

Evaluering af ny parkeringsorden

Johanne Leth Nielsen
Park- og vejchef, Park og Vej

❖ Præsentation og drøftelse

I 2023 besluttede Kommunalbestyrelsen at igangsætte et forsøg med en ny parkeringsindsats. Det omfatter øget parkeringskontrol i parkeringszonen ved Hellerup Station og i en ny zone med tidsbegrænsning omkring handelsgaden på Ordrupvej.

Den nye parkeringsindsats havde til formål at skabe bedre flow på parkeringspladserne i nærheden af bydelscenterets butikker, fastholde gode parkeringsforhold for beboerne og øge trafiksikkerheden.

Forsøget blev lanceret med kickoff den 1. marts, og indsatsen er nu evalueret.

Kommunalbestyrelsen skal, med udgangspunkt i erfaringerne fra forsøget, fastsætte rammerne for en permanent parkeringsindsats.

Denne præsentation indeholder en kort gennemgang af evalueringens resultater samt administrationens oplæg til mulige tilpasninger af den fremadrettede indsats. På temamødet vil Park- og Vejchef Johanne Leth Nielsen gennemgå materialet, hvorefter der vil være mulighed for at drøfte hensyn og konsekvenser ved justering af parkeringsindsatsen.

Sagen skal samtidig behandles af Klima-, Teknik- og Miljøudvalget i november og herefter på Kommunalbestyrelsens møde den 25. november 2024.

❖ Ny parkeringsindsats – hvorfor og hvordan?

Udfordring

Ulovlige parkeringer giver trafikfarlige situationer



Tiltag

Øget p-kontrol af flere regler, der hvor der er meget og blandet trafik

Ulovlige parkeringer handelsstrøg gør det svært at finde en p-plads



Tidsbegrænset parkering og øget p-kontrol i bydelscentre

Indsatser ét sted kan skubbe udfordringer til andre områder og gøre det svært for beboere at finde plads.



Licensordning, som undtager indehaveren fra tidsbegrænsning i p-zonen

Mål



Trafiksikkerhed



Parkering til handel



Beboerparkering



Parkering uden for zonen

Andre Hensyn



Gæsteparkering



Administration



input fra borgerne

❖ Nuværende indsats

1) Afgrænsning af p-zoner

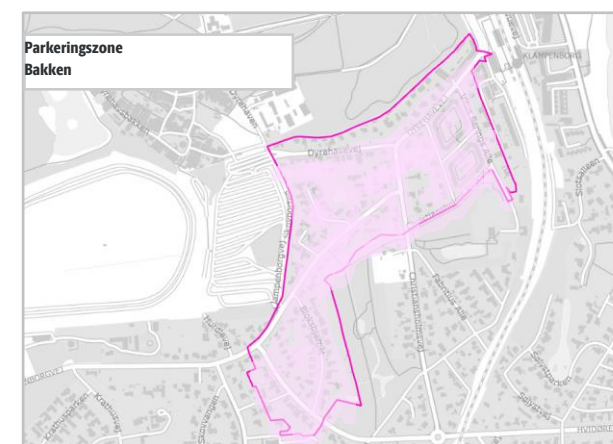
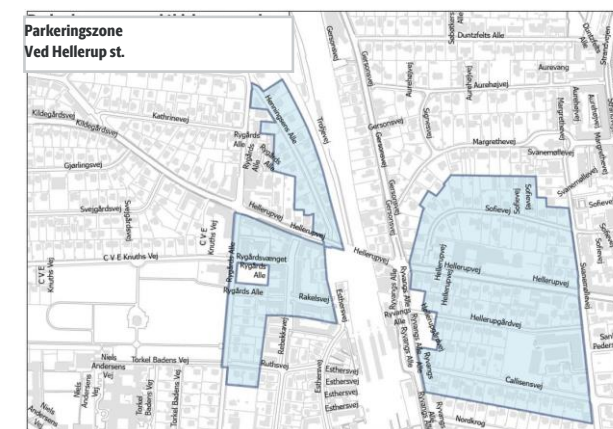
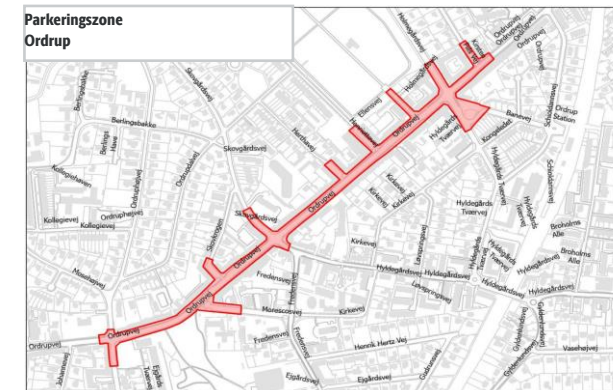
Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Hovedstrøg - Lidt ned af sidegader	Som før forsøg	Som før forsøg

2) Tidsrestriktioner og tidsperiode

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
2 timer 1 time på udvalgte centrale pladser 9-18 (10-14)	30 min 7-10 og 16-18	1 time 12-24

3) Parkeringslicensordning

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Beboer - Erhverv - Medarbejder <u>Undtaget</u> 1. time på udvalget pladser på hovedstrøget i bydelscentre	- Beboer - Erhverv - Medarbejder	- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Gæster





Nuværende indsats

Retningslinje for parkeringskontrol

Prioriteret indsats

- Alle bydelscentre: udvalgte regler*
- Bellevue og skoler: alle regler

Supplerende indsats

- Alle øvrige områder: udvalgte regler*

*Udvalgte regler

- Tidsbegrænsninger i zoner
- parkering ved busstoppesteder,
- Parkering på cykelsti
- Parkering med fire hjul på fortov
- Parkering ved el-og handicappladser
- Parkering indenfor 10 m fra kryds
- Parkering i svingbane
- Parkering på vendepladser
- Parkering foran port/indkørsel
- Parkering ved spærrelinjer ved kryds (og 5 meter før dette)
- Parkering ved fodgængerfelter (og tre meter før dette)
- Parkering på spærreflade
- Parkering ved standsnings-og parkeringsforbud afmærket ved skiltning



Evaluerings omfang

Første del

Hvad skal vi se efter

Parkeringsanalyse (COWI)



Er det blevet lettere at finde en p-plads?

Undersøgelse af licensordning



Er der balance mellem licensordningen og p-kapaciteten?

Parkeringskontrol



Hvor og i hvilket omfang er der udført p-kontrol?

Afgifter og overtrædelser



Er der gentagne overtrædelser?

Klager og henvendelser



Hvad er omfanget af henvendelser og klager?

Kortlægning af input



Hvad mener borgerne om den nye p-indsats?

Anden del

Ressourcer og økonomi



Holder de økonomiske forudsætninger?

Opfølgning på mål

Forslag til tilpasning af indsats

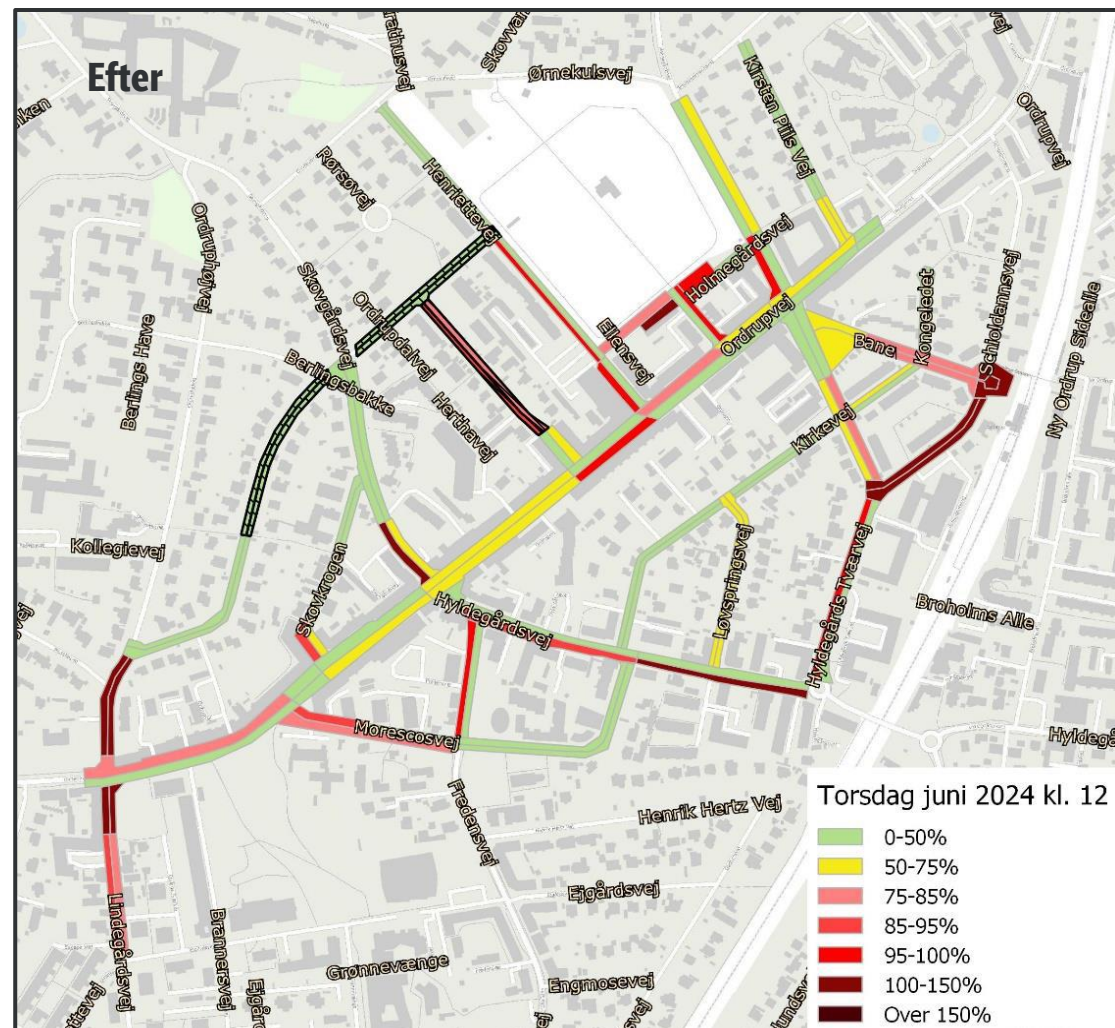
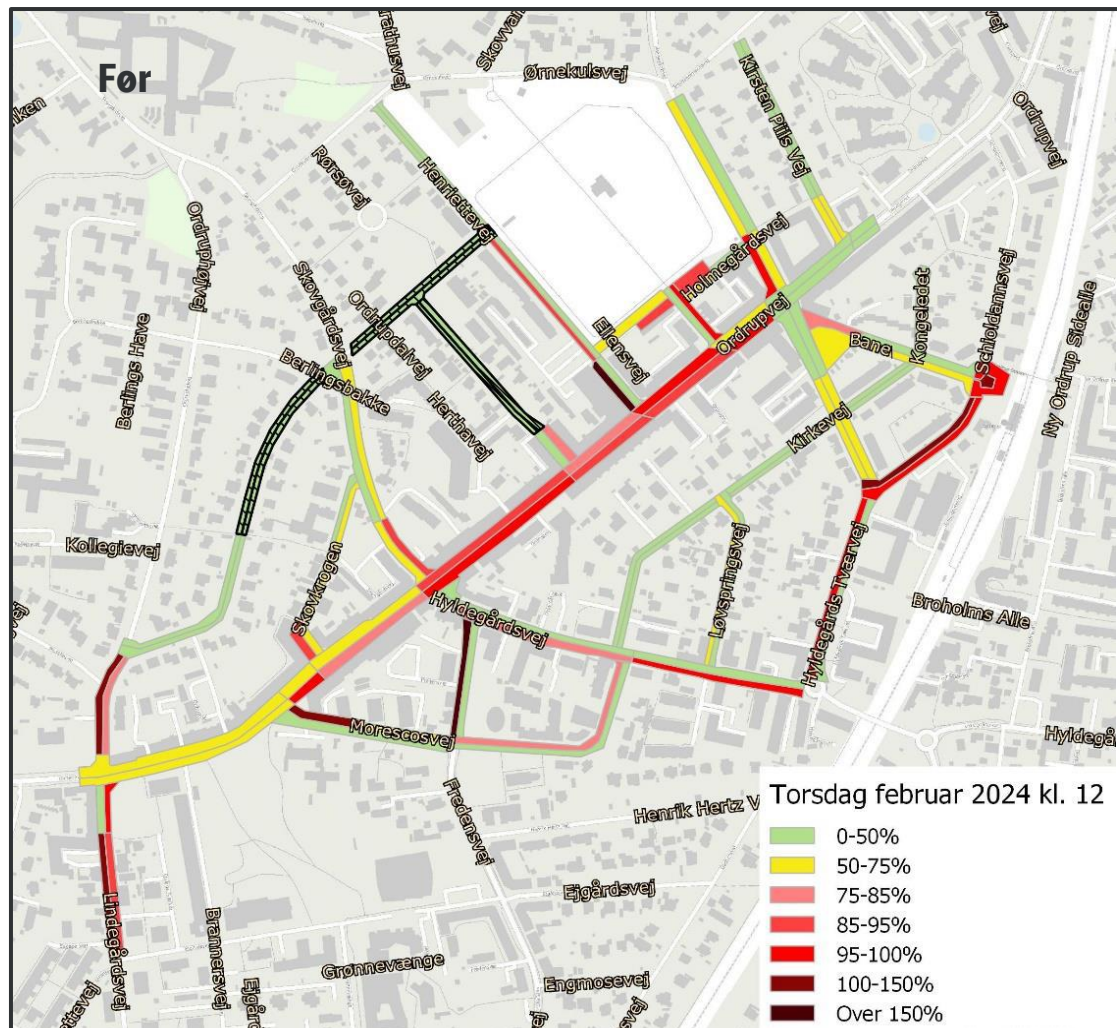


Evaluering del 1



❖ Parkeringsanalyse Ordrup

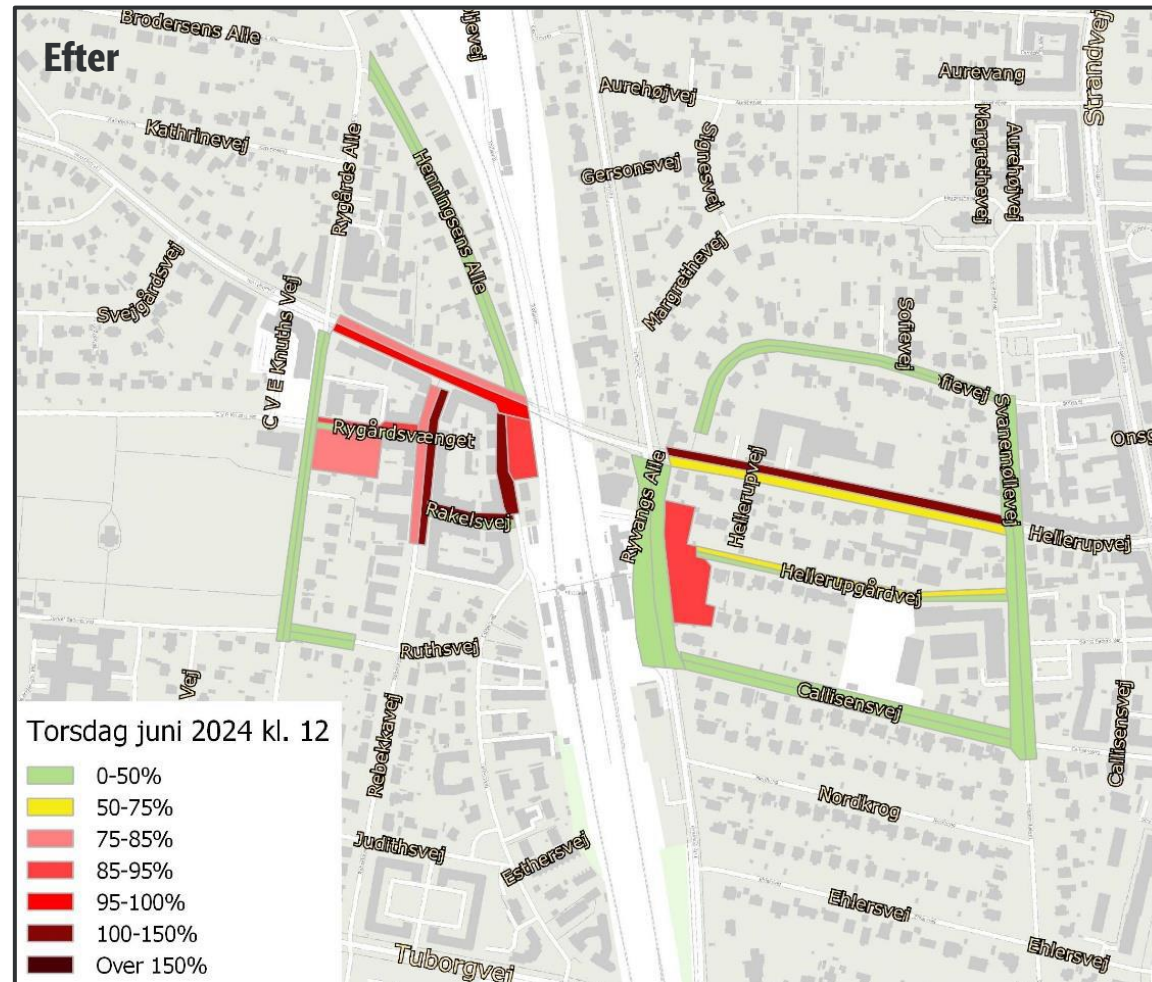
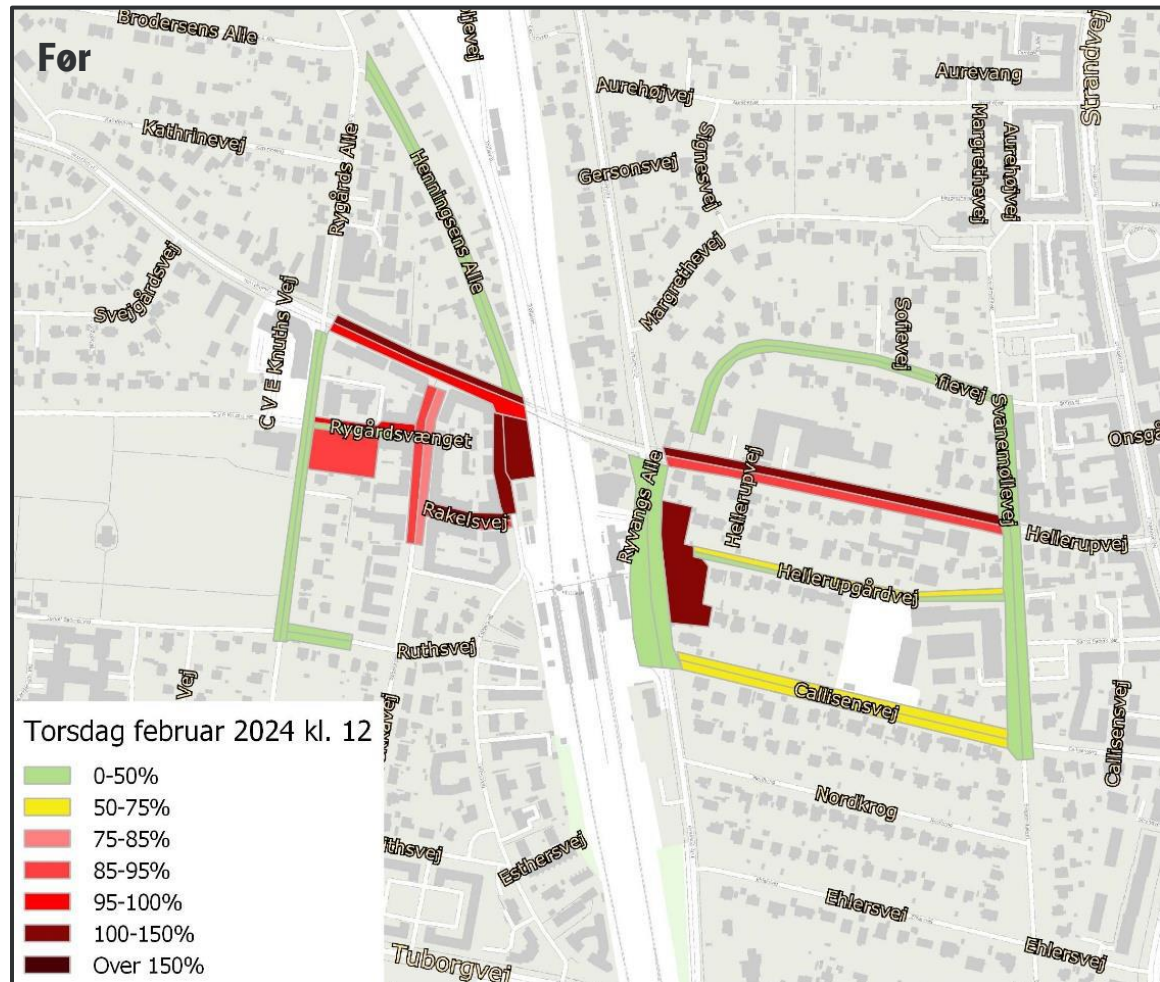
- Lavere parkeringsbelægning i p-zonen gør det lettere at finde en p-plads.
- Der er sket en lille og forventelig stigning i parkeringsbelægningen uden for zonen.
- Det er fortsat nemt at finde en p-plads uden for zonen – også selvom der er vejarbejde.
- Parkeringskontrol er afgørende for ændringer i forsøgsordningen.



Mål og hensyn	
	+
	+
	+
	0
	0

❖ Parkeringsanalyse Hellerup

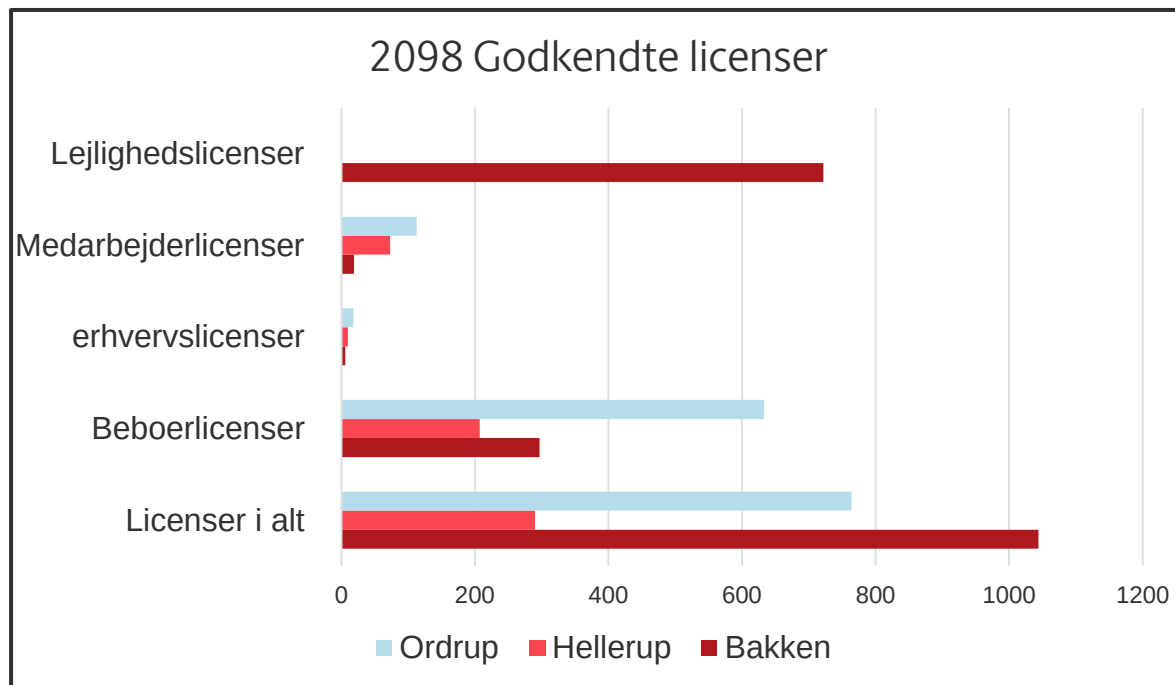
- Parkeringsbelægningsgraden er generelt faldet på de mest belastede strækninger.
- Effekten er lavere end i Ordrup, fordi der allerede var kontrol i p-zonen før forsøget.
- Belægningen er især faldet uden for zonen, netop fordi der er sket en øget p-control uden for zonen.



Mål og hensyn	
	+
	+
	0
	0

❖ Parkeringslicensordning

P-zone	Antal licenser	Antal p-pladser
Ordrup	764	691
Hellerup St.	290	616
Bakken	1044	Ukendt



⚙️ Forslag til tilpasning

Ordrup

- Fastholdelse af p-ordning

Hellerup St.

- Genindførelse af gæstelicens
- Kortere løbetid på gæstelicenser

Bakken

- Kortere løbetid på gæstelicenser

Mål og hensyn						
	+	+		-		

✖ P-kontrollens geografiske omfang

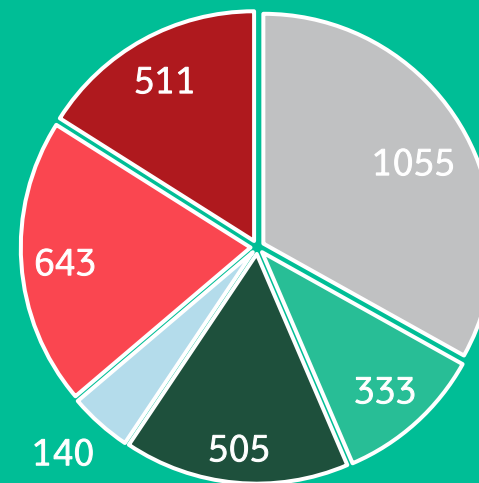
- Der er pålagt 3.187 afgifter
- Der er udført en koncentreret og synlig p-kontrol i de prioriterede områder
- Kontinuerlig p-kontrol har været afgørende for ændret adfærd i forsøgsordningen



Forslag til tilpasninger

Hvis omfanget af kontrollen skal holde samme niveau i nye områder, er der behov for flere p-vagter.

After pr. område



Ordrup

Ved Bakken

Ved Hellerup St.

Bellevue

Hellerup

Øvrige områder

Mål og hensyn						
+	+					



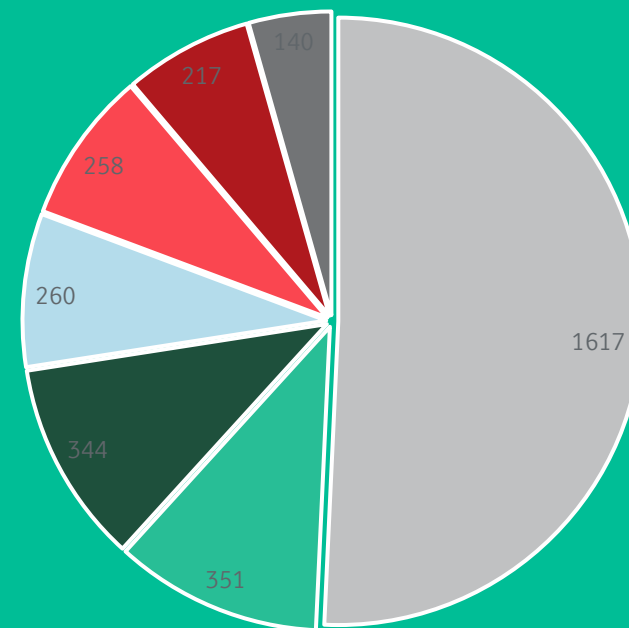
Overtrædelser

- Der er pålagt 3.187 afgifter
- Trafikfarlige overtrædelser har udgjort samlet 46% af alle pålagte afgifter.
- Op mod 50% af alle overtrædelser har været relateret til tidsbegrænset parkering

Forslag til tilpasninger

Tydeligere regler for tidsbegrænset parkering og parkering med licens

Afgifter og overtrædelser



- Tidsbegrænset parkering
- For tæt på kryds
- øvrige
- Reserveret plads
- Parkering- og standsningsforbud
- Fortov eller cykelsti
- Spærreflade /spærelinje

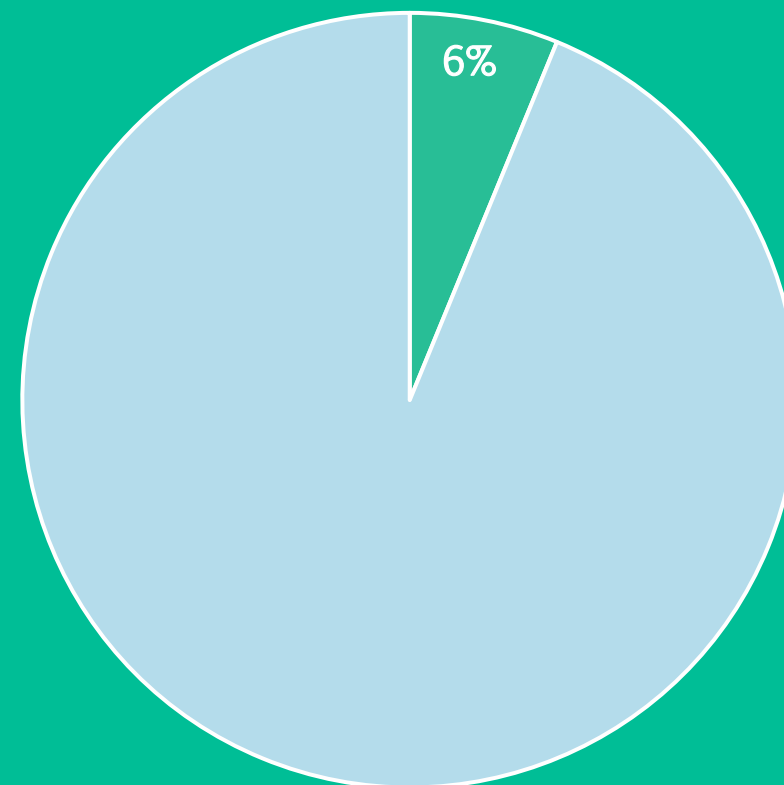
Mål og hensyn						
						
+			-			



Klager over afgifter

- I forsøgsordningen blev der pålagt 3.187 afgifter
- 202 afgifter blev blevet påklaget
- Antallet af klager ligger procentmæssigt på samme niveau som før forsøget.

Afgifter der påklages





Mere om klager

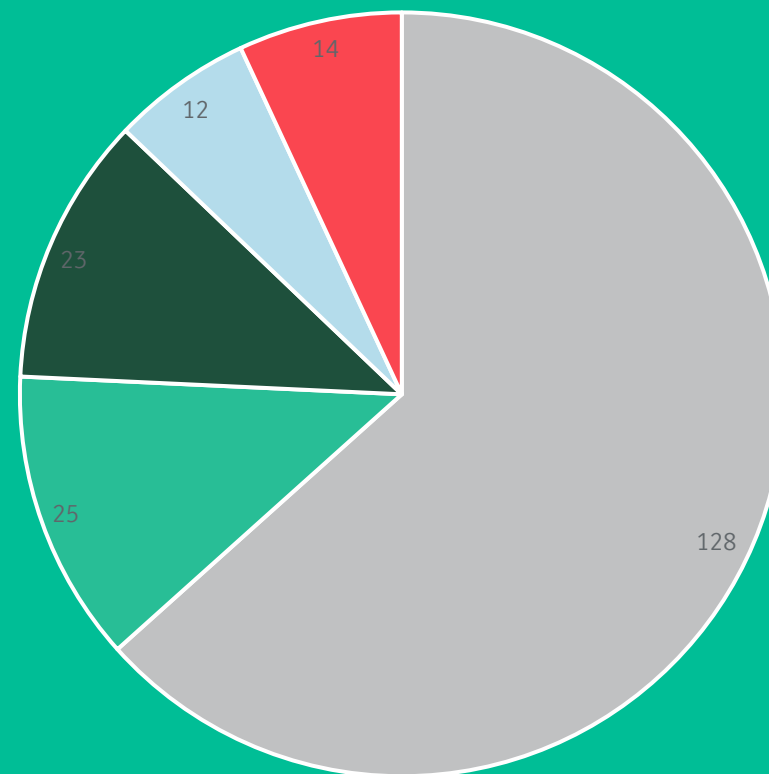
- 70% af klagerne er relateret til en overtrædelse af tidsbegrænsning
- Disse klager begrundes primært med uklare regler for parkering med licens og utydelig skiltning.



Forslag til tilpasning

Tydeligere regler for tidsbegrænset parkering og parkering med licens

Overtrædelser der påklages

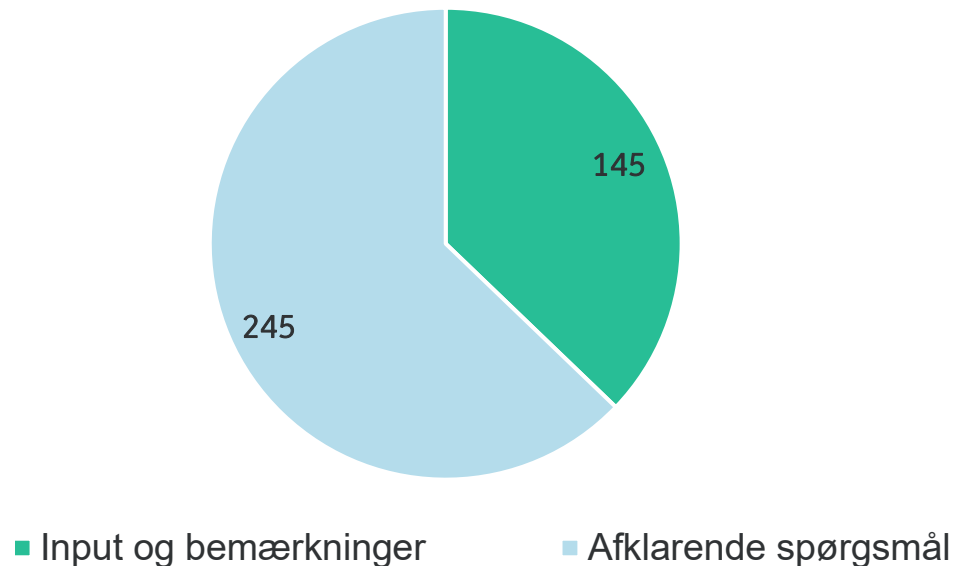


- Tidsbegrænsning
- For tæt på kryds
- Standsningsforbud og spærreflade
- fortov, Cykelstil
- Øvrige overtrædelser

✳️ Henvendelser på mail

- I forsøgsordningen blev der modtaget 390 henvendelser på mail.
- Heraf var **60%** afklarende spørgsmål som fx spørgsmål til regler og procedurer.

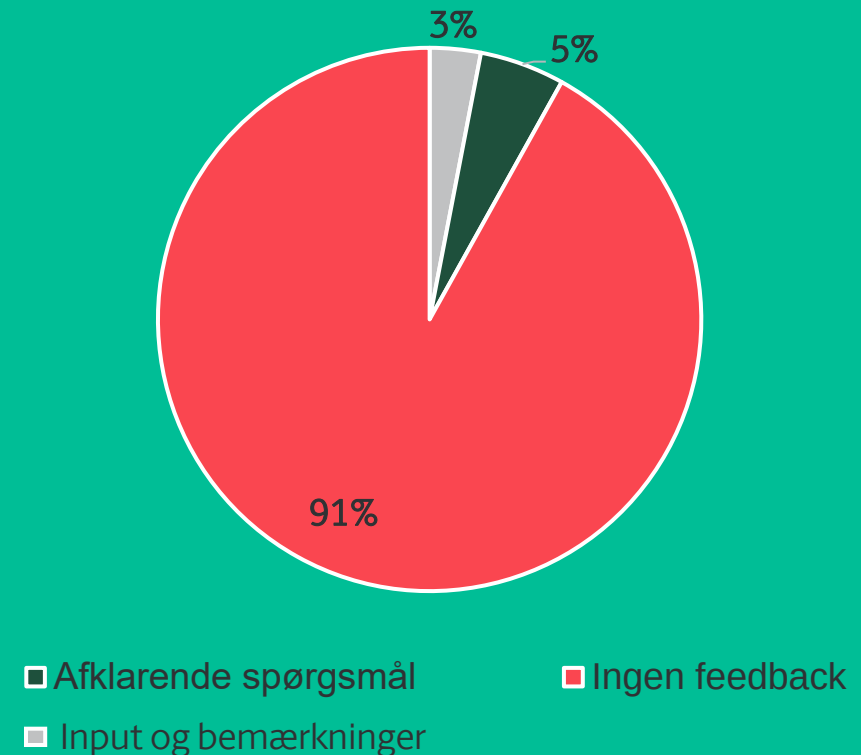
Typer af henvendelser



- ✳️ **Forslag til tilpasning**
Tydeligere regler for tidsbegrænset parkering og parkering med licens

Henvendelser ift. antallet berørte borgere

- I forsøget blev 4.582 borgere direkte berørte af den nye indsats.
- Heraf udgør de 390 henvendelserne på mail 8 %.



⌘ Mere om input og bemærkninger

- De fleste henvendelser relaterede sig til én eller flere specifikke forandringer og de forringelser, de medførte for den enkelte.
- Opfattelserne og oplevelsen af konsekvenser blev bestemt af, hvordan man blev påvirket – herunder fx om man **bor i eller uden for en p-zone**.

Tematikker i p-zonen

- Ny procedure for ansøgning af licens
- Udfordringer i forhold til gæsteparkering
 - Løbetid
 - Udfasning af gæstelicenser ved Hellerup St.
- Uklare regler for tidsbegrænset parkering og parkering med p-licens
- Vægtning af 1- og 2-timers tidsbegrænsning på hovedstrøg.

Tematikker uden for p-zonen

- Dårligere p-forhold pga.:
 - Tidsbegrænset parkering i p-zonen
 - U hensigtsmæssig afgrænsning af p-zonerne
 - Kriterier for p-licenserne
- Bekymringer for gæsteparkering
- Bekymringer for øget pres på pladser uden for p-zonen
- Bekymringer for øget pres pga. vejarbejde

Forslag til tilpasning

- Tydeligere regler for tidsbegrænset parkering og parkering med licens
- Genindførelse af gæstelicens ved Hellerup st. herunder P-licenser til foreninger og frivillige
- Tilpasning af zoneafgrænsningen i de eksisterende zoner ved Hellerup st. og ved Bakken

❖ Konklusioner

Det er en balanceret ordning, der virker efter hensigten

- Bedre trafiksikkerhed i de prioriterede områder
- Større flow og fleksibel parkeringsudnyttelse ved handelsstrøg
- Gode p-forhold for beboere både i og uden for zonen

⚙ Forslag til tilpasning af indsats

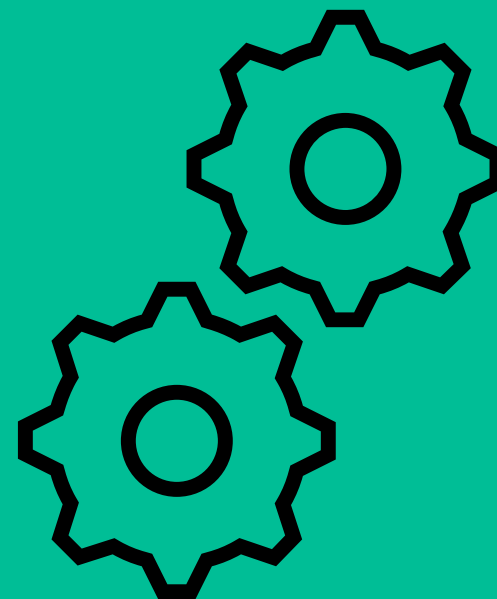
- Tilpasning af regler for tidsbegrænset parkering og parkering med p-licens
- Tilpasning af antal p-vagter
- Tilpasning af zoneafgrænsninger
- Tilpasning af gæstelicensordningen kan overvejes

Mål og hensyn	
	+
	+
	+
	-
	0
	0
	



Tilpasning af indsats

Tidsbegrænset parkering og p-licens



❖ Nuværende indsats

1) Afgrænsning af p-zoner ⚙️

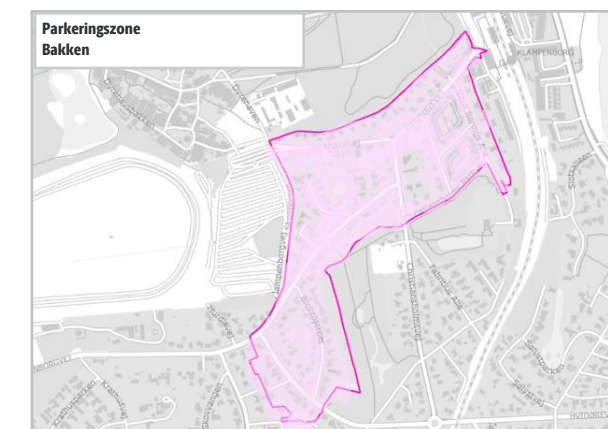
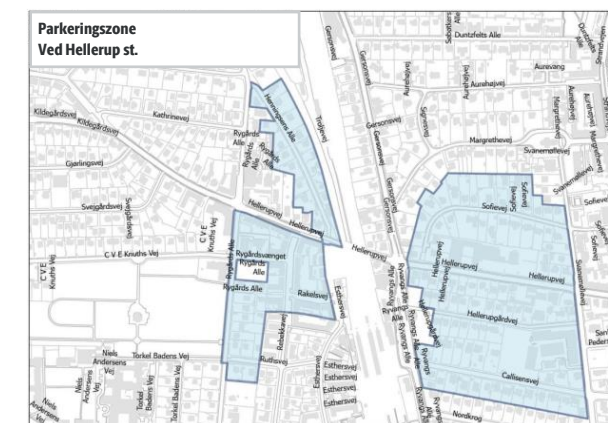
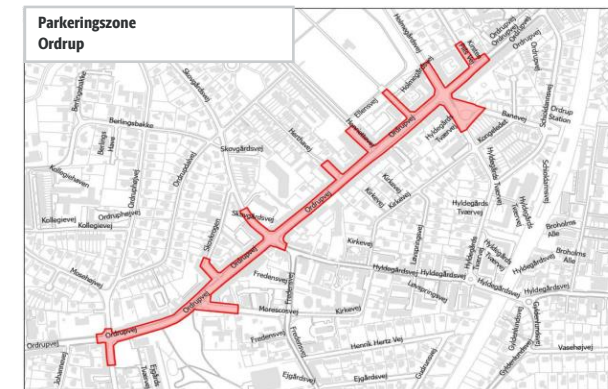
Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Hovedstrøg - Lidt ned af sidegader	Som før forsøg	Som før forsøg

2) Tidsrestriktioner og tidsperiode ⚙️

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
2 timer 1 time på udvalgte centrale pladser 9-18 (10-14)	30 min 7-10 og 16-18	1 time 12-24

3) Parkeringslicensordning ⚙️

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Beboer - Erhverv - Medarbejder <u>Undtaget</u> 1. time på udvalget pladser på hovedstrøget i bydelscentre	- Beboer - Erhverv - Medarbejder	- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Gæster



Forslag til tilpasning af indsats

1) Afgrænsning af p-zoner

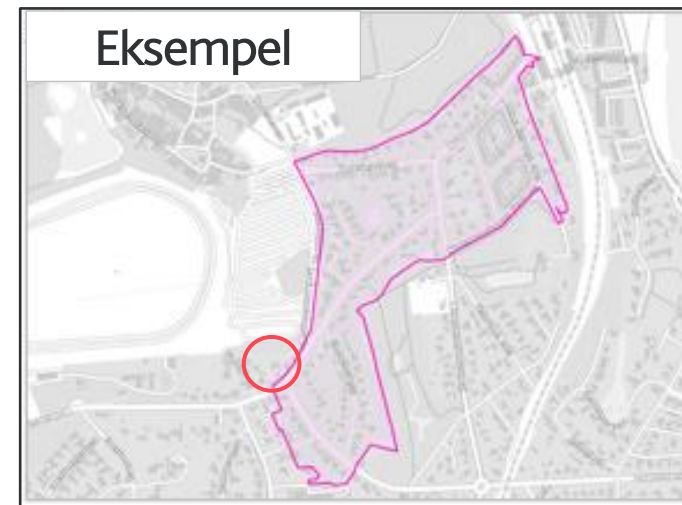
Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Hovedstrøg - Lidt ned af sidegader	Som før forsøg - Lille tilpasning	Som før forsøg - Lille tilpasning

2) Tidsrestriktioner og tidsperiode

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
2 timer 1 time på udvalgte centrale pladser 9-18 (10-14)	30 min 7-10 og 16-18	1 time 12-24

3) Parkeringslicensordning

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Undtaget 1. time på udvalget pladser på hovedstrøget i bydelscentre	- Beboer - Erhverv - Medarbejder	- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Gæster



Konsekvenser						
						
			+		+	0

Forslag til tilpasning af indsats

1) Afgrænsning af p-zoner

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Hovedstrøg - Lidt ned af sidegader	Som før forsøg - Lille tilpasning	Som før forsøg - Lille tilpasning

2) Tidsrestriktioner og tidsperiode

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
2 timer 1 time på udvalgte centrale pladser 9-18 (10-14)	30 min 7-10 og 16-18	1 time 12-24

Konsekvenser						
						
	-	+	+	0	0	+

3) Parkeringslicensordning

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Beboer - Erhverv - Medarbejder Undtaget 1. time på udvalgte pladser på hovedstrøget i bydelscentre	- Beboer - Erhverv - Medarbejder	- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Gæster

Forslag til tilpasning af indsats

1) Afgrænsning af p-zoner

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Hovedstrøg - Lidt ned af sidegader	Som før forsøg - Lille tilpasning	Som før forsøg - Lille tilpasning

2) Tidsrestriktioner og tidsperiode

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
2 timer 1 time på udvalgte centrale pladser 9-18 (10-14)	30 min 2 timer 7-10 og kl. 16-18 9-18	1 time 12-24

3) Parkeringslicensordning

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Beboer - Erhverv - Medarbejder Undtaget 1. time på udvalgte pladser på hovedstrøget i bydelscentre	- Beboer - Erhverv - Medarbejder	- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Gæster

Konsekvenser						
						
		0	+	+	+	-

Forslag til tilpasning af indsats

1) Afgrænsning af p-zoner

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Hovedstrøg - Lidt ned af sidegader	Som før forsøg - Lille tilpasning	Som før forsøg - Lille tilpasning

2) Tidsrestriktioner og tidsperiode

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
2 timer 1 time på udvalgte centrale pladser 9-18 (10-14)	30 min 2 timer 7-10 og kl. 16-18 9-18	1 time 12-24

3) Parkeringslicensordning

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Beboer - Erhverv - Medarbejder Undtaget 1. time på udvalget pladser på hovedstrøget i bydelscentre	- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Gæster	- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Gæster

Konsekvenser						
						
		0	-	+	0	0



Kortere løbetid på gæstelicenser



Særlig udfordring i Hellerup Bydelscenter



Afgrænsning af p-zone

Tidsrestriktioner og tidsperiode

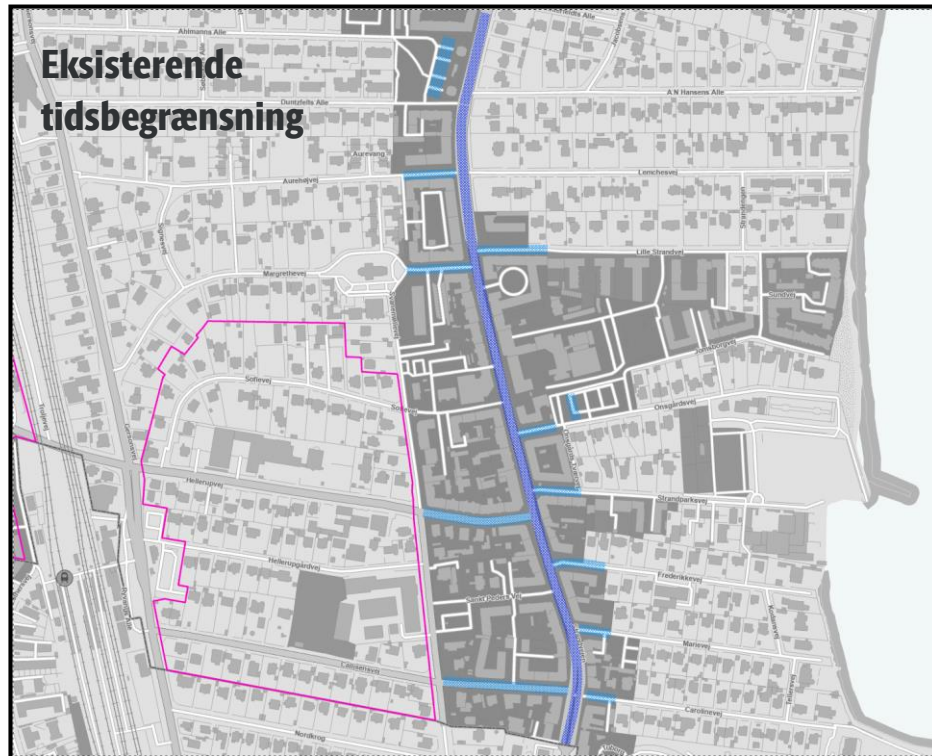
Parkeringslicensordning



Alternativ afgrænsning af p-zone

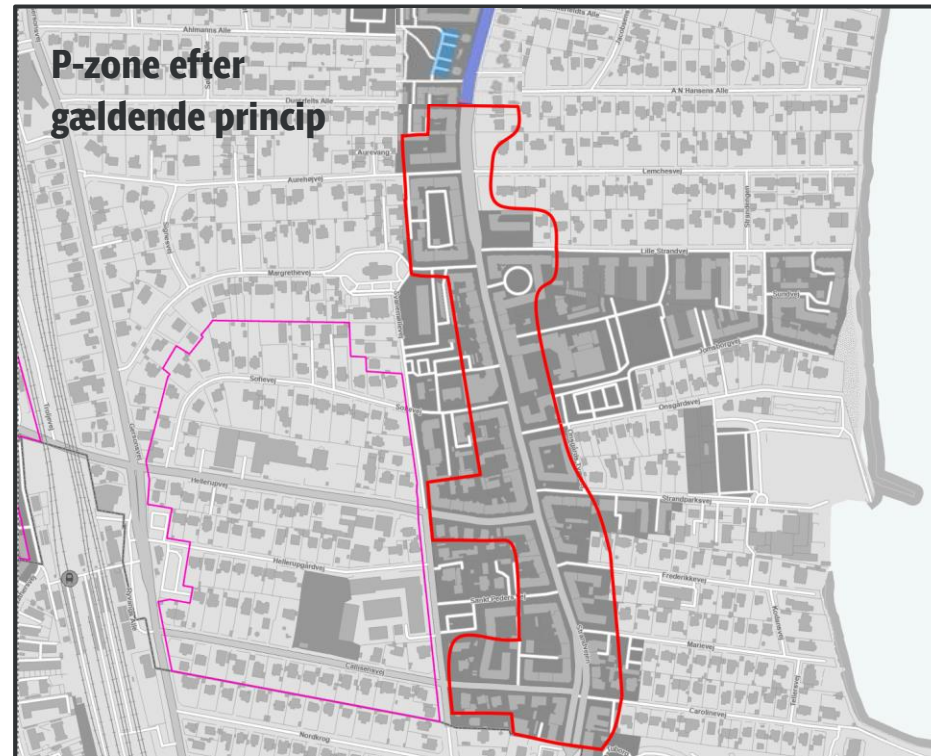
Øget p- kontrol af tidsbegrænset parkering og etablering af en ny p-zone i Hellerup Bydelscenter giver udfordringer

- Strækninger i randzonerne mellem områder med tidsbegrænset parkering og Øresund vil blive indeklemmt.
- Beboerne i disse områder kan ikke få p-licens og vil opleve at deres p-muligheder bliver begrænset.



○ Eksisterende p-zone, Hellerup st.
2 timers tidsbegrænsning .

● 1 times tidsbegrænsning
● 2 timers tidsbegrænsning



○ Eksisterende p-zone, Hellerup st.
2 timers tidsbegrænsning

○ Ny p-zone
2 timers tidsbegrænsning

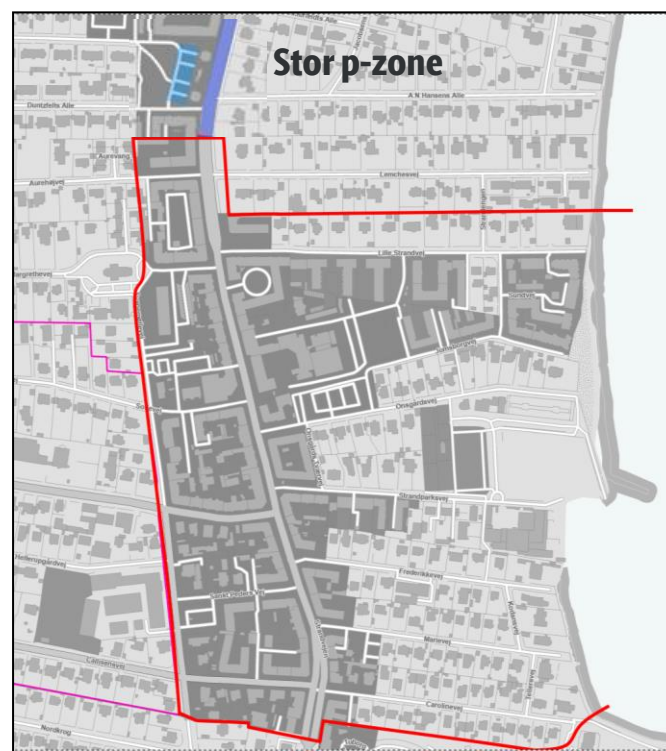
Mål og hensyn	
	+
	+
	+
	-
	-
	-
	0

Alternativ afgrænsning af p-zone

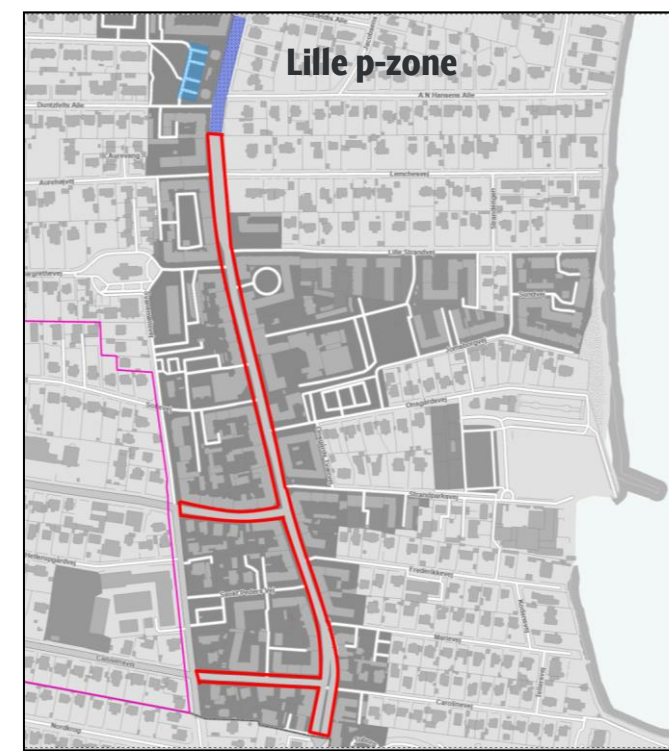


Alle kort

-  Eksisterende p-zone - 2 timers tidsbegrænsning
-  1 times tidsbegrænsning
-  2 timers tidsbegrænsning
-  Ny p-zone - 2 timers tidsbegrænsning



Konsekvenser						
						
	0	+	-	-	-	-



Konsekvenser						
						
	0	-	-	+	+/-	0

Samlet tilpasningsmodel

1) Afgrænsning af p-zoner

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Hovedstrøg - Lidt ned af sidegader - Alternativ afgrænsning i Hellerup	Som før forsøg - Lille tilpasning	Som før forsøg - Lille tilpasning

2) Tidsrestriktioner og tidsperiode

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
2 timer 1 time på udvalgte centrale pladser 9-18 (10-14)	30 min 2 timer 7-10 og kl. 16-18 9-18	1 time 12-24

3) Parkeringslicensordning

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
- Beboer - Erhverv - Medarbejder Undtaget 1. time på udvalget pladser på hovedstrøget i bydelscentre	- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Gæster	- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Gæster

Konsekvenser						
						
	-	+	+	0	0	-

Alternativ model – alle bydelscentre

1) Afgrænsning af p-zoner

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
Hovedstrøg Lidt ned af sidegader	Som før forsøg - Lille tilpasning	Som før forsøg - Lille tilpasning

2) Tidsrestriktioner og tidsperiode

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
2 timer 1 time på udvalgte centrale pladser 9-18 (10-14) 10-17 (11-14)	30 min-2 timer 7-10 og kl. 16-18 9-18	1 time 12-24

3) Parkeringslicensordning

Bydelscentre	Ved Hellerup st.	Ved Bakken
Beboer Erhverv Medarbejder Undtaget 1. time på udvalget pladser på hovedstrøget i bydelscentre	- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Gæster	- Beboer - Erhverv - Medarbejder - Gæster



- Eksisterende p-zone - 2 timers tidsbegrænsning
- 2 timers tidsbegrænsning

Konsekvenser						
	+	0	+	+	+	+



Evaluerings del 2

Ressourcer og økonomi





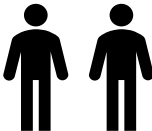
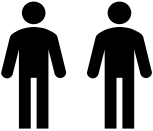
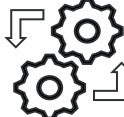
Afgifter og økonomi

- I forsøgsperioden har der været færre p-vagter end planlagt, hvilket har fået haft betydning for den samlede økonomi.
- Implementeringen har været forbundet med ekstraordinære etableringsomkostninger.

Mulige tilpasninger

- Flere p-vagter vil have en positiv betydning for den økonomiske balance
- Flere p-vagter vil kræve øget koordinering og personaleledelse

Organisering af parkering Gentofte

	P-vagter	Administration	Drift	Økonomi
Før forsøg 2023				 - 500.000
Planlagt 2024				 0
Aktuel 2024				 - 1.500.000



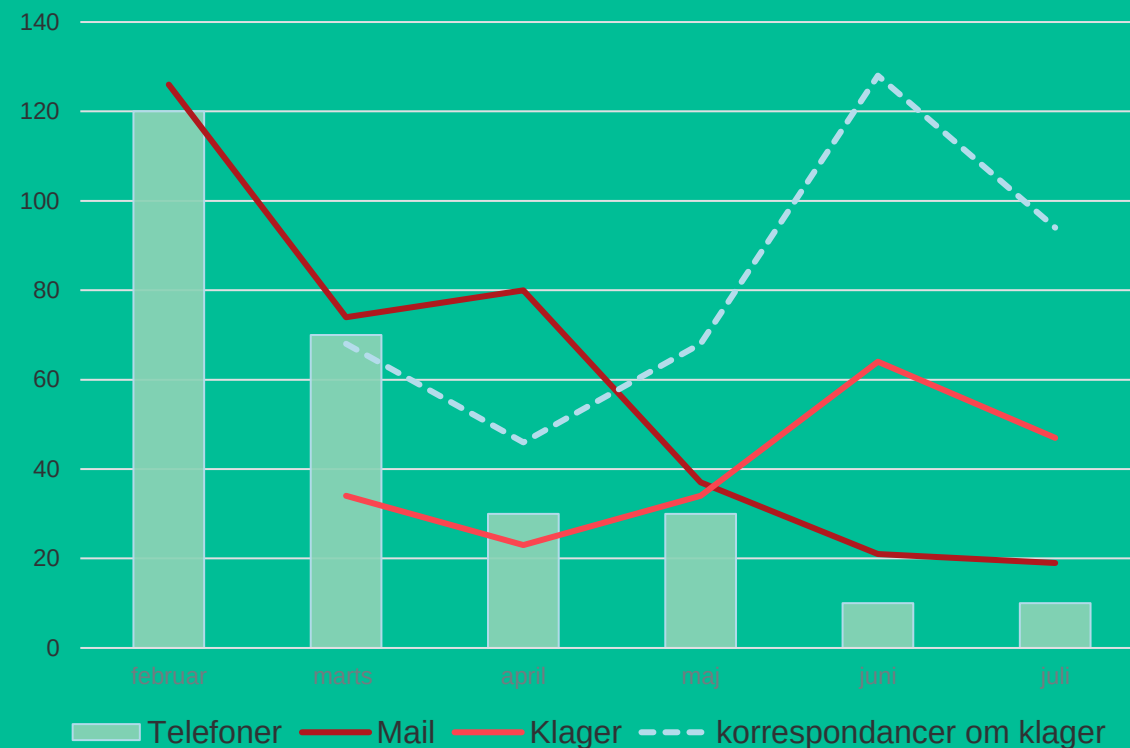
Administration

- Selvom klageniveauet holder det forventede niveau, har indfasningen af den nye parkeringsindsats været ressourcekrævende end forventet.
- Der var ekstraordinært mange henvendelser i den indledende periode.
- Mange ønsker yderligere afklaring og dialog efter afgørelser af klagesager.
- Sagsbehandling af licenser fylder mere end før.

Mulige tilpasninger

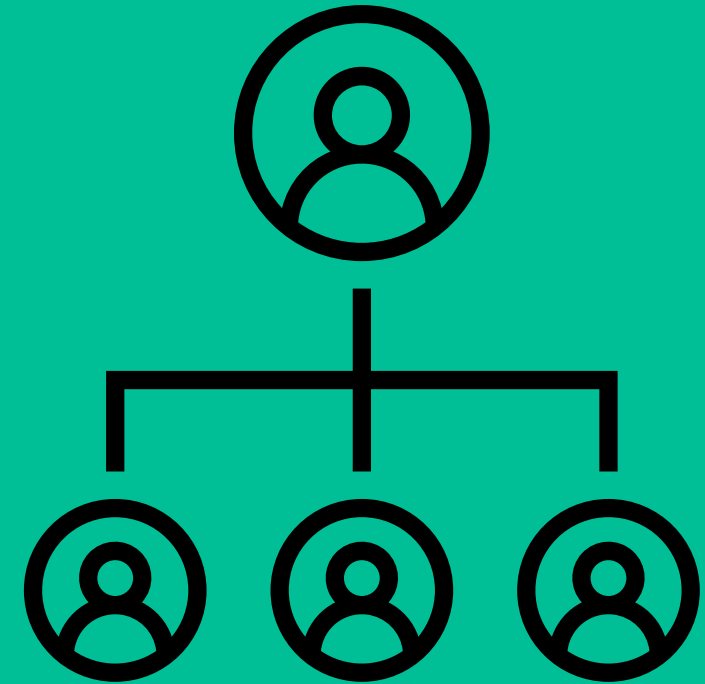
- Tydeligere regler for tidsbegrænset parkering og parkering med licens vil gøre sagsbehandlingen lettere.

Sagsbehandling



❖ Konklusioner

- Tilpasning af ordningen med flere p-vagter
- Flere p-vagter vil have positiv betydning for den økonomiske balance
- Et større p-korps kræver en **teamleder**, som kan understøtte driften i parkeringskorpset
- En teamleder kan understøtte det administrative personale, hvis opgave er større end forventet
- Ansættelse af en teamleder har en negativ betydning for den samlede økonomi



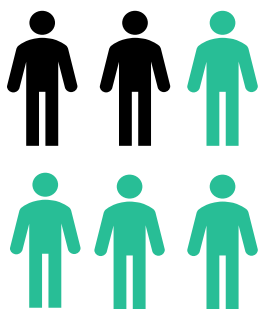


Forslag til tilpasning

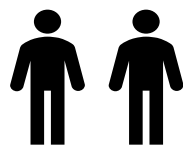
Ny organisering af Parkering Gentofte

- Den økonomiske bundlinje må forventes at være negativ, indtil ordningen er fuldt implementeret
- Opgørelsen af den endelige økonomi i implementeringsfasen afhænger af tidsplanen for den videre proces

P-vagter



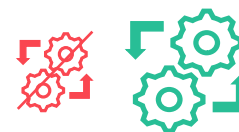
Administration



Teamleder



Drift



Økonomi



~~1.500.000~~ 0



Øvrige mulige tilpasninger

Retningslinjer for p-kontrol





Nuværende retningslinjer



Prioriteret indsats

- Alle bydelscentre: udvalgte regler*
- Bellevue og skoler: alle regler



Supplerende indsats

- Alle øvrige områder: udvalgte regler*

*Udvalgte regler

- Tidsbegrænsninger i zoner
- parkering ved busstoppesteder,
- Parkering på cykelsti
- Parkering med fire hjul på fortov
- Parkering ved el-og handicappladser
- Parkering indenfor 10 m fra kryds
- Parkering i svingbane
- Parkering på vendepladser
- Parkering foran port/indkørsel
- Parkering ved spærrelinjer ved kryds (og 5 meter før dette)
- Parkering ved fodgængerfelter (og tre meter før dette)
- Parkering på spærreflade
- Parkering ved standsnings-og parkeringsforbud afmærket ved skiltning



Retningslinjer for p-kontrol

Prioriteret indsats

- Alle bydelscentre: udvalgte regler*
- Bellevue og skoler **og ved daginstitutioner**: alle regler

Supplerende indsats

- ~~Alle øvrige områder~~
- **Udvalgte strækninger****: færre udvalgte regler

**Udvalgte strækninger

- Munkely
- Broholms Allé
- Øregaards Alle
- Charlottenlund Stationsplads
- Ved stadion

*Udvalgte regler

- Tidsbegrænsninger i bydelscentre og p-zoner
- parkering ved busstoppesteder,
- Parkering på cykelsti
- Parkering med fire hjul på fortov
- Parkering ved el-og handicappladser
- Parkering indenfor 10 m fra kryds
- Parkering i svingbane
- Parkering på vendepladser
- Parkering foran port/indkørsel
- Parkering ved spærrelinjer ved kryds (og 5 meter før dette)
- Parkering ved fodgængerfelter (og tre meter før dette)
- Parkering på spærreflade
- Parkering ved standsnings-og parkeringsforbud afmærket ved skiltning