



Referat af møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

Mødetidspunkt 08-02-2022 17:00
Mødeafholdelse Mødelokale A+B

Protokollen blev læst
og mødet hævet kl.: 20.15

Tilstede: Karen Riis Kjølbye, Malene Brandt, Anton Brüniche-Olsen, Søren B. Heisel, Kristine Kryger, Morten Løkkegaard, (via Teams), Britta Johanna Riis, Jeanne Guldbrand Toxværd (via Teams), Andreas Weidinger (via Teams)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

08-02-2022 17:00

1 (Åben) Introduktion til Klima, - Miljø- og Teknikudvalgets opgaveområde	3
2 (Åben) Fastlæggelse af flerårige mål for Klima,- Miljø- og Teknikudvalget	3
3 (Åben) Lokale hastighedsgrænser.....	5
4 (Åben) Udrulning af ladeinfrastruktur	7
5 (Åben) Affaldsplan 2021-2032 til endelig godkendelse	8
6 (Åben) Nyt regulativ for husholdningsaffald	10
7 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2021 Teknik- og Miljøudvalgets område	11
8 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	12
9 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	12
Offentlig titel Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	12
10 (Åben) Underskrift.....	13

1 (Åben) Introduktion til Klima, - Miljø- og Teknikudvalgets opgaveområde

Sags ID: EMN-2022-00660

Resumé

Der gives på mødet en introduktion til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets opgaveområde.

Baggrund

Som en del af den samlede introduktion til klima-, miljø- og teknikområdet bliver udvalget præsenteret for hovedopgaver inden for området.

Introduktionen supplerer præsentationen af tendensplakat for Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets område i forbindelse med Kommunalbestyrelsens seminar den 29. januar 2022.

Til baggrund vedlægges slide med links til eksisterende politikker, planer og strategier på området samt fakta-blad vedr. klima i Gentofte Kommune.

Indstilling

Teknik- og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Links til strategier og planer mv (4393113 - EMN-2021-07384)
2. Fakta om klima og bæredygtighed (4379420 - EMN-2021-07384)

2 (Åben) Fastlæggelse af flerårige mål for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2022-00612

Resumé

De stående udvalg skal jf. styrelsesvedtægten fastlægge flerårige mål for deres områder. Forvaltningen fremlægger hermed forslag til mål til inspiration for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget med henblik på, at udvalget drøfter og udvælger, hvilke mål forvaltningen skal arbejde videre med og fremlægge til udvalgets endelige beslutning på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 10. maj 2022.

Baggrund

Med virkning fra 1. januar 2022 vedtog Kommunalbestyrelsen enstemmigt at ændre styrelsesvedtægten for Gentofte Kommune på Kommunalbestyrelsens møder den 29. november 2021, dagsordenens punkt 8, og 6. december 2021, dagsordenens punkt 2. En af ændringerne var, at Økonomiudvalget og de stående udvalg (bortset fra Byplanudvalget), som led i at de på Kommunalbestyrelsens vegne skal sikre en tværgående helhedsorienteret og langsigtet udvikling af deres ressortområder gennem politikudvikling og opfølgning på de vedtagne politikker, skal fastsætte flerårige mål for deres ressortområder.

I kommunens politikker, strategier og planer findes en lang række mål, som er vedtaget af Kommunalbestyrelsen, og som administrationen arbejder efter. Med henblik på at prioritere, hvilke mål, der skal udgøre den primære dagsorden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i valgperioden, foreslås det, at udvalget drøfter og udvælger et antal mål med særlig betydning for udvikling af udvalgets ressortområde.

Budget 2022 og budgetterne for de kommende år er en bindende ramme for de mål, der kan fastsættes.

Forvaltningen har på baggrund af de eksisterende politikker, strategier og planer til inspiration udarbejdet vedlagte ideer til mål. For hvert mål er der givet eksempler på målepunkter og mulige målemetoder. Det er tanken, at udvalget først tager stilling til disse på møderne i 2. kvartal. Det foreslås, at udvalget drøfter og udvælger et antal mål, som forvaltningen derefter med afsæt i drøftelsen på udvalgsrådet færdigbearbejder med henblik på fremlæggelse til endelig beslutning på udvalgsrådet den 10. maj 2022.

Indstilling

Teknik- og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At udvælge et antal mål til videre bearbejdning med henblik på fremlæggelse til endelig beslutning på udvalgsrådet den 10. maj 2022.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Følgende mål blev udvalgt:

- "Vi vil basere varmeforsyningen på grøn fjernvarme og fremme CO²-fangst og lagring på affaldsforbrænding"
- "Vi vil gøre det nemmere for borgerne at tage de bæredygtige transportvalg"
- "Vi vil gøre det trygt for alle at færdes i trafikken"
- "Vi vil reducere antallet af borgere, som er belastet af trafikstøj"
- "Vi vil styrke naturindholdet i de grønne og blå områder og udvikle naturpotentialet"

Bilag

1. Flerårige mål (4342997 - EMN-2021-07384)

3 (Åben) Lokale hastighedsgrænser

Sags ID: EMN-2022-00549

Resumé

Den 3. januar 2022 udstedte Vejdirektoratet ny "Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser". Den åbner mulighed for, at kommuner kan søge om at deltage i en forsøgsordning, hvor hastighedsgrænsen kan fastsættes til 40 km/t på veje, der ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. Der er ansøgningsfrist den 11. februar 2022.

Baggrund

Forsøgsordning – lokalveje

Vejdirektoratet har udstedt bekendtgørelse af 3. januar 2022 om lokale hastighedsgrænser. Bekendtgørelsen omfatter en forsøgsordning, hvorefter 15 udvalgte kommuner – uden politiets samtykke – kan nedsætte den generelle hastighedsgrænse på 50 til 40 km/t i tættere bebygget område på veje, der ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling (dvs. klasse 3- og 4-veje). Det er dog en forudsætning, at hastighedsnedsættelsen kombineres med etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Bekendtgørelsen har forud været sendt i høring. Teknik- og Miljøudvalget vedtog på møde den 2. november 2021, pkt. 7, et høringssvar fra Gentofte Kommune. I høringssvaret anførte Gentofte Kommune, at udkastet til bekendtgørelsen – og den heri beskrevne forsøgsordning – ikke gav tilstrækkeligt med muligheder for lokale hastighedsnedsættelser. Gentofte Kommune har allerede i dag mulighed for hastighedsnedsættelse til 40 km/t på lokale veje, idet politiet ud fra en konkret vurdering giver samtykke hertil, hvis der samtidig etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger. Efter Gentofte Kommunes opfattelse er der behov for en forsøgsordning, hvor der er mulighed for at nedsætte hastighedsgrænsen uden samtidig etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger. En sådan forsøgsordning vil kunne afdække effekten på gennemsnitsfarten ved fravær af hastighedsdæmpende foranstaltninger, og om behovet for politiets tilstedeværelse stiger eller falder.

Den udstedte bekendtgørelse er ikke ændret i forhold til rammerne for forsøgsordningen. Forsøgsordningen omhandler i Gentofte Kommune således klasse 3- og 4-veje, som ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling, og nedsættelse af hastigheden fra 50 til 40 km/t vil kun undtagelsesvist kunne ske uden hastighedsdæmpende foranstaltninger som vejbump eller lignende.

Der udvælges på landsplan 15 kommuner til at deltage i forsøgsordningen, heraf tre i Nordsjællands Politikreds, der omfatter 13 kommuner, herunder Gentofte. Det er oplyst, at Vejdirektoratet vil lægge vægt på at få en bred sammensætning af kommuner og projekter. Der ønskes deltagelse af forskellige typer kommuner: Storbyer, kommuner med mange små byer, sommerhuskommuner mv.

Det er en forudsætning for at komme i betragtning, at kommunen planlægger at indføre lokale hastighedsgrænser inden for de kommende tre år, og at kommunen indvilliger i at afrapportere sine erfaringer med processen til Vejdirektoratet senest tre år efter forsøgsordningens indførelse.

Der vedlægges oversigt over veje, hvor administrationen aktuelt undersøger mulighederne for lokale hastighedsnedsættelser. Oversigten omfatter bl.a. vejstrækninger, hvor der ikke er et entydigt behov for en hastighedsnedsættelse på grund af for høj fart eller uheld, men tilfælde, hvor den nye bekendtgørelse åbner mulighed for særlig hensyntagen til bløde trafikanter og tryghed. Denne oversigt skal vedlægges ansøgningen til Vejdirektoratet om deltagelse i forsøgsordningen. Der er ikke herved truffet beslutning om hastighedsnedsættelse på de pågældende veje. Dette vil ske i forbindelse med den videre undersøgelse og vurdering.

Klasse 4-veje er ikke medtaget på oversigten, da der her allerede i dag er mulighed for hastighedsnedsættelser ved etablering af borgerfinansierede fartdæmpere.

Deltagelse i forsøgsordningen vil, som ordningen er beskrevet, næppe give Gentofte Kommune reelt større mulighed for hastighedsnedsættelse på klasse 3-veje. Deltagelse vurderes dog at kunne give større handlefrihed og mulighed for at kunne nedsætte den tilladte hastighed – ikke kun på veje med for høj fart, uheld eller af hensyn til placering af skoler og institutioner – men også af tryghedsskabende hensyn på udvalgte veje, hvor særlige hensyn taler herfor.

Hvis Gentofte Kommune ikke deltager i forsøgsordningen, vil kommunen følge den nuværende praksis med indhentelse af samtykke fra politiet.

Fristen for ansøgning om deltagelse i forsøgsordningen er den 11. februar 2022. Vejdirektoratet forventer at melde tilbage til kommunerne senest den 25. februar 2022.

Klasse 1- og 2-veje

Parallelt med forsøgsordningen, og uagtet om Gentofte Kommune udvælges, arbejder administrationen på en vurdering af lokale hastighedsnedsættelser på klasse 1- og 2-veje, dvs. veje, som har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. I den nye bekendtgørelse og vejledningen hertil er som noget nyt anført, at hastighedsgrænsen kan nedsættes på disse veje ikke blot af trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn, men også af hensyn til at nedbringe støjniveauet. Der skal ifølge vejledningen i den forbindelse ske en konkret afvejning af hensynet til at nedbringe støjniveauet i forhold til hensynet til den generelle trafikafvikling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At vedtage, at Gentofte Kommune ansøger om deltagelse i forsøgsordningen om lokale hastighedsgrænser.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Bilag 1 (4371269 - EMN-2022-00549)

4 (Åben) Udrulning af ladeinfrastruktur

Sags ID: EMN-2022-00760

Resumé

Ny "Lov om infrastruktur for alternative drivmidler" (også kaldet AFI-loven) forventes at træde i kraft april 2022. Herefter skal opstilling af ladestandere på offentlige arealer ske på markedsvilkår, og aftaler med ladeoperatører skal foregå efter udbud og med mulighed for at opkræve leje. Det er planen at sende en større samling lokaliteter i Gentofte Kommune i udbud, når den nye lov er trådt i kraft. For at sikre fremdrift i udrulningen af ladeinfrastruktur foreslås det frem til da at fortsætte udrulningen i henhold til den nuværende lovgivning (vejloven), hvor der ikke kan opkræves leje for arealet.

Baggrund

Ny "Lov om infrastruktur for alternative drivmidler" (også kaldet AFI-loven) forventes at træde i kraft april 2022. Herefter skal opstilling af ladestandere på offentligt areal ske på markedsvilkår således, at aftaler med ladeoperatører skal foregå efter udbud og med mulighed for at opkræve leje. I forbindelse med lovens ikrafttræden udarbejder Vejdirektoratet et sæt af retningslinjer og standardvilkår, som kommuner kan benytte i forbindelse med udbud.

Det er planen efter lovens ikrafttræden i april at sende en større samling lokaliteter for opstilling af ladestandere i Gentofte Kommune i udbud.

Nuværende praksis

Efter nuværende praksis tager Teknik og Miljø kontakt til ladeoperatører, når parkeringspladser skal renoveres og graves op med forespørgsel om, hvorvidt operatørerne er interesseret i at opstille ladestandere, ligesom Teknik og Miljø løbende modtager henvendelser fra ladeoperatører med ønske herom. Kommunen har ligeledes indgået samarbejde med ladeoperatører om opstilling af ladestandere i områder med etageejendomme. Frem til AFI-lovens ikrafttræden tildeles tilladelser til operatører efter vejlovens § 80. Der er ikke hjemmel til at opkræve leje i denne forbindelse.

Der opleves p.t. store ventetider på den fysiske opstilling af ladestandere, da elselskaberne ikke kan følge med i forhold til efterspørgslen på etablering af den nødvendige el-infrastruktur til ladestanderne.

Aktuel status på ladestandere

Opstillet på kommunalt areal : 32 destinationsladere med hver to udtag
Tilladelse givet, afventer elselskab : 11 destinationsladere med hver to udtag
Lokalitet på plads, tilladelse på vej : 22 destinationsladere med hver to udtag
og 1 hurtiglader

Det foreslås, at kommunen indtil ikrafttræden af den nye lov fortsætter med tildeling af tilladelser til ladeoperatører i henhold til vejloven med henblik på at sikre fortsat løbende etablering af nye ladestandere og med forhåbning om ikke at ligge "bagest i køen" hos elselskaberne, når mange kommuner forventeligt sender mange ladestanderlokaliteter i udbud samtidig.

Tilladelser meddeles for en 5-årig periode. Operatørerne er ikke villige til at indgå aftaler for et kortere tidsinterval, da de investerer store beløb i etableringen. Ved tilladelser i henhold til vejloven frem til den nye lovs ikrafttræden afskriver Gentofte Kommune sig muligheden for at opkræve leje, indtil tilladelserne udløber efter 5 år.

Efter den nye lovs ikrafttræden er 8 år fastsat som minimum.

Kommende udbud

I det kommende udbud efter den nye lovs ikrafttræden er det hensigten at "parre" mindre attraktive lokaliteter med attraktive for at få dækket kommunen så bredt som muligt. Der er udarbejdet vedlagte kort med markering af lokaliteter (ved de grønne lyn er ladestandere allerede opstillet eller afventer elselskab, de røde er de nye forslag). Nye lokaliteter er udpeget på baggrund af lokalisering af etageejendomme og rækkehuse uden egen parkeringsplads, tilstedeværelsen af egnet kommunalt areal samt modtagne ønsker fra borgere.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At godkende, at den nuværende praksis med tildeling af tilladelser til ladeoperatører i henhold til vejloven fortsættes frem til AFI-lovens ikrafttræden.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Bilag 1 (4374107 - EMN-2022-00760)

5 (Åben) Affaldsplan 2021-2032 til endelig godkendelse

Sags ID: EMN-2021-08050

Resumé

Affaldsplan 2021-2032 har været i høring og forelægges til endelig vedtagelse.

Baggrund

På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 2. november 2021, pkt. 2, blev det enstemmigt vedtaget at sende forslag til "Affaldsplan 2021-2032" i offentlig høring.

Affaldsplanen har været i høring fra den 12. november 2021 – 7. januar 2022.

Der er i høringsperioden indkommet to høringssvar fra henholdsvis Danmarks Naturfredningsforening, Gentofte Afdeling, og en unavngiven borger.

Danmarks Naturfredningsforening anfører i sit høringssvar, at Affaldsplan 2021-2032 indeholder en række gode initiativer til affaldsminimering, og Naturforeningsforeningen udtrykker anerkendelse af planens ambitiøse skridt hen mod en cirkulær omstilling med vægt på affaldsforebyggelse og genbrug. Foreningen kommer samtidig med ideer til en række konkrete initiativer til kommunens overvejelse og ser frem til en konstruktiv ideudveksling og dialog om flere af disse. Foreningen bemærker, at den ser frem til et udbytterigt samarbejde med kommunen, andre NGO'er og virksomheder om initiativer, der kan fremme cirkulær økonomi i virksomheder, institutioner og familiernes hverdag. Forvaltningen vil tage initiativ til et møde med Naturfredningsforeningen til drøftelse af deres ideer, og hvorledes disse kan indgå i det videre arbejde med den cirkulære omstilling.

Den unavngivne borger har kommentarer til antal beholdere ved husstande og hilser muligheden for at samle flere fraktioner i én beholder velkommen, ligesom borgeren nævner valgfrihed mellem flere beholderstørrelser som ønskeligt.

De indkomne 2 høringssvar vedlægges sammen med et opsummerende høringsnotat med kommunens bemærkninger.

De indkomne forslag giver ikke anledning til ændring af affaldsplanen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Affaldsplan 2021-2032 vedtages endeligt.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Bilag 1 Høringsnotat (4366365 - EMN-2021-08050)
2. Bilag 2 Gentofte Affaldsplan 2021-2032 (4368678 - EMN-2021-08050)
3. Bilag 3 Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening (4366154 - EMN-2021-08050)
4. Bilag 4 Høringssvar fra borger (4366360 - EMN-2021-08050)

6 (Åben) Nyt regulativ for husholdningsaffald

Sags ID: EMN-2021-08137

Resumé

Der forelægges forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald til Klima-, Miljø-, Teknikudvalgets godkendelse. Med det nye regulativ implementeres beslutningen om at indføre separat indsamling af madaffald ved villa og rækkehuse fra foråret 2022, yderligere er bilag 4 i regulativet ændret så det bliver muligt at aflevere tekstiler til genbrug og genanvendelse i storskraldsordningen.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. august 2021, pkt. 13, blev det enstemmigt vedtaget at indføre separat indsamling af madaffald ved villa og rækkehuse fra foråret 2022. Den nye indsamlingsordning er implementeret i forslaget til nyt regulativ for husholdningsaffald.

Det nye regulativ åbner samtidigt op for, at borgere får mulighed for at aflevere tekstiler i klare sække til genbrug og genanvendelse i storskraldsordningen.

Forslaget til nyt regulativ har været i høring i perioden 26. november til den 23. december 2021. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden.

Ved godkendelsen af forslag til regulativ for husholdningsaffald har Gentofte Kommune taget beslutning om indførelse af ordninger for 10 ud af de 11 affaldstyper, som affaldsbekendtgørelsen stiller krav om, skal indsamles separat ved alle husstande. Fristen for indførelse af indsamlingsordning for den 11. affaldstype, mad- og drikkekartoner, er den 1. januar 2023. Ordningen er pr. 1. januar 2022 udrullet ved etageejendomme, og forslag til implementering af ordning ved villa/rækkehuse forventes forelagt for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i maj eller august, hvorefter løsningen vil indgå i affaldsregulativet. Indsamling af tekstiler er fra statslig side udskudt til at skulle implementeres 1. juli 2023. Gentofte Kommune indgår i en arbejdsgruppe med bl.a. Miljøstyrelsen, som drøfter den mest hensigtsmæssige løsning med henblik på at sikre en tilfredsstillende genanvendelsesandel.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø-, Teknikudvalget:

At forslag til regulativ for husholdningsaffald godkendes

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Forslag til Regulativ for husholdningsaffald Gentofte Kommune (4329681 - EMN-2021-08137)

7 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2021 Teknik- og Miljøudvalgets område

Sags ID: EMN-2021-07903

Resumé

Teknik og Miljøudvalget gives en kvartalsrapportering for 4. kvartal 2021 samt opfølgning på tidligere opgaveudvalg (bilag 1).

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Kvartalsrapporten indeholder ikke en økonomisk status. Regnskabsafslutningen foregår frem til primo februar. Foreløbigt regnskab behandles af Økonomiudvalget på møde 21. februar 2022.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 4. kvartal 2021. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport er der bl.a. oplysninger om:

- Status på udrulningen af sortering af madaffald ved villa og rækkehuse.
- Status på involvering af interessenter som led i udarbejdelse af den kommende klimaplan "Klimaplan 2050 – hele Gentofte på vej mod klimaneutralitet og klimarobusthed" samt øvrige bæredygtighedstiltag gennemført i 4. kvartal.
- Etablering af 2 minus 1-vej på Traverbanevej, som den første vej i kommunen, som skal være med til at forbedre trafikikkerheden.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Taget til efterretning idet 2 (Ø og B) stemte imod.

Jeanne Toxværd (Ø) stemte imod, idet: "Hensigten med kvartalsrapporter er at give et økonomisk overblik inden for udvalgsområdet. Klima-, Teknik og Miljøudvalget er et omkostningstungt udvalg, og det er derfor nødvendigt at få forelagt et økonomisk overblik af dispositioner, forsyning, bevillinger samt genbevillinger. Desværre konstaterer Enhedslisten at der ikke forekommer en økonomisk rapportering i den forelagte kvartalsrapport."

Bilag

1. Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2021 (4313208 - EMN-2021-07903)
2. Opfølgning på opgaveudvalget Arkitektur i Gentofte 2021-4 (4384025 - EMN-2021-07903)

8 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2021-07764

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

- Orientering om borgermøde den 31. marts vedr. forslag fra en borgergruppe om etablering af skulptur i Nymosen af André Stilling til minde om den danske forfatter Benny Andersen.
- Orientering om KL's Teknik og Miljø konference den 20. og 21. april.
- Spørgsmål til den igangværende undersøgelse af tekniske muligheder for ladekabel over/under fortov.

Bilag

9 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Offentlig titel Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2021-07764

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

.

Bilag

10 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

.

Bilag