte og koordinere samskabende initiativer på bæredygtighedsområdet. Der har været en jævn stigning i antallet af medlemmer, og netværket har pt. ca. 175 medlemmer.

Samskabelsesplatformen www.bæredygtigtgentofte.dk

Siden 2017 har den digitale platform Bæredygtigt Gentofte været stedet, hvor man kan få sparring, hjælp eller inspiration til at føre sine idéer ud i livet, når de drejer sig om klima, miljø og bæredygtighed. Platformen blev udviklet sammen med borgere i forlængelse af opgaveudvalgets forslag til bæredygtighedsstrategi. Der er her samlet et overblik over de cases med bæredygtige initiativer, der er etableret blandt foreninger, borgere og virksomheder, enten i samskabelse med Gentofte Kommune eller helt og holdent borgerdrevne. Det er også her, man kan tilmelde sig bæredygtighedsnetværket og deltage i arrangementer, der omhandler klima, miljø og bæredygtighed.

Udover bæredygtigtgentofte.dk er der også en facebookside under Bæredygtigt Gentofte, som formidler bæredygtige ideer, initiativer, hverdagstips osv. Facebook-siden 'Bæredygtigt Gentofte' følges pt. af 992 personer.

Temamøder og arrangementer

Bæredygtigt Gentofte har siden 2017 inviteret til borgermøder, temamøder og arrangementer. Temaerne har fx været omkring biodiversitet og energirenovering af private hjem, bæredygtige nytårsforsæt til de årlige arrangementer ifm. Sej, Sund og Sikker familiefestivalen og Høstmarkedet i Øregårdsparken, demokratifestivalen Gentofte Mødes samt Naturens Dag og Gentoftenatten.

Mere biodiversitet i private villahaver

I forbindelse med Miljøministeriets landsdækkende konkurrence om at blive Danmarks vildeste kommune - hvor Vordingborg Kommune netop har vundet prisen – har Gentofte Kommune haft fokus på - i samarbejde med borgere og virksomheder – at skabe gode forhold for vilde dyr og planter og dermed øge biodiversiteten i kommunen.

Vores grønne guide, Karen Stevnbak, der er biolog og naturvejleder, har undervejs uddannet over 30 borgere til at blive 'Vild have'-ambassadør og har derudover inviteret til flere havevandring for alle interesserede. Følg med i den åbne Facebook-gruppe med pt. 256 medlemmer, hvor der bliver delt viden og inviteret indenfor i haverne: [Gentoftes vildeste haver | Facebook](#)

Selvom konkurrencen mellem kommunerne er slut, er rejsen med at gøre noget godt for naturen kun netop begyndt. Både haveejere, virksomheder, foreninger, kommunen, børnehaver og plejehjem bidrager til mere biodiversitet i

Gentofte Kommune. Samspillet mellem de tusindvis af private villahaver og de mange naturområder, parker og moser, som vi er heldige at have i Gentofte Kommune, er fortsat en vigtig indsats.

Klimaspot – rådhuset flytter ud på bibliotekerne

Klimaspot er et initiativ, hvor borgerne kan mødes med engagerede medarbejdere indenfor klima og miljø og Grøn Guide og få vejledning om klima, grøn omstilling og bæredygtig livsstil. Igennem et år er flere løsninger for afvikling af Klimaspot afprøvet. Fra marts til juli 2022 har Klimaspot foregået på Dyssegård bibliotek hver tirsdag kl. 16-18 og på Gentoftegade bibliotek hver onsdag kl. 10-12. Fra august har konceptet været afprøvet hver onsdag kl. 10-12 på skiftevis Gentofte Hovedbibliotek og Gentoftegade bibliotek. Klimaspot bliver evalueret i efteråret i forhold til, om nok borgere bruger muligheden, eller om det skal videreudvikles.

Derudover er der også skabt en tættere dialog mellem rådhuset og bibliotekerne med henblik på at formidle om klima og miljø, både i forhold til forfatterarrangementer og de mange arrangementer for især børnefamilier og haveinteresserede, som Grøn Guide, Karen Stevnbak står for.

Strategien sætter retning for kommunens nye ambitiøse klimaplan

Fremover vil den kommende Klimaplan 2050 naturligt danne rammen om det videre arbejde mod klimaneutralitet og klimarobusthed.