



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben / lukket

Mødedato 31. maj 2011
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Ørnegårdsvej

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 31. maj 2011

Åben dagsorden

- 1 Bæredygtighedsstrategi 2012-2015**
- 2 Forslag til nye leveringsbestemmelser for Gentofte Fjernvarme**
- 3 Anlægsbevilling til trafiksanering af Lyngbyvej (lokalgaden)**
- 4 Anlægsbevilling til forbedret tilgængelighed ved tilslutning til stibro ved Jægersborg Station**
- 5 Movia - Ændring af drift på linje 42 og 43 på Søborg Hovedgade, virkning fra 2012**
- 6 Godkendelse af servitut for nyoprettede urnegravsteder på afd. Z på Ordrup Kirkegård**
- 7 Bellevue Strandpark - Endelig godkendelse af helhedsplan**
- 8 Budgetopfølgning pr. 30. april 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets område**
- 9 Afrapportering 30.04.11 på interne kontrakter for målområder under Teknik- og Miljøudvalget**
- 10 Drøftelse af fremtidig målområde, vision og Gentofte-Plan mål for Teknik- og Miljøudvalgets område**
- 11 Miljøgodkendelse af midlertidig genbrugsstation, Niels Steensens Vej / Ved Stadion**
- 12 Nordvand - driftsaftale 2011 afrapportering 1. kvartal**
- 13 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 14 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

1 Åbent Bæredygtighedsstrategi 2012-2015

[038099-2010](#)

Resumé

Med udgangspunkt i workshoppen i Rådhusalen om bæredygtig udvikling den 30. marts 2011 har forvaltningen udarbejdet forslag til Bæredygtighedsstrategi 2012-2015, som forelægges til godkendelse forud for udsendelse i offentlig høring.

Bæredygtighedsstrategi 2012-2015 skal erstatte den lokale Agenda 21 strategi: "Gentofte - en grøn kommune", som er fra 2007.

Baggrund

I følge planloven skal alle kommuner hvert fjerde år udarbejde en strategi for en bæredygtig udvikling for den kommende 4-årsperiode. Strategien skal indeholde de politiske målsætninger for det fremtidige arbejde for en bæredygtig udvikling.

På et fælles møde mellem Byplanudvalget og Teknik - og Miljøudvalget d. 9. november 2010, pkt. 1, blev det besluttet, at den kommende strategi for en bæredygtig udvikling skulle udarbejdes med inddragelse af interessenter allerede i udarbejdelsesfasen.

Det blev desuden besluttet, at strategien skal være et selvstændigt dokument bygget op med temaopslag for de væsentligste indsatsområder under hvert af plan lovens fire fokusområder:

- 1) Miljøbelastning og ressourceforbrug
- 2) Bæredygtig byudvikling og byomdannelse
- 3) Grønne områder og rekreative værdier
- 4) Inddragelse af borgerne og erhvervslivet

For hvert temaopslag skulle der være beskrivelse af baggrund for prioriteringen af temaet, målsætninger for udviklingen indefor temaet, samt indsatser som skal føre til opfyldelse af målsætningerne.

På Teknik og Miljøudvalgets møde d.4. januar 2010, pkt. 5 vedtog udvalget en procesplan med en plan for interessentinddragelsen og de indsatsområder, der skulle udarbejdes i temaopslag for. Procesplanen er bilagt.

Vurdering

Den 30. marts 2011 afholdt kommunen workshop om bæredygtig udvikling med deltagelse af inviterede interessenter. Der var en inspireret stemning og fremkom en række spændende forslag og ideer, som - sammen med kommunens tidligere arbejde med lokal agenda 21 - har dannet grundlag for det udarbejdede oplæg til Bæredygtighedsstrategi 2012-2015.

Bæredygtighedsstrategi 2012-2015 tager desuden afsæt i kommunens klimaplan, grønnestrukturplan samt sektorplaner vedr. vand, spildevand og affald, som alle har betydning for arbejdet for en bæredygtig udvikling af kommunen.

Bæredygtighedsstrategi 2012-2015 tager endvidere i højere grad end tidligere udgangspunkt i det brede bæredygtighedsbegreb, som omfatter miljømæssig bæredygtighed, økonomisk bæredygtighed og samfundsmæssig nytteværdi.

Strategien vil, som det har været praksis siden 2007, blive ført ud i livet via årlige handleplaner med konkrete aktiviteter og projekter gennem årlige handleplaner, som har været praksis siden 2007.

Indstilling

Natur og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget

At Strategi for Bæredygtigudvikling 2012-2015 godkendes og sendes i offentlig høring.

Bilag

 [Bæredygtighedsstrategi 2012 - 2015 version 26-05-2012](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

2 Åbent Forslag til nye leveringsbestemmelser for Gentofte Fjernvarme

[022165-2011](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme har sammen med Gladsaxe Fjernvarme udarbejdet et forslag til nye leveringsbestemmelser for fjernvarme, da de nuværende leveringsbestemmelser på nogle punkter ikke lever op til kravene fra Energitilsynet.

Teknik og Miljø indstiller, at de nye leveringsbestemmelser godkendes.

Baggrund

Gentofte Fjernvarmes levering af fjernvarme har hidtil været reguleret efter "Leveringsbestemmelser for fjernvarme" med tilhørende bilag, godkendt af Kommunalbestyrelsen på møde den 29. september 2008, pkt. 11.

Gentofte Fjernvarme har sammen med Gladsaxe Fjernvarme udarbejdet et forslag til nye leveringsbestemmelser for fjernvarme, da de nuværende leveringsbestemmelser på nogle punkter ikke lever op til kravene fra Energitilsynet.

De reviderede leveringsbestemmelser (bilag 1) og de tekniske specifikationer (bilag 2), erstatter de eksisterende bestemmelser af september 2008. Ændringerne i bestemmelserne fremgår af bilag 3.

De vigtigste ændringer i leveringsbestemmelserne omhandler vilkårene for udtrædelse og anlægsdimensionering. I tidligere bestemmelser var det ikke beskrevet ved hvilke forhold, der kunne være tale om betaling for udtrædelse. Dette er nu specificeret. Ved anlægsdimensionering er der nu indført differentiering af anlæg over og under 250 kW. Samtidigt er kravene til den tekniske udførsel højnet, for at sikre energieffektive varme anlæg.

Bestemmelse om på hvilke vilkår og med hvilket varsel en fjernvarmekunde kan udtræde af fjernvarmeforsyningen er fastsat i overensstemmelse med de nye regler i forbrugeraftaleloven, der trådte i kraft 1. januar 2010.

Leveringsbestemmelserne er opbygget så alt andet end forhold omfattende leveringsaftalen findes i de tilhørende bilag, hvilket gør at dokumentet lettere kan ændres, når f.eks. normer og standarder ændres.

De nye leveringsbestemmelser vil kunne træde i kraft for nye kunder umiddelbart efter kommunalbestyrelsens godkendelse og anmeldelse til Energitilsynet.

For eksisterende kunder kan leveringsbestemmelserne træde i kraft fra 1. januar 2012, idet ændringerne skal varsles over for de eksisterende kunder.

Vurdering

De reviderede leveringsbestemmelser er i overensstemmelse med lovgivningen på området og afspejler de krav, som både den nuværende og den fremtidige drift af fjernvarmesystemet stiller.

De anbefalede ændringer i leveringsbestemmelserne påvirker ikke fjernvarmetariffen.

En revision af leveringsbestemmelser understøtter endvidere at fjernvarmeudbygningen foretages omkostningseffektivt, idet det giver de nye fjernvarmekunder klare retningslinjer for, hvordan installationer skal projekteres, udføres og drives.

Indstilling

Teknik og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At de reviderede leveringsbestemmelser for fjernvarme godkendes.
2. At leveringsbestemmelserne træder i kraft for nye kunder umiddelbart efter anmeldelse til Energitilsynet.
3. At leveringsbestemmelserne træder i kraft for eksisterende kunder den 1. januar 2012.

Bilag

[Forslag til leveringsbestemmelser for fjernvarme](#)

[Tekniske specifikationer for projektering og udførelse af varmeinstallationer](#)

[Notat - sammenfatning af ændringer](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

3 Åbent Anlægsbevilling til trafiksanering af Lyngbyvej (lokalgaden)

[021292-2011](#)

Resumé

Der forelægges hermed skitseprojekt til trafiksanering af Lyngbyvejen (lokalgaden) i henhold til

Trafik- og Miljøhandleplanen 2011. Projektet forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering og udførelse af projektet.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede på mødet den 27. september 2010, pkt. 4, 200.000 kr. til projektering og etablering af tre sideheller på Lyngbyvej (lokalgaden) i sydlig retning på delstrækningen mellem Brogårdsvej og Markvangen. Udførelsen af hellerne blev forsinket som følge af den tidlige og lange vinterperiode, og anlægsarbejdet er derfor udskudt til udførelse i perioden april-maj 2011.

Nærværende projekt er en videreførelse af førnævnte anlægsprojekt, og indeholder etablering af yderligere 15 sideheller samt ny afstribning på kørebanen på Lyngbyvej (lokalgaden) i sydlig retning på delstrækningen mellem Markvangen og Tuborgvej.

Projektet er listet som nr. 9 på Trafik- og Miljøhandleplan 2011, som blev vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. februar 2011 pkt. 9.

Vurdering

Lyngbyvejen (lokalgaden) er en strækning, som er overtaget fra Københavns Amt i forbindelse med Kommunalreformen, og strækningen er desværre uheldsbelastet og præget af for høje hastigheder. Københavns Amt udførte derfor i 2006/2007 en trafiksikring af Lyngbyvejen (lokalgaden) i nordlig retning, hvor der blev etableret en række heller, parkeringsbaner og højresvingsbaner. Projektet har haft en gavnlig effekt på både hastigheder og uheldsbilledet på den nordlige køreretning på Lyngbyvej (lokalgaden).

Teknik og Miljø foreslår med dette projekt at etablere tilsvarende heller og afstribning i det modsatte sydlige kørespor på Lyngbyvej (lokalgaden). Skitseprojekt er optegnet i vedlagte bilag.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at etableringen af yderligere sideheller og ny afstribning på Lyngbyvej (lokalgaden) vil kunne give en visuel fartdæmpning af Lyngbyvejen og derved medvirke til færre uheld på denne delstrækning.

Nordsjællands Politi i Hørsholm skal som udgangspunkt ikke godkende skitseprojektet, da projektet ikke indeholder ændrede parkeringsrestriktioner, ændrede vigepligtsforhold, etablering af ensrettet kørsel eller forbud mod visse færdselsarter, jf. Færdselslovens §92 og §92a.

Dansk Cyklistforbund er tidligere blevet hørt i sagen og er positivt indstillet til projektet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At skitseprojektet til trafiksanering af Lyngbyvejen (lokalgaden) godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til udførelse af 15 sideheller og ny afstribning på kørebanen på Lyngbyvej, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2011.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skitseprojekt](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

4 Åbent Anlægsbevilling til forbedret tilgængelighed ved tilslutning til stibro ved Jægersborg Station

[021382-2011](#)

Resumé

Vejdirektoratet planlægger at udskifte den nuværende stibro over Helsingørmotorvejen, som på østsiden er landfast med stien ved Smakkegårdsvej og på vestsiden udmunder ved Jægersborg Station. Udbud og licitation forventes færdig i 2011, og stibroen forventes færdig ultimo juni 2012.

Teknik og Miljø fremlægger 3 løsningsforslag til udførelse af rampetilslutning i stibroens østlige ende: Én løsning, som er udgiftsneutral for Gentofte Kommune, men som samlet set ikke opfylder tilgængelighedsreglerne og 2 løsninger, som opfylder tilgængelighedsreglerne og kræver finansiering fra Trafik- og Miljøpuljen 2012.

Teknik og Miljø fremlægger sagen til godkendelse samt vedrørende anlægsbevilling, jf. skema 3.

Baggrund

Vejdirektoratet ønsker at udskifte den eksisterende stibro fra 1956 over Helsingørmotorvejen, som på østsiden er landfast med stien ved Smakkegårdsvej og på vestsiden rammer Jægersborg Station.

Den nuværende træbro er i dårlig stand. Den nye bro udføres i stål. Udbud og licitation forventes færdig i 2011, og broen forventes færdig ultimo juni 2012. Broen finansieres af Vejdirektoratet.

Processen omkring udskiftning af broen er et længere samarbejde mellem Bane Danmark, DSB, Lokalbanen, Gentofte Kommune og Vejdirektoratet omkring perronforbedringer ved Jægersborg Station og Lokalbanen, med henblik på at forbedre tilgængeligheden til og fra stationen samt tilgængeligheden mellem perronerne.

Den nuværende bro og adgang til stationen fra stien ved Smakkegårdsvej opfylder ikke de vejledende tilgængelighedsregler. Hældningen af broen, ramper og sti må maksimalt være 50 promille (5 procent) for at opfylde tilgængelighedsreglerne. De sidste 20 meter af den kommunale sti op til Smakkegårdsvej har en hældning på 11-12 procent.

Dele af stisystemet på østsiden af stibroen er beliggende på Vejdirektoratets matrikel, resten ejes af Gentofte Kommune. Vejdirektoratet er indstillet på at udvide stibro projektet, således at den del af stien øst for stibroen, som Vejdirektoratet ejer, bliver gjort tilgængelig, såfremt Gentofte

Kommune vil investere i en tilgængelig løsning det sidste stykke af stien mod Smakkegårdsvej.

Vejdirektoratet har fået udarbejdet 3 forslag til rampeløsning på den østlige side af Helsingørmotorvejen.

Forslag 1:

Nulløsning, hvor stibroen opfylder tilgængelighedsreglerne, mens rampen og kommunens sti op til Smakkegårdsvej ikke gør. Denne løsning er udgiftsneutral for Gentofte Kommune.

Forslag 2:

Stiforbindelsen fra stibroen føres i en blød kurve hen imod og sideløbende med stiforbindelsen fra motorvejen, samtidig med at terrænniveauet mellem de to stidele udlignes. På den strækning, der er tættest på Smakkegårdsvej, rammer stidelene samme niveau, hvorefter de flettes sammen. Der etableres en trappeforbindelse imellem de to stiforløb i nærheden af stibroen. Pris 310.000 kr. (Gentofte Kommunes andel).

Forslag 1A:

Stiforbindelsen mod Jægersborg Station og stiforbindelsen mod motorvejen føres parallelt på den første strækning fra Smakkegårdsvej, dog vil de to stidele føres i hver sit trassé, fordi stidelen mod Jægersborg Station ikke bliver lige så stejl, som stien til motorvejen. Stiforløbet mod Jægersborg Station afbrydes midt på af 2 skarpe knæk, hvorefter stien fortsætter mod stibroen. På dele af strækningen igennem de 2 skarpe knæk, holdes niveauet plant, hvorved der dannes en vandret repos. Løsningsforslaget indeholder desuden to trappeforbindelser imellem de to stiforløb, én i nærheden af stibroen og én i forbindelse med reposen. Pris 460.000 kr. (Gentofte Kommunes andel).

Vurdering

Tilgængelighedsreglerne for tilslutningen er vejledende og kan derfor formelt fraviges. Det kan dog ikke anbefales at fravige reglerne på et sted som dette, hvor der er stort behov for tilgængelighed. Teknik og Miljø vurderer derfor, at en ny stiforbindelse til Jægersborg Station bør opfylde gældende tilgængelighedsregler samlet set fra Smakkegårdsvej og frem til Jægersborg Station.

At skabe en tilgængelig forbindelse imellem Jægersborg Station og Smakkegårdsvej kræver en ændring af terrænniveauet på dele af det nuværende stiforløb. I begge de to tilgængelige løsningsforslag (forslag 2 og 1A) vil den nuværende stiforbindelse blive delt ved Smakkegårdsvej, således at den nordlige del af stien fortsættes i lighed med det nuværende stiforløb, dog i reduceret bredde, mens den sydlige del indgår i den tilgængelige stiforbindelse til Jægersborg Station.

Teknik og Miljø vurderer, at løsningsforslag 2, med det bløde kurvede stiforløb vil betyde, at cyklister fra Smakkegårdsvej vil kunne opnå en relativt høj hastighed under passagen af stien. Desuden vil kørestolsbrugere og personer med barnevogne kunne savne et støttepunkt/hvilepunkt, idet stiens og broens hældning går ud i et, i en lang rampe.

Teknik og Miljø vurderer, at løsningsforslag 1A, med to skarpe knæk på stiforløbet, vil begrænse cyklisternes hastighed og samtidig vil reposen fungere som støttepunkt/hvilepunkt for kørestolsbrugere og personer med barnevogne.

Det vurderes, at løsningsforslag 2 er sikkerheds- og tilgængelighedsmæssigt forsvarligt. Teknik og Miljø anbefaler derfor ud fra en økonomisk betragtning, at løsningsforslag 2 vælges.

De to løsningsforslag har på grund af forskellig konstruktion forskellige vedligeholdelsesniveauer,

som ikke er kendt på nuværende tidspunkt.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der træffes beslutning om at vælge forslag 2.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler på 310.000 kr. med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2012.

Bilag

 [Bilag 1: Jægersborg stibro, oversigtsbillede](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

5 Åbent Movia - Ændring af drift på linje 42 og 43 på Søborg Hovedgade, virkning fra 2012

[013985-2011](#)

Resumé

Gladsaxe Kommune ønsker at udvide busdriften i korridoren City – Emdrup Torv – Søborg Hovedgade – Buddinge St.

Gladsaxe Kommune vil øge antal busser pr. time især i myldretiderne, herunder på Søborg Hovedgade i Gentofte Kommune. Linje 42 og 43 kører i dag 6 gange i timen i myldretiderne, 4 gange i timen i dagtimerne og 2 gange i timen om aftenen

Der oprettes en ny linje 6A, som mellem Buddinge St. og Emdrup Torv vil køre 8 gange i timen i myldretiderne, 5 gange i timen mellem myldretiderne og tre gange i timen om aftenen. Linje 6A erstatter linje 42 og 43 i Gentofte Kommune.

Ændringen af busbetjeningen på Søborg Hovedgade med en højere frekvens og bedre service, vil betyde en udgift for Gentofte Kommune på omkring 400.000 kr.

Teknik og Miljø anbefaler forslaget.

Baggrund

Organisering af busdriften overgik i 2007 fra amterne til kommunerne. Det betyder, at når én

kommune ønsker at foretage ændringer i busdriften, skal de øvrige implicerede kommuner høres herom og godkende kommunens stigning/ besparelse, ændringen medfører.

Gladsaxe Kommune har i forbindelse med trafikbestillingen for 2012 vedtaget en ny strategi om at udvikle attraktive trafikkorridorer, hvoraf en er korridoren City – Emdrup Torv – Søborg Hovedgade – Buddinge St. Her er der et udviklingspotentiale, dvs. der er mulighed for at tiltrække endnu flere passagerer. Initiativerne til at få flere til at vælge bussen er bl.a. en forøgelse af antal busser pr. time især i myldretiderne, hvor kunderne efterspørger høj fleksibilitet i form af mange afgang.

Gladsaxe Kommune ønsker at øge antallet af busser pr. time især i myldretiderne, herunder på Søborg Hovedgade i Gentofte Kommune. Linje 42 og 43 kører i dag 6 gange i timen i myldretiderne, 4 gange i timen i dagtimerne og 2 gange i timen om aftenen.

Linje 42 og 43 nedlægges som busser i Gentofte Kommune og erstattes af en ny linje 6A som mellem Buddinge St. og Emdrup Torv vil køre 8 gange i timen i myldretiderne, 5 gange i timen mellem myldretiderne og tre gange i timen om aftenen.

Buslinje 42 og 43 har i 2010 haft en stigning i antallet af passagerer.

Vurdering

Den ny linje 6A på Søborg Hovedgade er en buslinje, som kører nord/syd til København, og som har et stort potentiale som pendlerbus mellem hjem og arbejde.

Movia har oplyst, at tilskudsbehovet for Gentofte Kommune for buslinjerne 42 og 43 i budget 2012 forventes at være 647.000 kr. Tilskudsbehovet til den forlængede 6A til Buddinge St. er på helårsbasis og med forbehold for udvikling i index og vedtagelse i Københavns Kommune m.v. beregnes til 400.000 kr.

Teknik og Miljø anbefaler forslaget, idet busbetjeningen i Gentofte Kommune forbedres, specielt for borgerne i Vangedeområdet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At forslaget godkendes og udgiften forventes afholdt indenfor det afsatte driftsbudget til busdriften i 2012 i Gentofte Kommune.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

6 Åbent Godkendelse af servitut for nyoprettede urnegravsteder på afd. Z på Ordrup Kirkegård

Resumé

På Ordrup Kirkegård, afd. Z, er der etableret et område med nye urnegravsteder. Forslag til servitut for urnegravstedernes indretning og vedligeholdelse fremlægges til godkendelse.

Baggrund

Gennem en længere årrække er efterspørgslen på traditionelle kistegravsteder faldet til fordel for nye og mindre urnegravsteder, som er billigere, mere tidssvarende og lettere at passe.

Afd. Z på Ordrup Kirkegård er en afdeling med traditionelle kistegravsteder med thuja-hække omkring hvert enkelt gravsted. Kort over afdelingerne på Ordrup Kirkegård vedlægges.

En del af afdelingen har været friholdt for nysalg, og således er de gamle gravsteder blevet ryddet, når ingen længere ønskede at opretholde dem, og arealet er tilsået med græs. Dette har skabt plads til at etablere et nyt anlæg med mindre urnegravsteder.

Urnegravstederne er nu etableret og klar til salg.

Det er sikret, at der stadig er mulighed for at vælge et traditionelt kistegravsted andetsteds på kirkegården.

Ifølge Gentofte Kommunes styrelsesvedtægt bestyres kommunens kirkegårde af Teknik- og Miljøudvalget, hvorfor servitutten forelægges udvalget til godkendelse.

Vurdering

Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til servitut for de nye urnegravsteder for at sikre, at ibrugtagningen og anvendelsen af gravstederne følger ønsket om opretholdelse af et fælles udtryk for anlægget.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at det ikke er nødvendigt at forelægge sager af denne karakter til politisk behandling. Derfor anbefaler Teknik og Miljø, at servitutændringer for gravsteder fremover besluttet af Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Servitut for urnegrave på Ordrup Kirkegård, afd. Z, godkendes.
2. At servitutændringer for gravsteder fremover besluttet af Teknik og Miljø.

Bilag

 [Servitut for urnegravsteder på afd. Z Ordrup Kirkegård](#)

 [Kort over afdelinger på Ordrup Kirkegård](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

7 Åbent Bellevue Strandpark - Endelig godkendelse af helhedsplan

[020656-2010](#)

Resumé

Der er udarbejdet en helhedsplan for Bellevue Strandpark, som Teknik- og Miljøudvalget godkendte på møde 4. maj 2010, pkt. 12 til udsendelse til offentlig høring.

På baggrund heraf er der afholdt borgermøder i Gentofte samt Lyngby-Taarbæk kommuner for at orientere borgerne om idéskitse og helhedsplan for istandsættelse af Bellevue Strandpark. Referat af de afholdte borgermøder vedlægges til orientering.

Teknik og Miljø vil på mødet orientere om de afholdte borgermøder samt om projektets udførelse og finansiering.

Baggrund

Bellevue Strandpark er ejet af et interessentskab bestående af Staten, Gentofte, Lyngby-Taarbæk samt Frederiksberg kommuner, som sammen har udarbejdet en helhedsplan for strandparken. Helhedsplanen godkendte Teknik- og Miljøudvalget på møde 4. maj 2010, pkt. 12 til udsendelse til offentlig høring.

På baggrund af dette, har der været afholdt borgermøder i henholdsvis Gentofte og Lyngby-Taarbæk kommuner, for at orientere de berørte borgere om planerne om istandsættelse af Bellevue Strandpark. Til hvert af møderne var ca. 50 borgere mødt op. Referat fra de to møder er vedlagt som bilag 1 og 2. Bemærk at nogle af borgerbemærkningerne allerede er efterkommet. Disse er markeret med fed i referatet fra borgermødet, afholdt i Gentofte Kommune, bilag 1.

De væsentligste spørgsmål fra mødet, afholdt i Gentofte Kommune, gik på forholdene omkring Kystvejen ved adgangen til Bellevue Strandpark, om en fri strand kan blive liggende, og om sandet ikke flytter sig, samt om der bl.a. vil blive opstillet redskaber til løbere, solvogne og lignende.

De væsentligste spørgsmål fra borgermødet i Lyngby-Taarbæk Kommune var rettet imod, hvilke konsekvenser den nye kystsikring vil få for Taarbæk Havn samt kystlinien i øvrigt, parkeringsproblemer på de varme sommerdage, og om stien mellem Bellevue Strandpark og Taarbæk Strandvej bevares.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 4. maj 2010, pkt. 12 blev der fremlagt en forventet finansieringsplan, men Naturstyrelsen har på bestyrelsesmødet i I/S Bellevue Strandpark d. 29. marts 2011 oplyst, at de ikke har mulighed for at deltage i den foreslåede finansiering.

Vurdering

De trafikale forhold på Kystvejen hører under Gentofte Kommune og helhedsplanen er gældende for Bellevue Strandpark. Men det er selvfølgelig ønskeligt at kunne finde en fælles løsning, så der

skabes en sikker adgangsvej til stranden og sammenhæng i Arne Jacobsens Hvide By. Den frie strand fastholdes af kystfremspringene og det nye sand, der udlægges på stranden, vil være lidt grovere og dermed tungere end det, der er der i dag, og dermed vil det have svært ved at flytte sig. Med hensyn til redskaber og lignende er det en god idé, som vil blive forsøgt indarbejdet i det videre forløb, herunder også ønsker fra Arnes Vinterbadere og Klampenborg Kano- og Kajakklub, som er fremkommet via dialogmøder.

Den nye kystsikring af Bellevue Strandpark vil ikke få konsekvenser for Taarbæk Havn, kontrol af parkering vil blive synlig og forhåbentlig virke forebyggende, så der kan blive taget hånd om parkeringsproblemerne. Stien mellem strandparken og Taarbæk Strandvej bevares, men der åbnes ikke op i dette område. Derimod søges der mod at gøre adgangen pænere end den er i dag.

Teknik og Miljø vil undersøge mulighederne for en form for alternativ finansiering, herunder om der evt. kan søges fondsmidler eller lign. til delvis gennemførelse af projektet. Dette gøres for at kunne sikre og opretholde en god og badevenlig strand, både nu men i særdeleshed også i fremtiden.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At helhedsplanen godkendes endeligt.
2. At det tages til efterretning, at Naturstyrelsens andel til kystsikringen søges dækket via alternative finansieringsmuligheder.

Bilag

 [Bilag 1. Referat fra borgermødet i Gentofte Kommune](#)

 [Bilag 2. Referat fra borgermøde i Lyngby-Taarbæk Kommune](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

8 Åbent område Budgetopfølgning pr. 30. april 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets område

[022380-2011](#)

Resumé

Teknik og Miljø og Økonomi har på baggrund af forbruget pr. 30. april 2011 foretaget en opfølgning på de økonomiske forudsætninger i forhold til den faktiske udvikling i budget 2011.

Baggrund

Formålet med budgetopfølgningen er at foretage de nødvendige bevillingsmæssige tilpasninger af budgettet samt give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling.

Budgetopfølgningen er foretaget på baggrund af det oprindeligt vedtagne budget inkl. givne tillægsbevillinger og overførsler fra 2010.

Budgetopfølgningen indeholder udover en opfølgning på driftsbudgettet også en opfølgning på udvalgets anlægsprogram, der er præsenteret grafisk.

For såvel drift som anlæg er der tillige foretaget vurdering af behovet for overførsler fra 2011 til 2012, og umiddelbart forventes der behov for at varsle overførsler af 12,4 mio. kr. på drift, hvilket svarer til genbevillingsniveauet for 2010 til 2011, og 24,6 mio. kr. på anlæg jf. vedhæftede bilag.

Vurdering

Budgetopfølgningen medfører på driften intet behov for budgetomplaceringer til andre udvalgsområder eller tillægsbevillinger på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Indstilling

Teknik og Miljø og Økonomi indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de bevillingsmæssige forhold i budgetopfølgningen, for Teknik- og Miljøudvalgets område, oversendes til godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Budgetopfølgningsnotat 30 4 2011](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

9 Åbent Afrapportering 30.04.11 på interne kontrakter for målområder under Teknik- og Miljøudvalget

[018514-2011](#)

Resumé

Afrapporteringen på interne kontrakter pr. 30. april 2011 er den første opfølgning på kontrakter indgået for 2011. Opfølgningen dækker de tre områder, som er på intern kontrakt inden for Teknik- og Miljøudvalgets område: Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø.

Sagen fremlægges til orientering.

Baggrund

De interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø sætter mål og indsatser op for områderne og forankrer Gentoft-Planen på det operationelle niveau. Status på indfrielse af mål og indsatser bliver afrapporteret 3 gange årligt.

Vurdering

Opfølgningen pr. 30. april 2011 er en status på, om de opstillede mål og indsatser for årets arbejde er nået eller forventes at blive nået inden årets udgang. Ved denne opfølgning forventes en målopfyldelse på næsten 100%. En detaljeret redegørelse fremgår af vedlagte bilag.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At afrapporteringen på de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø tages til efterretning.

Bilag

 [Forsyning - opfølgning på Gentoft-Plan mål og intern kontrakt 2011](#)

 [Klima, Natur og Miljø - Opfølgning på Gentoft-Plan mål og intern kontrakt 2011](#)

 [Park og Vej - opfølgning på GentoftPlan-mål og intern kontrakt 2011](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

10 Åbent Drøftelse af fremtidig målområde, vision og Gentoft-Plan mål for Teknik- og Miljøudvalgets område

[018360-2011](#)

Resumé

Teknik og Miljø fremlægger emner til brug for udarbejdelse af Gentoft-Plan mål for 2012 til drøftelse. Samtidig foreslås det, at lægge de tre målområder under Teknik- og Miljøudvalget (Forsyning, Park og Vej samt Klima, Natur og Miljø) sammen til ét målområde, således at der udarbejdes én vision med tilhørende politiske mål for Teknik- og Miljøudvalgets samlede område.

Baggrund

Under Teknik- og Miljøudvalget er der i dag tre målområder - Forsyning, Park og Vej samt Klima, Natur og Miljø. Administrationen anbefaler at ændre dette, så Teknik og Miljø fremover vil være et samlet målområde med en vision og et sæt fælles politiske Gentoft-Plan mål.

Det betyder, at Teknik og Miljø i Gentoft-Planen 2012 vil stå som et samlet målområde med en vision, et sæt fælles politiske mål samt kvalitetskontrakt målene. På baggrund af dette vil der blive udarbejdet en samlet niveau 1 kontrakt for hele målområdet, hvor indsatserne for området også

præsenteres. Opfølgning for kontrakten vil stadig blive præsenteret for Teknik- og Miljøudvalget 30.04, 31.08 og 31.12.

Administrationen foreslår, at de fælles Gentofte-Plan mål udarbejdes med baggrund i 5 overordnede emner - bæredygtighed, æstetik, sikkerhed, trivsel samt borger- og brugerinddragelse. Se vedlagte notat "Oplæg til emner" for uddybning af emnerne.

Vurdering

Formålet med at samle de tre målområder under Teknik- og Miljøudvalget er et skabe en mere helhedsorienteret tænkning under Teknik- og Miljøudvalgets område. Det er administrationens vurdering, at dette kan fremmes ved, at der arbejdes efter den samme vision og fælles mål.

Administrationen anbefaler på baggrund af dette følgende fælles vision for Teknik- og Miljøudvalgets område:

I dialog med borgere og brugere skaber Gentofte Kommune omgivelser for menneskers udfoldelse ved at udvikle infrastrukturer, grønne ressourcer og fysiske rammer. Dette sker med fokus på bæredygtighed, æstetik, trivsel og sikkerhed.

Med udgangspunkt i visionen har administrationen udvalgt 5 overordnede fælles emner for Teknik- og Miljøudvalgets område (bæredygtighed, æstetik, sikkerhed, trivsel samt borger- og brugerinddragelse), som Gentofte-Plan mål 2012 forestås formuleret ud fra. Målene vil gå på tværs af de nuværende målområder og dermed have fokus på opgaven og ikke, hvordan opgaveområdet er organiseret. Se vedlagte notat "Oplæg til emner" for uddybning af emnerne.

Der vil i den endelige formulering af målene blive inddraget eventuelle input fra politikudviklingsgrupperne nedsat på Kommunalbestyrelsens budgetseminar den 16. marts 2011.

Teknik- og Miljøudvalget vil blive præsenteret for endelige forslag til mål i august, når Gentofte-Planen behandles.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At foreslaget om at danne et fælles målområde under Teknik- og Miljøudvalget godkendes
2. At den fælles vision for Teknik og Miljø godkendes
3. At emnerne der skal ligge til grund for formuleringen af de politiske Gentofte-Plan mål for Teknik- og Miljøudvalgets område, drøftes og godkendes

Bilag

 [Fælles emner som grundlag for formulering af Gentofte-Plan mål 2012 for Teknik- og Miljøudvalgets område](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

11 Åbent Miljøgodkendelse af midlertidig genbrugsstation, Niels Steensens Vej / Ved Stadion

[003424-2011](#)

Resumé

Gentofte Kommunes genbrugsstation på Vinagervej skal lukke midlertidigt på grund af Vejdirektoratets udbygning af Vintapperrampen. Af hensyn til service over for kommunens borgere og virksomheder, er der behov for at etablere en mindre midlertidig genbrugsstation på areal ved Niels Steensens Vej / Ved Stadion. Den midlertidige genbrugsstation skal i en periode på 11/2 år modtage affald til genbrug, forbrænding, deponi og specialbehandling samt farligt affald.

Det kræver miljøgodkendelse at etablere den midlertidige genbrugsstation - udkast til miljøgodkendelse fremlægges for udvalgets godkendelse.

Efter færdiggørelse af udkastet er der opstået behov for, at den midlertidige genbrugsplads også skal kunne modtage haveaffald. Af hensyn til, at en samlet godkendelse for en midlertidig genbrugsplads inkl. aflevering af haveaffald kan være klar til 1. september 2011 indstilles det, at udvalget godkender oplægget til godkendelse uden haveaffald og at forvaltningen bemyndiges til at indarbejde modtagelse af haveaffald i den endelige godkendelse.

Baggrund

Park og Vej i Gentofte Kommune har ansøgt Natur og Miljø om miljøgodkendelse til etablering af en midlertidig genbrugsstation på et areal ved Niels Steensens Vej / Ved Stadion, som benyttes til køreteknisk anlæg for knallerter og til parkering.

Behovet for en midlertidig genbrugsstation i en periode på ca. 1½ år er opstået på baggrund af Vejdirektoratets projekt vedr. etablering af Vintapperrampen, som medfører en betydelig reduktion af areal af den eksisterende genbrugsstation på Vinagervej.

Efter behandling af Park og Vejs ansøgning om miljøgodkendelse, er der opstået behov for yderligere at inddrage et parkeringsareal, umiddelbart over for den midlertidige genbrugsstation, til modtagelse af haveaffald. Det har ikke tidsmæssigt været muligt at indarbejde modtagelse af haveaffald i nærværende oplæg til godkendelse.

Den midlertidige genbrugsstation er omfattet af lokalplanforslag 263.1, og som følge af behovet for ekstra areal til håndteringen af haveaffald skal lokalplanområdet udvides. Derfor forlænges høringsfristen for lokalplanforslaget med 8 uger og lokalplanen vil herefter blive forelagt for Kommunalbestyrelsen på mødet i september.

Vurdering

Udkast til miljøgodkendelse omfatter Miljøstyrelsens standardvilkår for genbrugspladser, der modtager affald fra private.

Godkendelsens vilkår regulerer indretning, drift, affaldstyper, affaldsmængder, luftforurening, beskyttelse af jord og grundvand samt støj.

Det foreslås, at miljøgodkendelsen gives for en periode på 2 år af hensyn til evt. forsinkelser i vejprojektet.

Miljøgodkendelsen indeholder en afvigelse fra Miljøstyrelsens standardvilkår vedr. krav om impermeabel belægning under oplag af farligt affald og skrot, idet der i udkast til miljøgodkendelse ikke stilles krav om etablering af impermeabel belægning på disse arealer.

Den eksisterende asfaltbelægning samt opsynets bevågenhed vurderes at være tilstrækkelig til at

hindre jordforurening ved et eventuelt spild. Endvidere er der tale om en midlertidig drift i en periode på ca. 1½ år.

Der er foretaget en støjberegning for den planlagte genbrugsstation, som viser at støjbelastningen ikke overskrider Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Natur og Miljø vurderer, at drift af den midlertidige genbrugsstation ikke giver anledning til væsentlige gener for omgivelserne, når alle vilkår i miljøgodkendelsen bliver overholdt.

Genbrugsstationen er omfattet af VVM-bekendtgørelsen og er vurderet ikke at være VVM-pligtig.

Udkast til miljøgodkendelse samt oversigtskort er vedlagt som bilag.

Den midlertidige genbrugsstation forventes etableret den 1. september 2011 og der er således behov for at forvaltningen får bemyndigelse til at indarbejde håndtering af haveaffald, så der i passende tid kan foreligge en miljøgodkendelse for de samlede aktiviteter.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At bilagte miljøgodkendelse til etablering af en midlertidig genbrugsstation på Niels Steensens Vej / Ved Stadion godkendes.
2. At Forvaltningen bemyndiges til at meddele miljøgodkendelse til de samlede aktiviteter incl. haveaffald..

Bilag

 [Udkast til miljøgodkendelse](#)

 [Ansøgningsbilag 1: Oversigtskort](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

12 Åbent Nordvand - driftsaftale 2011 afrapportering 1. kvartal

[054641-2010](#)

Resumé

Bestyrelsen for Nordvand har den 5. maj 2011 godkendt afrapportering af driftsaftale for 1. kvartal 2011.

Det vurderes, at Nordvand vil opnå en høj grad af målopfyldelse i 2011.

Afrapporteringen forelægges til Udvalgets orientering.

Baggrund

Driftsaftale 2011 for Nordvand blev godkendt på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 30. november 2010, pkt. 12.

Den første opfølgning på driftsaftalen pr. 31. marts dækker 1. kvartal.

Som supplement til opfølgning på selve driftsaftalen er der udarbejdet en opfølgning på de mål, der ikke blev fuldført i 2010 og ikke er videreført i Driftsaftale 2011.

Vurdering

Opfølgningen på Driftsaftale 2011 viser, at Nordvand forventer fuld målopfyldelse for de 8 overordnede mål, mens 1 ud af 21 underliggende mål ikke forventes opfyldt. Det drejer sig om tab i ledningsnettet, som trods en særlig indsats i 2010 fortsat er højere end målsat og ikke forventes at kunne opfylde målet i 2011. Der vil fortsat være stor fokus på at nedbringe tabet i ledningsnettet.

Den supplerende opfølgning omfatter 7 mål, hvor de 3 alene vedrører Gladsaxe Kommune. For de øvrige 4 mål er 1 opfyldt efter 1. kvartal, mens resten vil blive afrapporteret ved 2. kvartals afrapportering.

Teknik og Miljø vurderer, at driftsaftalen er opfyldt i tilfredsstillende grad og at Nordvand vil opnå en højgrad af målopfyldelse i 2011..

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

Bilag

 [Driftsaftale 2011 afrapportering 1 kvartal](#)

 [pkt5opfølgningmål2010](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

13 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[049465-2010](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2011

14 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[049465-2010](#)
