

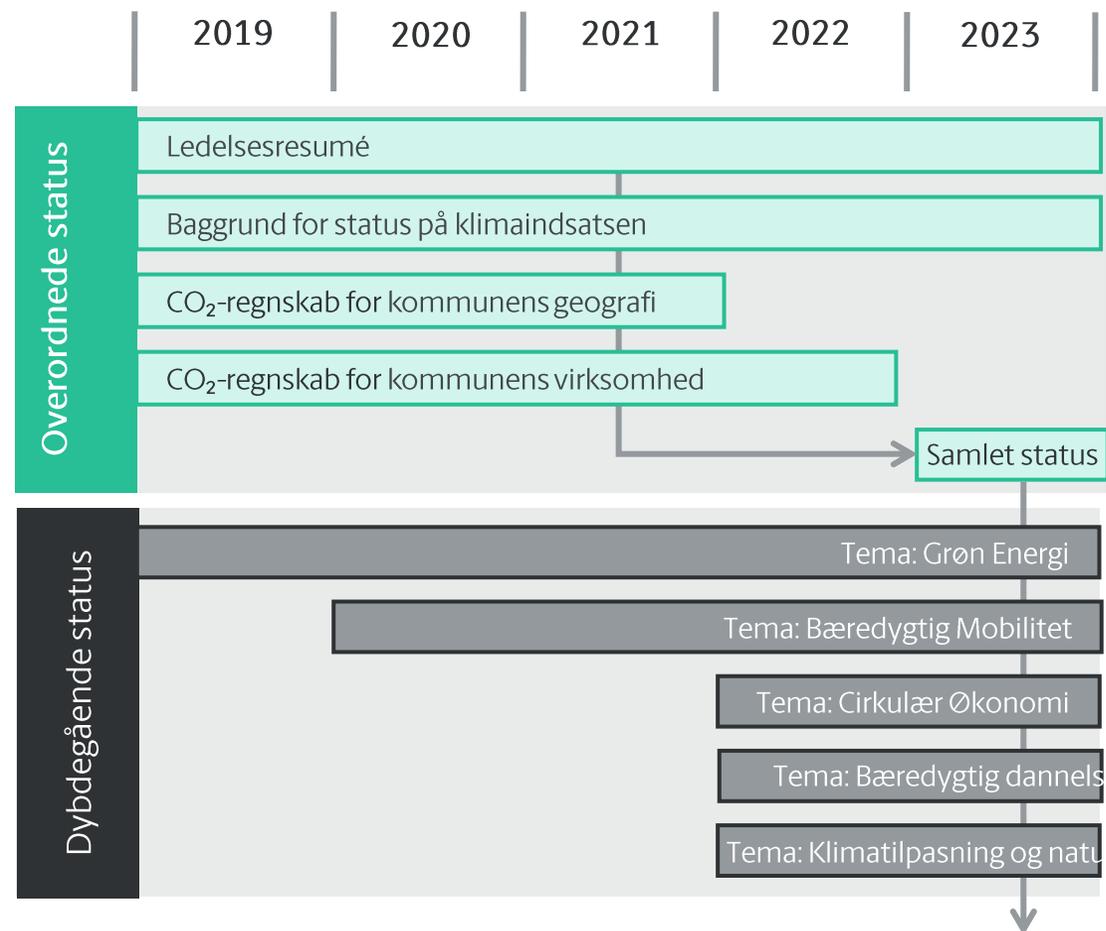
# Klimastatus 2023

Status på Gentofte Kommunes klimaindsats  
2019-2023

# Læsevejledning

Nærværende rapport gør status over Gentofte Kommunes klimaindsats 2019-2023. Her følger en kort vejledning til læseren:

- Rapporten udgøres af en overordnet status og en dybdegående status. Den overordnede status indeholder den nødvendige information om klimaindsatsen, mens den dybdegående status er for den interesserede læser. Figuren til højre viser indholdet i de to dele.
- Status er lavet ud fra princippet om at anvende nyeste tilgængelige data. Derudover forsøges så vidt muligt, at vise udviklingen siden 2019, da det er benchmark-året i CO<sub>2</sub>-regnskabet.
- Figuren til højre viser derfor også, hvilke år der gøres status for i hvert afsnit.
- Man kan navigere direkte til afsnittene ved at klikke på figuren. Man kommer tilbage til læsevejledningen ved at klikke på ikonet i nederste højre hjørne, som er på alle slides.





# Ledelsesresumé - geografien

# Kommunen som geografisk område nåede i 2021 22% af vejen mod målet om 90% CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030

CO<sub>2</sub>-udledningen fra kommunens geografi er faldet med 57 tusinde tons fra 2019 til 2021

- CO<sub>2</sub>-udledningen faldt fra 259 til 202 tusinde tons CO<sub>2</sub> i perioden 2019 til 2021.
- I 2021 var kommunen nået 22% af vejen mod målet om 90%-reduktion i 2030.

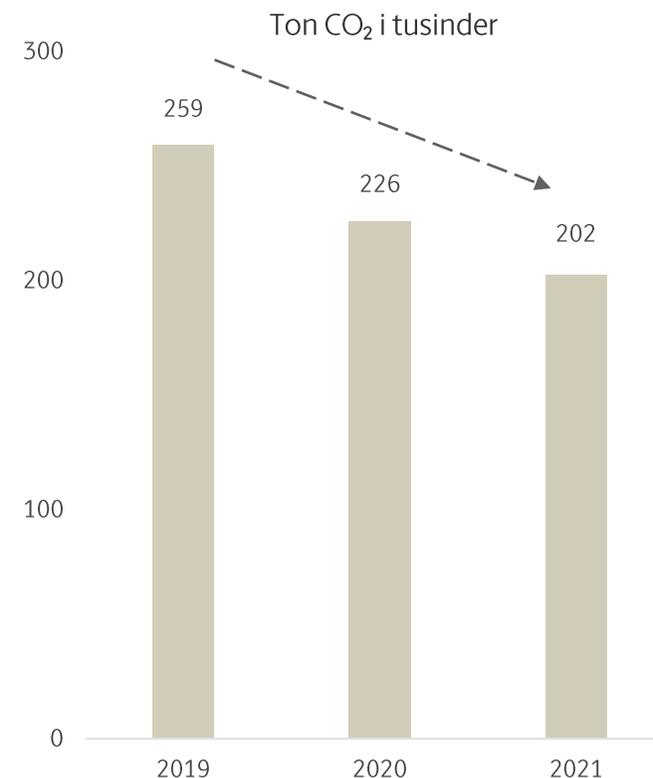
## Fald i CO<sub>2</sub>-udledningen skyldes især grønnere el og fjernvarme

- Reduktionen på de 57 tusind ton CO<sub>2</sub> i 2021 skyldes primært, at kommunen har fået mere og grønnere el og fjernvarme fra kraftvarmeværkerne i Storkøbenhavn.
- Effekten af kommunens igangværende fjernvarmeudbygning kan ikke ses i nærværende CO<sub>2</sub>-regnskab for 2021, da tilslutningen af nye kunder først begyndte i 2022.

## Følgende lokale handlinger skal bidrage til yderligere CO<sub>2</sub>-reduktion

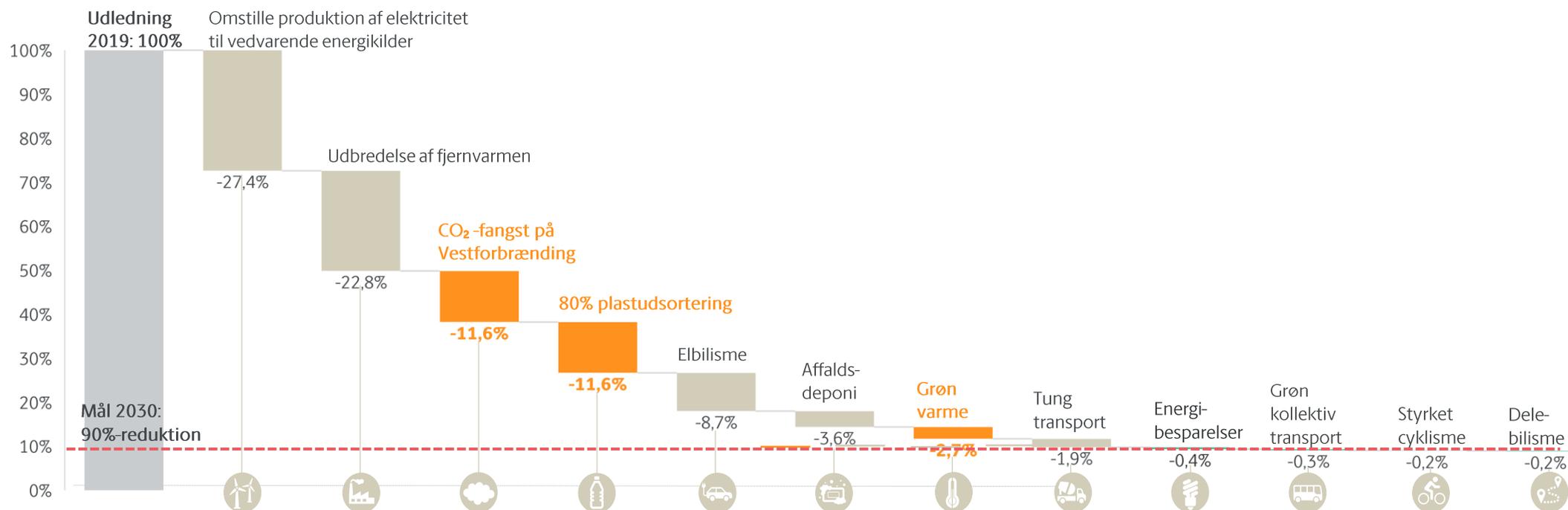
- For at nå mål om 90% CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030 skal yderligere 176 tusind ton reduceres via følgende lokale handlinger frem mod 2030:
  - Kommunen udbygger og borgerne og virksomhederne tilslutter sig fortsat fjernvarmen.
  - Vestforbrænding realiserer **CO<sub>2</sub>-fangst** og **udsorterer plast**.
  - Borgere og virksomheder fravælger fossile biler. Per den 31.7.2023 udgjorde elbiler 9,3% af de private biler i Gentofte Kommune (tilsvarende udgjorde elbiler 4,7% på landsplan).
  - Kommune videreudvikler og etablerer cykel- og ladeinfrastruktur.
  - Borgere, virksomheder og kommunen gennemfører el- og varmebesparelser i boliger/bygninger for at bidrage til at den grønne omstilling bliver så omkostningseffektiv som muligt.

CO<sub>2</sub>-udledning fra kommunens geografi 2019-2021



# Lokale handlinger i form af CO<sub>2</sub>-neutral varme og plastudsortering er især vigtige for at nå 2030-mål

- Figuren nedenfor viser hvordan Gentofte Kommune skal realisere målet om 90% CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030
- De to vigtigste tiltag - omstilling af produktion af elektricitet til vedvarende energi og udbredelse af fjernvarmen - er på rette kurs.
- To andre væsentlige tiltag - CO<sub>2</sub>-fangst og plastudsortering på Vestforbrænding – skal have særligt fokus frem mod 2030.





# Mål om CO<sub>2</sub>-neutral varme og plastudsortering kræver mere handling

Opmærksomhedspunkt: Mål om 80% plastudsortering er udfordret af lovgivning

- 80% plastudsortering udgør 12% af vejen mod 2030-målet
- En lov fra juni 2022 gør det ulovligt for Vestforbrænding, som kommunalt ejet selskab, at eje et behandlingsanlæg til udsortering af plast.
- Der mangler en metode til at måle på plastudsorteringen. Staten kan med fordel udvikle metoden.

Handling: Dialog med Vestforbrænding om udsortering

- Udvikling af plan for hvordan Vestforbrænding kan bidrage til statens mål om 80% udsortering af plast fra affaldsforbrændingen ved at undersøge muligheder for at Vestforbrænding kan
  - Etablere eftersorteringsanlæg i samarbejde med private aktører
  - Øge stikprøvekontrol af plastmængder i restaffaldet

Opmærksomhedspunkt: Vestforbrænding tabte i 2022 statens udbud af midler til etablering af CO<sub>2</sub>-fangst

- CO<sub>2</sub>-fangst udgør 12% af vejen mod 2030-målet
- Vestforbrænding fastholder mål om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2030

Handling: Dialog med Vestforbrænding om CO<sub>2</sub>-fangst

- Vestforbrænding vil søge statens næste udbud om CO<sub>2</sub>-fangst
- CO<sub>2</sub>-fangst skal forblive højt på Vestforbrændings dagsorden.

Opmærksomhedspunkt: Udfasning af fossile brændsler i fjernvarmen er nødvendig for at få CO<sub>2</sub>-neutral varme.

- CO<sub>2</sub>-neutral varme udgør 3% af vejen mod 2030-målet
- Den CO<sub>2</sub>-neutrale andel af brændslerne er pt. 85% hvoraf 65% er biomasse.

Handling: Dialog med Centralkommunernes Transmissionselskab (CTR)

- Udfasning af fossile brændsler i spidsbelastningsperioder
- Udvikling af projekter, der kan neddrole brug af biomasse i energiproduktionen.



# Ledelsesresumé – kommunens egen organisation

# Kommunen som virksomhed udledte 37% mindre CO<sub>2</sub> i 2022 ift. 2019

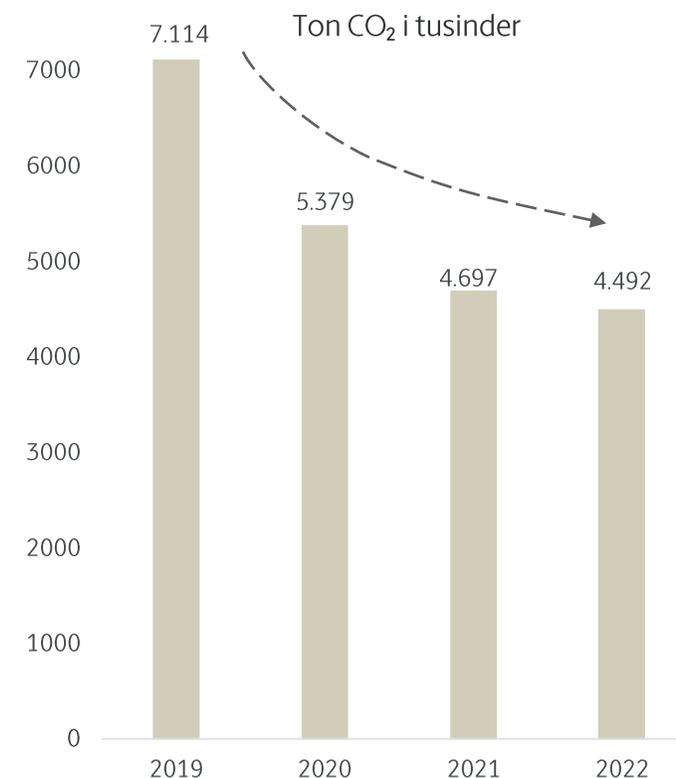
Kommunen går foran med at reducere sin egen CO<sub>2</sub>-udledning fra energiforbrug i bygninger

- Kommunens store CO<sub>2</sub>-reduktion skyldes både den tiltagende mængde grøn el og grøn fjernvarme, og at vi har nået målet om 2% energibesparelser i 2022 via energioptimering og energirenovering af de kommunale bygninger samt tilsluttet de kommunale bygninger til fjernvarmen.
- Herved går kommunen foran og viser, hvordan CO<sub>2</sub>-udledningen i praksis kan reduceres.

På andre af klimaplanens temaer – især bæredygtig mobilitet og cirkulær økonomi – er der meget mere vi fortsat kan gøre for at nedbringe CO<sub>2</sub>-aftrykket fra kommunens organisation

- Efter energi er transport den anden store kilde til CO<sub>2</sub>-udledning fra kommunens virksomhed. I modsætning til udledningen fra energiområdet har udledningen fra transport forbundet med den kommunale drift ligget konstant over årene, dog med undtagelse af et midlertidigt dyk i CO<sub>2</sub>-udledning på 13% under covid-19. I dag er udledningen fra transport tilbage på før-corona-niveau. En væsentlig årsag er, at der fortsat er mange benzin- og dieslbiler i kommunens flåde.
- Vores evne til at sortere og genanvende affald er et vigtigt middel til at beholde ressourcerne i et cirkulært kredsløb og dermed reducere udledningen forbundet med affaldsforbrænding og energiproduktion. En ny analyse fra Gentofte Kommune viser, at kommunens organisation kan sortere langt mere end de 18%, der sorteres i dag. Her er altså et stort forbedringspotentiale.

CO<sub>2</sub>-udledning fra kommunen som virksomhed 2019-2022



# Især vejen mod bæredygtig mobilitet og cirkulær økonomi kræver mere handling i 2023-2024

**Opmærksomhedspunkt: Fortsat køb og leasing af fossile biler i kommunens egen flåde**

- Der er i 2022-2023 blevet leaset benzin- og dieslbiler i kommunens egen flåde (27 ud af 39 biler i perioden). Årsagen hertil er bl.a. manglende ladestandere.

**Handling: Flere ladestandere og intern opfølgning**

- Det skal kommunikeres til relevante dele af organisationen, at køb eller leasing af fossile biler skal undgås.
- Ansvarsfordeling mellem opgaveområder mht omstilling af flåden skal tydeliggøres.
- Ladestandere opsættes rettidigt ved kommunale arbejdspladser for at imødekomme behov ved omstilling af flåden.

**Opmærksomhedspunkt vedr. skatteregler og finansiering af øget medarbejdercyklisme**

- Det er uklart hvordan cykler og ladcykler finansieres som en blivende løsning på de arbejdspladser, hvor pilottests er en succes.
- Det er en barriere for at få flere medarbejdere til at cykle, at man ikke må tage sin arbejds cykel med hjem uden at det anses som et skattepligtigt gode.

**Handling: Afklaring af regler og finansiering**

- Afklaring af hvordan cykler og ladcykler til transport i arbejdstiden finansieres
- Dialog med aktører, der også ønsker at gøre det mere attraktivt for medarbejdere at cykle samt løbende opmærksomhed på justering af reglerne

**Opmærksomhedspunkt: Lav affaldssorteringsprocent i kommunens egne bygninger**

- Affaldssorteringen i de kommunale bygninger var i gennemsnit 18% i 2022. En ny analyse af kommunens affaldssammensætning viser, at der er et stort potentiale i at øge affaldssorteringen.

**Handling: Øge affaldssorteringen i kommunale ejendomme**

- Adfærdsændrende tiltag iværksættes for at øge sorteringsprocenten.
- Ny analyse af affaldssortering anvendes til at beregne CO<sub>2</sub>-potentiale ved øget sorteringsprocent.

**Opmærksomhedspunkt: Kommunen har endnu ikke redskabet til at måle klimaaftryk på aftaleniveau**

- Der arbejdes ikke som forventet med at udvikle en beregningsmodel, der kan måle klimaaftryk for kommunens indkøb, da fokus er det flerårige mål om klimabudgettering.

**Handling: Tilvejebringe et værktøj**

- I stedet for selv at udvikle en beregningsmodel tilvejebringes et værktøj, der kan måle klimaaftrykket på kommunens indkøb.



# Baggrund for status på klimaindsatsen

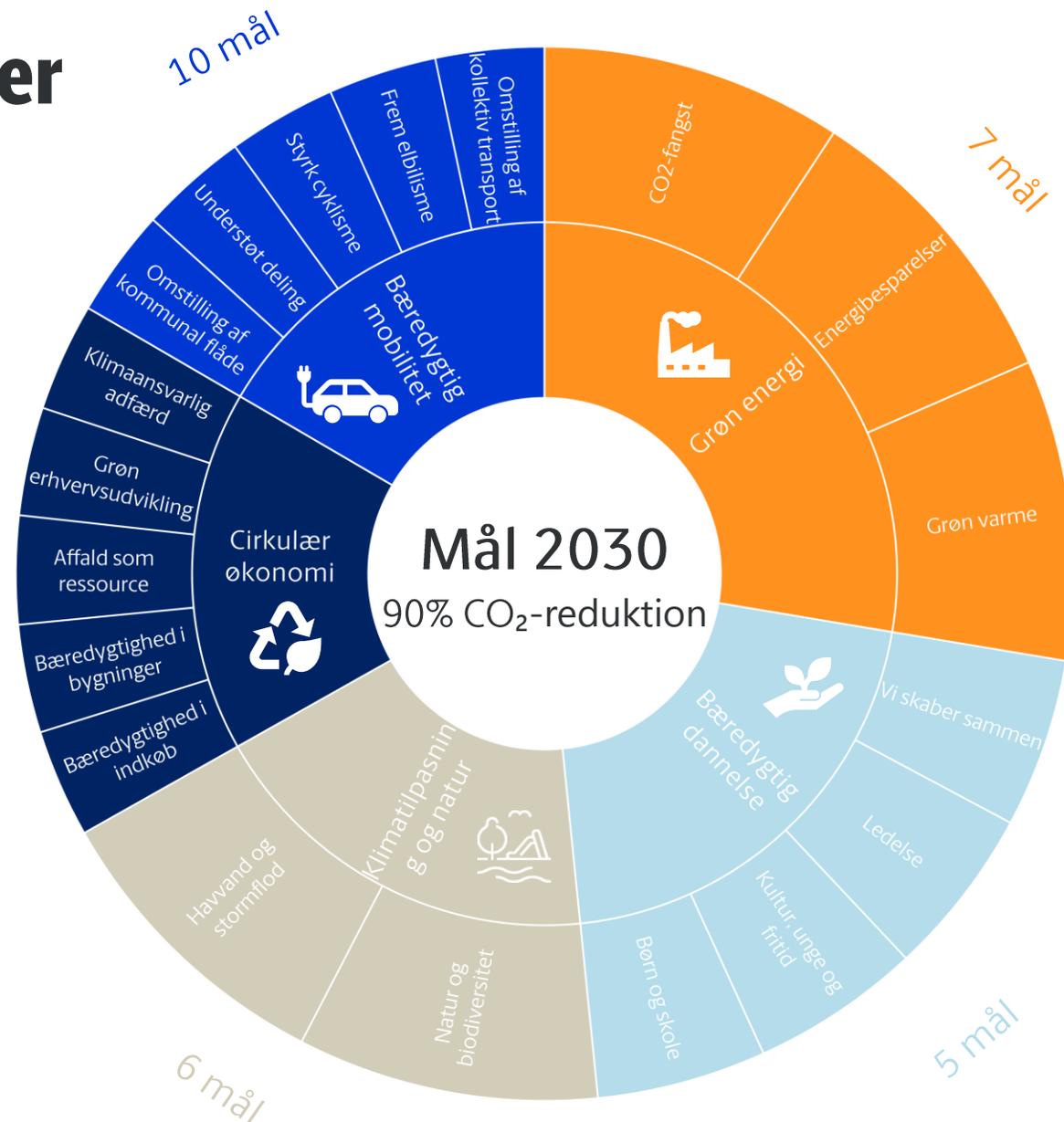
# Rapporten viser, hvor langt vi er med klimaplanens 47 mål

Rapporten fremlægger, hvor langt vi er på vejen mod målet om klimaneutralitet..

På baggrund af CO<sub>2</sub>-regnskabet for kommunens geografi præsenteres, hvor langt vi er på vejen mod klimaneutralitet herunder delmålet om 90% CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030. I den forbindelse gennemgår rapporten også, hvordan det går med at mindske CO<sub>2</sub>-udledningen fra kommunen som virksomhed.

**.. og på delmålene indenfor hvert tema**

Udover det helt overordnede mål om klimaneutralitet er der formuleret 47 mål, der skal føre til reduktion af klimagasser inden for hvert af klimaplanens temaer, samt gøre Gentofte til en klimarobust kommune. Rapporten giver en opsamling på, hvor langt vi er på hvert af de temaspecifikke mål.



# Dertil gives en status på de 82 tiltag i klimahandleplanerne 2022-2024

## Klimahandleplanerne indeholder 82 tiltag

Klimaplan 2050 er bygget op om fem temaer: Grøn energi, Bæredygtig mobilitet, Cirkulær økonomi, Bæredygtig dannelse og Klimatilpasning og natur.

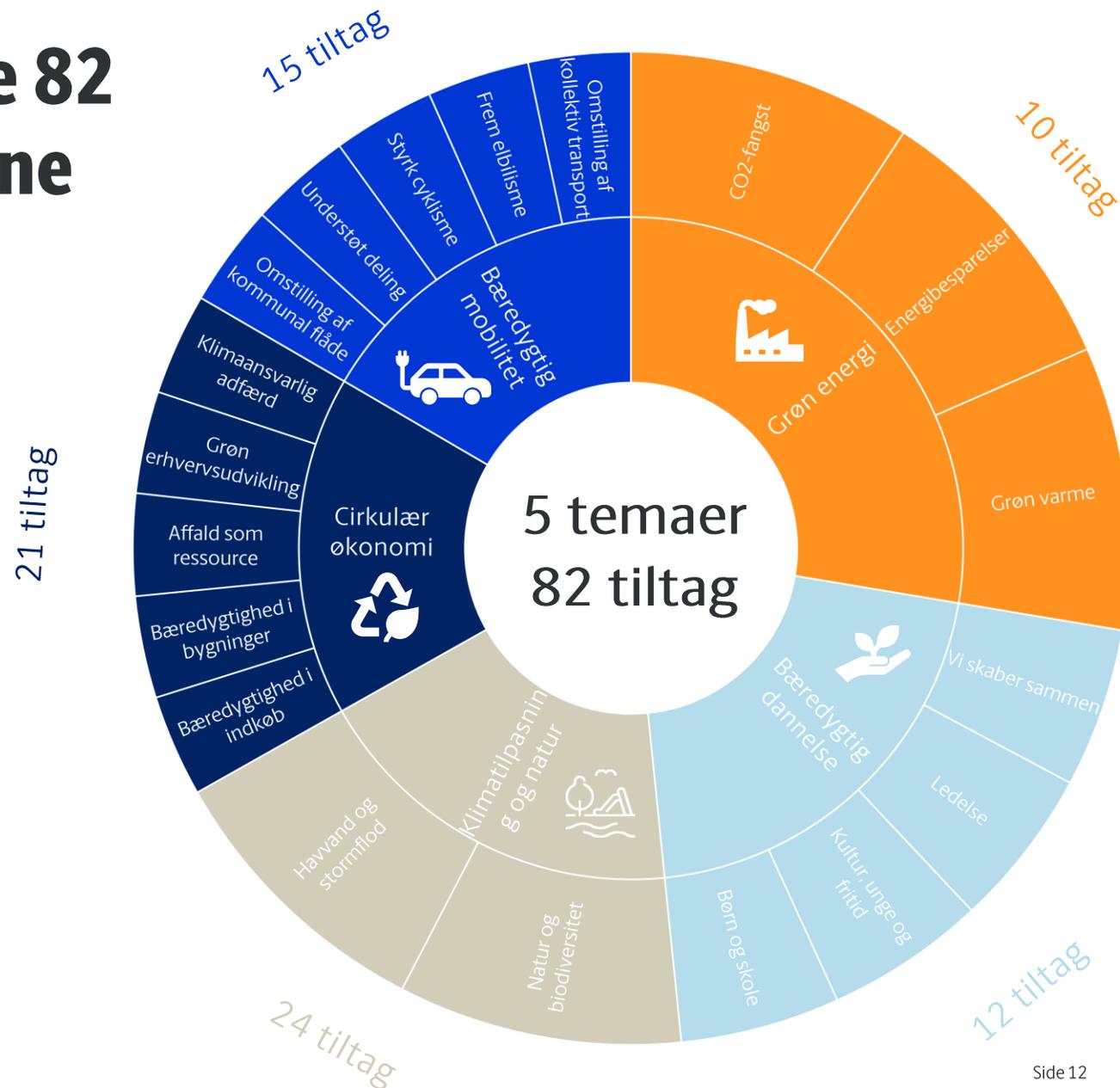
De 5 temaer har 19 indsatsområder. I 2022-2024 arbejdes med 82 klimatiltag, der viser hvordan Gentofte Kommune tager ansvar for en grøn og bæredygtig udvikling.

## Vi gør samlet status på klimainsatsen..

Nærværende rapport giver først en samlet status på klimainsatsen på tværs af de 5 temaer.

## ... og på hvert tema og tiltag

Derefter dykkes ned i hvert tema og der gøres status på de enkelte tiltag.



# Metode for status på klimaindsatsen

Der er anvendt flere metodikker og mange forskellige datakilder til at gøre status på klimaindsatsen. Her gennemgås metode og datakilde for hvert af rapportens dele:

**CO<sub>2</sub>-regnskab for geografien:** Regnskabet er baseret på data for kommunens CO<sub>2</sub>-udledning fra Energistyrelsens Energi- og CO<sub>2</sub>-beregner. Beregneren indeholder ikke data om forbrugsbaserede udledninger, der antages af udgøre den største andel af en borgers udledning. Nyeste data fra beregneren er fra 2021, blev offentliggjort i maj 2023 og revideret i august 2023. Analyserne er udarbejdet af Klimaenheden og kvalitetssikret af EA Energianalyse, der også har lavet regnskabet for 2019, som bruges som baseline.

**CO<sub>2</sub>-regnskab for kommunens virksomhed:** Regnskabet er baseret på kommunens egne data for energi- og transportforbrug. Data for affaldssortering er anvendt perspektiverende, og indgår ikke i beregningen af kommunens samlede CO<sub>2</sub>-udledning. Regnskabet er så vidt muligt udarbejdet efter samme principper som regnskabet for geografien, men der er også taget hensyn til metoden anvendt i kommunens tidligere regnskaber. Regnskabsåret er for 2022, og der sammenlignes med 2019-2021. De tidligere års resultater er genberegnet med nuværende metode.

**Status på tiltag:** Data er indsamlet fra forvaltningens opgaveområder, der er ansvarlige for et eller flere klimatiltag. Tovholdere har indrapporteret status på efter en "trafiklysmodel". Modellen er vist til højre. Tovholderne har også angivet, hvilken fase implementeringen af tiltaget er i. Status giver et øjebliksbillede af hvordan det går med implementering af tiltagene per 1. juni 2023. Tiltag fra budgetaftalen er markeret med: 

**Status på mål:** Datakilder er forskellige fra mål til mål, ligeledes baselines og årstal og måned for hvornår status er opgjort ud fra princippet om at anvende nyeste tilgængelige data. Datakilder for mål er angivet i noterne, årstal i figuroverskrifterne. 4-årige mål er markeret med: 



## Trafiklysmodellen



Tiltaget er alvorligt udfordret eller gået i stå af omstændigheder, som kræver beslutning/handling fra andre end projektlederen. Det kan fx være der skal træffes ledelsesbeslutning om noget. Det kan også være eksterne omstændigheder, der bremser projektet (fx lovgivning, andre aktører eller lign.).



Tiltaget forløber ikke som forventet (fx manglende fremdrift, udeblevne effekter) Justeringer af tiltaget overvejes.



Tiltaget forløber som forventet. Der er fremdrift og tiltaget virker som det er tiltænkt.



# Gentofte Kommunes CO<sub>2</sub>- udledning fra kommunen som et geografisk område 2019-2021

# Et samspil af lokal handling og nationale rammevilkår viser vejen til 90% CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030

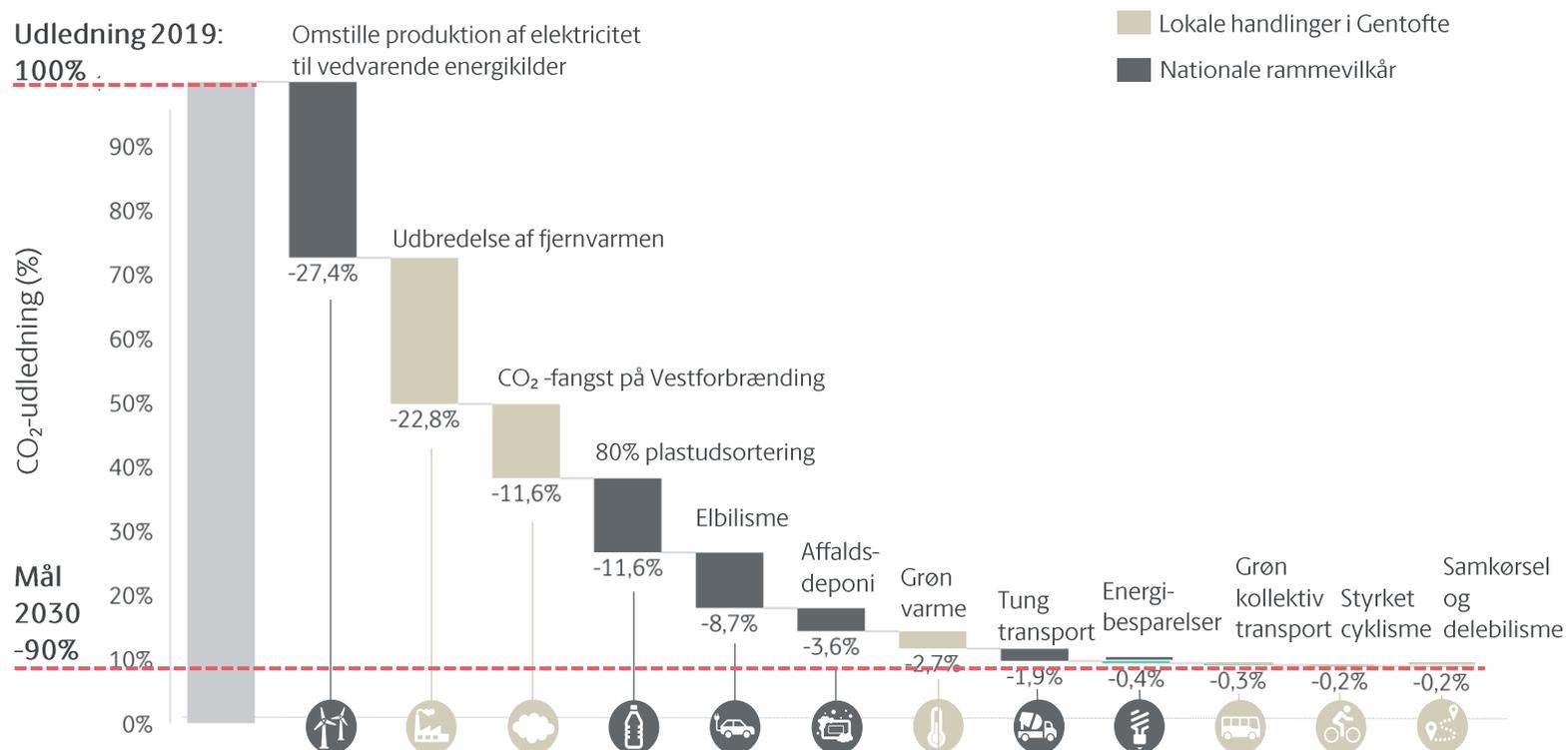
**Hvordan nås 90% CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030?**  
Vejen til at nå målet er en kombination af nationale rammevilkår og lokale handling i Gentofte (figur 1).

**Fjernvarme og CO<sub>2</sub>-fangst er afgørende**  
Udbredelse af fjernvarmen og CO<sub>2</sub>-fangst på Vestforbrænding er de lokale handlinger, som står for den største andel af vejen mod 90%. Figur 1 afspejler klimaplanen – mao. ville fx andelen af cyklisme være højere, hvis mål og tiltag var endnu mere ambitiøse.

## Vi er meget afhængige af nationale rammevilkår

For at nå helt til 90% er vi i høj grad afhængige af nationale rammevilkår. Især er den nationale omstilling til grøn elproduktion vigtig, da den skal bringe os 27% af vejen med 2030-målet. Også det nationale mål om 80% udsortering af plast fra forbrænding samt en hensigtsmæssig afgiftsstruktur på elbilisme er vigtige, da de udgør hhv. 12% og 9% af vejen mod 2030-målet.

Figur 1: CO<sub>2</sub>-reduktion frem mod 2030 fra lokale handlinger i kommunens klimaplan og nationale rammevilkår



# CO<sub>2</sub>-udledningen fra Gentofte Kommunes geografi faldt med 22% fra 2019 til 2021

## 22% CO<sub>2</sub>-reduktion i 2021

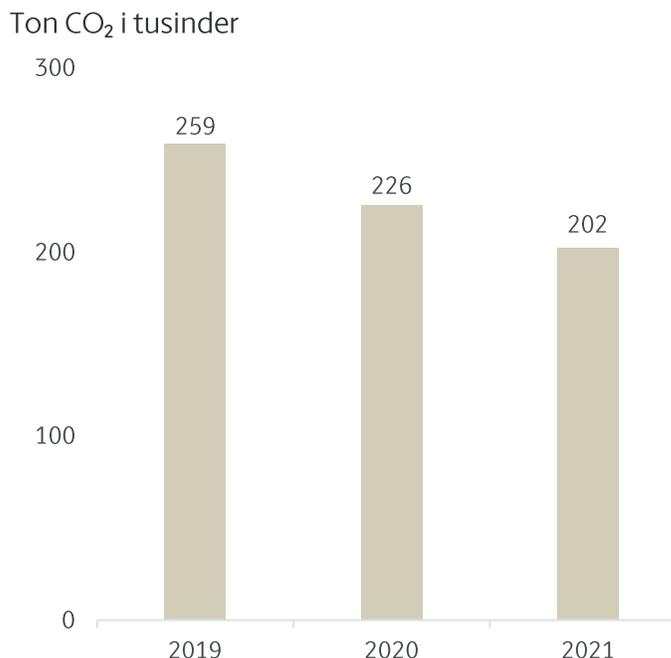
I 2021 blev der i forhold til 2020 udledt 57 tusind færre ton CO<sub>2</sub> fra Gentofte Kommunes geografiske område. Reduktionen i 2019-2020 var på 33 tusinde ton, mens den var lidt mindre fra 2020 til 2021, hvor der blev reduceret med 24 tusinde ton. For at nå målet i 2030 skal der yderligere reduceres med 176 tusinde ton.

Reduktionen på de 24 tusinde tons i 2021 skyldes primært, at vi har fået mere og grønnere el fra kraftvarmeværkerne. CO<sub>2</sub>-udledningen fra transport ligger på næsten samme niveau som i 2020.

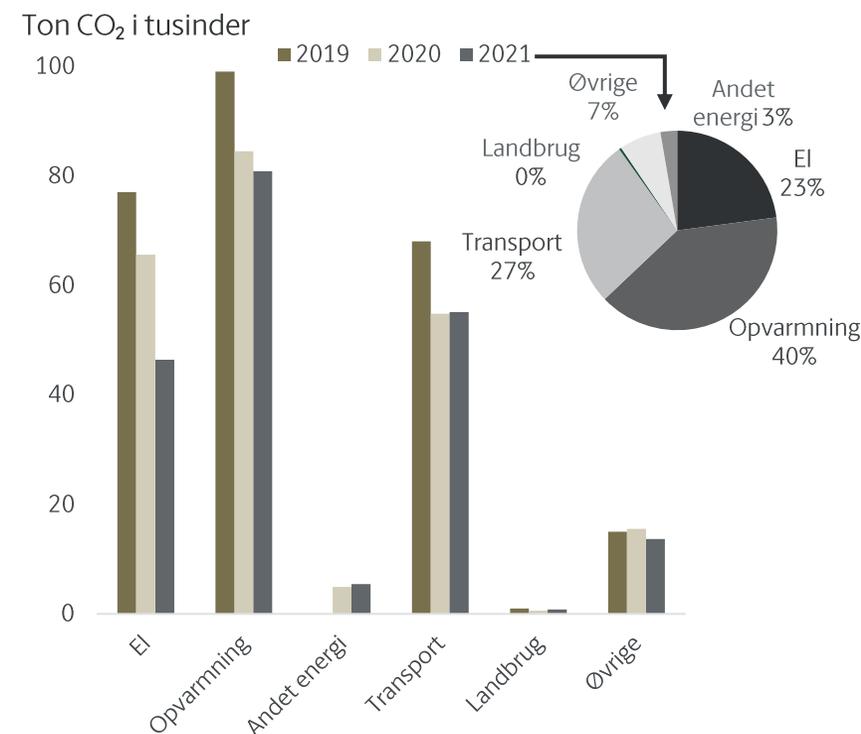
## Fra 2019-2020 faldt CO<sub>2</sub>-udledningen især fra varmeområdet

Fra 2019 - 2020 faldt CO<sub>2</sub>-udledningen fra opvarmning med 14 tusinde tons. Det skyldes at emissionsfaktoren fra fjernvarme faldt, og at der var et lavere forbrug af både fjernvarme og oliefyr i 2020. CO<sub>2</sub>-udledningen fra transport faldt med 13 tusinde tons fra 2019-2020. Det skyldes, at der generelt er kørt og fløjet mindre i 2020 pga. Covid-19.

Figur 2: CO<sub>2</sub>-udledning fra kommunens geografi 2019-2021



Figur 3: CO<sub>2</sub>-udledning opdelt på sektor 2019-2021





# Gentofte Kommunes CO<sub>2</sub>- udledning fra kommunen som virksomhed 2019-2022

# CO<sub>2</sub>-udledningen fra kommunen som virksomhed faldt med 37% fra 2019 til 2022

## CO<sub>2</sub>-udledning fra kommunen falder årligt

Kommunen som virksomhed er lykkedes med at reducere sin CO<sub>2</sub>-udledning over årene. I 2022 var CO<sub>2</sub>-udledningen faldet med 37% siden 2019.

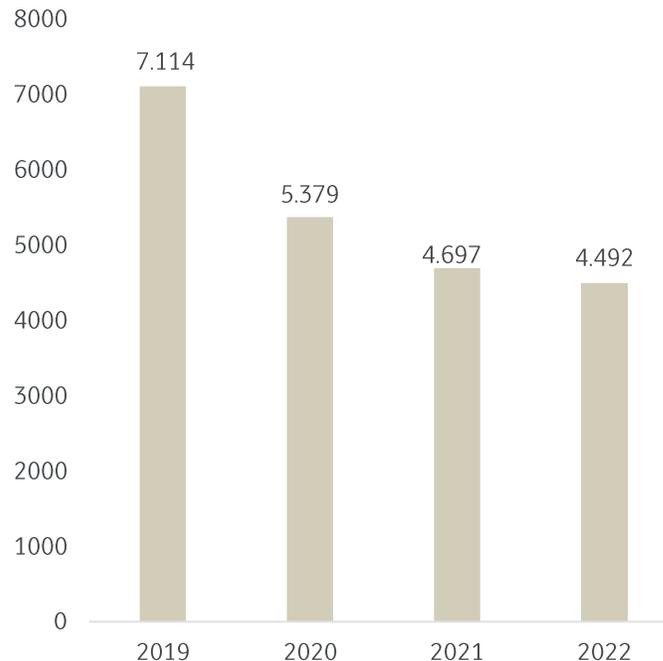
## Grønnere el og varme har mindsket CO<sub>2</sub>-udledningen

I løbet af de sidste 4 år er både el og varme blevet grønnere, dvs. at der er brugt færre fossile brændsler i el- og varmeproduktionen. Det er en væsentlig del af forklaringen på CO<sub>2</sub>-udledning er faldet siden 2019.

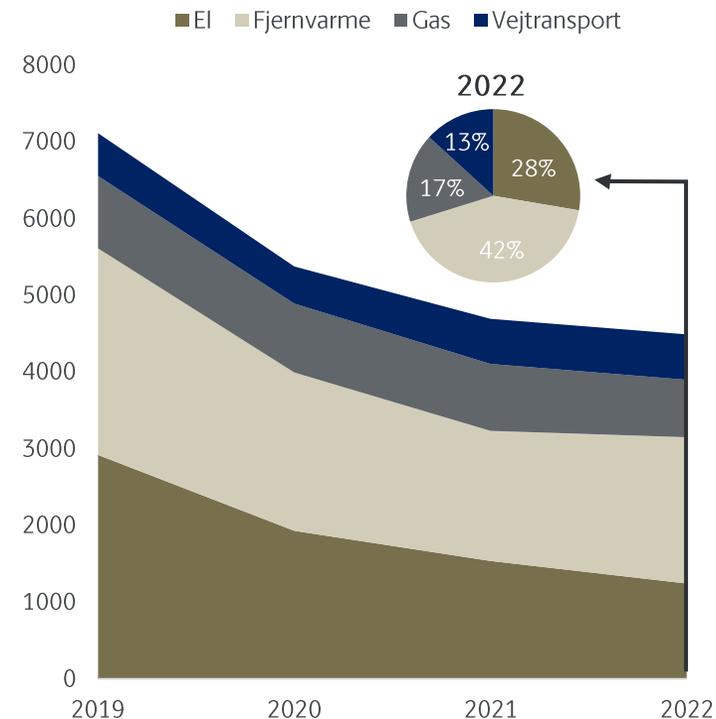
## Energibesparelser har også bidraget til en lavere CO<sub>2</sub>-udledning

Energibesparelser er den anden del af forklaringen på CO<sub>2</sub>-reduktionen. Fx i 2020, hvor en mild vinter og et lavere elforbrug bidrag til en stor CO<sub>2</sub>-reduktionen 24% dette år. Et andet eksempel er et lavere varmeforbrug i 2022 – bl.a. pga. energikrisen. Årsagen til at CO<sub>2</sub>-reduktionen "kun" er 4% i 2022 er, at der blev brugt flere fossile brændsler i fjernvarmen end året før.

Figur 4: Årlig udvikling i CO<sub>2</sub>-udledning fra kommunen som virksomhed 2019-2022 (ton CO<sub>2</sub>)



Figur 5: CO<sub>2</sub>-udledning opdelt på sektor 2019-2022 (ton CO<sub>2</sub>)



# Kommunens CO<sub>2</sub>-reduktion siden 2019 stammer fra energiområdet

## 40% CO<sub>2</sub>-reduktion på energiområdet

CO<sub>2</sub>-udledningen forbundet med energiforbruget i kommunale bygninger er faldet 2.654 ton CO<sub>2</sub>, dvs. et fald på 40% fra 2019 til 2022.

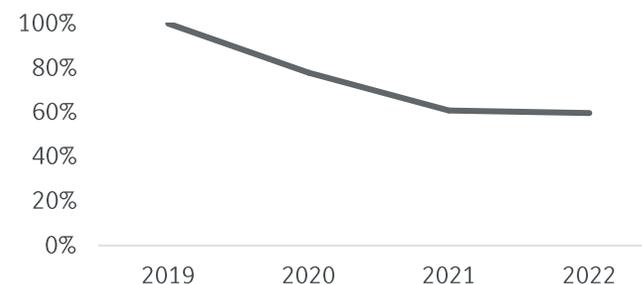
## CO<sub>2</sub>-reduktionen skyldes primært stigning i CO<sub>2</sub>-neutral el- og fjernvarmeproduktion

De 40% CO<sub>2</sub>-reduktion er primært båret af lavere emissionsfaktorer\* for el og fjernvarme. Elforbruget er i dag næsten tilbage på niveau før Covid-19 og CO<sub>2</sub>-reduktionen fra el (jf. figur 7) skyldes en lavere emissionsfaktor. Varmeforbruget tog et dyk nedad i 2022 i forbindelse med energikrisen og kom dermed ned på et lidt lavere niveau end i 2019. Den store reduktion fra fjernvarme (jf. figur 6) siden 2019 skyldes dog primært at emissionsfaktoren er blevet meget lavere end i 2019.

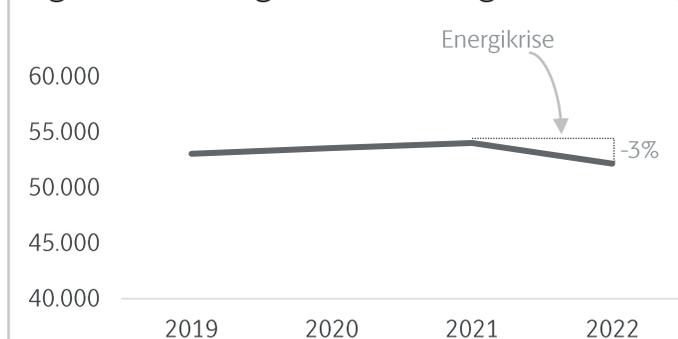
## Enkelte institutioner får meget elektricitet fra egne solceller

Fx får Børnehuset Lanternen og Ørnegården får over 1/3 af deres el fra egne solceller.

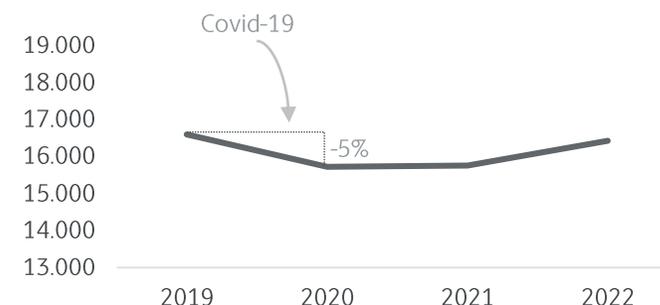
Figur 5: Udvikling i CO<sub>2</sub>-udledning fra energiforbrug med 2019 som baseline (%)



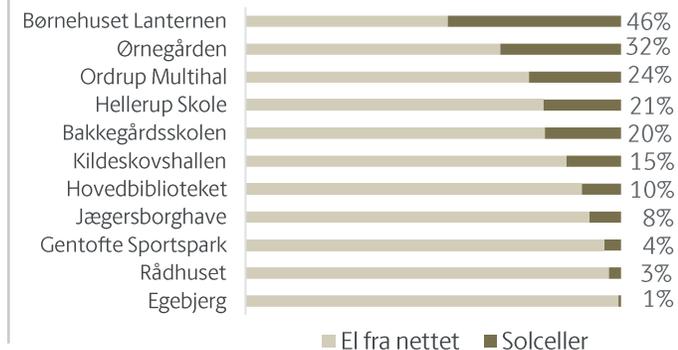
Figur 6: Udvikling i varmeforbrug 2019-2022 (MWh)



Figur 7: Udvikling i elforbrug 2019-2022 (MWh)



Figur 8: Solcellers andel af elforbrug i 2022 (%)



# Potentiale i at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra transport samt at øge affaldssorteringen markant

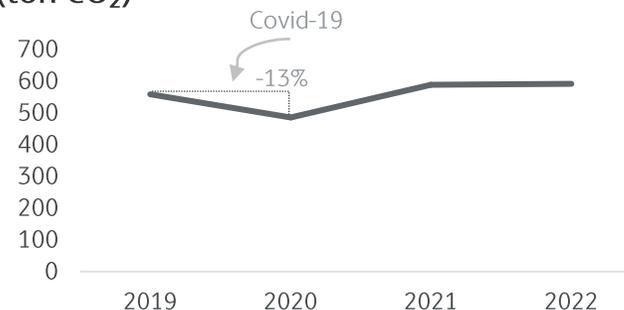
## CO<sub>2</sub>-udledningen fra transport har ligget konstant, på nær under Covid-19

CO<sub>2</sub>-udledning fra transport forbundet med kommunens virksomhed svinger omkring 580 ton CO<sub>2</sub> om året, svarende til 8%-13% af kommunens samlede CO<sub>2</sub>-udledning. Mest iøjnefaldende er reduktionen i 2020, som skyldes Covid-19. Figur 10 viser, at den største del af CO<sub>2</sub>-udledningen kommer fra dieselforbruget i Park og Vej.

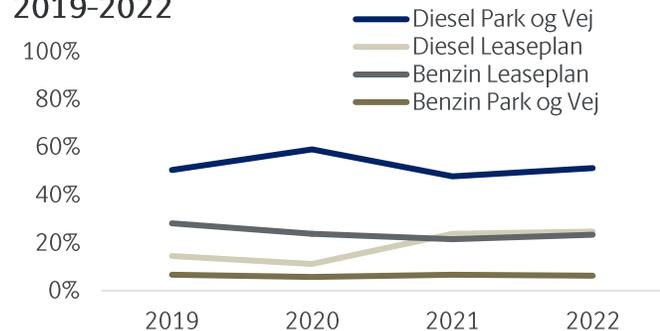
## Potentiale for at reducere CO<sub>2</sub>-udledning fra forbrænding af kommunens affald

Når vi genanvender vores affald, sparer vi ressourcer og energi. Begge dele betyder rigtig meget for vores udledning af CO<sub>2</sub>. I gennemsnit blev 18% af affaldet fra de kommunale bygninger sorteret i 2022, men dette tal kunne være markant højere, viser en ny potentialeanalyse fra Gentofte Ejendomme. Med implementering af 10 affaldsfraktioner i 2022 er infrastrukturen for en øget affaldssortering på plads. Vi vil i de kommende års klimastatus opgøre, hvor meget CO<sub>2</sub> vi sparer ved at øge affaldssorteringsprocenten.

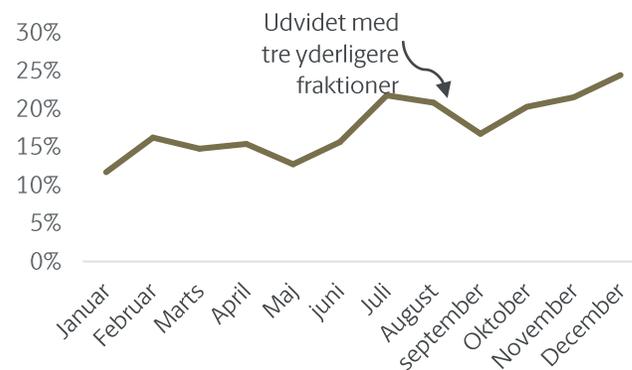
Figur 9: CO<sub>2</sub>-udledning fra transport 2019-2022 (ton CO<sub>2</sub>)



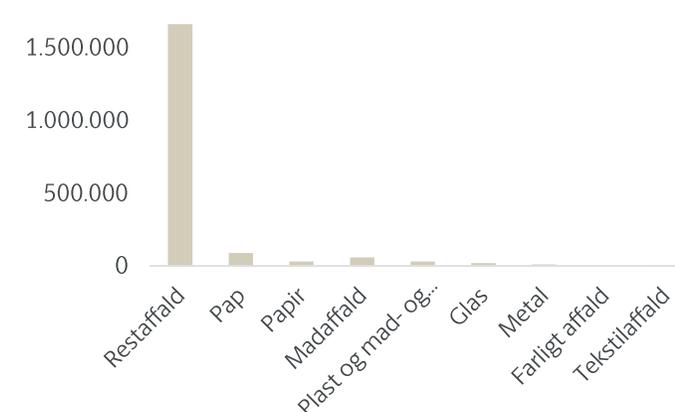
Figur 10: CO<sub>2</sub>-udledning opdelt på drivmiddel og område 2019-2022



Figur 11: Procentdel sorteret affald på kommunale institutioner i 2022



Figur 12: Fordelingen af affald på de ti fraktioner 2022 (%)





# Overordnet status på klimamål og klimatiltag 2023

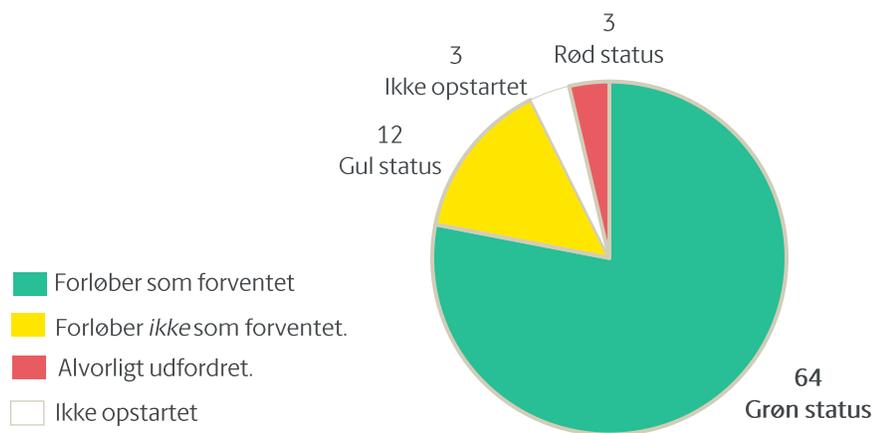
# 64 af 82 klimatiltag i klimahandleplanerne 2022-2024 forløber som forventet

## 64 af tiltagene forløber som forventet

64 tiltag er markeret med status grøn og forløbet dermed som forventet. 15 tiltag er markeret med status gul eller rød, hvilket betyder at tiltagene er udfordrede. 3 tiltag er ikke opstartet.

Figur 13: Antal tiltag opdelt på status

Tiltag i alt=82

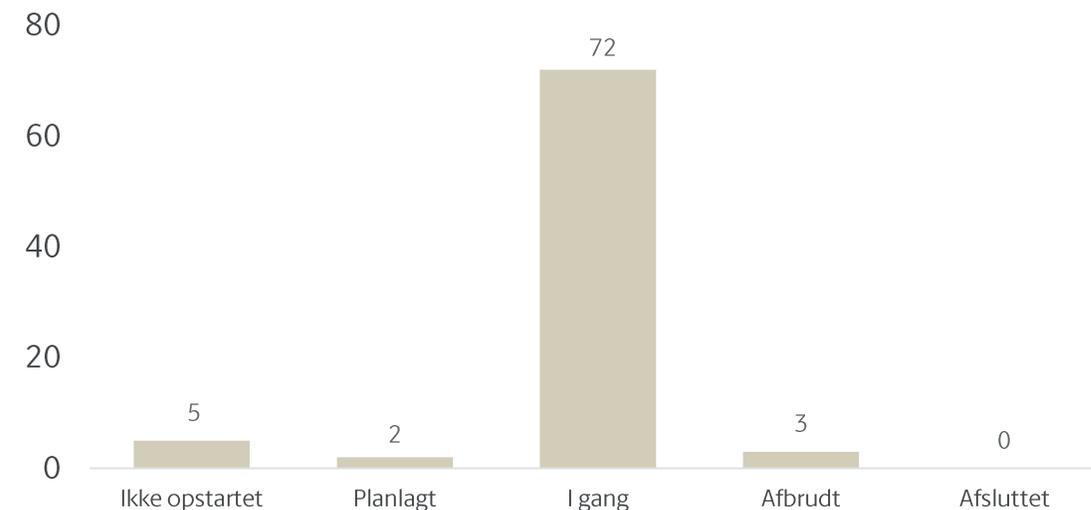


## De fleste tiltag er planlagt eller i gang, mens nogle få er afbrudt eller ikke opstartet.

74 tiltag er planlagt eller i gang. 5 tiltag er ikke opstartet og for 2 af tiltagene skyldes det, at de er udfordrede. 3 tiltag er afbrudt.

Figur 14: Antal tiltag opdelt på fase

Tiltag i alt=82



# Alle opgaveområder er godt på vej med klimatiltagene

## Tiltag i de fem temaer forløber generelt som forventet

Alle fem temaer har flest tiltag markeret med grøn status. Alle temaer er altså kommet godt fra start i implementeringen af klimaindsatsen.

En grøn markering betyder at tiltaget forløber som planmæssigt, der hvor det er i processen. Grøn betyder ikke at tiltaget er gennemført/afsluttet.

## Dog er der vigtige opmærksomhedspunkter

Indenfor de fleste temaer, findes enkelte gule og røde tiltag, der kræver noget opmærksomhed.

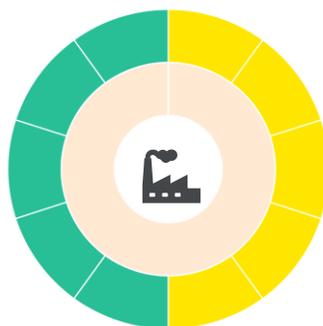
### Figurforklaring

Tiltagene er vurderet ud fra følgende kategorier:

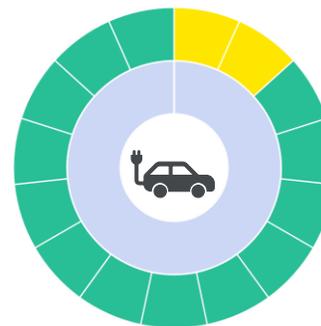
- Forløber som forventet.
- Forløber *ikke* som forventet.
- Alvorligt udfordret.

□ Ikke opstartet

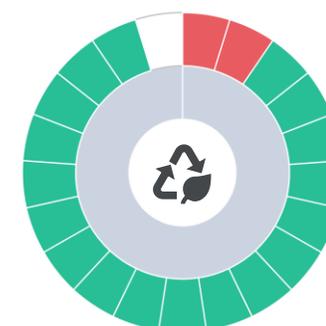
## Grøn energi



## Bæredygtig mobilitet



## Cirkulær økonomi



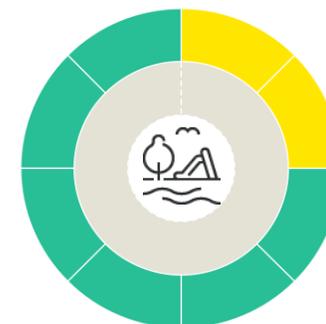
## Bæredygtig dannelse



## Klimatilpasning



## Natur



# De vigtigste af de 47 delmål er godt på vej, men der er også mål med væsentlige udfordringer

**Mål:** 90% af alle ejendommene i den igangværende fjernvarmeudbygning er tilsluttet fjernvarme i 2027  
**Status 2023:** 87% er tilslutningsprocenten i afsluttede etaper



**Mål:** 40% af de private biler er eldrevne i 2030  
**Status 2023:** 9,3 % af de private biler i Gentofte er elbiler. Det er 8 gange højere end i 2019.



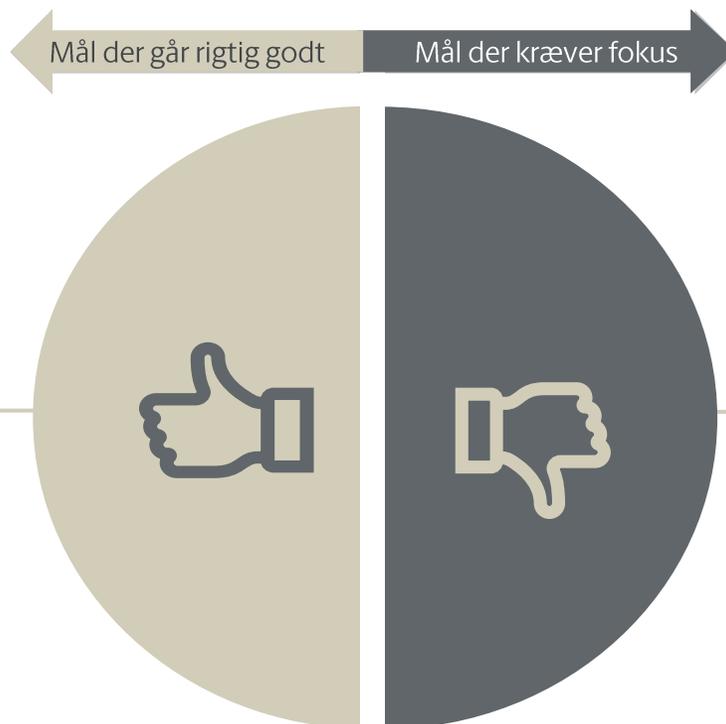
**Mål:** I 2025 er der 50% reel genanvendelse af det indsamlede husholdningsaffald  
**Status 2023:** 43% reel genanvendelse



**Mål:** I 2030 er 20% af kommunen separeret og klimatilpasset  
**Status 2023:** Oplandsplanlægning af de tre første områder er godt i gang.



**Mål:** I 2025 er 20 inspirerende naturprojekter, der er forankret hos borgere, virksomheder eller kommunen, formidlet, for at fremme biodiversiteten  
**Status 2023:** 9 projekter er i gang.



**Mål:** CO<sub>2</sub>-fangst på 50% af affaldsforbrændings Kapaciteten i 2030  
**Status 2023:** Vestforbrænding tabte statens første udbud om etablering af CO<sub>2</sub>-fangst, men fastholder mål om at etablere CO<sub>2</sub>-fangst før 2030.



**Mål:** Ny-leasing og nyindkøb af kommunale personbiler er nulemission fra 2021.  
**Status 2023:** Dette mål opfylder vi ikke på nuværende tidspunkt.



**Mål:** 80% udsorteret plast fra forbrænding i 2030  
**Status 2023:** Målet er udfordret pga. lovgivning og manglende målemetode.



**Mål:** Kyststrækningen stormflodssikres i perioden 2022-2050 løbende, så kysten til enhver tid er sikret til en 200 års-hændelse tilpasset havvandsstigninger  
**Status 2023:** Administrationsgrundlaget færdiggøres først når ny klimatilpasningsplan er på plads.

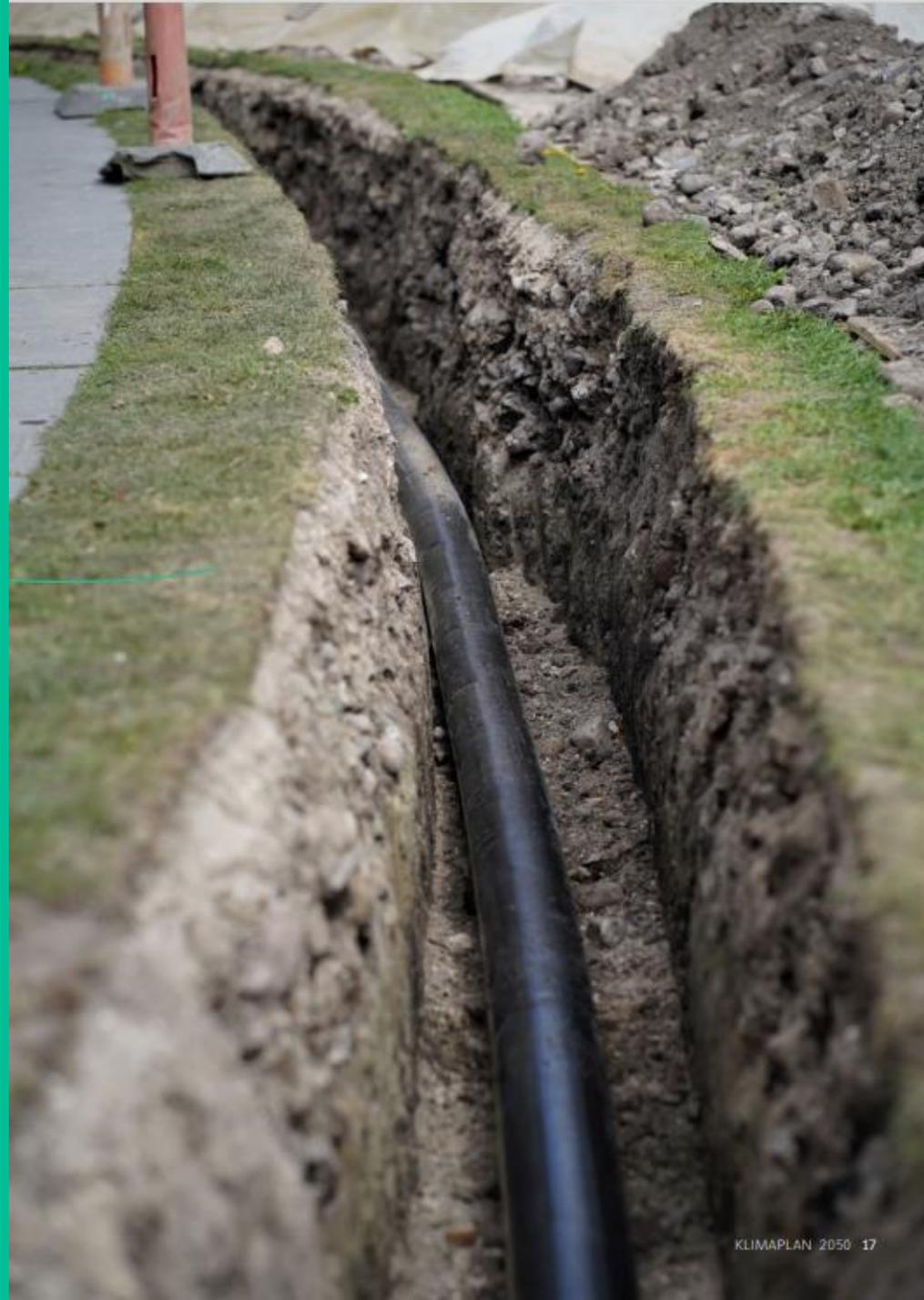


**Mål:** I 2025 er 20 inspirerende naturprojekter, der er forankret hos borgere, virksomheder eller kommunen, formidlet, for at fremme biodiversiteten  
**Status 2023:** Vidensopbygning er nødvendig for at kunne udforme de øvrige projekter.





# Grøn energi – Status på mål og tiltag



# Grøn energi: 7 mål, 3 indsatsområder og 10 tiltag

## Grøn energi er centralt for klimaneutralitet

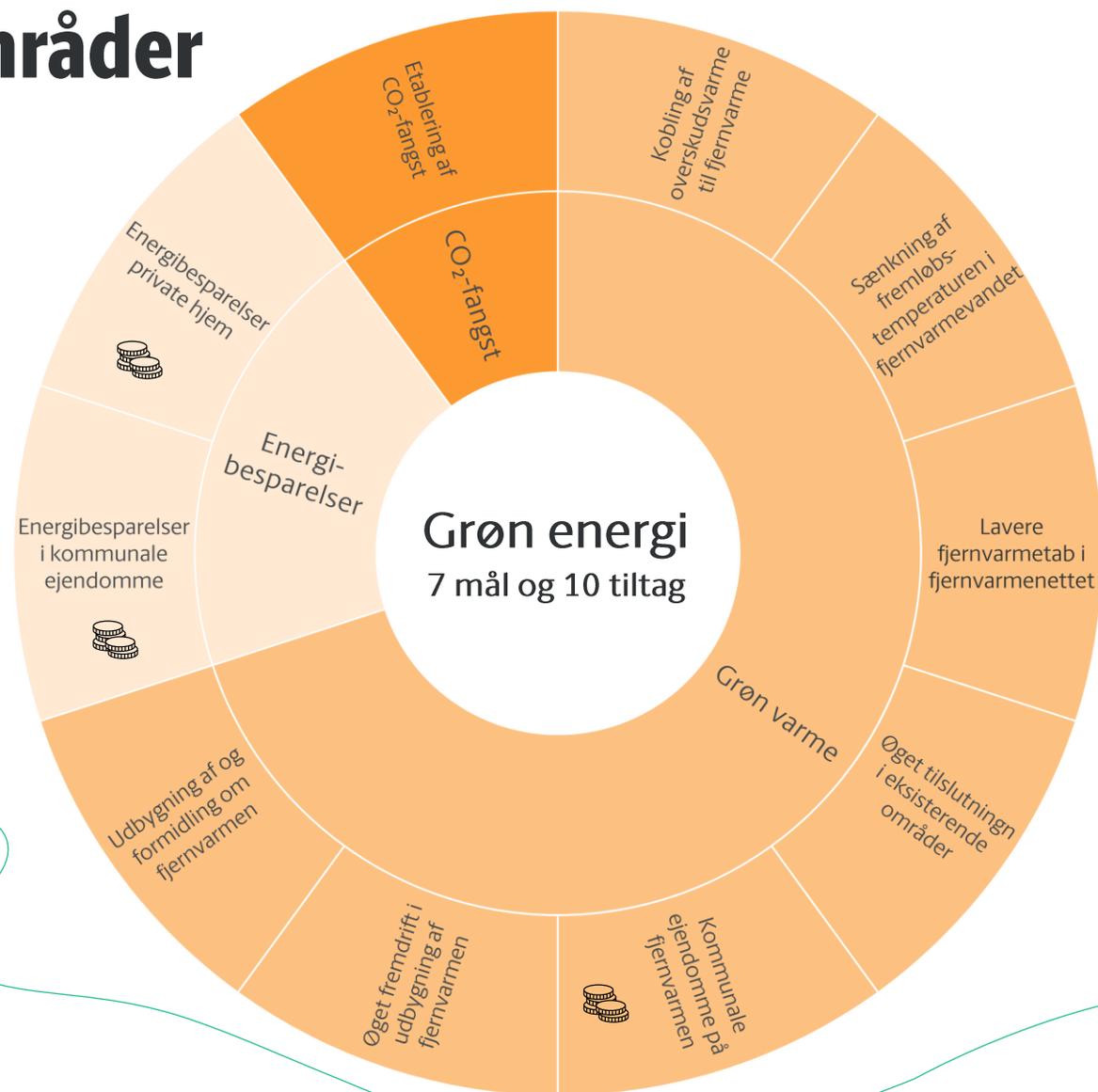
Seneste CO<sub>2</sub>-regnskab fra 2021 viser, at elforbrug og boligopvarmning står for mere end 50% af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i Gentofte Kommune. Omstillingen til grønne energikilder samt et lavere energiforbrug frem mod 2030 er derfor helt central for at komme tættere på klimaneutralitet.

## Klimaplanen har syv mål for grøn energi

Udover at temaet grøn energi skal levere en stor del af reduktionerne for at nå det overordnede mål om klimaneutralitet, er der også formuleret syv selvstændige mål under temaet.

## Til at nå målene er der tre indsatsområder

Grøn varme og energibesparelser er udpeget som indsatsområder, og der er formuleret en række tiltag, der skal bidrage til at nå de 7 mål. Dertil er CO<sub>2</sub>-fangst sit eget indsatsområde, da det skal bidrage til en væsentlig andel af CO<sub>2</sub>-reduktionen frem mod 2030.



# 10 tiltag: Trods opmærksomhedspunkter går tiltagene generelt godt

## Der arbejdes fortsat på at etablere CO<sub>2</sub>-fangst på Vestforbrænding

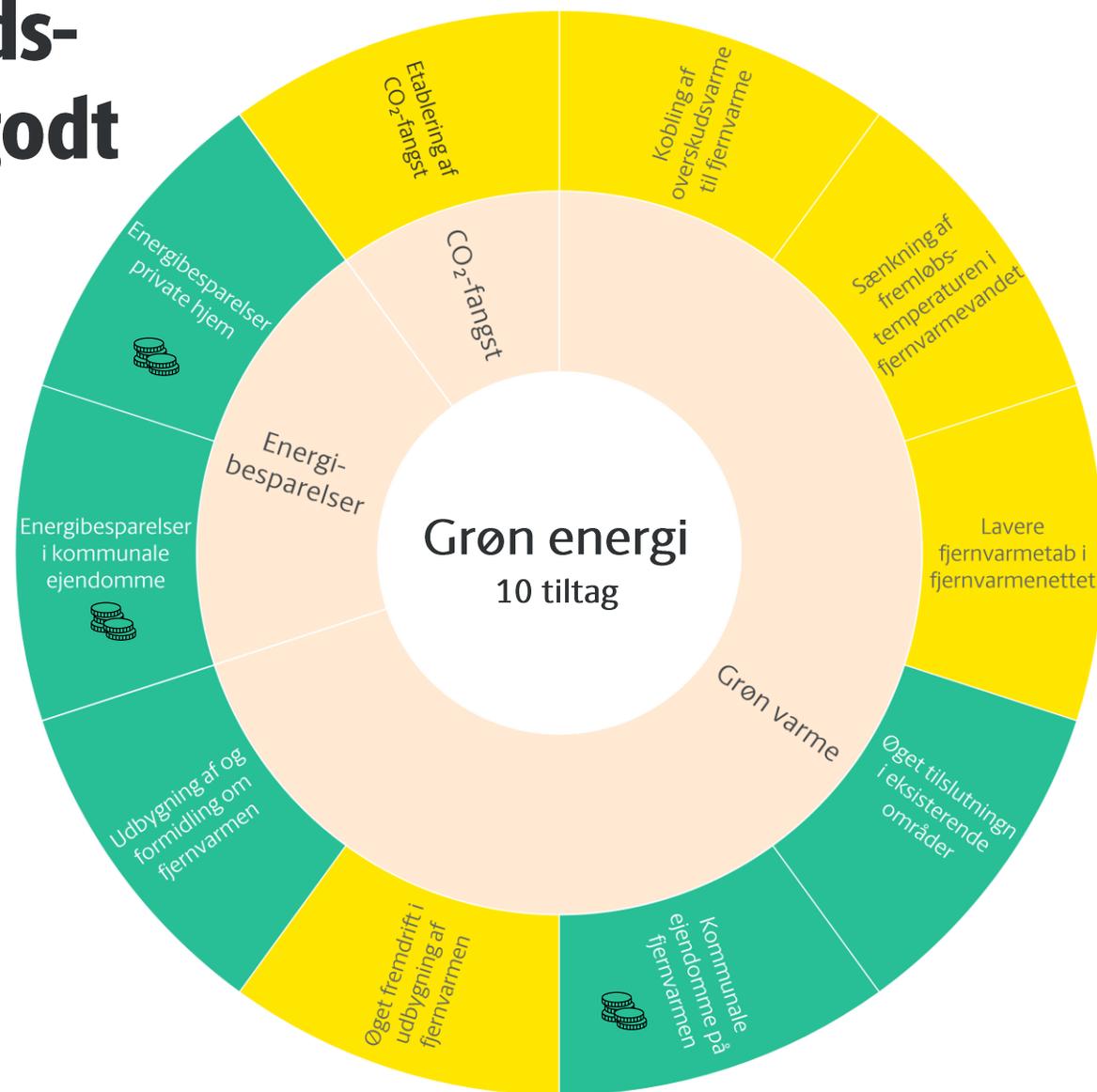
Selvom Vestforbrænding tabte statens første udbud om midler til CO<sub>2</sub>-fangst, så er det fortsat Vestforbrændings plan, at det skal etableres. Indtil der ligger en konkret plan for det, er tiltaget markeret gult.

## Fjernvarmeudbygningen følger den oprindelige plan, men optimering af driften er stadig på vej.

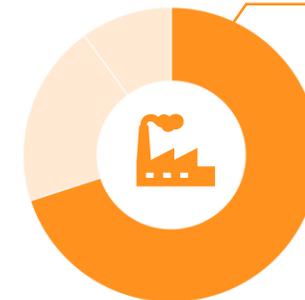
Fjernvarmeudbygningen følger den oprindelige plan og har status grøn. Det er endnu ikke lykkedes at optimere driften ved at reducere netvarmetab og tilkoble overskudsvarme. Sænkning af fremløbstemperaturen er først mulig *efter* udbygningen.

## Energibesparelser er på rette vej

Årets projekter ift. energibesparelser i kommunens ejendomme er i gang. Energikatalog til borgere med 10 tiltag implementeres i 2023-2025.



# Mål for grøn varme: 2 mål er godt på vej, mens 2 mål forventes at vise resultater tættere på 2030



## 85% af fjernvarmen var CO<sub>2</sub>-neutral i 2022

Centralkommunernes Transmissions-selskabs (CTR) bestyrelse godkendte i december 2022 en række tiltag, der skal udfase de sidste 15% fossile brændsler. De fossile, der indtil videre er udfaset er i høj grad erstattet af biomasse, som i dag kategoriseres som CO<sub>2</sub>-neutralt.

## Fin fremdrift i tilslutning til fjernvarmen

I de afsluttede etaper af fjernvarmeudrulningen er den gennemsnitlige tilslutningsprocent 87% - ikke langt fra målet om 90% i 2027. Ser man på kommunens egne ejendomme er 79% tilsluttet per maj 2023. En stigning på 7% siden 2021.

## Øget varmetab i nettet pga. udbygningen

Pga. udbygning af fjernvarmen har det ikke været muligt at sænke nettabet endnu.

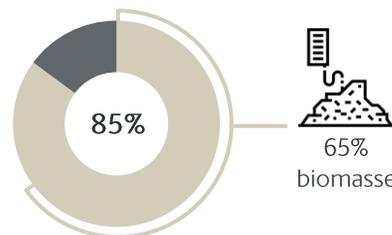
## CO<sub>2</sub>-fangst er en vigtig brik for at Vestforbrænding bliver CO<sub>2</sub>-neutralt

Der forventes et markant fald i CO<sub>2</sub>-udledningen fra Vestforbrænding ved etablering af CO<sub>2</sub>-fangst tættere på 2030.

## Mål 1: Varmeforsyningen er CO<sub>2</sub>-neutral i 2025

Figur 15: Fordeling af brændsler i fjernvarmen 2022

CO<sub>2</sub>-neutrale brændsler

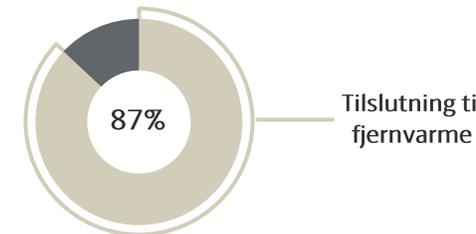


4



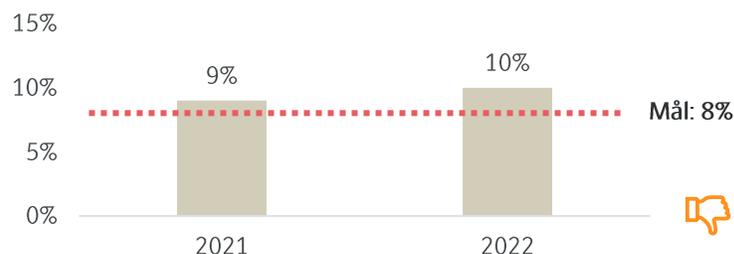
## Mål 2: 90% af alle ejendomme i den igangværende fjernvarmeudbygning er tilsluttet fjernvarme i 2027

Figur 16: Gennemsnitlig tilslutningsprocent i afsluttede etaper opgjort i maj 2023.



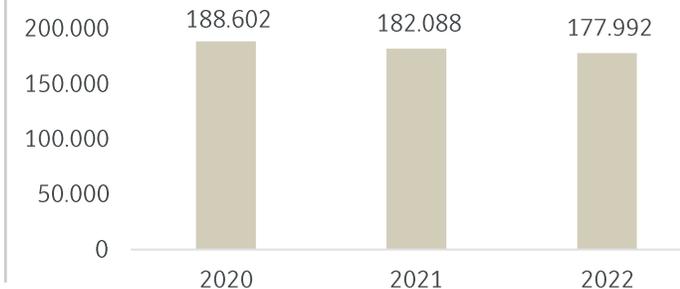
## Mål 3: Varmetabet i fjernvarmenettet er reduceret fra 9% i 2021 til 8% i 2030

Figur 17: Varmetab i fjernvarmenettet



## Mål 4: Vestforbrænding er CO<sub>2</sub>-neutral i 2030

Figur 18: Den fossile CO<sub>2</sub>-udledning fra Vestforbrændings affaldsenergianlæg 2020-2022<sup>1</sup>



# Mål for energibesparelser og CO<sub>2</sub>-fangst: Ét mål er på rette vej, et andet kræver fokus



## Kommunale energibesparelser godt på vej

Fra 2021 til 2022 reducerede kommunen energiforbruget i de kommunale bygninger med lidt over 2%. Det er præcis den årlige besparelse, der skal til de næste 3 år for at nå 2025-målsætningen

## Mål om CO<sub>2</sub>-fangst kræver ekstra fokus

Vestforbrænding fastholder deres mål om klimaneutralitet i 2030 og deres plan om at etablere CO<sub>2</sub>-fangst. Pt. afventer de statens næste udbud samt afsøger andre finansieringsmuligheder.

## Data til mål om varmebesparelser afventes

Målet om 10% reduktion af varmekonsumet i private boliger og bygninger skal nås ved at borgerne reducerer deres nettoopvarmningsbehov igennem energirenovering af egen bolig. Status skal derfor baseres på data for nettoopvarmningsbehov, men metodiske udfordringer har gjort, at tallene ikke er tilgængelige til dette års status. Data for faktisk varmekonsum kan bruges som pejlemærke for, hvordan det går med målet, når data er blevet kvalitetssikret<sup>2</sup>.

## Mål 5: CO<sub>2</sub>-fangst på 50% af affaldsforbrændingskapaciteten i 2030

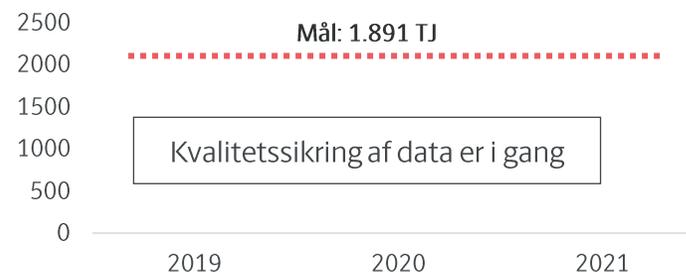


Vestforbrænding tabte udbud om etablering af CO<sub>2</sub>-fangst.



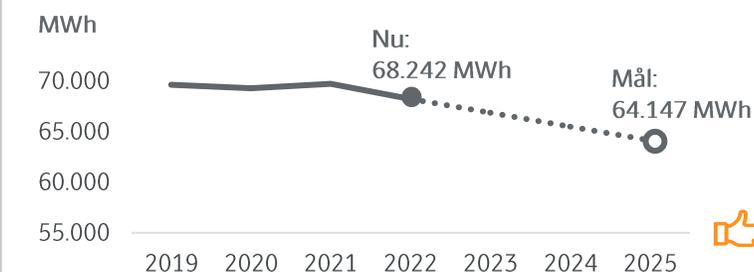
## Mål 6: Varmeforbruget i private boliger og bygninger er reduceret 10% fra 2019 til 2030

Figur 19: Varmeforbrug i private boliger (TJ)<sup>1</sup>



## Mål 7: Energiforbruget i de kommunale bygninger er faldet med 6% fra 2022-2025

Figur 21: Energiforbrug i kommunale bygninger 2019-2022



<sup>1</sup>Fremadrettet vil data for nettoopvarmningsbehov blive brugt i stedet for faktisk varmekonsum.

<sup>2</sup>Fjernvarmedata blev opdateret i Energistyrelsens Energi- og CO<sub>2</sub>-beregner torsdag d. 17. august 2023. De nye fjernvarmedata skal kvalitetssikres inden de kan bruges til at følge varmekonsumet i private boliger.



# Bæredygtig mobilitet – Status på mål og tiltag



# Bæredygtig mobilitet: 10 mål, 5 indsatsområder og 15 tiltag

## Udledninger fra transport står for 30% af kommunens CO<sub>2</sub>-udledning i 2021

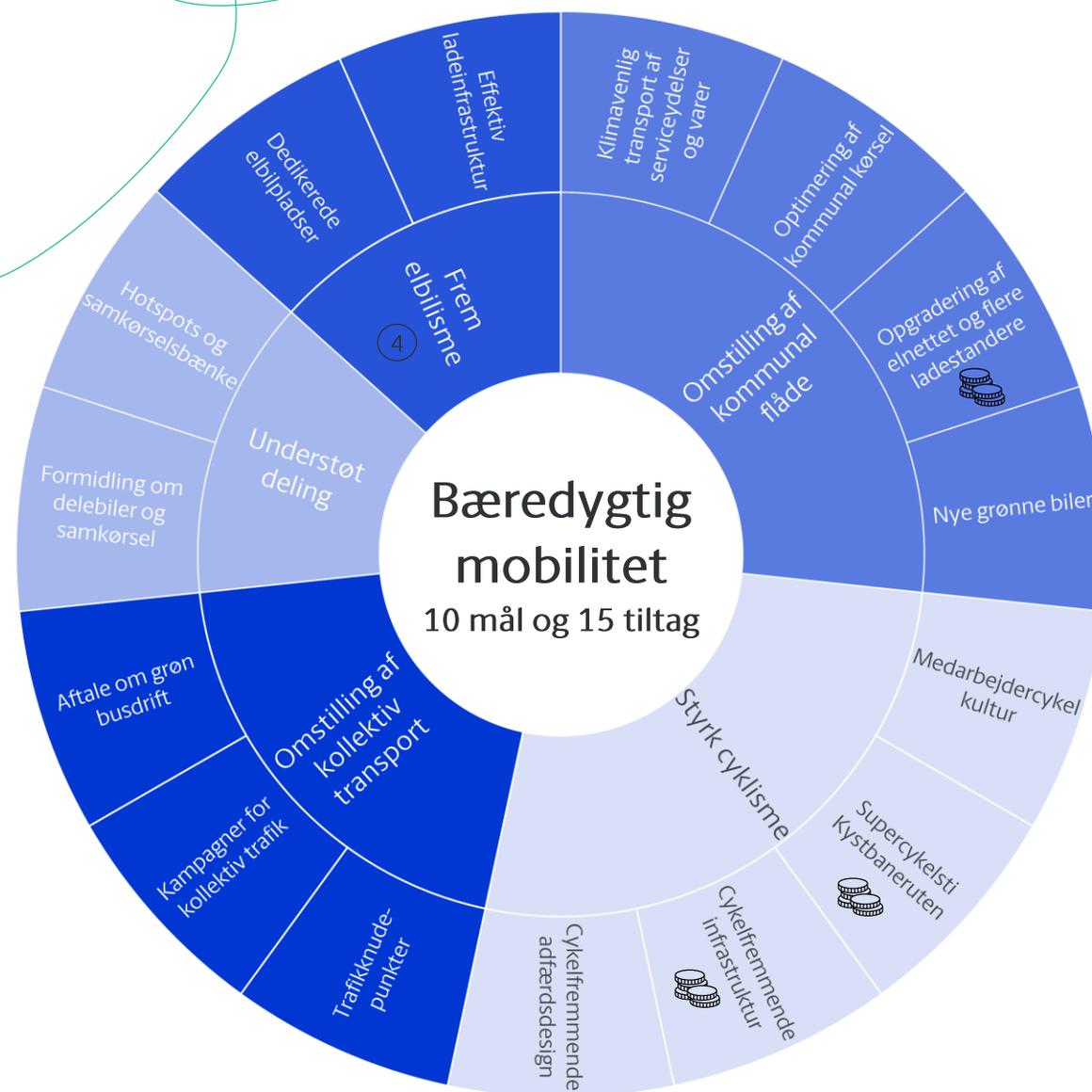
CO<sub>2</sub>-udledningen fra transport kommer især fra personbiler og ikke mindst fra gennemkørende trafik. Faktisk kommer 80% af trafikken fra andre kommuners indbyggere<sup>2</sup>. Desuden forventes mere trafik på vejene frem mod 2030. Til sammen gør det transport til en af de helt store knaster på vejen.

## Det er et langt sejt træk at nedbringe udledningerne og 5 områder er i fokus

Det kræver et langt sejt træk at nedbringe udledningen fra transport. Til det formål er der 5 indsatsområder: omstilling til elbiler både privat og kommunalt, styrket cyklisme, omstilling af kollektiv transport og understøttelse af deling.

## 15 tiltag skal bidrage til mindre udledning og 10 temaspecifikke mål

Indenfor de 5 indsatsområder skal 15 tiltag bidrage til at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen og opnå 10 temamål.



# 15 tiltag: Implementering af tiltag for bæredygtig mobilitet går godt

## Arbejdet med klimavenlig transport af serviceydelser er først lige gået i gang

En mere struktureret opfølgning og fokus på tiltaget forventes etableret i 2023. I 2024 undersøges om varetransporten kan omlægges til eldrevne varevogne.

## Fremme af elbilisme er på vej

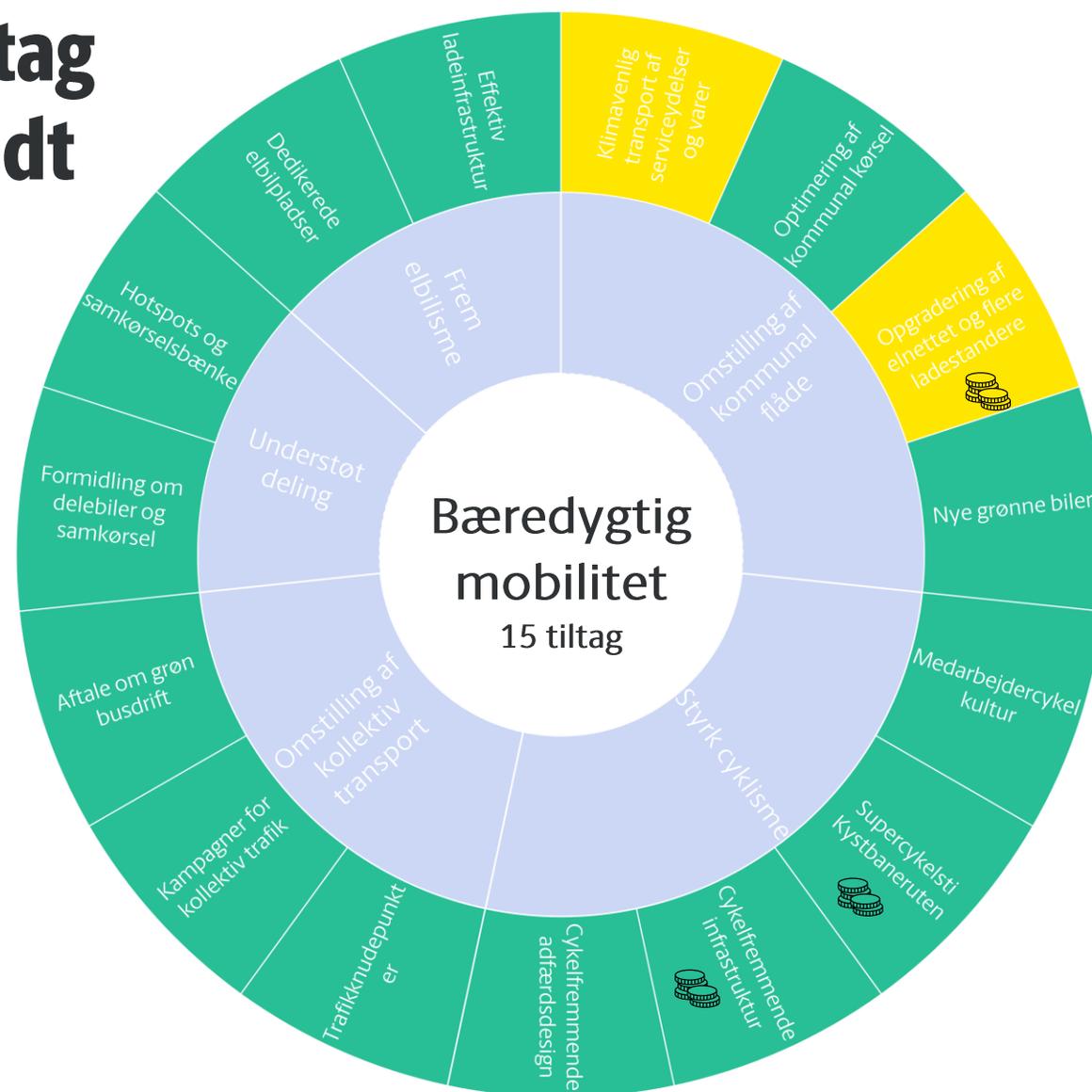
Offentlig tilgængelige ladestandere etableres løbende. Næste gang forventeligt i sommeren 2024.

## Meget bliver gjort for at styrke cyklisme

Alle tiltag forløber planmæssigt. De nuværende skatteregler er dog en barriere for at øge ambitionerne om at fremme medarbejdercykelkultur, fx kan der pt. ikke tilbydes en attraktiv bruttolønsordning på cykler.

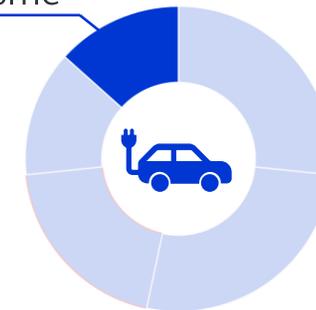
## Fortsat potentiale i omstillingen af flåden

Der er et stort potentiale for omstilling af flåden, som ikke er indfriet. Det skyldes bl.a. manglende ladeinfrastruktur, og manglende datagrundlag for at belyse kørselsmønstre og optimere kørslen.



# Mål for elbilisme: Begge mål er godt på vej

Frem elbilisme



## Der er en høj andel elbiler i Gentofte ift. landsplan og andelen er stærkt stigende

Per den 31. juli 2023 var 9,3% af de private biler i Gentofte Kommune elbiler. Det er over dobbelt så mange som landsgennemsnittet på 4,1%.

## Omstillingen til elbiler går stærkt

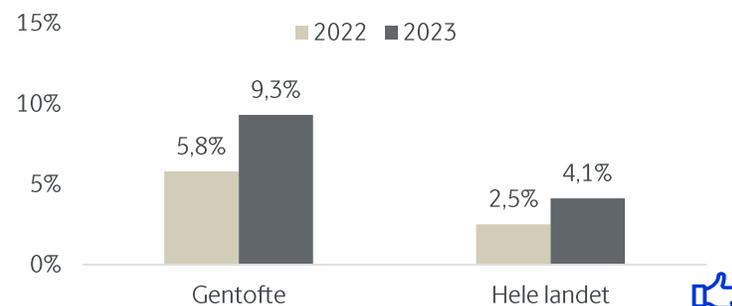
Alene det seneste år er der kommet 946 flere elbiler blandt borgerne. Pluginhybridbilerne er også steget med 325 biler. I samme periode er antallet af benzin- og dieslbiler faldet med samlet 1.306 biler. Der er altså en stor omstilling i gang fra de traditionelle fossile biler til grønnere biler – især rene elbiler. Samtidig er antallet af personbiler (husholdninger og erhverv) i kommunen steget med 1.289 biler siden 2019, svarende til en stigning på 4%.

## Opladningsmuligheder ved knudepunkter

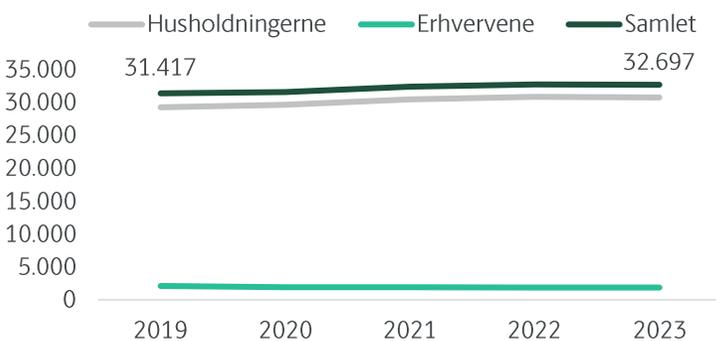
Der er dedikeret parkeringspladser med opladningsmulighed til elbiler ved alle nuværende trafikknudepunkter. I løbet af andet halvår 2023 etableres Kildegårdsplads som trafikknudepunkt, og i 2024 Ordrup Station. På Ordrup Station er der allerede opladningsmuligheder, mens der ikke er på Kildegårdsplads.

## Mål 8: 40% af de private biler er eldrevne i 2030

Figur 22: Procent private biler, der er eldrevne per 31.7.23

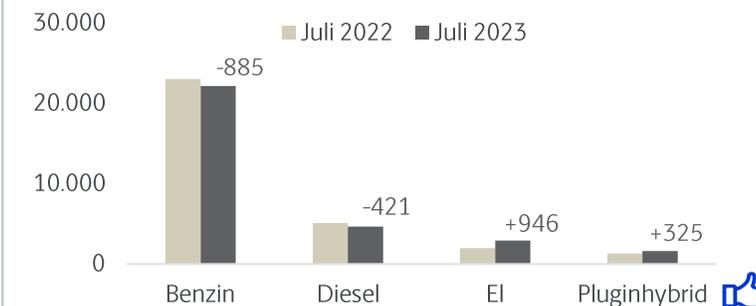


Figur 24: Antal personbiler (private og i erhverv) i Gentofte Kommune 2019 – 31.7.2023



## Mål 8: 40% af de private biler er eldrevne i 2030

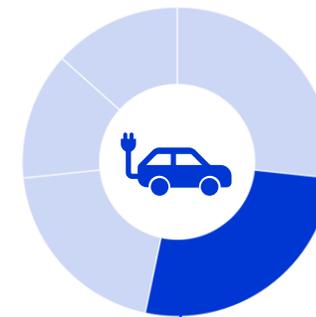
Figur 23: Sammensætning af den private bilpark per 31.7.23



## Mål 9: I 2025 er der dedikerede parkeringspladser med opladningsmulighed til elbiler ved trafikknudepunkter



# Mål for cyklisme: Vi ligger i den gode ende ift. de andre kommuner, men skal endnu højere op



Styrk cyklisme



## Gentofte ligger højt sammenlignet med andre kommuner på mål om cyklisme

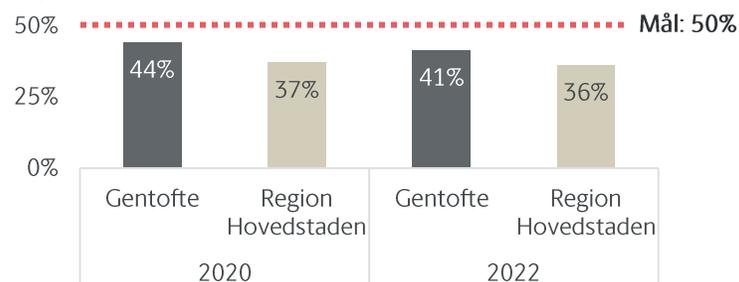
Af de 49 kommuner, som deltog i den Nationale Cyklistundersøgelse i 2022 ligger Gentofte i den høje ende sammenlignet med de andre kommuner. Gentofte er blandt den bedste tredjedel på alle vores mål. Som det fremgår af figur 25, 26 og 27 synes der også at være en tendens til, at Gentofte ligger højere end kommunerne i Region Hovedstaden på målene. Det skal tages med forbehold for, at der er en statistisk usikkerhed på ca. +/- 8%-points ved resultaterne.

## Men for at nå vores mål, skal der ske en udvikling de kommende år

For at nå målet om at 50% cykler på arbejde eller uddannelse, skal vi de kommende år få 9% flere op på cyklerne. For at nå målene om at 90% er tilfredse med at være cyklist og 75% er tilfredse med mulighederne for kombinationsrejser, skal vi de kommende år opnå omkring 10% flere tilfredse borgere.

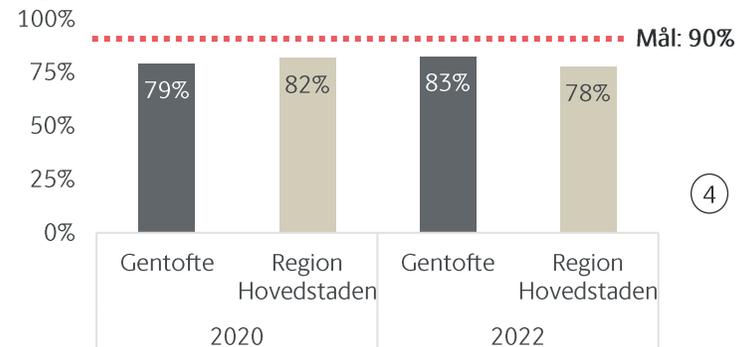
### Mål 10: 50% af cyklisterne i Gentofte Kommune cykler til arbejde eller uddannelse i 2030

Figur 25: Procentdel cyklister, der cykler til arbejde



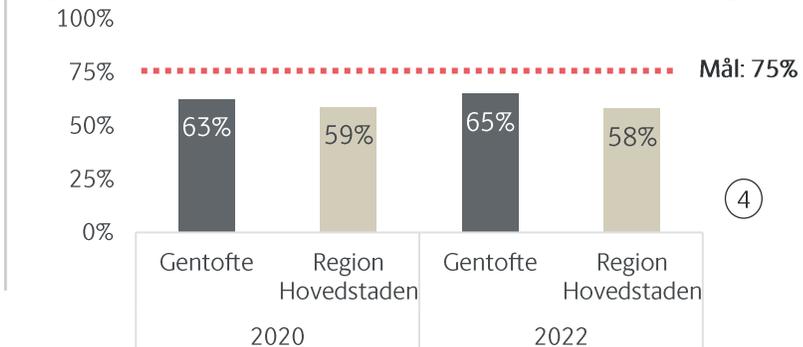
### Mål 11: 90% af Gentofte Kommunes borgere er i 2025 tilfredse med at være cyklist i kommunen

Figur 26: Procent, der er tilfredse med at være cyklist



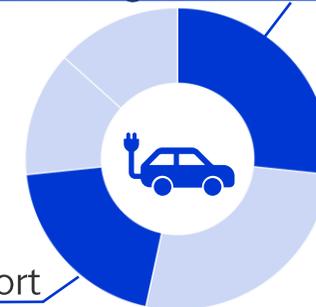
### Mål 12: 75% af kommunens borgere er i 2025 tilfredse med kombination af cykel og offentlig transport<sup>1</sup>

Figur 27: Procent, der er tilfredse med kombinationsmulighederne



☘ Tema: Bæredygtig mobilitet – Status på mål og tiltag

# Mål for kollektiv transport og den kommunale flåde: Flere mål har lang vej igen



Kollektiv transport

## Omstillingen af den kollektive transport følger planen

Per maj 2023 kørte 5 ud af Gentoftes 14 Movia-buslinjer på el. De sidste 9 buslinjer kommer i udbud i 2026 med driftsstart i 2027.

## Ny-leasing af benzinbiler skyldes manglende etablering af ladestander

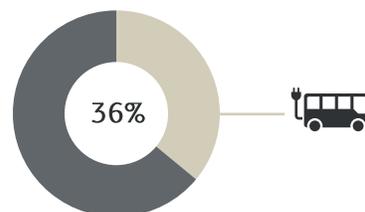
Fra 2022-2023 er der indgået 39 nye leasingaftaler, hvoraf 12 er elbiler, 20 er benzinbiler og 7 er dieselbiler. Ny-leasing af benzin- og dieselbilerne betyder, at vi på nuværende tidspunkt ikke opfylder vores mål, som er baseret på en aftale med Transportministeriet om, at nyindkøb og ny-leasing af personbiler er nulemission fra 2021.

## Arbejdet med CO<sub>2</sub>-neutrale kørsel med vare- og tjenesteydelser er kun lige startet

I marts 2023 begyndte registrering af, om udbud indeholder krav til emission. Det er således lang vej igen, men målet vurderes at kunne nås inden 2030.

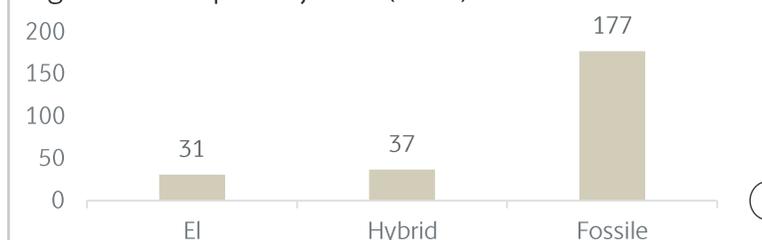
## Mål 13: Movias busser er fossilfri heraf er mindst halvdelen elbusser i 2030

Figur 28: Movia-buslinjer i Gentofte, der kører på el per maj 2023 (%)



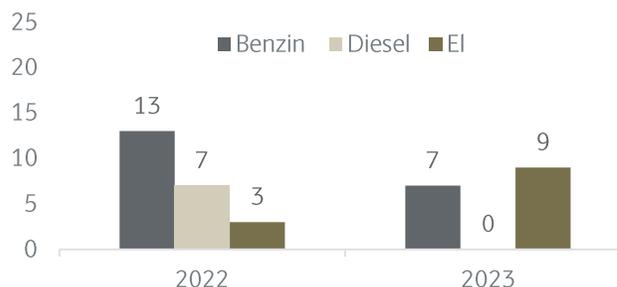
## Mål 14: Min. 75% af ny-leasede og nyindkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende CO<sub>2</sub>-neutralt drivmiddel eller være nulemission i 2025<sup>1</sup>

Figur 29: Flåde per maj 2023 (Antal)



## Mål 15: Ny-leasing og nyindkøb af kommunale personbiler er nulemission fra 2021

Figur 30: Ny-leasing og nyindkøb af kommunale personbiler i hhv. 2022 og 2023 (Antal)



## Mål 16: Kørsel med vare- og tjenesteydelser foregår med CO<sub>2</sub>-neutrale drivmidler i 2030



Registrering af krav om emission i udbud  
I marts 2023 blev registrering af, om udbud indeholder relevante krav til emission, påbegyndt.



# Cirkulær økonomi – Status på mål og tiltag



# Cirkulær økonomi: 7 mål 5 indsatsområder og 21 tiltag

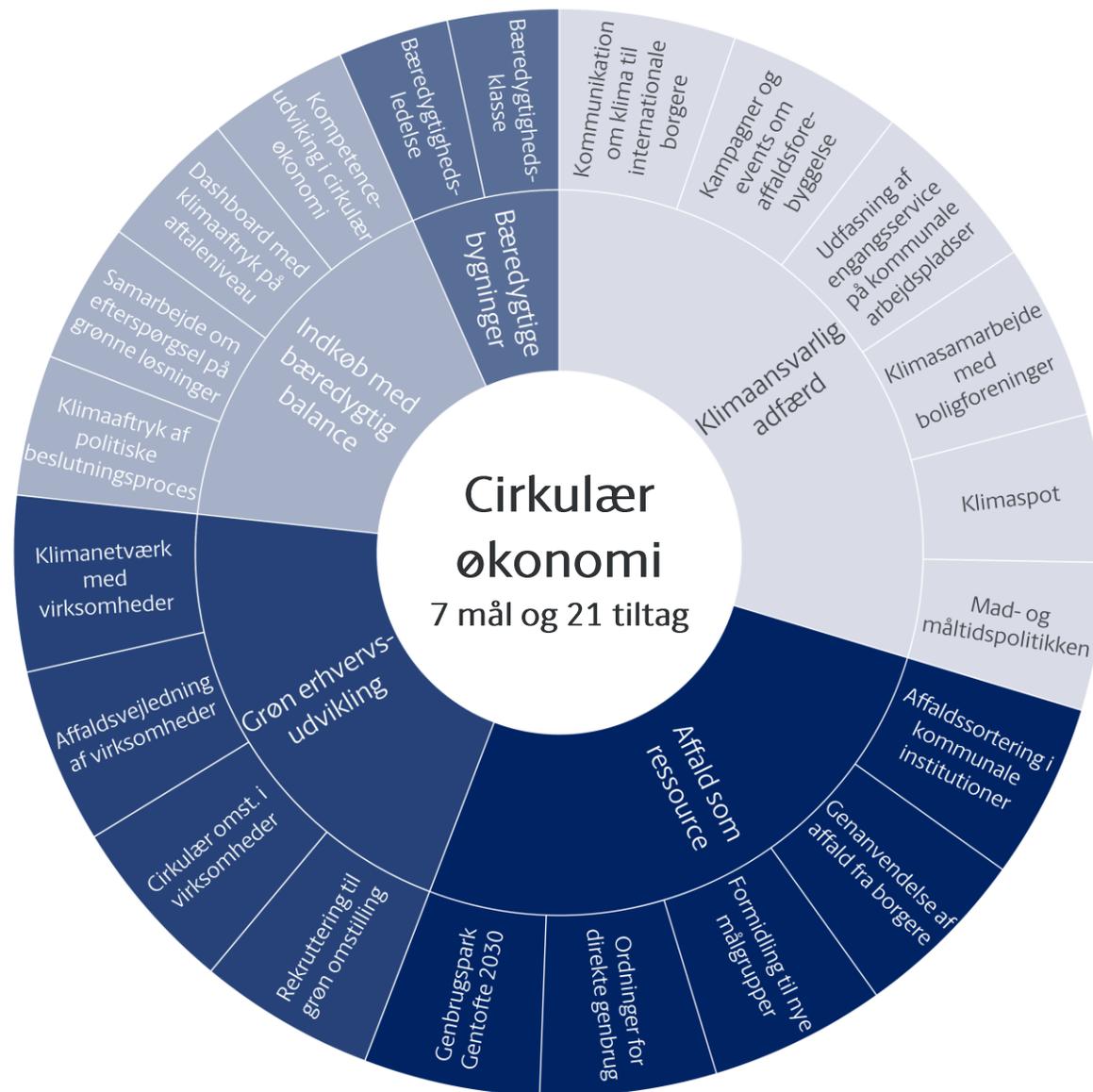
## Cirkulær økonomi skal nedbringe de forbrugsbaserede udledninger

Forbrugsbaserede udledninger er ikke en del af kommunens CO<sub>2</sub>-regnskab, da der mangler en fælles metode til at beregne dem. Tidligere har EA Energianalyse estimeret, at 55% af Gentoftes klimaaftryk stammer fra forbrugsbaserede udledninger. Andelen forventes reelt at være endnu højere, da EA Energianalyse ikke har taget højde for det høje indkomstniveauet i kommunen.

I den cirkulære økonomi forbliver ressourcerne i kredsløb længst muligt, og det er derfor en vigtig del af svaret på, hvordan vi sænker de forbrugsbaserede udledninger.

## 21 tiltag indenfor 5 indsatsområder skal bidrage til 7 mål for cirkulær økonomi

Med tiltag indenfor bæredygtigt byggeri, indkøb, grøn erhvervsudvikling, affald og klimaansvarlig adfærd kommer vi tættere på en cirkulær økonomi i 2030.



# 21 tiltag: Overordnet går det godt, men indkøbs- og erhvervs tiltag er udfordret

## Tiltag under klimaansvarlig adfærd og bæredygtige bygninger går godt

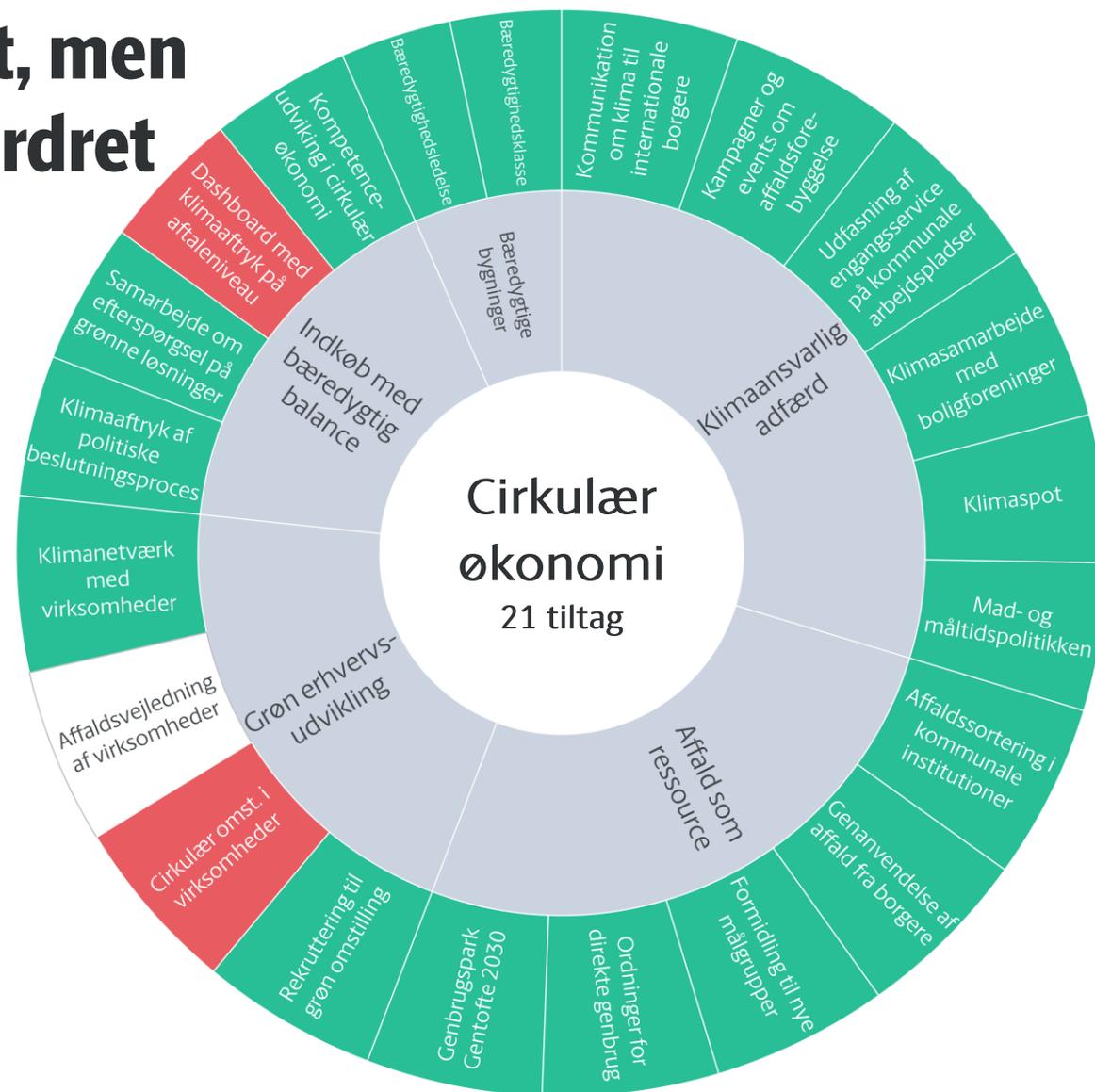
Aktiviteter er igangsat for at fremme klimaansvarlig adfærd - i kommunen, blandt borgere og i boligforeninger.

## God fremdrift på affaldsområdet

De fleste tiltag indenfor affald på de kommunale institutioner er godt i gang og sorteringsprocenten er steget til i gennemsnit 18% i 2022. De resterende 82% affald var i 2022 restaffald, som stadig er en relativ stor mængde sammenlignet med husholdningerne, der ligger på omkring 55% restaffald.

## Indkøbs- og erhvervs tiltag er udfordret

Arbejdet med dashboards er udfordret, da der ikke pt. arbejdes med en beregningsmodel til at måle klimaaftryk på *aftaleniveau*. Til gengæld vil en prototype til at måle klimaaftryk i *budgetprocessen* være klar i 2025. Klimaaftryk af beslutningsprocessen (dagsordenspunkter) har længere horisont. Grøn erhvervsudvikling er udfordret af mangel på afløser for "Bæredygtig Bundlinje".





☘ Tema: Cirkulær økonomi – Status på mål og tiltag

# Mål for affald: 2 mål går fint fremad, mens 2 mål er udfordret pga. manglende målemetode

## Reel genanvendelse af husholdningsaffald kom over 50% i 2022, men er siden dalet

Efter at sortering af madaffald blev fuldt implementeret i april 2022 nåede den reelle genanvendelse af husholdningsaffald op over 50% i sidste halvdel af 2022. Den er efterfølgende faldet lidt igen, og derfor er målet ikke helt opnået endnu.

## Målet om sortering i 10 fraktioner i kommunale institutioner er opnået

I august 2022 blev affaldsordningerne udvidet fra 7 til 10 fraktioner, og målet blev opnået. Det har fået sorteringsprocenten stige til et gennemsnit på 18% i 2022. Det skyldes især sortering af madaffald.

## Mål om 80% udsortering af plast er udfordret

Der findes pt. ingen metode til at måle statens mål om 80% udsortering af plast. Samtidig gør en ny lov fra juni 2022 det ulovligt for Vestforbrænding at etablere et behandlingsanlæg til at udsortere plast. Målet er derfor udfordret. På grund af manglende data om plastudsortering fra Vestforbrænding viser figur 33 plastudsortering fra private husstande.

## Mål 18: I 2025 er der 50% reel genanvendelse af det indsamlede husholdningsaffald

Figur 31: Reelt genanvendt husholdningsaffald i 2022 (%)



## Mål 19: I 2025 er genbrug af indbo- og byggeaffald i kommunens ordninger 3-doblet ift. 2022



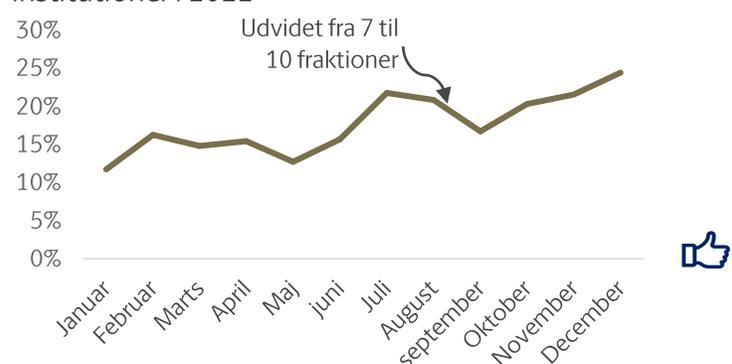
Ingen baseline defineret  
Derfor er målet pt. ikke målbart.



Genbrug af gamle mursten  
forventes at bidrage væsentligt til opfyldelsen af målet.

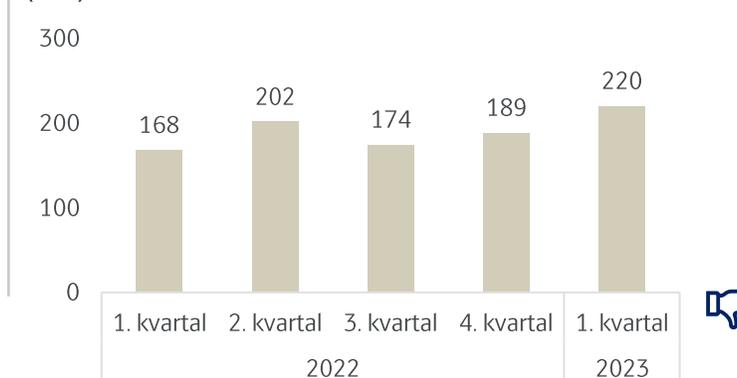
## Mål 20: I 2022 er der etableret affaldsordninger i 10 fraktioner på de kommunale institutioner

Figur 32: Procentdel sorteret affald på kommunale institutioner i 2022



## Mål 21: 80% udsorteret plast fra forbrænding i 2030

Figur 33: Udsorteret plast fra private husstande 2022-2023 (ton)



# Mål for erhvervsudvikling og indkøb: To af målene er udfordrede, det sidste går fint fremad

Bæredygtig indkøb



Grøn

erhvervsudvikling



## Mål om dialog med virksomheder er udfordret

En forudsætning for at nå målet, er bl.a., at der findes en afløser for projektet "Bæredygtig Bundlinje 2.0". Det er pt. ikke lykkedes. I stedet er Gentofte Kommune medansøger på EU-projektet *Change (K)now! - Fra engangs- til genbrugsløsninger*, som kan skabe dialog om cirkulær økonomi med bl.a. lokale take-away restauranter. Der er igangsat et klimanetværk for virksomheder i Tuborg Havn. Erhvervsvejledning forventes at starte ultimo 2023.

## Udbud med grønt potentiale udpeget

Flere udbud er udpegede, ét er realiseret.

## Årlig opgørelse af klimaaftryk på indkøb

Der arbejdes ikke med at udvikle en beregningsmodel, der kan måle klimaaftryk for kommunens indkøb. I stedet for selv at udvikle en beregningsmodel tilvejebringes et værktøj, der kan måle klimaaftrykket på kommunens indkøb.

Mål 21: I 2025 har Gentofte Kommune haft dialog med 100 lokale virksomheder om grøn omstilling



Erhvervsvejledning: Opstartes ultimo 2023



Klimanetværk for virksomheder: Består af 10 virksomheder beliggende i Tuborg Havn.



Cirkulær omstilling af virksomheder: Mangler en afløser for Bæredygtig Bundlinje 

Mål 22: Årlig udpegning af 3-5 kommunale udbud med særligt potentiale for bæredygtig udvikling



1 af 5 udbudsprojekter med grønt potentiale er realiseret. 

Mål 23: Årlig opgørelse af klimaaftrykket på kommunens indkøb



Der arbejdes i øjeblikket ikke med dette mål 



# Bæredygtig dannelse – Status på mål og tiltag



# Bæredygtig dannelse: 5 mål, 3 indsatsområder og 12 tiltag

## Målet om 90% CO<sub>2</sub>-reduktion og klimarobusthed kræver fælles indsats

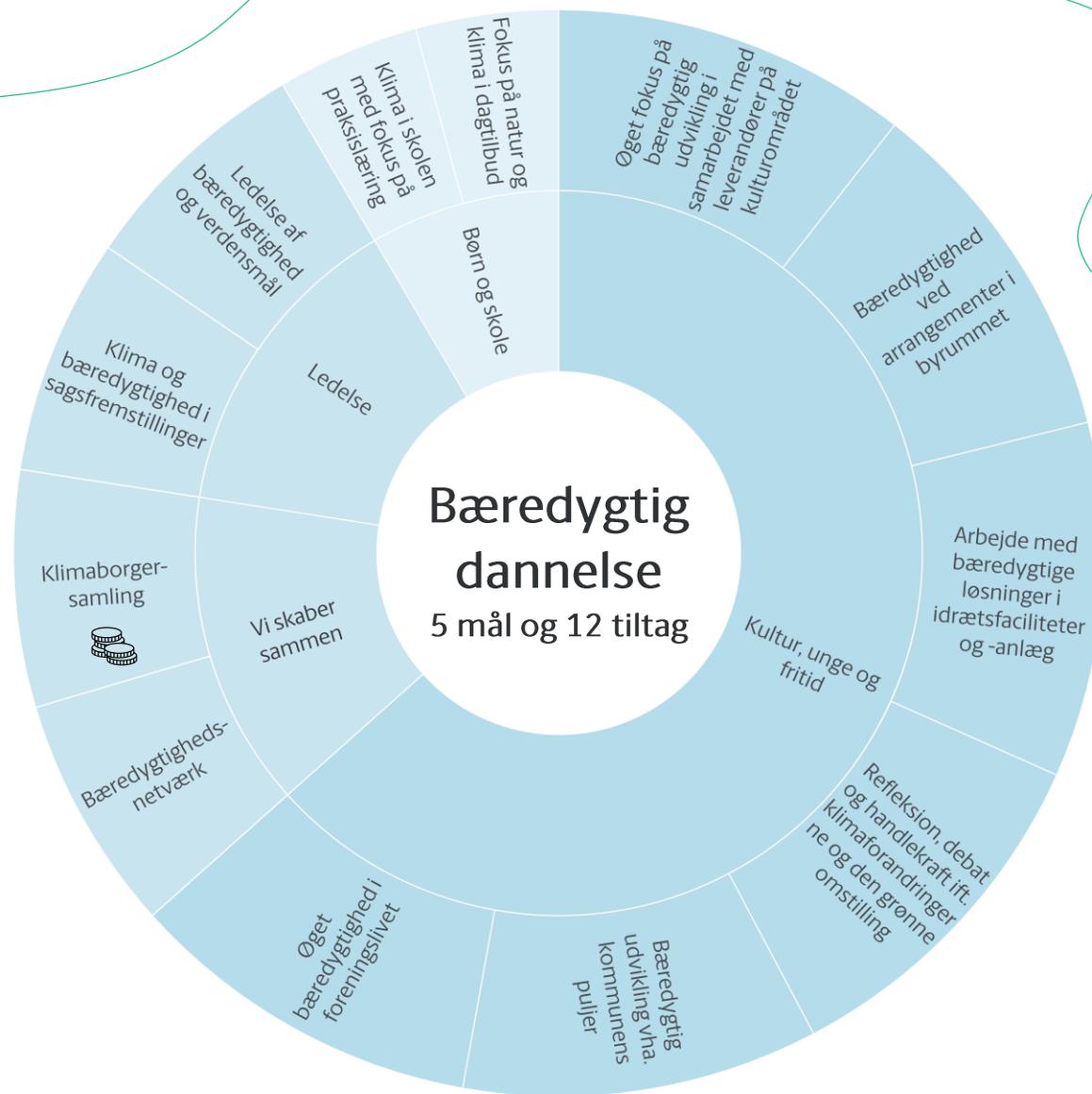
Hvis vi skal nå klimamålene i Gentofte, kræver det en fælles indsats på tværs. Bæredygtig dannelse er en forudsætning for, at civilsamfund og virksomheder selv løfter det klimaansvar, som er nødvendigt for at vi sammen når vores mål for Gentofte.

## Bæredygtig dannelse gennem børne- og skoleområdet samt kultur- unge og fritid

Børne- og skoleområdet samt kultur- og fritidslivet har brede kontaktflader til borgerne og derved et særligt ansvar for at bidrage til refleksion, oplysning og handlekraft i forhold til klimaforandringerne og den grønne omstilling. Indenfor disse områder, er der otte tiltag til fremme af bæredygtig dannelse.

## Kommunen skal gå foran i ledelsen af den bæredygtige udvikling

Gentofte Kommune skal ikke kun skabe rammerne, men også synliggøre, hvordan man ledelsesmæssigt sætter en bæredygtig retning for organisationen.



# 12 tiltag: Arbejdet med bæredygtig dannelse er godt i gang

## Børn og Skole, Kultur, Unge og Fritid

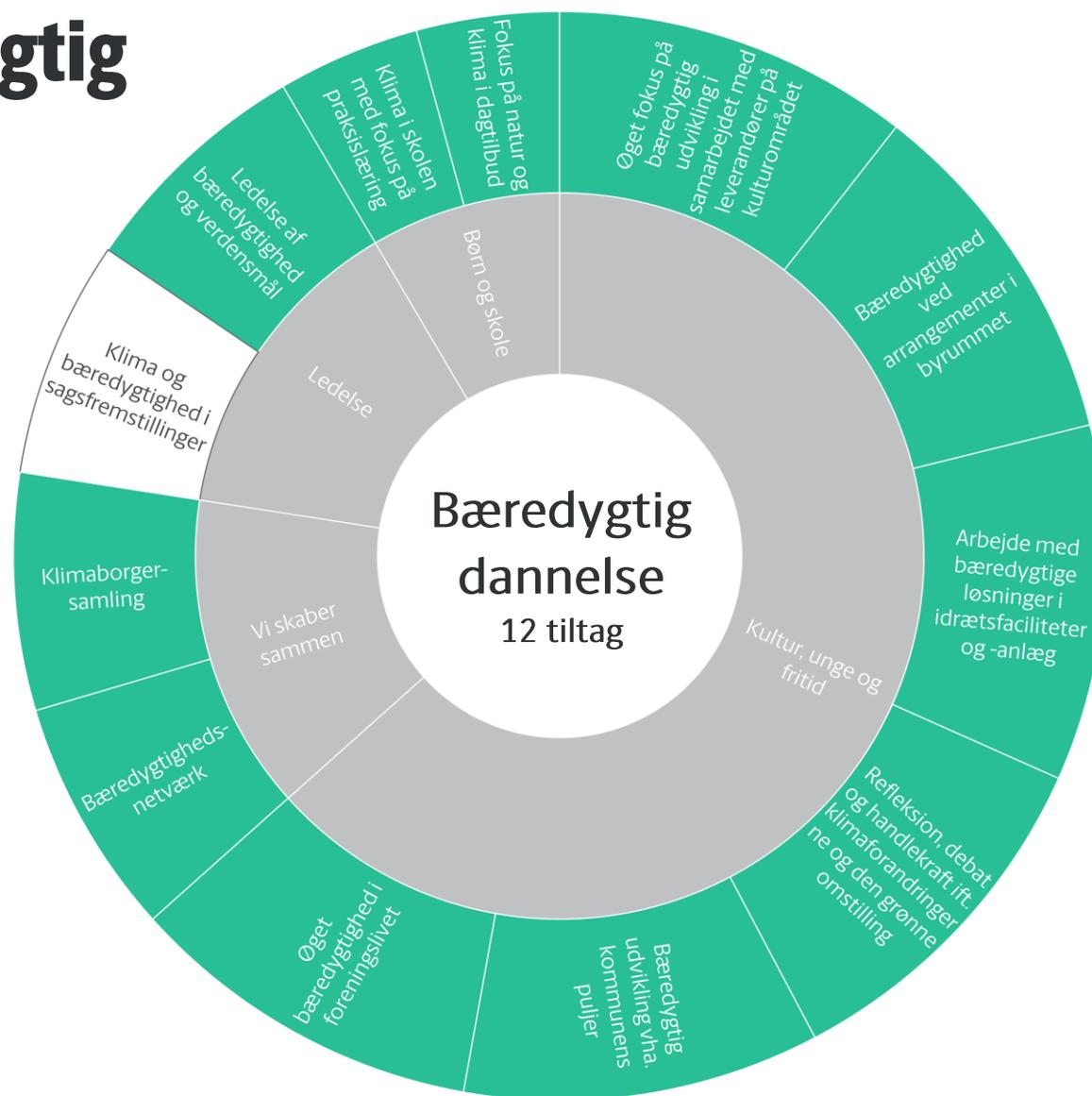
Alle tiltag under børn, skole, kultur, unge og fritid er grønne. Der findes allerede mange bæredygtige initiativer og aktiviteter, og en stor del af arbejdet med bæredygtig dannelse er at understøtte disse, så de kan udvikle sig og forankres endnu mere. Der er fokus på at skabe nye samarbejder og aktiviteter, som bidrager til klimaindsatsen. I dagtilbuddene og på skolerne integreres bæredygtig dannelse direkte i områdets forskellige aktiviteter. På kultur-, unge- og fritidsområdet fremmes bæredygtig dannelse gennem inspiration, dialog, vejledning, understøttelse og strukturelle løsninger.

## Ledelse

Som led i at gå forrest har klimakommunikation høj prioritet på tværs af kommunens kanaler.

## Vi skaber sammen

I efteråret 2023 gennemføres en Klimaborgersamling med deltagelse af 36 repræsentativt udvalgte borgere. anbefalinger herfra overrækkes til kommunalbestyrelsen i december. Bæredygtighedsnetværket består af over 100 borgere og repræsentanter fra foreninger i Gentofte Kommune, der inviteres til at mødes 4 gange årligt forskellige steder i kommunen for at drøfte lokal klimahandling.



☘ Tema: Bæredygtig dannelse – Status på mål og tiltag

# Mål for børn, skole, kultur, unge og fritid: lokale aktiviteter understøttes i at skabe en grøn tråd



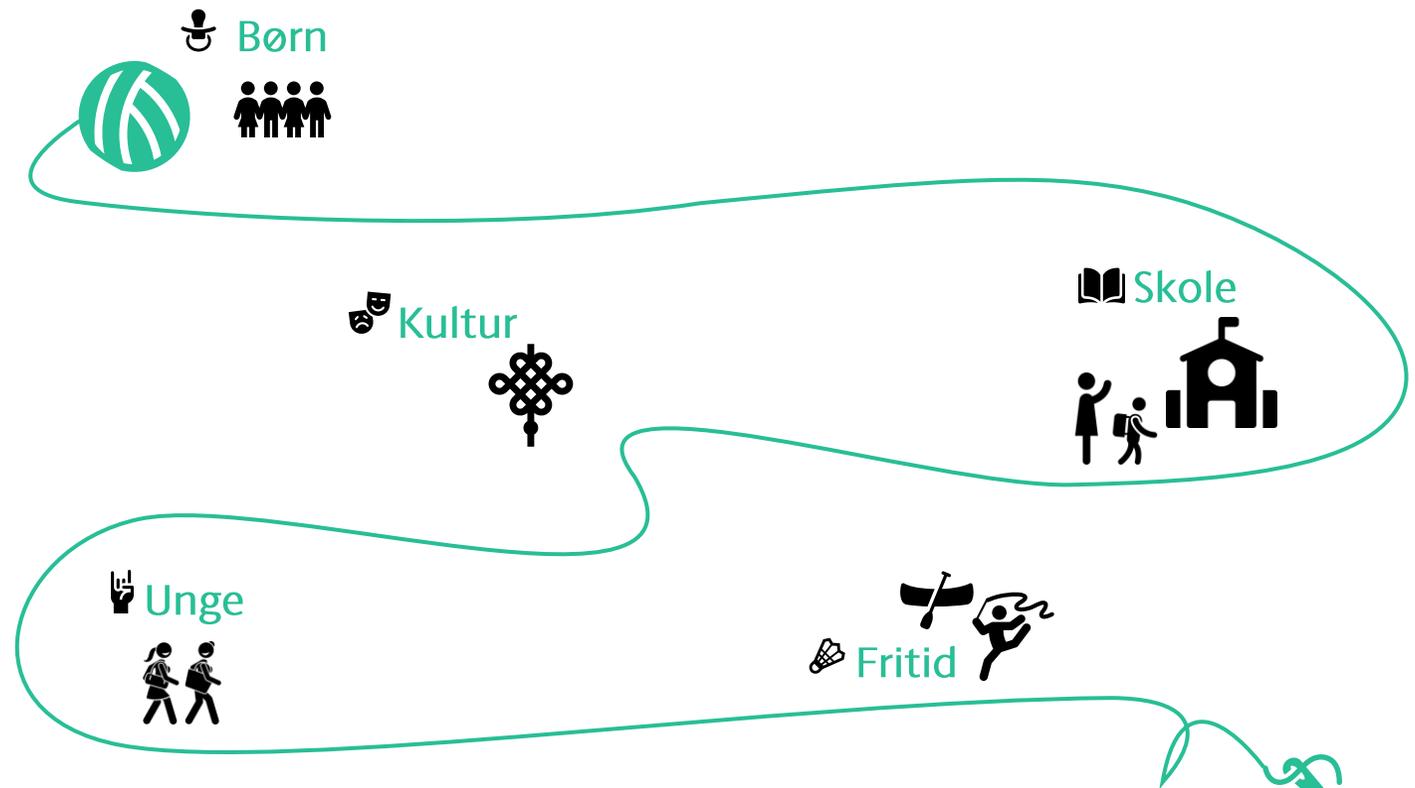
## Den grønne tråd

Den grønne tråd væver sig ind i daginstitutionslivet, skolelivet, fritidslivet, kulturlivet og ungdomslivet. Den grønne tråd starter hos de mindste børn, som vokser op og bliver fremtidens borgere, forbrugere og beslutningstagere - det er dem, der både skal forme og leve i verden, som den ser ud i fremtiden. Derfor skal børn og unge gennem deres institutions- og fritidsliv møde alderssvarende aktiviteter og læreprocesser, som understøtter en gennemgående grøn tråd, der klæder dem på til netop den fremtid.

## Den grønne tråd bliver spundet af mange aktører

Der findes mangfoldige pædagogiske og læringsrelaterede aktiviteter samt kulturarrangementer, fritids- og foreningstilbud med klimarelaterede perspektiver. De mange aktører spinder til sammen den grønne tråd, som findes fra vuggestue til ungdomsliv – og som på sigt bliver endnu tykkere.

Mål 24: Børn og unge oplever en sammenhængende grøn tråd fra vuggestue til ungdomsliv og bygger løbende videre på den viden, de har med sig.





☘ Tema: Bæredygtig dannelse – Status på mål og tiltag

# Et lille udsnit af de mange aktiviteter, der til sammen udgør den grønne tråd

## Børn

- Børnekulturvejleder: I 2022 deltog **6 børnehaver** i Voks skoV, hvor de arbejder med Wood Wide Web.
- Energiagent snif: I første halvår af 2023 har **11 børnehaver deltaget** og **525 børn** er blevet energiagenter,
- Samarbejde med Eksperimentarium: Er påbegyndt i 2023
- Minihaver til minimaver: **8 vuggestuer** er tilmeldt minihaverne og besøger dem på ugentlig basis.
- Haver til maver: **16 børnehaver** er tilmeldt og kommer på otte besøg i haverne fra marts – oktober.
- Gentofte Genbrugsstation: I 2023 har Genbrugsstationen haft **13 dagtilbud** på besøg.
- Overdækkede udearealer med grønne tage: **27 daginstitutioner** har søgt puljemidler til projekter.
- Naturvejleder: I 2022 havde naturvejlederen besøg af næsten **1.400 børn** og **250 voksne**.
- Styrket pædagogisk læreplan: **Alle daginstitutioner** har beskrevet arbejdet med Natur Udeliv og Science.

## Skole

- Klima- og bæredygtighedsnetværk for lærere og pædagoger: Opstartet i april 2023.
- Udskolingshusets aktiviteter: Udvikler, udbyder og afvikler læringsforløb til elever fra **alle skoler**.
- Biodiversitetsskov på Gentofte Skole: I 2023 har **5. årgang** sammen med **grøn drift** lavet en mini-skov.
- Understøttelse af lokale initiativer på skolerne: Samarbejde mellem **BSKUF's klimagruppe** og **KMT**.
- Grønt flag på Tjørnegårdsskolen: I 2023 arbejder skolen med at få Grønt Flag.
- Haver til maver: **30 skoleklasser** på 4.-5. årgang og **6 valghold** på 7.-8. årgang deltager i 2023.

## Kultur

- Klima som meta-tematik i kulturformidlingen: Formidlet gennem aktuel kunst, litteratur og debat.
- Bæredygtig eventafvikling: **Eventenheden** blev oprettet i 2023 og arbejder med bæredygtighed i events
- Samtænkning af den grønne omstilling og anlægsprojekter: Foregår i **Byens Hus**.

- Grønne arrangementer på bibliotekerne: Herunder **foredrag** og **klimacafé**.
- Børnekultur: I 2022 deltog **128** lærere og elever i "Å vil liv" og **68** børn var på kokkeskole gennem Aktiv Ferie.

## Unge

- Klimaprojekter på ungdomsuddannelserne: Der arbejdes lokalt med **bæredygtighedstemaer**.
- Workshops faciliteret af unge: Ca. **10 workshops** om året med **5-15 deltagere** pr. gang.
- Tøjbyttedag: Fundet sted én gang med deltagelse af **ca. 100 unge**.
- Collect & Create: Hver mandag fra april-september samler unge **materialer i naturen** og skaber nye ting.
- Udskolingsklasser og Ungdomsuddannelser: **Næsten alle udskolingselever** har deltaget i grønne workshops i samarbejde med Byens Hus.

## Fritid

- Idræts- og spejderforeninger: Grønne initiativer ift. **udfasning af engangsservice** og **energibesparelser**.
- Pilotprojekt Vi cykler til sport: Skal styrke **cyklisme** til og fra idrætsanlæg i kommunen.

☘ Tema: Bæredygtig dannelse – Status på mål og tiltag

# Mål for Børn og Skole: Flere aktiviteter bidrager allerede til målet, mens andre har potentiale



Mål 25: Børn og unge lærer om klima og bæredygtighed og deltager aktivt i klimaindsatsen

## Succes'er:

Der er indsats, der allerede bidrager til målet med stor succes. Det gælder bl.a. Haver til Maver, som 1.200 af kommunens børn i 2023 deltager i på tværs af vuggestuer, børnehaver og skoleklasser. Et andet succesfuldt eksempel er adfærdskampagnen "Energibesparelser i børnehøjde", hvor Energiagenten Snif lærer børnehavebørn at spare på energi og vand.



”

Børnene får viden og erfaring med dyrkning og madlavning af grøntsager. Det giver indsigt og handlekraft til mere klimavenlig adfærd.

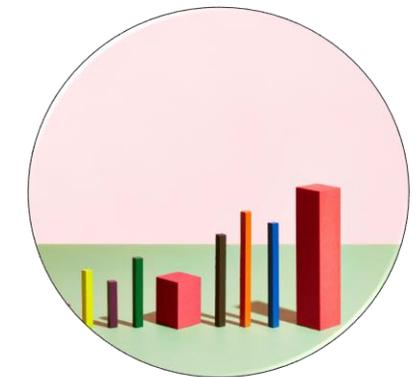


”

Med Energiagent Snif bliver børnene små energiagenter, som kan give forældrene et tip eller to om energibesparelser.

## Potentiale:

Der er et potentiale i at skabe klimadashboards med lokale klimadata for den enkelte skole. De lokale klimadata, som fx energiforbrug og affaldssortering kan anvendes som et konkret værktøj til at skabe praksisnær og lokalt forankret undervisning. Udviklingen af klimadashboards er i støbeskeen, og sker i et tæt samarbejde mellem relevante opgaveområder.



☘ Tema: Bæredygtig dannelse – Status på mål og tiltag

# Mål for Kultur, Unge og Fritid: Kultur, Unge og Fritid bidrager til bæredygtig dannelse



**Mål 26:** Kulturen og dens institutioner bidrager til at sætte fokus på, og skabe debat om, den grønne omstilling

Kulturområdet præsenterer aktuel kunst, litteratur og debat, som reflekterer det samfund, vi alle er en del af. Netop på kulturens område er klima en af de store meta-tematikker, og det flyder igennem Gentoftes lokale kulturformidling. Kulturformidlingen foregår eksempelvis på bibliotekerne som arrangerer en lang række aktiviteter med fokus på grøn omstilling, fx foredrag om klima, klimacaféer og kunstudstillinger på børnebiblioteket og Tranen.



Børnebiblioteket har haft en udstilling med udgangspunkt i en bogserie om klimakrisen. Selve udstillingen var bygget af genbrugsmaterialer.



**Mål 27:** Kommunen går foran og synliggør, hvordan vi kan tage klimaansvar med konkrete og lokale bæredygtige handlinger.

Kommunen har indgået en forpagtningsaftale med Ronaldo's i Kildeskovshallen med fokus på bæredygtighed. Aftalen er et vigtigt skridt i en mere bæredygtig retning. Der er potentiale for at fremme den grønne dagsorden igennem justering af uddelingskriterier i de puljer, som Kultur og Fritid administrerer.



Med krav til bæredygtighed i forpagtningsaftaler kan man skabe store lokale forandringer



# Mål for ledelse: Konkrete og lokale initiativer og gode historier skaber engagement

Ledelse



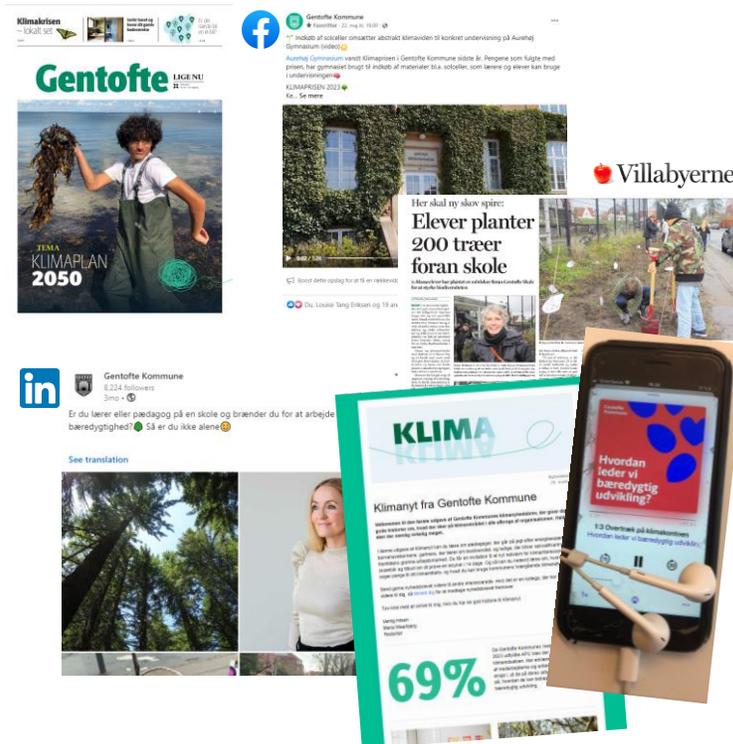
## Klimakommunikation prioriteres højt

Som det fremgår af denne status bredt betragtet, har konkrete bæredygtige handlinger en vigtig rolle. Gentofte Kommune har stort fokus på at opfylde målet om at gå foran og synliggøre, hvordan vi kan tage klimaansvar med lokale og komponent i denne indsats er formidlingen af de inspirerende eksempler og gode historier. Derfor har klimakommunikation høj prioritet på tværs af kommunens kanaler. Målet er nå mange forskellige borgere og medarbejdere på en måde, de oplever som relevant og engagerende.

## Et flertal af medarbejderne har fokus på, hvordan de bidrager til klimaansvarlig og bæredygtig udvikling på deres arbejde

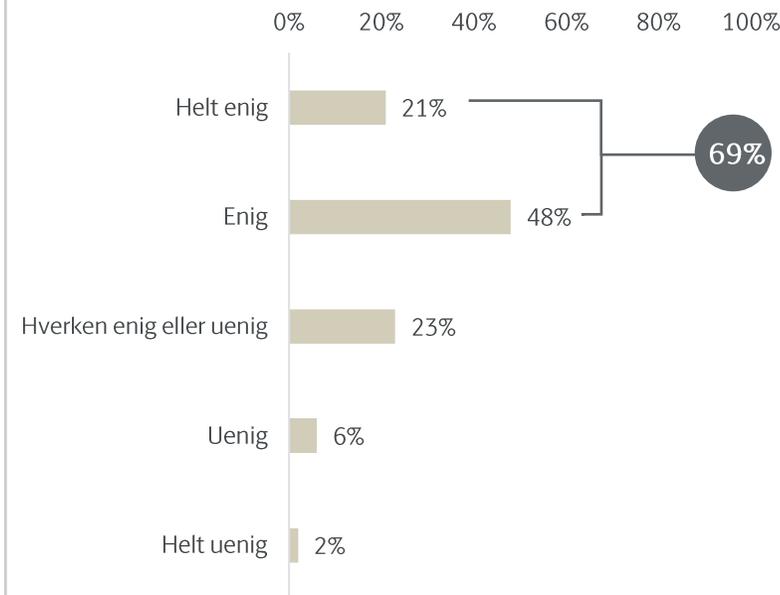
Da Gentofte Kommunes medarbejdere i januar 2023 udfyldte APV, blev der også spurgt til klimaindsatsen. Her erklærede 69% af medarbejderne sig enten enige eller helt enige i, at de på deres arbejdsplads har fokus på, hvordan de kan bidrage til klimaansvarlig og bæredygtig udvikling.

Mål 27: Kommunen går foran og synliggør, hvordan vi kan tage klimaansvar med konkrete og lokale bæredygtige handlinger.



Mål 28: Alle medarbejdere i Gentofte Kommune har et godt billede af, hvordan de på deres arbejdsplads og i deres faglige praksis kan bidrage til en bæredygtig og klimaansvarlig udvikling

Figur 34: APV-måling blandt medarbejdere i 2023





# Klimatilpasning, natur og biodiversitet – Status på mål og tiltag



# Klimatilpasning: 4 mål 2 indsatsområder og 16 tiltag

## Klimaforandringerne – nu og i fremtiden - kræver at vi tilpasser kommunen

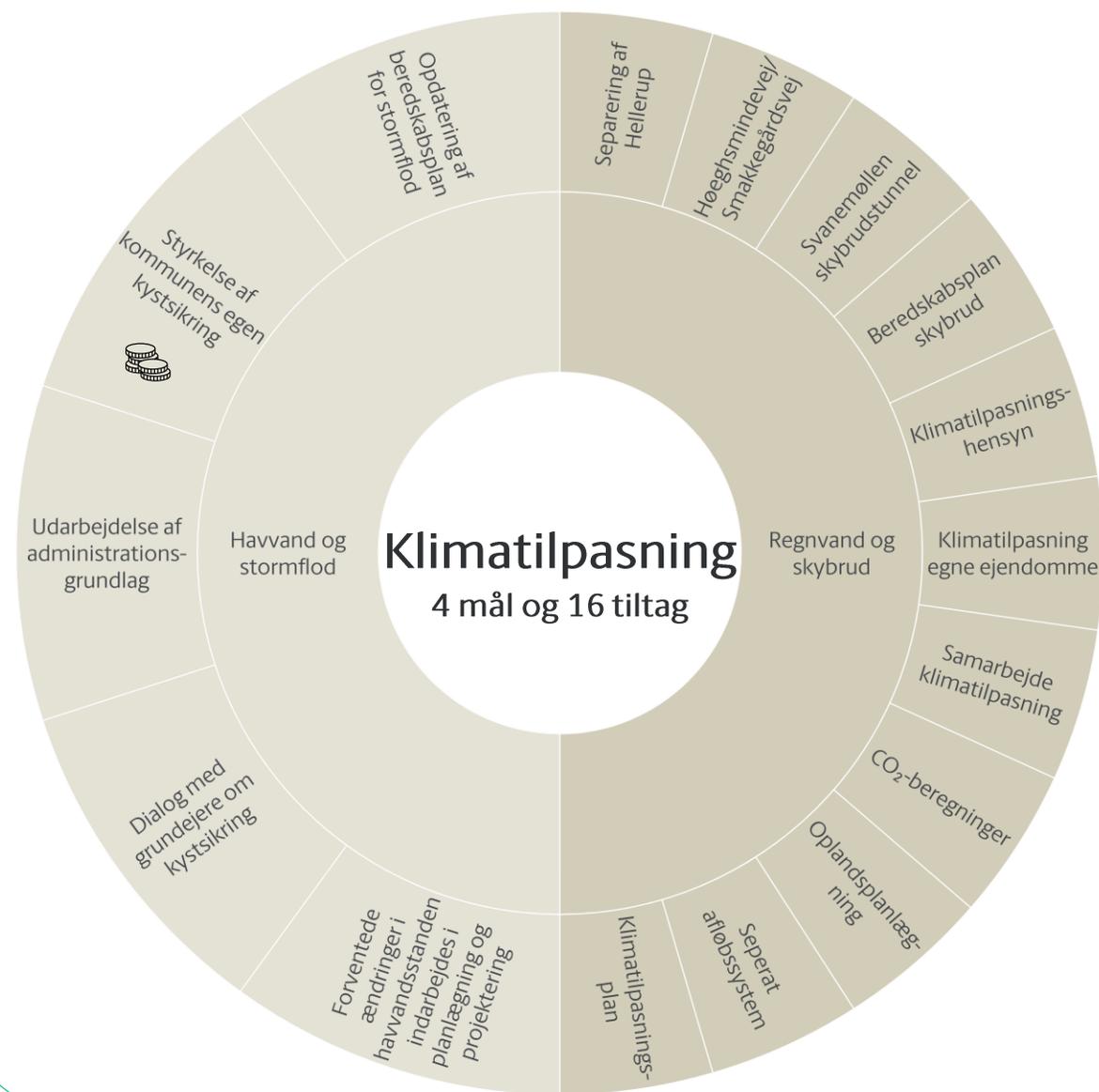
De nuværende og fremtidige klimaforandringer betyder, at der er løbende behov for at tilpasse kommunen til at kunne modstå øgede regnmængder, stigende hav- og grundvandsstand samt ændringer i temperaturer

## 11 tiltag ruste kommunen til at håndtere de øgede regnmængder vi allerede ser nu

Vi ser allerede nu en generel stigning i mængden af nedbør, samt markant flere og kraftigere skybrudshændelser. 11 tiltag skal adressere denne udfordring, hvoraf separat afløbssystem spiller en nøglerolle.

## På lang sigt skal 5 tiltag ruste kommunen bedre mod oversvømmelser fra havvand

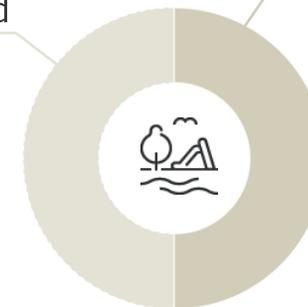
Havvandstanden er stigende frem mod 2100 og der forventes hyppigere og kraftigere stormflodshændelser. Der er derfor lavet 5 tiltag for løbende sikring af kyststrækningen i dialog med grundejerne.



# Mål for klimatilpasning: De første skridt er taget med oplandsplanlægning og dialog med kystejere

Havvand og stormflod

Regnvand og skybrud



Klimatilpasningsmålene er langsigtede og der er derfor kun taget små skridt endnu

Det første klimatilpasningsmål er også det mest omfattende, nemlig at hele kommunen er klimatilpasset i 2050. Vejen går igennem realisering af tre andre langsigtede mål og en række klimatilpasnings tiltag. Der er derfor ingen målbare ændringer endnu.

**Arbejdet er godt i gang på de tre mål om konkrete tilpasningsprojekter**

Mhp. at nå målet om 20% separering i 2030, er man i gang med oplægningsplanlægningen af Kildeskovsrunden Opland, Hellerup, Etape 3 og Smakkegårdsvej/Høeghsmindevej.

I planlægningen arbejdes med udpegning af arealer til grønne løsninger på overfladen, samt udvikling af prototyper til opsamling af regnvand.

Der er indledt dialog med berørte grundejere om tilpasning af kystsikring på laveste strækninger. Der igangsættes analyse af langsigtet behov for sikring.

**Mål 29:** I 2050 er hele kommunen klimatilpasset, og der forekommer ikke længere overløb af regnvandsopblandet spildevand til Øresund og øvrige vandmiljøer



Et langsigtet mål: Der er ingen målbare ændringer endnu



**Mål 31:** I 2030 er der ved gennemførelse af klimatilpasningsprojekter muligheder for grønne og rekreative løsninger samt potentialer for at styrke natur og biodiversitet realiseret



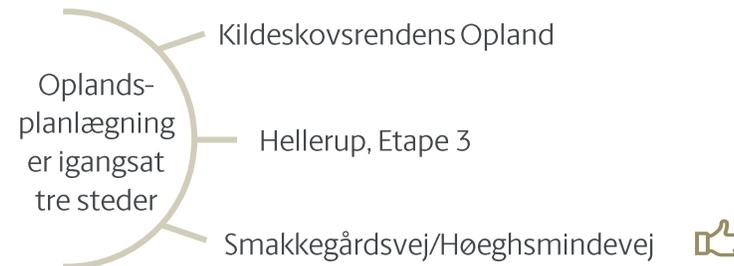
Der arbejdes med udpegning af arealer til grønne løsninger



Der arbejdes med udvikling af prototyper



**Mål 30:** I 2030 er 20% af kommunen separeret og klimatilpasset til et samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt niveau



**Mål 32:** Kyststrækningen stormfodssikres i perioden 2022-2050 løbende, så kysten til enhver tid er sikret til en 200 års-hændelse tilpasset havvandsstigninger



Dialog med grundejere er indledt



Analyse af langsigtede behov for kystsikring



# Tiltag for klimatilpasning: Fin fremdrift i implementering af tiltag

## Ny klimatilpasningsplan på vej

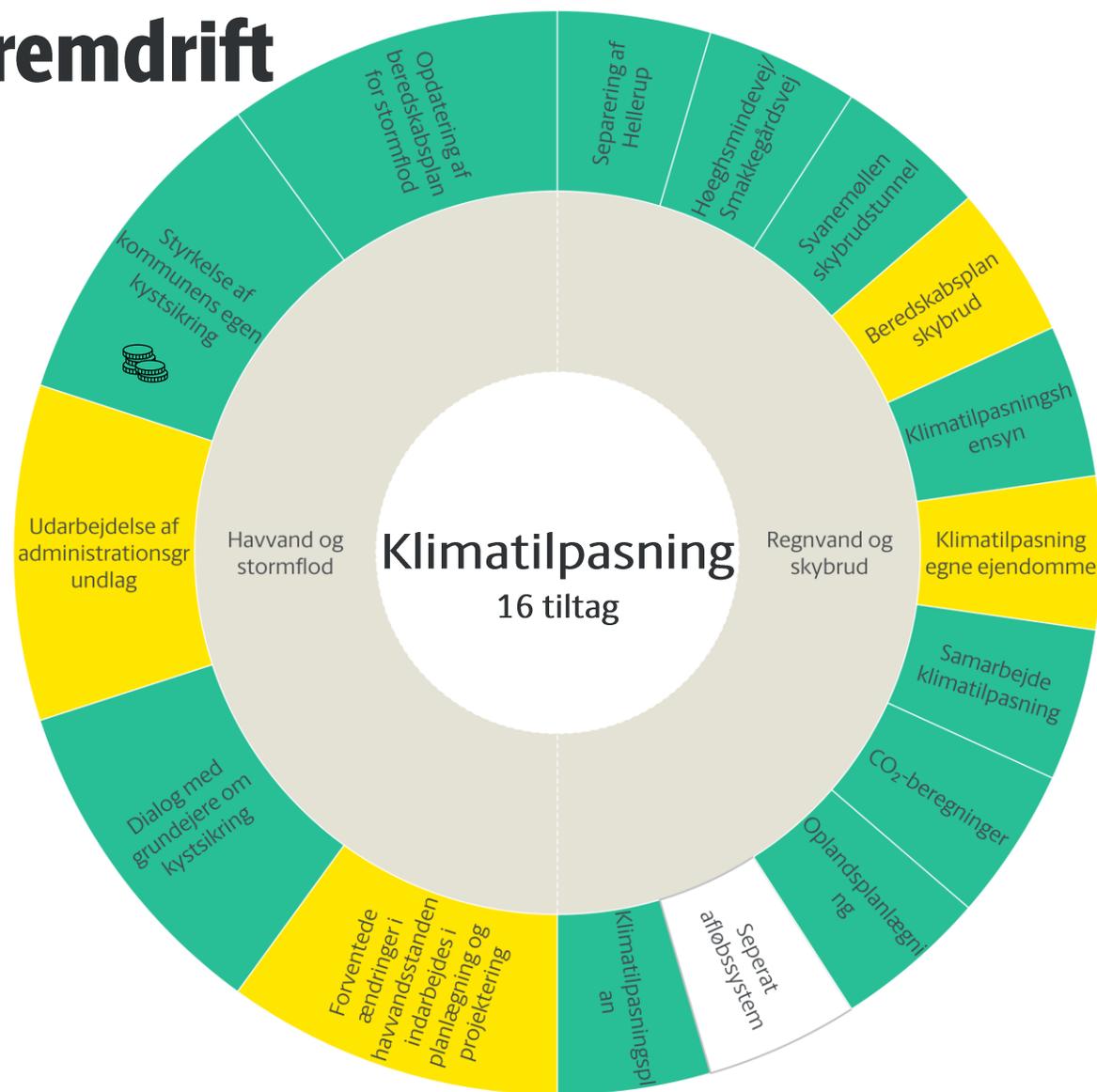
Arbejdet med en ny klimatilpasningsplan er i gang. Administrationsgrundlaget for kyst bliver færdiggjort i forbindelse med og i overensstemmelse med den nye klimatilpasningsplan, og derfor er den gul nu.

## Oplandsplanlægningen er godt i gang

Oplandsplanlægningen forløber iht. rækkefølgeplanen. Novafos arbejder på en metode til beregning af CO<sub>2</sub>-aftryk ved anlæg, som skal implementeres i oplandsplanlægningen. Sammen med Novafos vil vi udfordre rammerne i omkostningsbekendtgørelsen vedrørende finansiering af bæredygtighed og biodiversitet. Separering ved egne ejendomme er gul, da der er behov for bedre overblik.

## Beredskabsplaner opdateres

Opdatering af planen for stormflod forventes færdig medio 2023, mens opdatering af planen for skybrud rykkes til 2024 pga. manglende ressourcer. Derfor er sidstnævnte gul.



# Natur og biodiversitet: 2 mål, 5 indsatsområder og 8 tiltag

## Klimaforandringerne sætter dyre- og plantelivet under pres

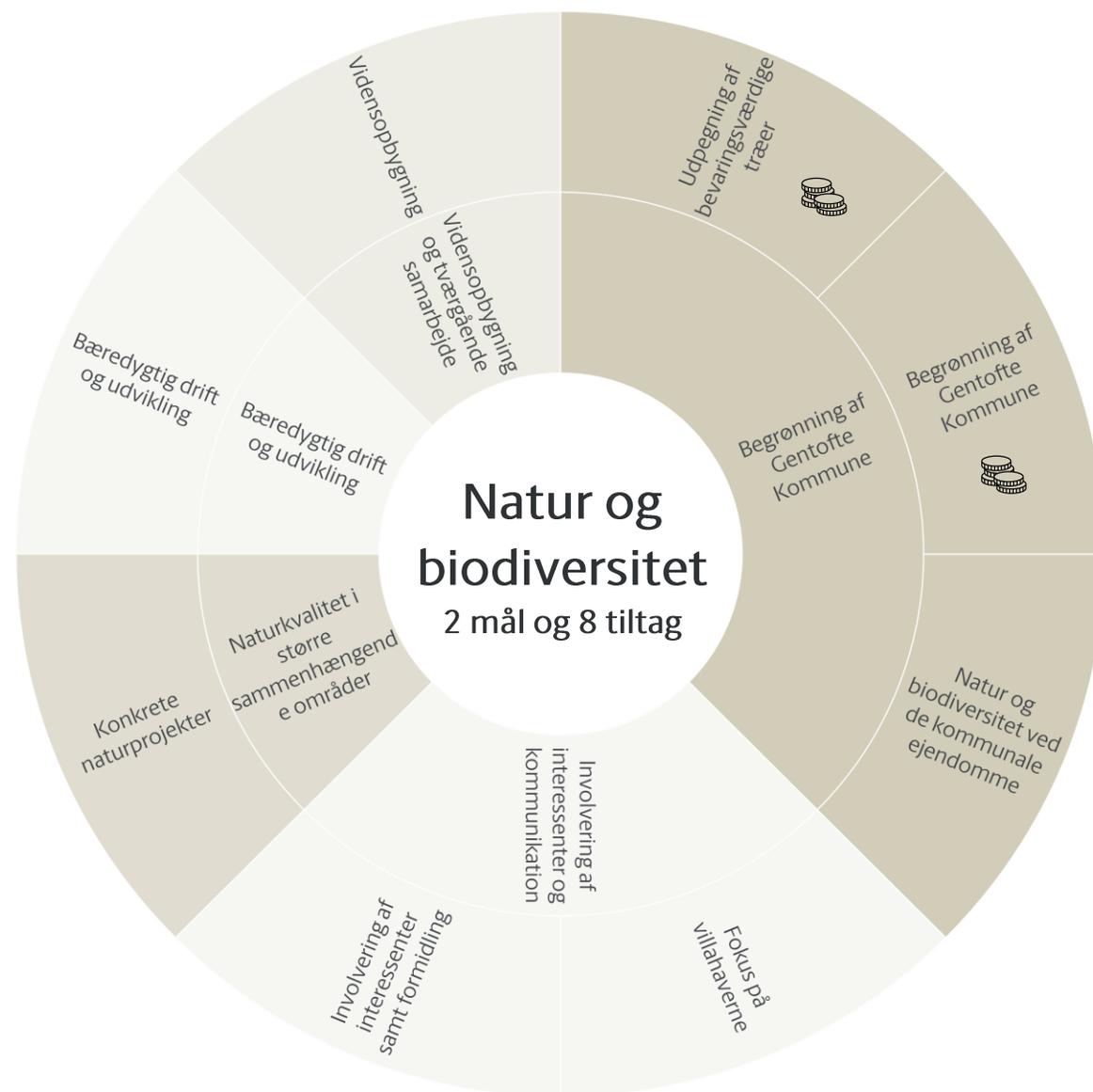
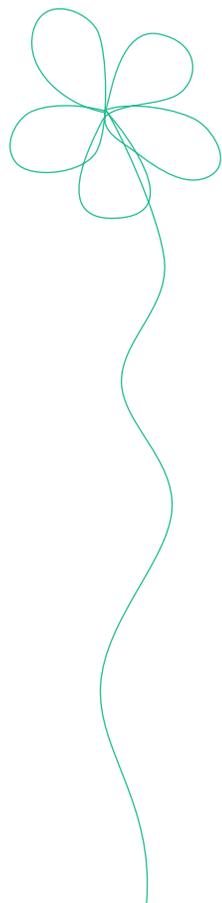
Klimaforandringerne og menneskelig aktivitet betyder, at levevilkår for dyre- og planteliv er under forandring, og at forekomsten af invasive arter er med til at true det naturlige dyre- og planteliv. I Gentofte Kommune øges sårbarheden ved at de grønne områder ligger spredt, som gør det svært for dyr og planter at have sammenhængende levesteder.

## Tiltag skal skabe flere grønne korridorer..

For at sikre artsrigdommen er der udarbejdet tiltag, som skaber flere sammenhængende grønne korridorer for flora og fauna. Bl.a. ved at anvende mere naturnære driftsmetoder på grønne arealer og understøtte eksisterende naturområder.

## ...og indtænke biodiversitet i kommunens virke

Ved i højere grad at indtænke biodiversitet i kommunens planlægning, drift og prioritering, og ved at inddrage borgere, virksomheder, kommunale institutioner og statens styrelser, der ejer grønne områder i kommunen, styrkes de grønne områder.



☘ Tema: Klimatilpasning og natur og biodiversitet – Status på mål og tiltag

# Mål for natur og biodiversitet: Mange projekter igangsat og vidensopbygning på vej



## Der arbejdes med 9 af 20 naturprojekter

Det drejer sig om følgende projekter:

- 1) Bernstorffsvej - Idékonkurrence
- 2) Udpegning af bevaringsværdige træer
- 3) Efteruddannelse af gartnere og driftsmedarbejdere m.fl. i biodiversitet
- 4) Skoleprojekter
- 5) Vild Have-ambassadør kurser for borgere
- 6) Materialecyklus - lade grønt afklip ligge i højere grad
- 7) Bioblitz Gentofte
- 8) Jægersborg Have, Søndersøhave, Egebjerg-biodiverse tiltag.
- 9) Nybrovej- grøn korridor til Mariebjerg kirkegård og Gammelmosen.

## 1 af 5 naturforbedrende projekter er i gang

Et projekt, der højner naturværdien i Hundesømosen er i gang. Der arbejdes desuden på en biodiversitetsstrategi og ud fra en kortlægning af hvilke områder, der har højest naturværdi, planlægges hvilke områder, der vil give mest mulig naturkvalitet at bevare, forbedre og binde sammen.

Mål 33: I 2025 er 20 inspirerende naturprojekter, der er forankret hos borgere, virksomheder eller kommunen, formidlet, for at beskytte de truede arter og styrke den biologiske mangfoldighed.



**9 af 20** naturprojekter for at beskytte truede arter og styrke den biologiske mangfoldighed er i gang eller planlagt

④



Mål 34: I 2025 er 5 naturforbedrende projekter, der viser potentialer for biodiversitet på kommunens grønne arealer, igangsat, for at skabe flere levesteder for den hjemmehørende flora og fauna



**1 af 5** naturforbedrende projekt, der viser potentiale for biodiversitet er i gang

④



# Tiltag natur og biodiversitet: Gode takter ift. driftsomlægning og begrønning

## Mange begrønningsprojekter er udpeget

18-20 lokaliteter er udvalgt til begrønning og forventes udført i efteråret 2023.

## Kommunale ejendomme

Der begrønnes også ved kommunens ejendomme. Men der efterspørges en rammesætning og midler til større pilotprojekter.

## Analyser skaber vidensopbygning

Der foretages kortlægning af grønne naturområders potentialer samt kortlægning af naturverdier. Der arbejdes sideløbende på en biodiversitetsstrategi. Gul fordi der først nu er nok personaleressourcer.

## Der arbejdes med bæredygtig drift

I 2023 og 2024 indføres materialecyklus i driften og udfasning af maskiner på fossile brændsler.

## Konkrete naturprojekter er sat i gang

Bl.a. afprøvninger med græsslåningsdynamikker for øget biodiversitet, både langs veje og i naturområder. Større udvikling af naturområder kræver overvejelse om økonomi og ressourcer.

## Der foregår meget interessentinvolvering

Bl.a. netværk på tværs af KMT, temamøde med boligforeninger, dialog med store virksomheder, Bioblitz og uddannelse af haveambassadører.

