



Dagsorden til møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

**Mødetidspunkt 16-08-2022 17:00
Mødeafholdelse Mødelokale A+B**

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

16-08-2022 17:00

1 [Åben] Temadrøftelse om udviklingen af storskraldsordningen med henblik på mere genbrug og genanvendelse.....	3
2 [Åben] Ny ordning for separat indsamling mad- og drikkekartoner	3
3 [Åben] Endelig vedtagelse af Spildevandsplan 2022-3032.....	5
4 [Åben] Svanemøllen Skybrudstunnel	11
5 [Åben] Orientering om evaluering af Nyt Busnet 2019.....	12
6 [Åben] Movia - Trafikbestilling 2023	13
7 [Åben] Forslag til ladestrategi og aktuel status på udrulning af ladeinfrastruktur.....	14
8 [Åben] Kvartalsrapport 2. kvartal 2022 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget	16
9 [Åben] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	17
10 [Lukket] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne.....	17
11 [Åben] Underskrift.....	17

1 [Åben] Temadrøftelse om udviklingen af storskraldsordningen med henblik på mere genbrug og genanvendelse

Sags ID: EMN-2022-05414

Resumé

Der afholdes en temadrøftelse om udviklingen af storskraldsordningen med henblik på mere genbrug og genanvendelse. Som grundlag for drøftelsen beskrives ordningen for storskrald samt resultater af kvalitative undersøgelser om brugen af ordningen og mængden af genbrugelige effekter. Mulige udviklingstiltag skitseres herefter.

Baggrund

I 2021 gik hovedparten af de indsamlede mængder i Gentofte Kommunes storskraldsordning direkte til forbrænding. Ordningen er en værdsat serviceordning for husstandene, men hvis der skal mere miljø i ordningen - hvilket der er potentiale for - skal der sendes flere effekter og materialer til både genbrug og genanvendelse.

Udvidelsen af affaldssystemet det seneste årti med flere genanvendelsesordninger giver desuden grobund for at strømline og tage elementer ud af ordningen, så den bliver nemmere at gennemskue, og kvaliteten i sorteringen øges.

Temadrøftelsen tager afsæt i punkt 2.07 i Gentofte Kommunes Affaldsplan 'Udvikling af storskraldsordningen'.

Temadrøftelsen tilrettelægges med udgangspunkt i følgende:

1. Gennemgang af den nuværende storskraldsordning, herunder brugerundersøgelser m.m.
2. Drøftelse af indsatser til udvikling af den nuværende ordning for storskrald med henblik på mere genbrug og genanvendelse.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget:

At punktet drøftes.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

2 [Åben] Ny ordning for separat indsamling mad- og drikkekartoner

Sags ID: EMN-2022-05414

Resumé

Som følge af den nye Affaldsbekendtgørelse skal der med udgangen af 2022 gennemføres separat indsamling af mad- og drikkekartoner (MDK) ved alle husstande i Gentofte Kommune. 10 af de i alt 11 affaldstyper, der (jf. Affaldsbekendtgørelsen) skal indsamles separat i Danmark, er enten indført eller rammesat og planlagt i Gentofte Kommune. Den sidste, der mangler at blive taget stilling til, er Mad- og drikkekartoner.

MDK foreslås i Gentofte indsamlet sammen med plastaffaldet på lige fod med de fleste øvrige kommuner på Sjælland. En forventet kapacitetsudfordring i de nuværende todelte beholdere til plast og metal kan imødekommes ved enten at øge tømningfrekvensen eller ved at give mulighed for at stille sække med overskydende plast og MDK ved siden af beholderne før tømning eller ved en kombination af de to.

Baggrund

Affaldsbekendtgørelsen stiller krav om, at kommunerne skal have indført indsamling af i alt 11 forskellige affaldstyper inden 1. juli 2021. Gentofte Kommune har, som en lang række andre kommuner, fået dispensation til senest den 1. januar 2023 at have indført separat indsamling af henholdsvis madaffald og mad- og drikkekartoner. En ordning for indsamling af madaffald blev indført ved etageejendomme i efteråret 2021 og ved villaer i foråret 2022. For at leve op til Affaldsbekendtgørelsen mangler Gentofte Kommune at tage stilling til rammerne for indsamlingen af MDK.

Affaldsbekendtgørelsen åbner blandt andet op for, at MDK kan indsamles sammen med plastaffaldet. Vestforbrænding anbefaler, at kommunerne indsamler plast og MDK som en blandet fraktion, og det forventes, at næsten alle kommuner på Sjælland vil gøre tilsvarende. Siden 1. januar 2022 har Vestforbrænding haft en aftale med et tysk anlæg, der står for sortering og genanvendelse af sammenblandet plast og MDK. På anlægget frasorteres kartonerne med lignende metoder, som bruges til frasortering af de forskellige typer af plast. Herefter behandles de, så plastlaget adskilles fra papdelen og kan genanvendes.

De nuværende rumopdelte beholdere til plast og metal ved villaer og rækkehuse tømmes i dag hver 4. uge, og rummet til plast har en kapacitet på 140 liter. I efteråret 2021 viste en undersøgelse af ca. 1000 rumdelte beholdere til plast/metal, at rummet til plast ved tømningstidspunktet var fyldt (75-100%) i ca. halvdelen af beholderne. Erfaringsmæssigt skal der til en gennemsnitlig husstand pr. måned stilles mellem 200-240 liter til rådighed, når der indsamles både plast og MDK. Kapacitetsudfordringen foreslås imødekommet med et eller flere af følgende 3 scenarier:

Scenarie 1: Tømmefrekvensen øges, så de nuværende beholdere til plast og metal tømmes hver 2. uge. Den samlede månedlige kapacitet stiger til 280 liter til plast og MDK pr. husstand, og få husstande vil opleve kapacitetsproblemer. Det er desuden muligt at opretholde fordelene ved, at beholdere til glas/papir og plast/metal samt storskrald og haveaffald tømmes samme ugedag. Scenarie 1 forventes at ville medføre størst mulig forøgelse af de indsamlede mængder MDK og plastaffald til genanvendelse af de tre scenarier. Der kan dog forekomme en vis overkapacitet ved dette scenarie. Samtidigt får vi de bedste forudsætninger for at imødegå Regeringens delmål i Klimaplanen, om at 80% plast skal sorteres fra forbrænding i 2030. De samlede driftsomkostninger øges med 3,5-4,0 mio. kr. årligt svarende til ca. 130 kr. årligt på standardtaksten, som følge af hyppigere tømning og flere udgifter til eftersortering og behandling af plast og MDK.

Scenarie 2: Tømmefrekvensen øges, så de nuværende beholdere til plast og metal tømmes hver 3. uge. Herved opnås en månedlig kapacitet på ca. 210 liter plast og MDK pr. husstand. Nogle husstande vil fortsat opleve, at der er for lidt plads i rummet til plast og MDK. En konsekvens af 3. ugers tømningen er, at borgerne skal forholde sig til flere forskellige tømmedage, hvor vi i dag

tømmer todelte beholdere, storskrald og haveaffald samme dag. Scenariet 2 vil, som Scenarie 1, betyde, at vi kan indsamle større mængder sorteret plast og MDK til genanvendelse, end vi gør i dag. De samlede driftsomkostninger forventes at stige med 2,0,-2,5 mio. kr. årligt, svarende til ca. 80 kr. årligt på standardtaksten, som følge af den hyppigere tømning og flere udgifter til eftersortering og behandling af plast og MDK.

Scenarie 3: Husstande i villaer og rækkehuse får mulighed for at stille klare sække med overskydende plast og MDK ved siden af beholderen til plast. Sækkene tages med, når beholderen tømmes hver 4. uge, dvs. med samme frekvens som i dag, så de nuværende tømmedage herved opretholdes. Ordningen lægger op til, at husstanden skal opbevare sorteret affald i tidsrummet, fra beholderen er fuld og frem til tømningen. Det kan give besvær og udfordringer for husstanden, og der forventes derfor en mindre mængde plast og MDK til genanvendelse, end der kan indsamles i Scenarie 1 og 2. De årlige driftsomkostninger stiger med ca. 0,5-1,0 mio. kr. årligt, svarende til ca. 25 kr. årligt på standardtaksten, afhængigt af, hvor mange der vælger at stille klare sække med plast og MDK ud til afhentning.

For alle scenarierne gælder det, at de kan være implementeret med udgang af 2022.

Driftsudgiften for 2023 vil, alt efter valg af scenarie, blive indarbejdet i taksten for 2023.

For at sikre den størst mulige genanvendelse af mad og drikkekartoner og plastaffald i indsamlingen og mindst mulig kørsel med renovationsbiler, anbefaler forvaltningen en kombination af scenarie 2 og 3, hvilket betyder at beholderen til MDK og plastaffald tømmes hver 3. uge samt at der gives mulighed for at stille en klar sæk med plastaffald ved siden af beholderen.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At mad- og drikkekartoner (MDK) indsamles og sammenblandes med plastaffaldet i samme beholder/rum
2. At tømmeffrekvensen for de rumopdelte beholder til plast/metal øges som beskrevet i Scenarie 2 fra hver 4. uge til hver 3. uge, og der gives mulighed for at stille en plastiksæk ved siden af beholderen.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

3 [Åben] Endelig vedtagelse af Spildevandsplan 2022-3032

Sags ID: EMN-2022-06108

Resumé

Forslag til Spildevandsplan 2022-2032 har været i høring i perioden 4. april til 30. maj 2022. Der er indkommet 128 høringssvar.

I forbindelse med den offentlige høring har Gentofte Kommune og Novafos afholdt borgermøde den 5. maj 2022, for at orientere om og få input og kommentarer til forslag til Spildevandsplan 2022-2032.

Herudover er der afholdt møder med Fællesrådet for Grundejerforeninger i Gentofte Kommune og borgergruppen Bæredygtigt Byliv Jægersborg, ligesom spildevandsplanen har været forelagt og drøftet på møde i Grønt Råd.

Høringssvarene og de afholdte møder giver anledning til forslag om enkelte præciseringer og mindre redaktionelle ændringer i planen.

Klima, Miljø og Teknik indstiller, at Spildevandsplan 2022-2032 med redaktionelle ændringer godkendes.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 28. marts 2022, pkt. 3, enstemmigt, at sende forslag til Spildevandsplan 2022-2032 i offentlig høring. Forslag til Spildevandsplan 2022-2032 har været i høring i perioden fra 4. april til 30. maj 2022.

Spildevandsplan 2022-2032 er en rammeplan, som beskriver de næste mange års indsatser med at indføre fuld separering af regnvand og spildevand i hele kommunen. Planen indeholder ikke beskrivelse af konkrete projekter eller anlægsløsninger, da disse vil blive planlagt løbende i takt med, at områderne skal separeres og vil blive beskrevet i efterfølgende tillæg til spildevandsplanen.

Hvert tillæg vil komme i offentlig høring med mulighed for borgerinddragelse om de konkrete løsninger i de pågældende oplande.

Møder og muligheder for dialog under høring

Gentofte Kommune og Novafos afholdt borgermøde den 5. maj 2022 med henblik på orientering om og drøftelse af forslag til Spildevandsplan 2022-2032. På mødet mødte ca. 35 borgere fysisk op, mens ca. 30 borgere deltog digitalt.

Fagmedarbejdere fra Gentofte Kommune har i høringsperioden været til rådighed for dialog om spildevandsplanen på Klimaspot tirsdag og onsdag på henholdsvis Gentofte og Dyssegård Biblioteker. Der har i perioden været henvendelser fra ca. 10 borgere.

Derudover har Gentofte Kommune og Novafos afholdt supplerende møder med Fællesrådet for Grundejerforeninger i Gentofte og borgergruppen Bæredygtigt Byliv Jægersborg.

Endeligt har Gentofte Kommune på møde den 17. maj 2022 præsenteret forslag til Spildevandsplan 2022-2032 for Grønt Råd med efterfølgende drøftelse.

Høringssvar

I høringsperioden er der indkommet 128 høringssvar til forslag til Spildevandsplan 2022-2032. Høringssvarene fordeler sig som følger:

- Københavns Kommune, Område for Miljøbeskyttelse (KK)
- Fællesrådet for Grundejerforeninger i Gentofte Kommune (FGG)

- 120 borgere, der tilslutter sig høringssvaret fra Fællesrådet for Grundejerforeninger i Gentofte Kommune uden yderligere bemærkninger.
- Danmarks Naturfredningsforening, Gentofte (DN)
- Dansk Ornitologisk Forening (DOF)
- Borgergruppen Bæredygtigt Byliv Jægersborg (BBJ)
- 8 borgere med forskellige bemærkninger og spørgsmål til Forslag til Spildevandsplan 2022-2032.

De fulde høringssvar er gengivet i vedlagte bilag.

KK noterer sig, at opfyldelse af vandområdeplanernes krav indgår i de fire overordnede mål, som Gentofte Kommunes forslag til Spildevandsplan 2022-2032 fokuserer på at håndtere planmæssigt, og bemærker, at det også er vigtigt at vurdere påvirkningen af nedstrøms vandområder. KK vil desuden gerne opfordre til, at Gentofte og Københavns Kommune koordinerer arbejde og indsats for fælles vandområder.

FGG anerkender behovet for at iværksætte afhjælpende foranstaltninger, for de i høringmaterialet påpegede problemer med overløb af spildevand, men stiller spørgsmålstejn ved den valgte løsning. Fællesrådet har en række bemærkninger og spørgsmål der fordeler sig på følgende temaer:

- Data- og beregningsgrundlag for den valgte løsning og mulige alternativer
- Den økonomiske konsekvens for den enkelte grundejer og fordelingen af udgifter mellem Novafos og de private grundejere
- Størrelsen af den samlede investering og betydningen for vandtakster
- Muligheder for dispensation og lånoptagelse for private grundejere
- Andelen af regnvand fordelt mellem offentlige og private arealer
- Afklarende spørgsmål vedr. serviceniveau, overløb, muligheder for yderligere information fra Gentofte Kommune og Novafos samt om separatkloakering og serviceniveau i andre kommuner

FGG har fået skriftligt svar på deres spørgsmål.

DN støtter planen om fuld separering af regn- og spildevand. Høringssvaret anerkender generelt behovet for at afløbssystemet opdateres til det gældende serviceniveau og tilpasses til fremtidens klima og nedbørsmængder. Men det er efter DNs vurdering ikke miljømæssigt forsvarligt, at spildevandsplanen kun indeholder en reduktion på 20-25 pct. i det samlede årlige overløb med regnvandsopblandet spildevand frem mod 2032. Dertil har foreningen enkelte konkrete bemærkninger vedrørende tilstandskrav m.v. for de enkelte vandområder i Gentofte Kommune.

DOF støtter, at alt kommunens spildevand ifølge planudkastet fremover skal separeres, men finder det ikke acceptabelt, at separeringen i oplandet til Enghaverenden (og Gentofte Sø) først skal finde sted i perioden 2028-43, da området ved Gentofte Sø som Natura-2000 område bør opprioriteres.

BBJ beskriver flere forslag til at etablere et grønnere byliv i Jægersborg og ser meget gerne, at Novafos og Gentofte Kommune også lader sig inspirere og vil være med til at finde andre muligheder end at lægge regnvandet i rør og beton. BBJs udgangspunkt er at regnvand er en ressource, der kan tilføre æstetisk og rekreativ værdi i byens rum, parker og grønne områder.

Høringssvar fra otte borgere omhandler følgende:

- Ønske om koordinering med fjernvarmeudrulning
- Spørgsmål til hvor meget regnvand der skal separeres for at forhindre overløb og fordelingen af regnvandet fra hhv. offentlige og private matrikler

- Opfordring til at arbejde for en løsning, hvor Novafos kan dække omkostninger til separatloakering på private matrikler (som med fjernvarmen)
- Spørgsmål til finansiering og vandtakster
- Spørgsmål om bæredygtighed og opfordring til at undersøge andre muligheder
- Betragtninger vedr. det fornuftige i at begrænse overløb i relation til økonomi og udnyttelse af regnvand
- Forslag til forskellige løsningsmodeller og fordeling af regnvandsseparering mellem offentlige og private matrikler
- Opfordring til at starte separeringen ved Gentofte Sø og Brobæk Mose
- Spørgsmål vedr. alternative løsninger og tilbageholdelse af regnvand på egen grund
- Spørgsmål vedr. konkrete separeringsmuligheder på privat grund.

Forvaltningens bemærkninger til høringssvar

De samlede høringssvar, samt administrationens bemærkninger til de enkelte svar kan ses i høringsnotatet, som er vedlagt som bilag. Hver enkelt, der har indgivet høringssvar vil få en direkte tilbagemelding fra forvaltningen.

Forvaltningens bemærkninger til de væsentligste temaer for høringssvarene er sammenfattet nedenfor.

Vandmiljøforbedringer og overholdelse af tidsfrister i Vandområdeplanerne

Statens forslag til Vandområdeplaner 2021-2027 har været i høring frem til den 22. juni 2022. Vandområdeplanerne er ikke endeligt vedtaget, men forventes at blive det i ultimo 2022. Med Spildevandsplan 2022-2032 er sat den nødvendige ramme om en ny afløbsstrategi, som skal sikre kommunens arbejde mod målopfyldelsen om god økologisk tilstand for de målsatte vandområder. Forslag til Spildevandsplan 2022-2032 rummer indsatser, der bidrager til at opfylde Vandområdeplanernes krav og indsatser. Herunder skal strategien om at etablere fuld separering medføre, at alle overløb til vandområderne vil blive fjernet. Indsatskravet om fjernelse af overløb til Nordkanalen og Søborghusrenden er delvist indfriet i tidligere planperiode men afhænger af etableringen af Svanemøllen Skybrudstunnel som er 'hovedinfrastrukturen' for separering i den sydvestlige del af kommunen og som er et igangværende projekt som forestås af Novafos og Hofor, som forventes færdiganlagt i 2030.

Data- og beregningsgrundlag for den valgte løsning og mulige alternativer

Kommunalbestyrelsen har truffet beslutning om, at fremtidens afløbssystem skal sikre fjernelse af alle overløb med spildevandsopblandet regnvand til kommunens vandområder. Beslutningen om at indføre afløbsstrategien om fuld separering er baseret på en række forudgående analyser af mulige alternativer, hvor fuld separering er konkluderet at være den bedste løsning til at forhindre overløb og oversvømmelser med regnopblandet spildevand.

De bagvedliggende rapporter er ikke direkte en del af spildevandsplanen og dermed heller ikke af høringsmaterialet. Fællesrådet for Grundejerforeninger i Gentofte Kommune har efterspurgt datagrundlaget for udarbejdelse af spildevandsplanen, og dette er lagt tilgængeligt på kommunens hjemmeside. Novafos har desuden udarbejdet et resumé af beslutningsgrundlaget for fuld separering 'Grundlag til Spildevandsplan 2022-2032', som ligeledes findes på hjemmesiden.

Rækkefølgeplanen

Flere høringssvar peger på, at Enghaverendens opland med Gentofte Sø og Brobæk mose bør opprioriteres rent tidsmæssigt for hurtigere at opnå effekter af fuld separering i form af reduktion af overløb her. Enghaverendens opland er relativt stort og forventes separeret i perioden 2028-2043.

Rækkefølgen for etablering af separat afløbssystem i Forslag til Spildevandsplan 2022-2032 er prioriteret ud fra dels hensynet til vandmiljøforbedringer samt dels hensynet til, om

hovedvandvejene er forberedt til at håndtere det separerede regnvand. Hovedvandvejene er ikke endnu forberedt i Enghaverendens opland til, at man kan starte med dette område. Dette resulterer i en rækkefølge, hvor separering først sker i de kystnære oplande, hvor hovedvandvejene er forberedt og hvor der opnås størst mulig reduktion af overløb, idet langt størstedelen af overløb i dag sker ved Øresunds kyst.

Forslag til Spildevandsplan 2022-2032 forhindrer dog ikke, at der kan laves yderligere klimatilpasningsprojekter uden for rækkefølgeplanen. Gentofte Kommune er således i dialog med Novafos i forhold til at afsøge muligheder for konkrete tiltag for tidligere at begrænse overløb med spildevandsopblandet regnvand specifikt til Gentofte Sø og Brobæk mose. Herudover har kommunen stort fokus på fortsat naturpleje af søen og på at identificere og reducere potentielle forureningskilder i arbejdet for at opnå god økologisk tilstand.

Statens Forslag til vandområdeplaner 2021-2027 indeholder ikke specifikke indsatskrav til opnåelse af målopfyldelse for Gentofte Sø, hvilket Gentofte Kommune i forbindelse med høringen af vandområdeplanerne derfor har efterspurgt hos Miljøstyrelsen. Gentofte Kommune forventer således tæt dialog med Miljøstyrelsen såvel som Region Hovedstaden om hvilke typer indsatser, der skal til i arbejdet mod målopfyldelse for Gentofte Sø.

Den økonomiske konsekvens for den enkelte grundejer

Der er i høringssvarene og i de borgerhenvendelser, der har været i høringsperioden udtrykt bekymringer om privatøkonomien ift. at etablere separering på egen grund.

Det er forventningen, at udgiften for separering på egen grund ved rørløsning vil udgøre i gennemsnit ca. 50.000 kr. for villaer, og for rækkehuse og etageejendomme forventes udgiften at ligge på henholdsvis ca. 15.000 kr. og 10.000 kr. pr. bolig.

Gentofte Kommune anerkender, at separering af private matrikler vil indebære en udgift for den enkelte grundejer. Dog har man som grundejer selv ansvaret for at renovere og vedligeholde sit kloaksystem på samme måde som tag, murværk, vinduer osv. Med den nuværende lovgivning er det ikke muligt for kommunen eller Novafos at udføre og bekoste arbejdet på privat grund, og det vil således være grundejers ansvar at etablere den påkrævede separeringsløsning på egen grund.

I det vedlagte høringsnotat gør forvaltningen opmærksom på, at politiske partier i Kommunalbestyrelsen arbejder på at påvirke politikerne på Christiansborg til at ændre lovgivningen på området.

For at give den enkelte grundejer mulighed for at forberede sig og spare op til gennemførelsen, vil alle grundejere blive varslet mindst 5 år, inden separeringen skal være gennemført. De første private tilslutninger vil tidligst finde sted i 2028.

Muligheder for dispensation og lånoptagelse for private grundejere

Forud for vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen og den mere konkrete planlægning, vil forvaltningen udarbejde et administrationsgrundlag for håndteringen af separeringsprojektet i samarbejde med Novafos. Arbejdet er i gang og forventes udarbejdet i efteråret 2022. Heraf vil der fremgå principper, der forvaltes efter, herunder eventuelle muligheder for hel eller delvis fritagelse for separering på egen grund. Ligeledes vil der være konkrete beskrivelser af, hvordan grundejerne skal forholde sig i forhold til de konkrete separeringsløsninger, ansøgninger mv.

Kommunalbestyrelsen kan jf. grundskyldslåneloven beslutte at give lån til pensionister til kloakudgifter, som er bestemt af kommunen efter samme regler som gælder for lån til betaling af ejendomsskatter. Således siger grundskyldslånelovens §1 stk. 1, at kommunen er forpligtet til efter

anmodning fra pensionister m.v. at yde lån til udgifter til tilslutning af de pågældende ejendomme til kollektive anlæg.

Der forelægges således en særskilt sag for ØK og KB i august 2022 med indstilling om at pensionister gives mulighed for at optage lån efter samme regler som indefrysning af ejendomsskatterne.

Muligheder for information og hjælp fra Gentofte Kommune og Novafos

Flere borgere har i høringen givet udtryk for ønsket om at få mere information og vejledning til det forestående arbejde med separering på egen grund. Der efterspørges ligeledes om projektet har så stor betydning, at der skal informeres direkte til borgerne via digital post.

Gentofte Kommune og Novafos har stor fokus på at yde vejledning og hjælp til borgerne om spørgsmål vedr. separeringsprojektet, herunder også om administrative og praktiske forhold som den enkelte grundejer kan have behov for hjælp til. Kommunens hjemmeside er udbygget med information om 'Fremtidens afløbssystem', ligesom der vil blive udarbejdet et administrationsgrundlag og yderligere vejledningsmateriale.

Der er ikke noget lovkrav eller kutyme for at informere direkte til samtlige borgere via digital post om overordnede rammeplaner, som Spildevandsplan 2022-2032. Spildevandsplan 2022-2032 sætter således rammen for indsatser i kommunen frem mod 2050, som for nogle områder, jf. rækkefølgeplanen, først vil være relevant langt ude i fremtiden. Men når der udarbejdes tillæg til spildevandsplanen for de enkelte områder, og arbejdet med separering nærmer sig, vil de berørte borgere i god tid blive informeret direkte via digital eller almindelig post.

Inddragelse af borgerne

Flere borgere udtrykker ønske om at blive involveret i arbejdet med separering og i samarbejdet om klimatilpasningsløsninger. Det findes meget positivt, at borgerne er optaget af at ville involvere sig i fremtidige samarbejdet. Der vil være fokus på rettidig dialog og vejledning i forbindelse med planlægning og gennemførelse af separeringen i de enkelte områder. Borgerdialogen om klimatilpasningsløsninger i de pågældende oplande vil strække sig over flere år i forbindelse med planlægningen og kan bestå af bl.a. vej møder og evt. café møder og workshops.

Forslag til ændringer i Spildevandsplan 2022-2032

Høringssvarene og de afholdte møder giver anledning til enkelte præciseringer og redaktionelle ændringer i planen. Forslag til Spildevandsplan 2022-2032 er vedlagt som bilag, og de mindre redaktionelle ændringer i forhold til høringsudgaven er markeret med gul.

Spildevandsplan 2022-2032 publiceres som digital plan på kommunens hjemmeside.

Miljørapport

Miljørapporten har været vedlagt høringen af forslag til Spildevandsplan 2022-2032. Der er ikke modtaget bemærkninger direkte til miljørapporten.

De bemærkninger, der relaterer sig til de miljøforhold, der er behandlet i miljørapporten, er medtaget og besvaret i høringsnotatet til Forslag til Spildevandsplan 2022-2032.

Miljørapporten er vedlagt som bilag. Der er 4 ugers klagefrist af miljørapporten med hensyn til retlige forhold efter spildevandsplanens vedtagelse.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende forslag til Spildevandsplan 2022-2032 med redaktionelle ændringer.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Bilag 1 Forslag til Spildevandsplan 2022-2032 (4670740 - EMN-2022-06108)
2. Bilag 2 Samling af høringssvar (4681166 - EMN-2022-06108)
3. Bilag 3 Vurdering af høringssvar (4673107 - EMN-2022-06108)
4. Bilag 4 Miljørapport (4670491 - EMN-2022-06108)

4 [Åben] Svanemøllen Skybrudstunnel

Sags ID: EMN-2022-06005

Resumé

Novafos og Hofor har udarbejdet og sendt miljøkonsekvensrapport vedr. Svanemøllen Skybrudstunnel til Miljøstyrelsen. Når Miljøstyrelsen har udarbejdet udkast til VVM-tilladelse, skal udkast til tilladelse samt miljøkonsekvensrapporten i offentlig høring. I høringsperioden vil der blive afholdt borgermøde.

Baggrund

Svanemøllen Skybrudstunnel (SST) er et stort tværkommunalt klimatilpasningsprojekt med Novafos og Hofor som bygherrer. Projektet skal sikre mod oversvømmelser i den sydlige del af Gentofte, den nordøstlige del af København samt den østlige del af Gladsaxe. For Gentofte Kommune vil SST i den sydvestlige del af kommunen udgøre 'rygraden' i de klimatilpasningstiltag, der samlet skal imødegå og mindske gener ved oversvømmelser fra skybrud. Desuden vil den væsentligt reducere de overløb, der i dag sker til Søborghusrenden og Nordkanalen ved kommunegrænsen til Gladsaxe og Københavns Kommune. SST er således et vigtigt hovedinfrastrukturprojekt for separeringsprojektet i den sydlige del af kommunen. Herudover vil tunnelen ligeledes reducere overløb til Øresund ved Vilhelmdalsløbet på grænsen til Københavns Kommune. Etablering af SST er således et afgørende tiltag for at imødekomme krav i statens vandområdeplaner om at reducere de såkaldte 'regnbetingede udløb'.

Etablering af et stort skybrudstunnel-projekt forventes at kunne påvirke miljøet. Projektet kan derfor kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet og en efterfølgende VVM-tilladelse efter miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for denne miljøvurdering. Hofor og Novafos har som bygherrer for projektet siden 2019 arbejdet på den miljøkonsekvensrapport, som beskriver projektet i detaljer og vurderer projektets miljømæssige påvirkninger, samt hvad der gøres for at undgå eller mindske eventuelle væsentlige skadelige virkninger. Rapporten skal ligge til grund for myndighedens vurdering om VVM-tilladelse.

Af kvartalsrapporteringen til Klima-, Miljø- og Teknik forvaltning for 1. kvartal 2022 fremgår en status for VVM-processen og de tilhørende høringer, der har været i perioden 2019-2021.

Det endelige projekt er nu beskrevet i den miljøkonsekvensrapport, som er sendt til Miljøstyrelsen i juli 2022, og Miljøstyrelsen skal efterfølgende udarbejde den endelige §25-tilladelse til projektet jf. Miljøvurderingsloven.

Udkast til tilladelse skal sammen med miljøkonsekvensrapporten i offentlig høring, som forventes af finde sted i perioden 27. september til 21. november 2022. Der vil i perioden blive afholdt borgermøde i alle tre kommuner.

Der vil endvidere blive afholdt møder lokalt i de områder, som vil blive mest belastet af byggepladserne. Der vil i den forbindelse blive udarbejdet en ikke teknisk version af miljøkonsekvensrapporten for hvert af de enkelte lokalområder, som vil vejlede borgerne i, hvad der kommer til at ske i det pågældende område.

Novafos har udarbejdet et notat med beskrivelse af, hvilke konsekvenser skybrudstunnelen særligt har for Gentofte Kommune. Notatet er vedlagt som bilag.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Novafos notat Svanemøllen Skybrudstunnel (4670490 - EMN-2022-06005)

5 [Åben] Orientering om evaluering af Nyt Busnet 2019

Sags ID: EMN-2022-06323

Resumé

Nyt Busnet trådte i kraft 13. oktober 2019. Det er nu blevet evalueret af Movia med henblik på eventuelle justeringer. Nyt Busnet har givet en bedre dækning på tværs i kommunen og bedre sammenhæng i busnettet. Det har også haft en positiv effekt på antallet af rejser og på rejsetiden.

Baggrund

Baggrunden for Nyt Busnet var behovet for tilretning af de lokale busser til det strategiske busnet (A, R og S linjer) og Metro Cityringen. Nyt Busnet trådte i kraft 13. oktober 2019. Det er nu blevet evalueret med henblik på eventuelle justeringer.

Linjeføringerne i Nyt Busnet tog udgangspunkt i Movias forslag til lokal busbetjening i Gentofte Kommune samt borgernes indkomne bemærkninger og ønsker i forbindelse med borgermøde 6. marts 2018 og høring 6. marts - 10. april 2018.

Hovedpunkterne i Nyt Busnet 2019 var en busbetjening med:

- Udgangspunkt i den hidtidige dækning af kommunen.
- Bedre dækning på tværs af kommunen.
- Bedre sammenhæng i busnettet, færre buskift og kortere rejsetider.

Stort set alle buslinjer i kommunen blev ændret, enten i forhold til rute eller frekvens, ligesom nye linjer kom til, og gamle linjer blev nedlagt.

Før Nyt Busnets ikrafttræden blev der kommunikeret massivt om ændringerne, og Gentofte Kommune opfordrede borgerne til at henvende sig. Nyt Busnet nåede dog kun at virke under normale forhold i kort tid før Covid-19, og det er derfor et forholdsvis spinkelt datagrundlag, evalueringen er baseret på. Det er af denne årsag besluttet, at der skal udarbejdes en justeret evaluering på baggrund af nye data, der indsamles over en 4 måneders periode fra oktober 2022 til og med januar 2023. Resultaterne vil foreligge ultimo marts 2023.

Nyt Busnet har ifølge den allerede gennemførte evaluering haft en positiv effekt på antallet af rejser, som er steget, og på rejsetiden, som er faldet. Ud af periodens samlede antal passagerer har ca. 1 % klaget til Gentofte Kommune. Vedhæftede bilag sammenfatter resultaterne af Movias evaluering og de henvendelser, Gentofte Kommune har modtaget fra borgerne efter idriftsættelsen af Nyt Busnet.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orientering om evaluering af Nyt Busnet 2019 tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Notat - Evaluering af Nyt busnet 2019 (4670537 - EMN-2022-06323)

6 [Åben] Movia - Trafikbestilling 2023

Sags ID: EMN-2022-06324

Resumé

Gentofte Kommunes Trafikbestilling 2023 skal afleveres til Movia ultimo oktober 2022 til implementering ved køreplansskiftet ultimo juni 2023, medmindre andet aftales. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om det nuværende busnet skal fastholdes i 2023.

Baggrund

Gentofte Kommunes Trafikbestilling 2023 skal afleveres til Movia ultimo oktober 2022 til implementering ved køreplansskiftet ultimo juni 2023, medmindre andet aftales. Tre faktorer har betydning for beslutningen om Trafikbestilling 2023:

1. Nyt Busnet 2019 er blevet evalueret. Evalueringen viser overordnet et meget positivt billede, hvor formål er opfyldt, antal af rejser er steget, og rejsetid reduceret. Men da Nyt Busnet kun nåede at virke under normale forhold i kort tid før Covid-19, er evalueringen baseret på et meget spinkelt datagrundlag. Det er af denne årsag besluttet, at der skal udarbejdes en justeret evaluering på baggrund af nye data, der indsamles over en 4 måneders periode fra oktober 2022 til og med januar 2023. Resultaterne vil foreligge ultimo marts 2023.
2. De ændringer i ruteføringer og frekvenser, som Movia og Gentofte Kommunes gennemførte evaluering peger på, der vil kunne imødekomme de klager, der har været, vil medføre ekstraomkostninger på ml. 3,1 og 4,1 mio. kr/år.
3. Letbanen åbner i 2025. Det vil medføre behov for justeringer i busnettet. I foråret 2021 startede processen, hvor Movia og kommunerne i 1. og 2. række til Letbanen, heriblandt Gentofte Kommune, undersøger kommende justeringer til det nye Busnet 2025. Disse justeringer skal bestilles i 2023 ifm. Trafikbestilling 2024. Der vil altså betyde, at der alt andet lige sandsynligvis kommer nye ændringer i busnettet i 2024.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At nuværende busnet fastholdes i 2023.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

7 [Åben] Forslag til ladestrategi og aktuel status på udrulning af ladeinfrastruktur

Sags ID: EMN-2022-06340

Resumé

Administrationen præsenterer forslag til indhold i den kommende ladestrategi og status for udrulningen af ladeinfrastruktur.

Baggrund

I bilag 1 præsenteres forslag til indhold i en kommende ladestrategi i Gentofte Kommune omhandlende:

- Udbud i markedsdialog, hvor administrationen flere gange årligt efter behov gennemfører udbud af retten til at virke som ladeoperatør på kommunale vejarealer og p-pladser.
- Dedikerede elbilverkingspladser i bydelscentre, der styrker omstillingen af den fossile bilpark til elbiler.
- Mulighed for at etablere kabelskinne i fortove, hvilket tilgodeser borgere, der i øjeblikket ikke har mulighed for opladning af deres elbil tæt på egen bolig.

Status på ladestanderudrulning

Ifølge Lov om infrastruktur til alternative drivmidler (AFI loven) skal markedskræfterne regulere udbygningen af ladeinfrastrukturen. Markedet (ladeoperatørerne) meddeler aktuelt, at de forventer at dække behovet for alle hurtig- og lynladere (DC-ladere) på landsplan, og at kommunerne derfor bør fokusere på destinationsladere (AC-ladere) tæt på boligområder, hvor der er kundegrundlag. Det er kommunale vejarealer og parkeringspladser nær etageboliger og rækkehuse uden mulighed for opladning på egen grund.

I Gentofte Kommune:

- kan 65% af borgerne parkere på egen grund.
- kan 11% af borgerne parkere på en fælles parkeringsplads. Det er under landsgennemsnittet på 13% og det laveste blandt de syv største kommuner på landsplan.
- har 50% af borgerne gode p-muligheder på arbejdspladsen.

Den resterende del har behov for adgang til offentligt tilgængelige ladestandere på både kommunal grund, servicestationer, ved detailhandel mv.

På baggrund af data fra DTU viser beregninger i markedet, at behovet for ladepunkter i et fuldt omstillet scenarie reduceres til ét ladepunkt per 30 elbiler, hvis der parallelt med etableringen af ladeinfrastruktur på offentlige veje og parkeringspladser også sker en væsentlig udbygning af kapaciteten ved boligforeninger, arbejdspladser og detailhandlen.

Udrulningen af ladeinfrastrukturen bør således ske i takt med det øgede elbilejerskab, idet det aktuelle behov kan beregnes løbende i dialog med markedet.

Aktuel status for ladestandere i Gentofte Kommune

Status for ladestandere på kommunale veje og p-pladser fremgår nedenfor:

Ladestandere	Antal lokationer	Antal ladeudtag
I drift	18	86
Under etablering	11	84
Potentielle (udbydes i 2022)	34	174

I august sendes 34 ladelokaliteter i Gentofte Kommune i udbud. Se lokaliteter i bilag 2 (røde markeringer). Antallet af ladeudtag for de 34 lokaliteter, angiver det maksimale antal ladeudtag, der kan etableres nu, med mulighed for senere udvidelse ved efterspørgsel.

En ny lov muliggør fra den 1. april 2022, at offentlige myndigheder kan medfinansiere ladeinfrastruktur på kommunale arealer til og med 2024 på lokaliteter, hvor markedet ikke kan dække behovet. Kommunerne får også mulighed for at finansiere ladestandere til egen flåde og lade dem være offentligt tilgængelige uden for det tidsrum, hvor de bruges af kommunens biler.

Tilskudspulje

Der er oprettet en statslig tilskudspulje i 2022 til medfinansiering af ladestandere på lokaliteter, hvor markedskræfterne ikke kan løfte opgaven. Det er et politisk redskab til primært at styrke den grønne omstilling i landdistrikterne. Gentofte kommune er attraktiv for operatørerne pga. det store elbilejerskab på 6%, der ligger over landsgennemsnittet på 3%. Administrationen tager, efter gennemførelsen af det kommende udbud, stilling til behovet for at søge puljen, der tildeles efter et "først til mølle"-princip.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til indhold i en kommende ladestrategi drøftes.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Forslag til indhold i ladestrategi 2022 (4672584 - EMN-2022-06340)
2. Ladestandere-15-07-22 (4673201 - EMN-2022-06340)

8 [Åben] Kvartalsrapport 2. kvartal 2022 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2022-05273

Resumé

Klima, Miljø og Teknik gives en kvartalsrapportering for 2. kvartal 2022 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2) samt opfølgning på tidligere opgaveudvalg (bilag 3).

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Teknik område for 2. kvartal 2022. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport er der bl.a. oplysninger om:

- De mange initiativer på bæredygtighedsområdet der er gennemført i det seneste kvartal, bl.a. affaldsindsamlingsdagen, Danmarks vildeste kommune og om indsamling af overskudsmad til ukrainske flygtning og andre udsatte borgere.
- Status på tilslutningen til fjernvarmen både i udbygningen og i eksisterende fjernvarmeområder
- Introduktionen af kommunens nye el-renovationsbiler som er begyndt at indsamle affald i kommunen.

Til sidst i rapporten gives et overblik over økonomien inden for området.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Kvartalsrapport KMT 2. kvartal 2022 (4599049 - EMN-2022-05273)
2. Budgetændringer - 2 kvartal 2022 - Klima, Miljø- og Teknikudvalget (4673824 - EMN-2022-05273)
3. Opfølgning på opgaveudvalget Fremtidens Transport - 2. kvartal 2022 (4639846 - EMN-2022-05273)
4. Opfølgning på opgaveudvalget Arkitektur i Gentofte 2022-2 (4673880 - EMN-2022-05273)

9 [Åben] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2021-07764

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

10 [Lukket] Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

11 [Åben] Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Bilag