



# **Dagsorden til møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget**

**Mødetidspunkt 20-03-2023 17:00  
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D**

## Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

20-03-2023 17:00

<b>1 [Åben] Høring af mulige parkeringsscenarier .....</b>	<b>3</b>
<b>2 [Lukket] Resultat af EU-udbud om indsamling og transport af affald i Gentofte Kommune med kontraktstart 27. februar 2024.....</b>	<b>5</b>
<b>3 [Åben] Underskrift .....</b>	<b>5</b>
<b>Offentlig titel .....</b>	<b>5</b>

## 1 [Åben] Høring af mulige parkeringsscenarier

Sags ID: MOD-2023-00063

### Resumé

Gentofte Kommune modtager mange klager over ulovlige parkeringer, som i flere situationer udgør et trafikikkerhedsmæssigt problem. Samtidig oplever mange borgere, at der er stor mangel på parkeringspladser. På baggrund af en spørgeskemaundersøgelse hos borgerne i sommeren 2022 er der udarbejdet tre mulige scenarier for en ny parkeringsorden. Scenarierne foreslås sendt i offentlig høring i 4 uger.

Sagen forelægges på fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 27. marts 2023.

### Baggrund

I 2022 igangsattes en proces om tilpasning af den kommunale parkeringsorden. En parkeringsanalyse fra 2022 (se resumé af resultatet i bilag 1) belyser, hvordan borgerne i Gentofte Kommune oplever parkeringsudfordringer og hvilke holdninger, borgerne har til parkering.

Undersøgelsen viser ikke et entydigt resultat, og der kan være flere modeller for, hvordan en fremtidig parkeringsorden kan tilrettelægges. Det er generelt politiets opgave at håndhæve færdselsloven. Med kommunalt ansatte parkeringsvagter kan indsatsen suppleres og fokuseres efter lokale behov og ønsker.

### Temadrøftelse

Kommunalbestyrelsen har på et temamøde den 27. februar 2023 drøftet mulige scenarier for en ny parkeringsorden (se scenarierne i bilag 2). Scenarierne dækker den nuværende parkeringsorden i den ene ende af skalaen og tre alternative løsninger med gradvist flere parkeringszoner og øget parkeringskontrol. Som eksempel har den eksisterende model alene to parkeringszoner og et p-korps med få beføjelser til at håndhæve udvalgte parkeringsforseelser. I det mest vidtgående scenarier kan parkeringskorpset, med en enkelt undtagelse (forbud mod at parkere i venstre side af vejen imod færdselsretningen), varetage kontrollen med alle færdselslovens bestemmelser om standsning og parkeringsforbud.

### Valg af eventuel ny parkeringsorden

De fire scenarier placerer sig forskellige steder, hvad angår det kommunale parkeringskorps beføjelser til at håndhæve færdselslovens parkeringsbestemmelser. Det betyder, at der mellem scenarierne er forskel på både antallet af parkeringsforseelser, der kan håndhæves, og i hvilke områder der primært udføres parkeringskontrol (hvis ikke hele kommunen). Der skal ikke nødvendigvis vælges imellem scenarierne. Alle løsninger indimellem er mulige. I valget af løsning skal der tages stilling til:

1. Hvilke parkeringsbestemmelser, der ønskes håndhævet
2. Hvor de valgte bestemmelser ønskes håndhævet (hvis ikke i hele kommunen)
3. I hvor høj grad de ønskes håndhævet (hvor stort parkeringskorps ønskes?)

Administrationen foreslår, at scenarierne sendes i offentlig høring forud for, at en beslutning om fremtidens parkeringsorden træffes i juni 2023.

### Proces

Parkeringsspørgsmålet kommer tæt på alle borgeres hverdag, og derfor er det relevant at give så mange som muligt mulighed for at ytre sig, inden en endelig model vedtages. Nedenfor skitseres

et forslag til en proces, som både indeholder en offentlig høring, et borgermøde og tid til politiske drøftelser.

Marts	: Politisk drøftelse og beslutning om proces
Ultimo marts – april	: 4 ugers offentlig høring
April	: Borgermøde
Maj	: Udarbejdelse af forslag til ny parkeringsorden
Ultimo maj	: Politisk drøftelse på fælles møde mellem KMT og ØK
Juni	: Politisk beslutning i KB

#### *Implementering af eventuel ny parkeringsorden*

Implementering af en ny model foreslås gennemført med en forsøgsordning, der udrulles i faser. Faseinddelingen sikrer, at udrulningen af nye restriktioner sker i et roligt tempo, hvor borgerne kan nå at vænne sig til eventuelle nye restriktioner. Løsninger kan implementeres dér, hvor udfordringerne med fx trafikssikkerhed er størst og med fokus på en stærk kommunikation til de berørte borgere. Når en løsning indføres som et forsøg, giver det også mulighed for at tilpasse planen, hvis der opstår uforudsete udfordringer.

I forbindelse med de politiske drøftelser i maj udarbejder administrationen et forslag til implementering af de identificerede mulige løsninger, herunder med løbende evalueringer, som giver mulighed for at justere tiltag i enkelte områder, også efter første udrulningsfase.

#### *Økonomiske konsekvenser*

En løsning med flere parkeringszoner og skærpet parkeringskontrol vil øge indtægter fra afgifter og licensordninger. Selvom en øget parkeringskontrol umiddelbart giver øgede indtægter, er det også forbundet med udgifter at skærpe parkeringsordningen. Det mulige overskud skal, for det første, modregnes øgede udgifter til flere parkeringsvagter og administrative medarbejdere, der skal håndtere klager. For det andet, er kommunerne pålagt en tilbagebetaling til politiet på 50 % af indtægterne fra afgifter fra bilisterne. Hertil kommer at kommuner skal aflevere alle indtægter til betalingsparkering, som ligger over 320 kr. pr. indbygger i kommunen til staten i form af modregning af bloktilskuddet. Kommunen kan beholde evt. overskud fra parkeringsordningen.

#### *Nuværende parkeringsorden*

Parkeringsordenen definerer, hvilke områder og hvilke parkeringsforseelser Gentofte Kommune kontrollerer for.

Den nuværende parkeringsorden blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i 2011.

I dag håndhæver Parkering Gentofte parkeringsregler ved skoler om morgenen, ved Bellevue Strandpark i badesæsonen og tidsbegrænsninger omkring Dyrehavsbakken og Hellerup station, samt enkelte af færdselslovens parkeringsbestemmelser herunder:

- Parkering ved busstoppesteder (både gul afmærkning og spærreflader)
- Parkering på cykelstier
- Parkering med fire hjul på fortov
- Parkering på p-pladser reserveret til el-bil og handicap

## **Indstilling**

Klima-, Miljø- og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende at scenarierne for en mulig ny parkeringsorden sendes i offentlig høring i den fremlagte form.

### **Tidligere beslutninger:**

#### **Bilag**

1. Resumé af parkeringsundersøgelse 2022 (5002246 - EMN-2023-01571)
2. Fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden (5002214 - EMN-2023-01571)

2 [**Lukket**] Resultat af EU-udbud om indsamling og transport af affald i Gentofte Kommune med kontraktstart 27. februar 2024

#### 3 [**Åben**] **Underskrift**

##### **Offentlig titel**

**Sags ID:** EMN-2021-00630

#### **Resumé**

#### **Baggrund**

#### **Indstilling**

### **Tidligere beslutninger:**

.

#### **Bilag**

**Dokument Navn:** Resumé af parkeringsundersøgelse 2022.docx  
**Dokument Titel:** Resumé af parkeringsundersøgelse 2022  
**Dokument ID:** 5002246  
**Placering:** Emnesager/Ny parkeringsorden/Dokumenter  
**Dagsordens titel** Høring af mulige parkeringsscenarier  
**Dagsordenspunkt nr** 1  
**Appendix nr** 1  
**Relaterede Dokumenter:** 2

# Parkeringsundersøgelse – summary

I juni 2022 udsendte Gentofte Kommune et spørgeskema til 5.000 tilfældigt udvalgte borgere. Samtidig var spørgeskemaet også tilgængeligt via kommunens hjemmeside og facebookprofil.

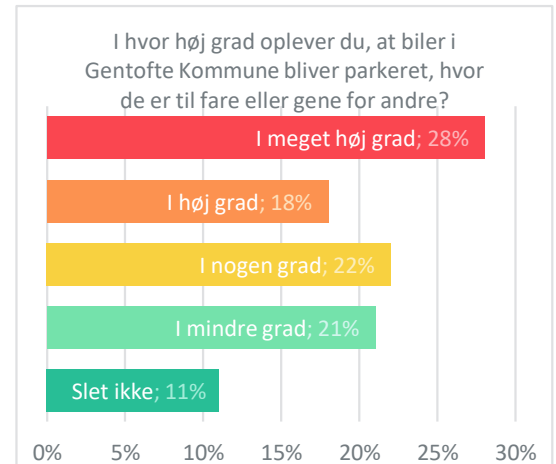
Samlet har 2.473 borgere svaret på spørgeskemaet.

## Har vi et problem?

Næsten halvdelen (46 %) svarer, at de i høj eller meget høj grad oplever, at **biler i Gentofte Kommune bliver parkeret, hvor de er til fare eller gene for andre**. En tredjedel oplever det kun i mindre grad eller slet ikke.

Cyklister og især fodgængere oplever oftere end bilister, at der er et problem.

Ser man på bydele er der flest fra Ordrup-Charlottenlund og næstflest fra Hellerup og fra Gentofte, der oplever problemer, mens Jægersborg er den bydel, hvor færrest oplever, at der er problemer med at biler bliver parkeret til fare og gene for andre.



## Hvad er de tilbagevendende problemer?

Det problem, som klart flest (57 %) krydser af på listen over tilbagevendende problemer, er, at det er **svært at orientere sig for parkerede biler** fx i vejkryds eller udkørsler.

For bilisterne er det næststørste problem, at det er **svært at finde en parkeringsplads** (31 %). For cyklisterne er det **utryghed ved at køre forbi parkerede biler på vejen** og, at det er **svært at køre forbi parkerede biler på cykelsti** (47% og 46 %). For fodgængerne er det næststørste problem, at det er **svært at komme forbi parkerede biler på fortovet** (39 %).

## Holdninger

I spørgeskemaet kunne borgerne erklære sig enige eller uenige i en række forskellige holdninger. De to holdninger, som flest er helt eller delvist enige er: **Mange parkerer uden at tage hensyn til andre** og **Der er brug for, at vi for gjort noget ved problemet med ulovlig og u hensigtsmæssigt parkerede biler** (59 % og 61 %). Men paradoksal nok er det også lige over halvdelen, der er enige i, at **det er rart, at vi er lidt 'large' her i kommunen – også når det gælder parkering**.

## Hvad skal vi gøre?

Det parkeringsproblem, som flest svarer, at de gerne vil have gjort mere ved, er **parkering i eller tæt på vejkryds** (53 %) og **parkering lige før vejkryds** (49 %). Dernæst ønsker bilisterne, at der bliver gjort noget ved **parkering hvor ambulancer mv. skal kunne komme forbi** (38 %), cyklister ønsker at få gjort noget ved **parkering på cykelstier** (54 %) og **på fortove** (44 %), og fodgængere ønsker at få gjort noget ved **parkering på fortove** (46 %) og **parkering, hvor der er skilt med standsning og/eller parkering forbudt** (45 %).

## Bydelscentre

De seneste år har områderne omkring Hellerup station, Dyrehavsbakken og (om sommeren) Bellevue været parkeringszoner med mere kontrol end i resten af kommunen. I spørgeskemaet svarer 54-55 %, at de er helt eller overvejende enige i, at der er **behov for mere kontrol med ulovlige parkeringer ved butiksstrøg**, og at der er **behov for tidsbegrænset parkering ved butiksstrøg**.

## **Relateret document 2/2**

**Dokument Navn:** Fire scenarier for en mulig ny  
parkeringsorden.pptx

**Dokument Titel:** Fire scenarier for en mulig ny  
parkeringsorden

**Dokument ID:** 5002214



# Fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden.



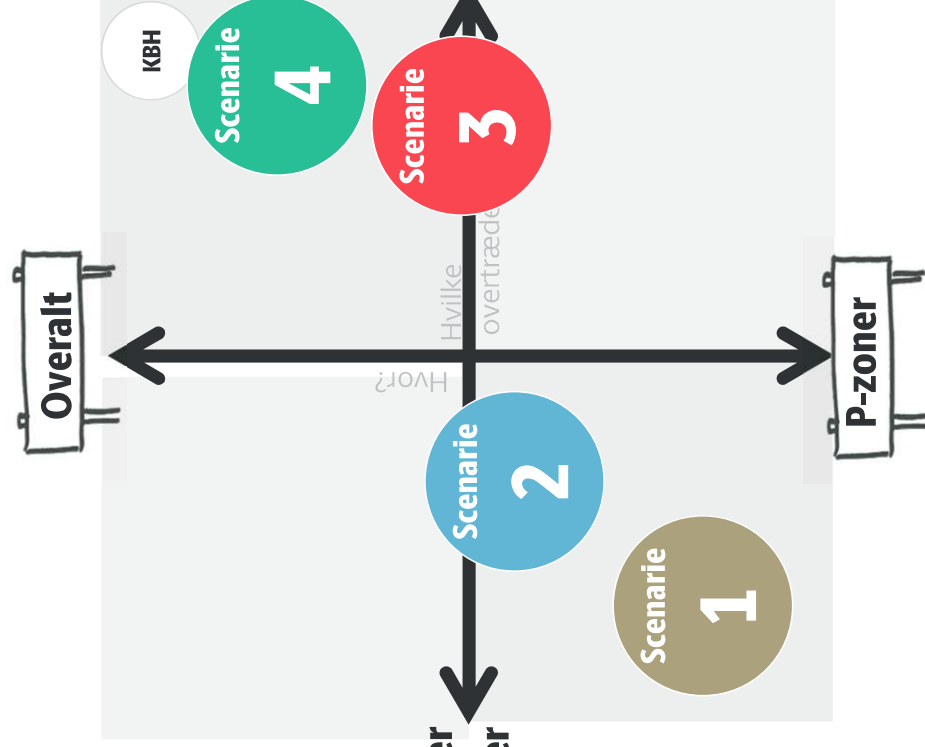
# Fire scenarier for parkeringsordenen i GK

## 2. Flere parkeringszoner – udvidet håndhævelse

- Tidsbegrænset parkering: Alle butiksstrøg
- Parkeringsvagternes beføjelser: udvalgte bestemmelser

## 4. København light

- Tidsbegrænset parkering: Alle butiksstrøg
- Parkeringsvagternes beføjelser: Alle bestemmelser i hele den kommunale geografi.  
- med fokus på kontrol i udvalgte områder



Få typer  
overtrædelser

Alle typer  
overtrædelser

## 1. I dag:

- Tidsbegrænset parkering: 2 p-zoner (Hellerup St. og ved Dyrehavsbakken)
- Parkeringsvagternes beføjelser: begrænsede bestemmelser

## 3. Delområdehåndhævelse

- Tidsbegrænset parkering: Alle butiksstrøg
- Parkeringsvagternes beføjelser: Alle bestemmelser i udvalgte områder.  
- men begrænsede bestemmelser uden for områderne



Scenarie 1

# I dag



2 P-zoner



Begrænsede bestemmelser

Scenarie 1

## P-zoner med tidsbegrænsning på parkering

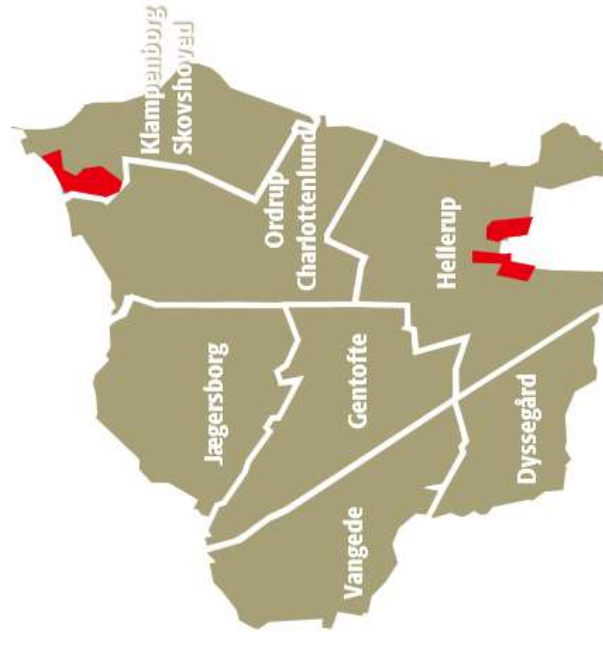
- Omkring Hellerup station (30 minutter mellem 7-10 og 16-18 på hverdage)
- Ved Dyrehavsbakken (1 time mellem 12 og 24 alle dage)
- Undtagelser: beboerlicens, erhvervslicens og fri parkering om natten

## Parkeringsvagtens beføjelser

- Parkering ved busstoppesteder (både gul afmærkning og spærreflader)
- Parkering på cykelstier
- Parkering med fire hjul på fortov
- Parkering på p-pladser reserveret til el-bil og handicap

## Zoner med håndhævelse af alle parkeringsbestemmelser

- Ved Bellevue Strandpark bliver der skrevet for alle overtrædelser – i badesæsonen
- Omkring skolerne om morgenen kan p-vagter skrive for alle overtrædelser af færdselsloven.





## Scenarie 2

# Flere parkeringszoner - Udvidet håndhævelse

Udvalgte bestemmelser



Flere p-zoner

Scenarie 2

## P-zoner med tidsbegrænsning på parkering

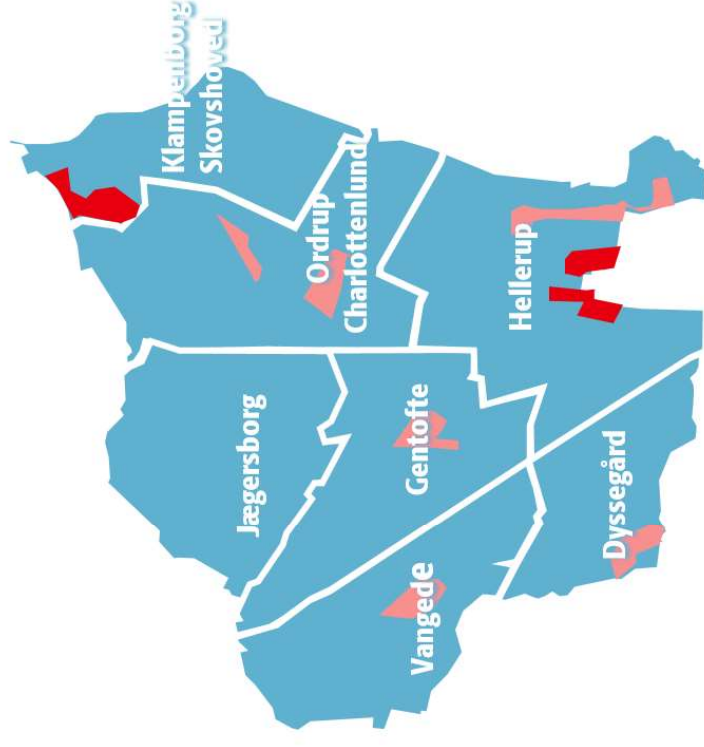
- Nuværende p-zoner: Omkring Hellerup station og ved Dyrehavsbakken
- Der indføres tidsbegrænsning på 2 timer ved alle butiksstrøg (dvs. Hellerup -, Ordrup -, Charlottenlund -, Gentofte -, Vangede - og Dyssegård bydelscenter)
- **Nyt** Undtagelser: beboerlicens, erhvervslicens og fri parkering om natten

## Parkeringsvagternes beføjelser

- Som i scenarie 1
- **Nyt** Parkering indenfor 10 m fra kryds
- Parkering i svingbane
- Parkering på vendepladser
- Parkering foran port/indkørsel
- Overtrædelse af tidsbegrænsning på parkering

## Zoner med håndhævelse af alle parkeringsbestemmelser

- Ved Bellevue Strandpark- i badesæsonen
- Omkring skolerne -om morgenen





## Scenarie 3

# Delområdehåndhævelse

Fokuseret bestemmelser



Scenarie 3

## **P-zoner med tidsbegrænsning på parkering**

- Nuværende p-zoner: Omkring Hellerup station og ved Dyrehavsbakken
- Der indføres tidsbegrænsning på 2 timer ved alle butiksstrøg (dvs. Hellerup -, Ordrup -, Charlottenlund -, Gentofte -, Vangede - og Dyssegård bydelscenter)
- Undtagelser: beboerlicens, erhvervslicens og fri parkering om natten



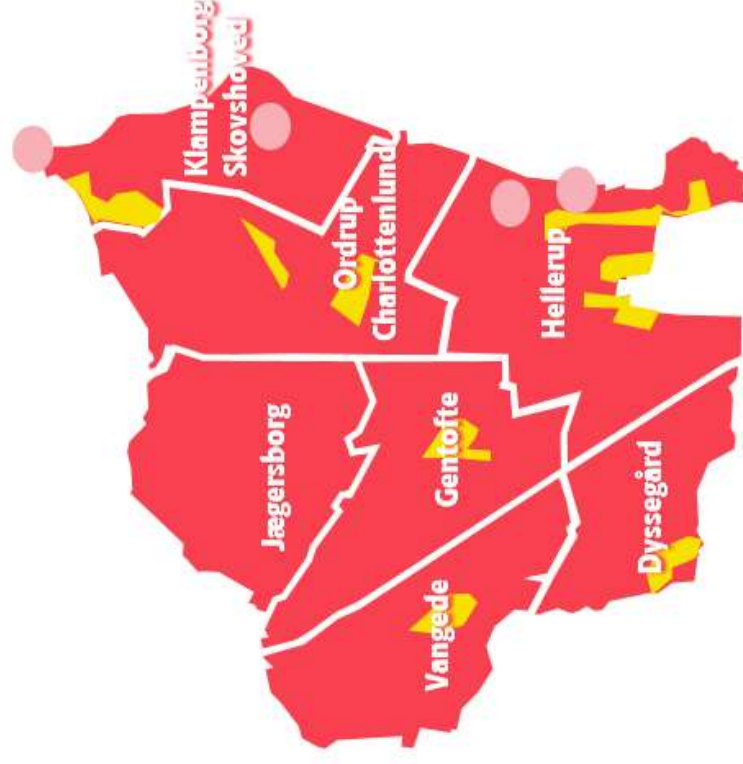
## **Parkeringsvagternes beføjelser**

- Som i scenarie 1



## **Zoner med håndhævelse af alle parkeringsbestemmelser**

- Nuværende p-zoner
- Alle butiksstrøg
- Udvalgte, tæt bebyggede områder med særlige parkeringsudfordringer





## Scenarie 4

# København Light

Alle bestemmelser



Scenarie 4

Nyt

## P-zoner med tidsbegrænset parkering

- Nuværende p-zoner Hellerup station og ved Dyrehavsbakken
- Der indføres tidsbegrænsning på 2 timer ved alle butiksstrøg (dvs. Hellerup -, Ordrup -, Charlottenlund -, Gentofte -, Vangede - og Dyssegård bydelscenter)
- **Undtagelser:** beboerlicens, erhvervslicens og fri parkering om natten

Nyt

## Parkeringsvagtens beføjelser

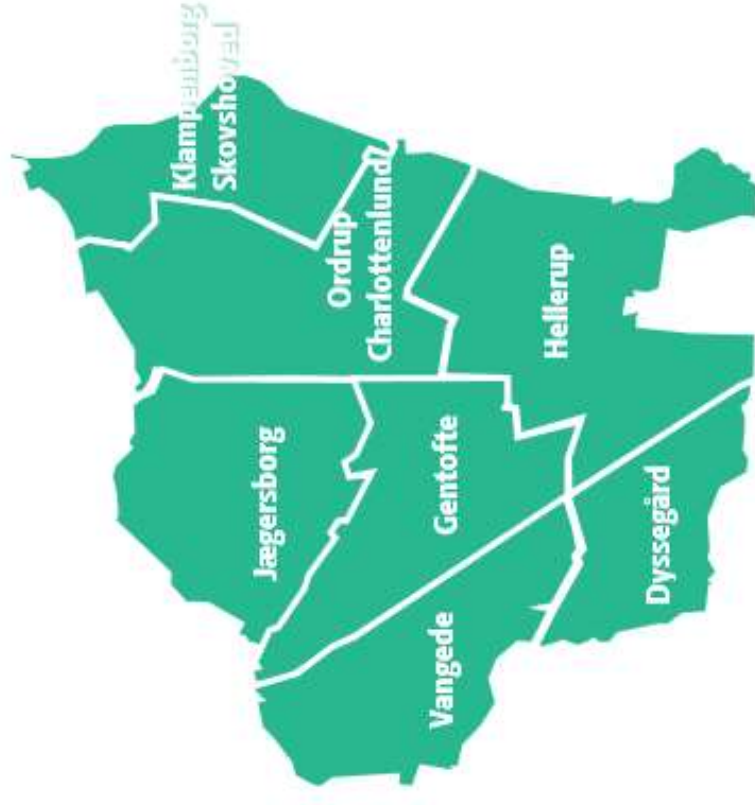
- P-vagterne kan kontrollere for alle lovens almindelige parkerings- og standsningsbestemmelser

Nyt

## Zoner hvor parkeringsvagterne fokusere deres parkeringskontrol

P-vagterne har fokus på kontrol i udvalgte områder, herunder:

- Nuværende p-zoner
- Ved alle butiksstrøg
- Udvalgte, tæt bebyggede områder med særlige parkeringsudfordringer





# Sammenligning

	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	Scenarie 4
<b>Zoner med tidsbegrænsning</b>				
Ved Hellerup station (30 minutter mellem 7-10 og 16-18 på hverdage)				
Ved Dyrehavsbakken (1 time mellem 12 og 24 alle dage)				
Hellerup bydelscenter				
Ordrup bydelscenter				
Charlottenlund bydelscenter				
Gentofte bydelscenter				
Vangede bydelscenter				
Dyssegård bydelscenter				
Undtagelser: beboerlicens, erhvervslicens og fri parkering om natten				
<b>Parkeringsvagternes beføjelser</b>				
Alle færdselslovens bestemmelser om standsning og parkering				
Parkering ved busstop.				
Reserverede pladser				
Parkering cykelsti/helt på fortov				
Parkering indenfor 10 m fra kryds				
Parkering i svingbane				
Parkering på vendepladser				
Parkering foran port/indkørsel				
Overtrædelse af tidsbegrænsning på				
Undtagelser: Parkering med 2 hjul på fortorv				
<b>Zoner hvor parkeringsvagterne kan håndhæve alle færdselslovens bestemmelser om parkering</b>				
Ved alle skoler- om morgenen				
Bellevue Strandpark – i badesæsonen				
Alle zoner med tidsbegrænsning				
Område med parkeringsudfordringer: eks: Lille Strandvej				
Område med parkeringsudfordringer: eks. højresvingbaner på Strandvejen				
Område med parkeringsudfordringer: eks. Strandvejen ved Skovshoved				