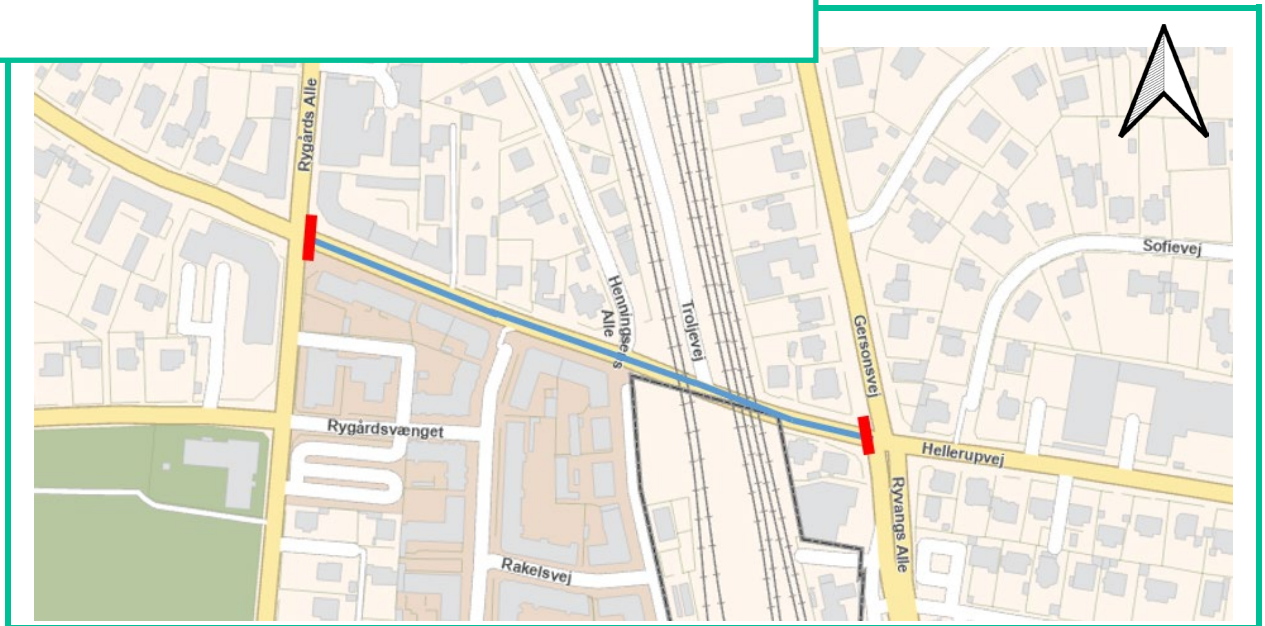


Orientering

Til beboerne på Hellerupvej mv.



Hellerupvej fra Rygårds Allé til Gersonsvej spærret - Vejarbejder i forbindelse med kørebanerenovering

Kørebanerne på Hellerupvej skal renoveres og have nyt slidlag og i den forbindelse er det nødvendigt at spærre vejstrækningen af under arbejdets udførelse.

Tidsplan

Arbejdet forventes udført fra tirsdag den 2/5 til og med torsdag den 4/5, men ændringer kan forekomme.

Hvad betyder det for dig

Entreprenøren tilstræber at tage mest muligt hensyn til din og dine naboer, men det kan ikke undgås, at der kommer støjgener og lastbilkørsel i perioden, når maskinerne kører forbi.

Der er givet særlig tilladelse til natarbejdet, af trafiksikkerhedsmæssige årsager både for trafikanter og dem, som arbejder på stedet. Entreprenøren har tilladelse til at arbejde i tidsrummet kl. 17.00 - kl. 06.00.

Vi beklager de gener, som asfaltarbejderne medfører for beboerne og trafikken, men vi håber på forståelse for arbejderne, og at det endelige resultat bliver til glæde for alle.

Læs mere om, hvad arbejdet betyder for dig på side 2.

Har du spørgsmål, er du naturligvis velkommen til at kontakte os på nedenstående telefonnumre eller E-mail.

Med venlig hilsen

Park og Vej



Hvad sker der hos dig ...

Udførelse og forberedende arbejder

Mens vi arbejder, vil der være gener i form af omkørsler, lastbiler, der kan spærre for trafikken, afspærrede indkørsler og parkeringsforbud, hvor man henvises til parkering på andre veje i området.

... fræsning af gammel asfalt

Det er nødvendigt at fræse noget af den gamle asfalt væk for at gøre plads til den nye asfalt. Det er for at sikre, at vejen får det rigtige profil, så regnvandet kan løbe hen til de forskellige rendestensriste. Derudover skal den revnede asfalt fjernes, så den ikke påvirker/skader den nye asfalt.

... udlægning af ny asfalt

Efter fræsning vil den nye asfalt blive udlagt. Der vil være nogle støjgener i forbindelse med fræsning, udlægning af asfalten og efterfølgende tromling.

... ramper, adgang til din grund

Eksisterende ramper fjernes og bliver genetableret.

Der bliver kun genetableret ramper, hvor der er godkendte kørende adgange til privat grund og efter gældende regulativ for udformning.

... nye striber

Der kommer ny afmærkning på kørebanen hurtigst muligt efter slidlaget er udlagt.

I forbindelse med udlægning af slidlaget vil det ikke være muligt at parkere på vejen.

Natarbejde

Arbejdet vil blive udført som natarbejde både af trafikale og trafiksikkerhedsmæssige årsager og for at minimere gener for trafikken til og fra stationen og beboerne ved ikke at skulle lukke vejen for trafik i dagtimerne. På denne måde vil det også være muligt at afvikle arbejderne hurtigere.

Hvis vi hjælpes ad - går arbejdet hurtigere ...

Det skal du selv gøre

Det vil lokalt blive opsat skilte med standsnings- og parkeringsforbud ca. 48 timer før slidlagsarbejdet sættes i gang.

Det er vigtigt for at arbejdet kan udføres, at alle køretøjer er fjernet fra kørebanen.

Parkering henvises til de tilstødende veje under arbejdets udførelse.

Busser i rute

Der vil blive sat vagter ved afspærringen, så busser i rute kan blive ført igennem arbejdet.

Udrykningskøretøjer

Brand og politi orienteres om arbejdet, og vi sørger for, at de kan komme frem, hvis det bliver aktuelt.



Det er vigtigt, at afspærringen ikke flyttes eller fjernes, da den er der både for at beskytte de folk, der arbejder på stedet og trafikanterne i området og for at undgå, at du og dine kæledyr får sorte poter



Det er vigtigt, at afspærringen ikke flyttes eller fjernes, da den er der både for at beskytte de folk, der arbejder på stedet og trafikanterne i området og for at undgå, at du og dine kæledyr får sorte poter



Din rampe består af to lag, en bærende kerne og et fint slidlag som udlægges i to arbejds-gange, og derfor kan der mangle et par cm, indtil slidlaget er kommet på.

Arbejdet udføres af

Asfaltentreprenør Georg Jørgensen