

UDVIDET PARKERINGSANALYSE FOR FREMTIDIGE AKTIVITETER VED KILDESKOVSHALLEN

Projektnavn **Gentofte - Kildeskovshallen trafikanalyse**
Projektnr. **1100049808**
Kunde **Gentofte Kommune**
Notatnr. **2**
Version **Endelig**
Til **Stine Tarhan**
Fra **Rune Andreas Holst Harsløf**
Udarbejdet af **RAHH**
Kontrolleret af **SAKP**
Godkendt af **RAHH**

05-10-2022

1 Indledning

Rambøll er blevet bedt om at analysere den fremtidige parkeringssituation med udgangspunkt i de eksisterende forhold. I analysen er det forudsat at der er optegnet p-pladser på alle parkeringsarealer.

I notatet (Parkeringsanalyse ved Kildeskovshallen, 17-03-2022) blev det på baggrund af en Kildeskovshallens egen antagelser om en aktivitetsforøgelse på 36% foretaget en analyse som viste de 215 registrerede parkeringspladser var tilstrækkelige til at håndtere trafikken. Der blev efterfølgende foretaget en fornyet optælling af eksisterende pladser, som viste at der er 205 p-pladser, hvorfor der med en aktivitetsforøgelse på 36% for svømmehallen mangler 10 pladser. Der udføres derfor denne reviderede beregning.

I dette notat redegøres der ligeledes for en aktivitetsforøgelse på 48% jfr. (Budget for drift og vedligehold af øget svømmehals-kapacitet i Gentofte Kommune, 16-03-2022).

Med en aktivitetsforøgelse på 36% fremgår det at der i hverdagene vil være et tilstrækkeligt antal parkeringspladser, mens der i weekenden vil mangle ca. 10 pladser i den største spidstime.

Med en aktivitetsforøgelse på 48% fremgår det at der i hverdagene vil være et behov for ca. 205 pladser i den største spidstime, hvilket medfører en 100% udnyttelse. I weekenden vil der mangle ca. 25 pladser i den største spidstime.

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
<https://dk.ramboll.com>

2 Beregning

For at kunne beregne bassinernes betydning for antal bilture til Kildeskovshallen, var det vigtigt at bestemme biltrafikens fordeling mellem svømmeaktiviteter og øvrige aktiviteter. I de bagvedliggende data er de enkelte aktiviteter behandlet separat således, at de enkelte aktiviteter bidrager med den rigtige andel i de endelige resultater. Sammenfaldet mellem bilaktiviteter og personaktiviteter gør det muligt at fastsætte en turrate for hhv. svømmehallens gæster og de øvrige aktiviteter. Matchet mellem personaktiviteter og bilaktiviteter gør det derved muligt at isolere de bilture, der danner grundlag for svømmehallens aktiviteter.

Parkeringsanalysen blev gennemført i 2021 under Corona pandemien, og det vurderes at antal besøgende i både svømmehallen og til de øvrige aktiviteter var lavere end tidligere. År 2019 blev derfor fastsat som basisår for beregningerne. Det vurderes at der i år 2019 var ca. 400.000 besøgende i svømmehallen, svarende til ca. 540.000 indkørende biler på årsbasis til Kildeskovshallen når alle aktiviteter er inkluderet.

Tages der udgangspunkt i en aktivitetsforøgelse på 36% for svømmehallen, vil der sammenlignet med aktiviteterne for år 2019 være en stigning på 145.000 besøgende svarende til en stigning i antal indkørende biler for hele Kildeskovshallen på ca. 23%, svarende til totalt ca. 667.000 indkørende biler per år.

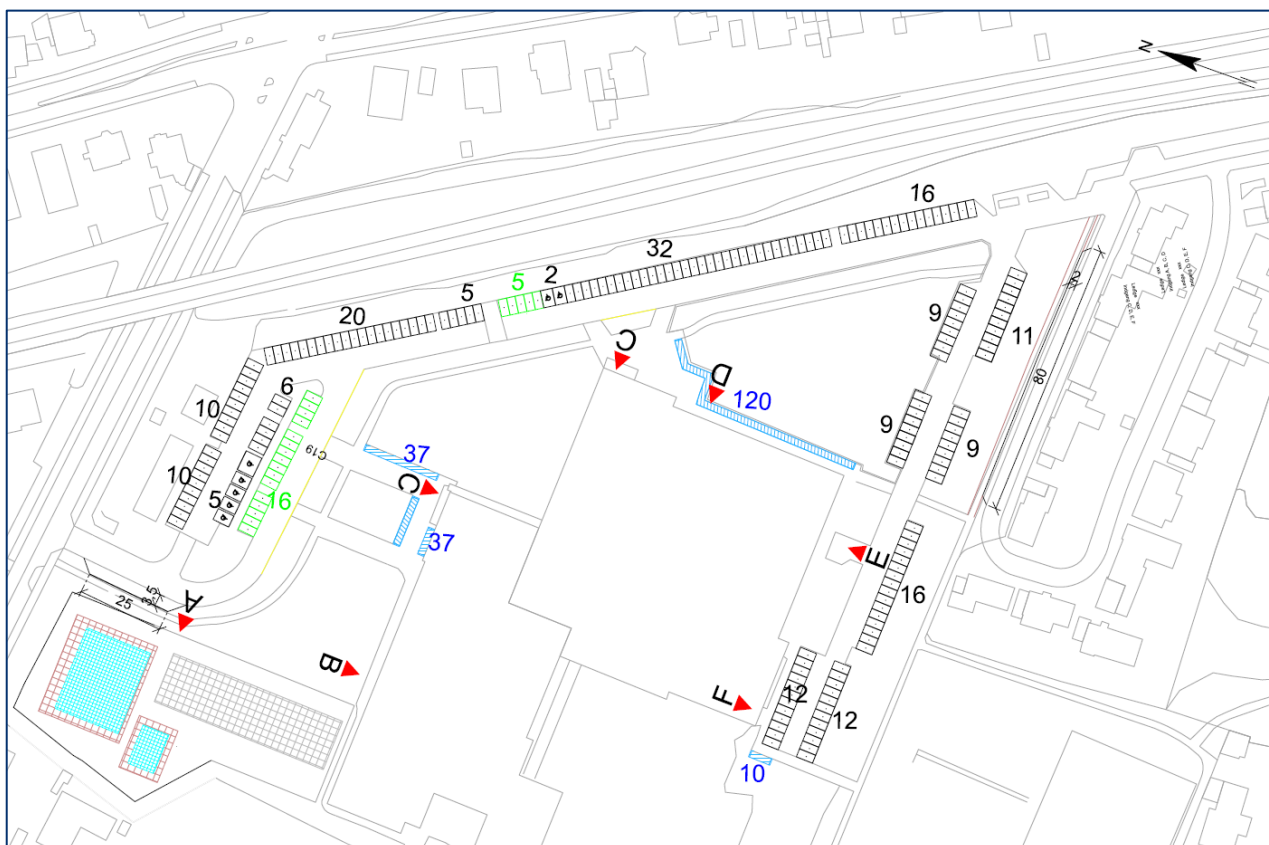
I den alternative aktivitetsberegning øger aktiviteterne for svømmehallen med 48%, vil der sammenlignet med aktiviteterne for år 2019 være en stigning på 195.000 besøgende svarende til en stigning i antal indkørende biler for hele Kildeskovshallen på ca. 30%, svarende til ca. 705.000 indkørende biler per år.

Variationen af gæster over døgnet viser tydeligt, at der i hverdage er specifikke spidstimer, som ligger i GFK's træningstid, hvor svømmeholdene afvikles. Ifølge tællingerne ligger spidstimerne for hverdage mellem kl. 15:00 og 20:00. I weekenden er der generelt stor belastning fra kl. 9:00 til kl. 14:00, hvor størstedelen ankommer.

Tabel 1: Fremtidigt parkeringsbehov, belægningsprocent i forhold til dagens 205 P-pladser, og ikke 215 som i notat fra 17-03-2022.

	Hverdage					Weekend				
	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00
2019	135	145	150	160	125	150	175	170	150	130
36%	165	180	185	195	145	190	215	210	185	160
48%	180	190	195	205	155	205	230	225	195	170
2019	66%	71%	73%	78%	61%	73%	85%	83%	73%	63%
36%	80%	88%	90%	95%	71%	93%	105%	102%	90%	78%
48%	88%	93%	95%	100%	76%	100%	112%	110%	95%	83%

Med dagens udformning af parkeringsarealerne omkring Kildeskovshallen kan der optegnes 205 parkeringspladser. For hverdagen viser beregningerne, at det generelt vil være muligt at finde en parkeringsplads, men at brugerne af Kildeskovshallen er nødt til at acceptere, at de ikke nødvendigvis kan parkere lige ude foran indgang A, C og D.



Figur 1: Opgørelse over dagens 205 mulige parkeringspladser.

I weekenden vil der med bassinudvidelsen generelt opstå et behov for ekstra parkeringspladser. Beregningerne peger på et behov på ca. 25 nye pladser i tidsrummet mellem kl. 10-12, der er dog en usikkerhed på beregningerne, som dækker over ankomstmønstre, døgn og time variationer og opholdstid i bassinerne.

2.1 Forudsætninger

Både i beregningerne af aktiviteterne i svømmehallen og i beregningerne af parkeringsbelastningen er der inkluderet en række forudsætninger som samlet danner grundlag for beregningerne.

De to forskellige aktivitetsforøgelses for svømmehallen som benyttes som grundlag i nærværende parkeringsanalyse er hhv. 36%, som er hentet fra Kildeskovshallens præsentation af projektet, og 48%, beregnet af Rambøll baseret på en kombination af vandkapaciteten, viden om brugerne og besøgs mønstre.

I hverdagens spidstimer er opholdstiden typisk under eller tæt på en time for de GSK-svømmehold hvor eleverne er i vandet 30 min., mens opholdet i weekenden typisk er mere end 60 min, hvilket betyder, at der specielt i de første timer af åbningstiden akkumuleres flere biler på parkeringspladserne. Fra kl. ca. 10:30, er antal ud- og indkørende af samme størrelsesorden og mængden af parkerede biler vil forblive ca. den samme indtil antallet af nye besøgende reduceres frem mod lukketid.