



Referat af møde i Opgaveudvalg for Trafik - sikker i byen

Mødetidspunkt 07-10-2015 17:00
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D

Protokollen blev læst
og mødet hævet kl.: 20.00

Tilstede: Lisbeth Winther, Karen Riis Kjølbye, Mogens Vad, Ann-Kathrine Karoff, Henrik Kaas, Søren Sass, Julie Guldbæk, Jakob Vilner, Ella Kern Schandorff, Karen Bønløkke Braad, Jacob Monies, Mogens Nielsen, Georg Sandersen

Fraværende: Marianne Zangenberg, Morten Heiberg

Indholdsfortegnelse

Opgaveudvalg for Trafik - sikker i byen

07-10-2015 17:00

1 (Åben) Drøftelse af emnerne i kommissoriet og udarbejdelse af ”minikommissorier” for arbejdsgrupper	3
2 (Åben) Beslutning om at igangsætte arbejdsgrupper med ”minikommissorier”	6
3 (Åben) Eventuelt.....	6

1 (Åben) Drøftelse af emnerne i kommissoriet og udarbejdelse af "minikommissorier" for arbejdsgrupper

Sags ID: EMN-2015-13156

Resumé

Muligheder og udfordringer indenfor de forskellige emner i opgaveudvalgets kommissorium præsenteres med oplæg fra eksperter, og der lægges op til debat om de forskellige emner.

Udvalget drøfter nedsættelse af arbejdsgrupper og udarbejder "minikommissorier" for disse.

Baggrund

I kommissoriet fremgår det, at opgaveudvalget skal udarbejde forslag til en ny trafiksikkerhedsplan 2017-2020. Relevante dele af den nuværende trafiksikkerhedsplan kan tages med i arbejdet med den nye trafiksikkerhedsplan.

Opgaveudvalgets kommissorium opstiller en række emner, som opgaveudvalget specifikt skal forholde sig til:

- Trafikadfærd: Forslag til, hvordan der generelt og konkret kan arbejdes med en god adfærd i trafikken. Forslag til tiltag, der kan påvirke holdningen til at færdes på en ansvarlig og hensynsfuld måde i trafikken i et godt samspil med medtrafikanter, herunder adfærd vedr. parkering. Der forventes herunder en afdækning af potentialet i implementering af tiltag vedr. nudging og smart city.
- "Fremtidens trafikant": Forslag til, hvordan der kan arbejdes med tiltag i forhold til at sikre børn en sikker og tryk fremkommelighed.
- Cykeltrafik: Forslag til tiltag, der kan fremme brug af cykler, herunder med fokus på det overordnede tema om god adfærd i trafikken.
- Parkering i boligområder og bydelscentre: Forslag til tiltag, der kan understøtte en hensigtsmæssig og lovlig adfærd ved parkering, herunder med fokus på det overordnede tema om god adfærd i trafikken.
- Tilgængelighed: Forslag til, hvordan der kan arbejdes med at sikre øget tilgængelighed i byrummene for svage trafikanter og borgere med særlige behov (svagelige ældre, handicappede m.fl.), herunder med fokus på det overordnede tema om god adfærd i trafikken.

Opgaveudvalget drøftede ved det første møde d. 9. september udfordringer og dilemmaer i arbejdet med trafiksikkerhed. Udvalget pegede på, at der bl.a. bør arbejdes videre med følgende:

- Hvordan kan man i bydelscentrene sikre "samfærdsel" mellem gående, cyklende og parkerende
- Hvordan kan man arbejde med adfærden omkring skolerne om morgenen, så flere børn kan cykle eller gå i skole
- Kan man arbejde med mulige løsninger i forhold til nye typer af belysning, belægninger og/eller reflekser som gør, at man kan have en mere tryk kørsel
- Kan man hjælpe skolerne til at samtænke sundheds/idrætsundervisning og færdselsundervisning, så de to ting understøtter hinanden
- Kan man arbejde med midlertidige løsninger på udvalgte strækninger for at prøve løsninger af, så lavpraktik og teknologi kan spille sammen på den korte bane, mens vi venter på den lange bane
- Hvilke "Smart City"-løsninger kan vi praktisere allerede nu?
- Hvordan kan vi fremme tilgængelighed for bløde trafikanter og borgere med særlige behov?
- Kan der tænkes i begrænsning af trafikken for at sikre herlighedsværdierne i Gentofte?

Til mødet d. 7. oktober er der inviteret en række oplægsholdere med viden om de forskellige emner i kommissoriet. Oplægsholderne er orienteret om ovenstående ønsker fra opgaveudvalget til det videre arbejde.

Med afsæt i oplæggene drøfter opgaveudvalget de enkelte emner og hvorledes, der kan arbejdes videre med disse ved nedsættelse af arbejdsgrupper. Opgaveudvalget formulerer en række "minikommissorier" for de arbejdsgrupper, som udvalget finder det relevant at nedsætte. "Minikommissorierne" inkluderer bl.a. en beskrivelse af deltagerne. I arbejdsgrupperne kan inddrages yderligere relevante interessenter.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til opgaveudvalget Trafik – sikker i byen:

Med afsæt i oplæg fra eksperter at drøfte emnerne fra kommissoriet og formulere en række "minikommissorier" for de arbejdsgrupper, som udvalget finder det relevant at nedsætte.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Opgaveudvalg Trafik – sikker i Byen den 7. oktober 2015

Med afsæt i oplæg om smart city initiativer, nudging, fremtidens trafikant, cykeltrafik, parkering og tilgængelighed og efterfølgende drøftelse i workshops, pegede udvalget på, at emner for minikommissorier kunne være følgende:

Udfordringer i mødet mellem de bløde og de hårde trafikanter

Fodgængere og cyklister er udfordret af den stigende bilisme i Gentofte kommune. Der er også en intern konflikt mellem fodgængere og cyklister. Fodgængere bliver tit ramt af cyklister og der er mange nærved ulykker som skaber utryghed. Vi skal blive bedre til at dele i trafikrummet, og der skal arbejdes med at skabe flere og mere velfungerede "shared spaces". Der skal skabes en bedre trafikadfærd.

I arbejdet med udfordringer i mødet mellem de bløde og hårde trafikanter, kunne følgende emner indgå:

- Vi skal blive bedre til at dele i trafikrummet, og der skal arbejdes med at skabe flere og mere velfungerede "shared spaces".
- Gentofte kommune vil fremadrettet få udfordringer som følge af den generelle øgede bilisme. Den øgede trafik i kommunen har konsekvenser for trafikadfærd, fremtidens trafikant, cykeltrafik, parkering og tilgængelighed. Hvordan begrænses disse konsekvenser?
- Hvordan kan man inddrage værktøjer som "nudging" og "smart city løsninger"?
- Der er behov for "sikre zoner" til de bløde trafikanter, herunder kan evt. lydfyr ved fodgængerovergange gøre det sikkert for de handicappede. Kan en "smart city løsning" evt. begrænse den lydæssige gene for andre?

- Hvordan løses parkeringsudfordringen, så parkeringen kan være hensigtsmæssig og lovlig? Er det egne borgere eller borgere udenfor kommunen, der parkerer?
- Kan delebiler, udvikling af apps til booking af f.eks. handicap parkering eller lignende være medvirkende til at regulere parkeringen hensigtsmæssigt?
- Der skal foretages en afstemning af, hvad der er nødvendigt at gøre, og hvad der er muligt at gøre (nice/need), herunder med fokus på større grad af fleksibilitet i trafikløsninger.
- Væsentligt, at få data om det fremtidige trafikbillede.
- Afdækning af, hvordan udfordringerne nedbrydes i fragmenter, og hvordan der findes ind til kernen.

Deltagere i arbejdsgruppe kunne bl.a. være aktører med indsigt i data og formidling af data, repræsentanter fra skolerne og fra børn og unge.

Udfordringer ved trafiksikre skolevej

Trafiksikkerhed i forbindelse med transport til skolerne og ophold ved skolerne er væsentligt. Der er udfordringer med parkering af biler ved skolerne og institutioner. Den korte tidsramme for håndtering af mange bilister giver en særlig udfordring. Mange forældre kører deres børn til skole i bil og er derved med til at forværre trafikikkerheden. Følgende bør der arbejdes med:

- Hvordan kan man anvise borgere til at parkere på anviste pladser?
- Kan man anvende større elever til at anvise forældre til at parkere korrekt?
- Kan man udvikle et bookingsystem som anviser p-pladser og giver mulighed for at booke p-pladser?
- Kan bløde trafikanter prioriteres frem for hårde?
- Kan hastigheden sænkes og derved skabe trygge skoleveje?
- Kan der arbejdes med varierende mødetidspunkt på skolerne (5-10 min eller mere) for at skabe trygge skoleveje med færre bilister?
- Kan nudging eller smart city løsninger anvendes?
- Kan der skabes tidspunkter, hvor vejene indsnævres, ensrettes for at skabe mere plads til parkering og større trafikikkerhed foran skolerne?
- Kan andre aktiviteter på vejene omkring skolerne, eks. skraldebiler, koordineres bedre om morgenen?

Deltagere i arbejdsgrupper kunne bl.a. være repræsentanter for skolernes trafikudvalg, politiet, indskoling og elever.

Bilag

2 (Åben) Beslutning om at igangsætte arbejdsgrupper med "minikommissorier"

Sags ID: EMN-2015-13156

Resumé

Opgaveudvalget præsenteres for de under dagsordenens pkt. 1 udarbejdede "minikommissorier" og der træffes beslutning om igangsætning af arbejdsgrupper med "minikommissorierne" som udgangspunkt.

Baggrund

For at arbejdsgrupperne kan få mulighed for at samles, behandle emnet og nå frem til anbefalinger til opgaveudvalget, er det vigtigt at arbejdsgrupperne igangsættes så tidligt i forløbet som muligt, så de kan arbejde i oktober, november og december. Arbejdsgrupperne kan derefter levere første afrapportering til opgaveudvalget i januar, hvor opgaveudvalget vil få mulighed for at kommentere på arbejdsgruppernes arbejde og eventuelt justere i "minikommissorierne" med henblik på arbejdsgruppernes videre arbejde.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til opgaveudvalget Trafik – sikker i byen:

At godkende de ved mødet udarbejdede "minikommissorier" som udgangspunkt for igangsættelse af arbejdsgrupper under opgaveudvalget.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Opgaveudvalg Trafik – sikker i Byen den 7. oktober 2015

Med baggrund i det under dagsordenens punkt 1 drøftede blev forvaltningen bemyndiget til at udarbejde kommissorier for arbejdsgrupper med henblik på, at udvalgets medlemmer efterfølgende meldte sig som medlem af én af arbejdsgrupperne.

Bilag

3 (Åben) Eventuelt

Sags ID: EMN-2015-15393

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Opgaveudvalg Trafik – sikker i Byen den 7. oktober 2015

Det blev aftalt at flytte udvalgets januarmøde fra den 6. januar til den 12. januar 2016.

Bilag