



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben / lukket

Mødedato 13. marts 2012
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.: 18.30

Tilstede: Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.
Heisel (deltog fra og med punkt 2), Lise Rovsing,
Mogens Vad, Andreas Just Karberg
Fraværende: Marie-Louise Andreassen (afbud)

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 13. marts 2012

Åben dagsorden

- 1 **Genbevillinger og overførsler fra regnskab 2011 til budget 2012 - Teknik og Miljø**
- 2 **Godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2018 for Gentofte Kommune**
- 3 **Godkendelse af prioritering af projekter i Årsplan 2012**
- 4 **Projekteringsbevilling til helhedsløsning for trafiksanering og reovering samt fornyelse af Søborg Hovedgade**
- 5 **Anlægsbevilling til fornyelse af servicefaciliteter i Charlottenlund Strandpark**
- 6 **Vedtagelse af overordnede udbudsbetingelser for nyt affaldssystem i Gentofte Kommune**
- 7 **Vedtagelse af forsøgsordning for nyt affaldssystem i Gentofte Kommune**
- 8 **Nordvand - driftsaftale 2011 afrapportering efter 4. kvartal**
- 9 **Afrapportering 31.12.11 på interne kontrakter for målområder under Teknik- og Miljøudvalget**
- 10 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 11 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012

1 Åbent Genbevillinger og overførsler fra regnskab 2011 til budget 2012 - Teknik og Miljø

[002377-2012](#)

Resumé

Økonomi forelægger forslag til overførsel af uforbrugte midler fra regnskab 2011 til budget 2012. Opgørelsen er i lighed med tidligere år foretaget i overensstemmelse med rammer for økonomisk decentralisering i Gentofte Kommune. Forslaget til genbevillinger omfatter både drift og anlæg.

Baggrund

Opgørelsen af uforbrugte bevillinger er foretaget i henhold til "Rammer for økonomisk decentralisering i Gentofte kommune". Retningslinierne for genbevillinger og overførsler mellem 2 regnskabsår fremgår af bilag "A.03 i Principper og retningslinier for økonomistyring i Gentofte Kommune".

Formålet med genbevillinger og overførsler er at give økonomisk disponerende større handlefrihed og opnå en mere effektiv ressourceanvendelse f.eks. ved at undgå forhastede dispositioner i årets sidste del og muliggøre planlægning af større indkøb eller vedligeholdelsesarbejder, som normalt kun vil være mulige ved ekstra bevillinger.

I forbindelse med budgetvedtagelsen 2012 er der budgetteret med en genbevillingspulje på 30 mio. kr. i 2012 og 15 mio. kr./år i overslagsårene. Formålet er at reducere den opsparing, som institutioner og opgaveområder har oparbejdet over en årrække. Disponeringen /finansieringen af genbevillingspuljen vil indgå i økonomirapporteringen pr. 31. marts 2012.

Vurdering

Der søges samlet om overførsel til budget 2012 af uforbrugte driftsmidler på 17,953 mio. kr. og anlægsmidler på 75,308 mio. kr. Ansøgningerne for udvalgets ansvarsområde fremgår af indstillingen.

Der forelægges et samlet notat til fagudvalgene, som hver især behandler ansøgningerne om overførsel af uforbrugte driftsmidler for deres område, som det fremgår af vedlagte notat.

Indstilling

Økonomi og Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der til driftsformål overføres en nettoudgift på i alt 17.953.000 kr. fra regnskab 2011 til budget 2012.

2. At der overføres 75.308.000 kr. som nettoudgift vedrørende anlægsmidler fra regnskab 2011 til budget 2012.

3. At den samlede nettoudgift i 2011 på 93.261.000 kr. finansieres over likvide aktiver.

Beslutninger

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Notat om Overførsel af uforbrugte midler fra regnskab 2011 til budget 2012](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012

2 Åbent **Godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2018 for Gentofte Kommune**

[053059-2011](#)

Resumé

Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018 forelægges for Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

Trafiksikkerhedsplanen sætter rammer og målsætninger for det fremadrettede trafiksikkerhedsarbejde i Gentofte Kommune. Samtidig er det et værktøj, som sikrer prioritering af potentielle indsatsområder, og at midlerne anvendes, hvor det er mest hensigtsmæssigt.

Baggrund

Gentofte Kommunes Trafikpolitik 2009, s. 3 beskriver at "*der løbende udvikles redskaber, der skal hjælpe kommunen med at gennemføre trafiksikkerhedsplanlægning.*"

Trafikpolitikken afsætter de rammer, der i fremtiden skal arbejdes inden for. Trafikpolitikken følges op af årlige handleplaner og prioriteringer af konkrete projekter, der sikrer en øget trafiksikkerhed og samtidig sikrer en god fremkommelighed.

Der udføres et systematisk trafiksikkerhedsarbejde, der indebærer, at

- der arbejdes kontinuerligt med borgerinddragelse og borgerhenvendelser,
- der udføres systematisk udpegning af særlig uheldsbelastede områder samt hastighedsmålinger,
- der er åbenhed om kommunens arbejde og prioriteringer i forhold til trafiksikkerheden og fokus på kommunikation og information til borgerne,
- der løbende udvikles redskaber, der skal hjælpe kommunen med at gennemføre trafiksikkerhedsplanlægning.

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 9. november 2010, pkt. 3, enstemmigt vedtaget, at der skal udarbejdes en trafiksikkerhedsplan for Gentofte Kommune.

Vurdering

Teknik og Miljø har i samarbejde med det rådgivende ingeniørfirma Viatrafik udarbejdet trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018.

Planen indeholder en beskrivelse af mulige målsætninger, indsatsområder og årsplaner, der kan danne grundlag for Gentofte Kommunes trafiksikkerhedsarbejde frem til 2018. Herudover indeholder planen beskrivelse af den prioriteringsmetode, der vil være grundlaget for den fremtidige prioritering af trafiksikkerhedsprojekter i Gentofte Kommune.

Løsninger omkring klimatilpasning, tilgængelighed, bevægelse og æstetik indarbejdes.

Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018 er opbygget af følgende dokumenter:

Trafiksikkerhedsplan 2012 . 2018

"Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018" er den statiske del, som sætter rammerne for trafiksikkerhedsarbejdet i planperioden 2012 – 2018.

Årsplan 2012

"Årsplan 2012" er den dynamiske del af "Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018", som beskriver en status på igangværende arbejder og projekter, samt oplyser om Teknik- og Miljø's indsatsområder i det pågældende år. Årsplanen indeholder desuden hovedkonklusionerne på de årlige analyser og undersøgelser, som iværksættes.

Følgende analyser og undersøgelser er udarbejdet som led i den dynamiske plan, til brug for Årsplan 2012:

Uheldsanalyse 2006 – 2010

Analyse af politiregistrerede færdselsuheld med henblik på at udpege relevante indsatsområder.

Uheldsbelastede lokaliteter

Analyse af uheldsbelastede lokaliteter med henblik på at finde mulige løsningsforslag og prioritere mellem dem.

Skolevejsundersøgelse

Resultatet af en internetbaseret undersøgelse, hvor elever og forældre til de mindre elever har haft mulighed for at udpege utrygge kryds og strækninger. Der indkom i alt 2.794 udpegninger.

Teknik- og Miljø vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt, at hovedkonklusionerne i Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018 fremlægges på et borgermøde.

Indstilling

Teknik- og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018 godkendes.
2. At hovedkonklusionerne i Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018 fremlægges på et borgermøde.

Beslutninger

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Trafiksikkerhedsplan 2012-2018](#)

 [Årsplan 2012, bilag til Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2018](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012

3 Åbent Godkendelse af prioritering af projekter i Årsplan 2012

[053460-2011](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget har i det tidligere punkt på dagsordenen behandlet Gentofte Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2012-2018.

Teknik og Miljø fremlægger forslag til prioritering af projekter i Årsplan 2012 til godkendelse.

Baggrund

Trafiksikkerhedsarbejdet er tidligere år prioriteret ud fra den årlige handleplan fx "Handleplan 2010". Fremover genkendes handleplanen i Årsplan 2012, som en del af Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018.

Trafiksikkerhedsplanen er på det tidligere punkt på dagsorden behandlet af Teknik- og Miljøudvalget. Den indeholder Årsplan 2012, hvoraf det fremgår hvilke projekter fra planens prioriterede projektlister, der forventes igangsat i 2012.

På investeringsoversigten for 2012 er der til Trafik- og Miljøhandleplan 2012 afsat 7,1 mio. kr.

Vurdering

Årsplan 2012 anvendes i tråd med hidtidig praksis til finansiering af Trafikpolitik 2009s konkrete handleplaner.

Med baggrund i Trafiksikkerhedsplan 2012-2018 har Teknik og Miljø udpeget forslag til indsatsområder i den prioriterede projektlister i Årsplan 2012 inden for rammerne af investeringsoversigten (bilag 1).

Hvert projekt vil senere individuelt blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

Årsplan 2012 beskriver status på igangværende arbejder og projekter, samt oplyser om Teknik og Miljø's indsatsområder i indeværende år.

Vedlagte notat indeholder de projekter, Teknik og Miljø anbefaler udført inden for indsatsområderne, samt investeringsoversigtens (Trafik- og Miljøhandleplanens) rammer.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At udpegede indsatsområder fra Årsplan 2012 godkendes, idet projekterne individuelt senere forelægges Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

Beslutninger

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Bilag: Årsplan 2012, projektlister](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012

4 Åbent Projekteringsbevilling til helhedsløsning for trafiksanering og renovering samt fornyelse af Søborg Hovedgade

[008133-2012](#)

Resumé

Teknik og Miljø indstiller, at der projekteres en helhedsløsning for Søborg Hovedgade på strækningen fra Dyssegårdsvej til Vangedevej, som tilgodeser forbedringer af trafikikkerheden, samtidig med at strækningen renoveres og fornyes.

Teknik og Miljø søger om projekteringsbevilling, jf. vedlagte skema 3.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere på mødet behandlet Årsplan 2012.

I Årsplan 2012 fremgår det, at Søborg Hovedgade, fra Dyssegårdsvej til Vangedevej, er udpeget som en sort plet. I perioden fra 2005 til 2009 skete der 16 uheld på strækningen, hvoraf seks var personskadeuheld.

Søborg Hovedgade er et handelsstrøg med mange handlende, kørebanen er ca. 11 m bred, hvilket gør det muligt at parkere i begge vejsider. På bilag 1 ses en strækningsbeskrivelse samt et kort over Søborg Hovedgade.

Strækningen er gennemgået visuelt og følgende forhold blev observeret og registeret:

- Fortovene er nedslidte og fremstår meget ujævne med mange knækkede fliser, hvilket kan medføre risiko for fald- og snubleulykker.
- Kantstenlysninger mellem fortov/cykelsti/kørebane er flere steder i niveau med belægning på cykelsti og kørebane, og bør hæves af hensyn til trafikikkerheden samt til sikring af vejafvanding.
- Belægninger på kørebane og cykelstier fremstår slidte med revner, afskallinger m.m. som medfører, at restlevetiden er lille, og der vil være stor risiko for, at de bærende lag nedbrydes, så der skal ske en udskiftning af vej-kassen. Skaderne giver udover dårlig kørekomfort for alle trafikanter også risiko for uheld og støjgener til de nærvæd boende borgere og de handlende.
- Vejbelysningsmasterne er ikke udskiftet som i den øvrige del af kommunen.

Vurdering

Teknik og Miljø foreslår, at der projekteres et forslag til en helhedsløsning, som tager højde for trafikikkerhed, renovering af fortove, cykelstier, helleanlæg, samt belysning m.v. Løsningsforslaget udarbejdes og finansieres i 2012. Udførelsen finansieres og fordeles over handleplanerne 2013 for renovering af fortove, cykelstier og veje samt Trafik- og Miljøhandleplanen.

Teknik og Miljø vurderer, at der er mulighed for en synergieffekt, både økonomisk og trafikalt, ved samtidig at trafiksanere, renovere og forny strækningen af Søborg Hovedgade, mellem Dyssegårdsvej og Vangedevej.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der bevilges midler, jf. skema 3, til forundersøgelser og projektering af en helhedsløsning for trafiksanering samt istandsættelse af Søborg Hovedgade mellem Dyssegårdsvej og Vangedevej med finansiel dækning over de på investeringsoversigten afsatte midler til Trafik- og Miljøhandleplanen 2012.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Strækingsbeskrivelse](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012

5 Åbent Anlægsbevilling til fornyelse af servicefaciliteter i Charlottenlund Strandpark

[007454-2012](#)

Resumé

Der er på investeringsoversigten i henholdsvis 2012 og 2013 afsat midler til fornyelse af servicefaciliteter i Charlottenlund Strandpark.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilles i henholdsvis 2012 og 2013, jf. skema 3.

Baggrund

I sommeren 2011 nedbrændte dele af omklædningsbygningen i Charlottenlund Strandpark. Der er i den anledning efterfølgende blevet foretaget en generel tilstands- og funktionsvurdering af strandparkens servicefaciliteter, som er mundet ud i vedlagte programoplæg til fornyelse af

samme. Programmet er udarbejdet af Park og Vej , Fritid, Gentofte Ejendomme og arkitektfirmaet Steen Palsbøll.

Der er tale om fire servicebygninger, som er omfattet af projektet (se bilaget).

Bygning 1 er den nu delvist nedbrændte omklædningsbygning, som er tegnet af Arne Jacobsen i 1934. Heri ligger en kulturhistorie, og bygningen vurderes at have en god placering og et fortsat stort brugspotentiale som omklædningsrum, toiletbygning, kiosk, kajakopbevaring samt som facilitet til udendørsmotion og vinterbadning, hvorfor den foreslås genopført samme sted og i samme arkitektur.

Bygning 2 (toiletbygning, sommeråbent) og bygning 3 (kiosk) har ikke samme kulturhistoriske afsæt eller besidder særlige æstetiske værdier, som begrunder den omfattende istandsættelse en opretholdelse vil kræve, hvorfor disse foreslås fjernet, og arealet overgår til park. I stedet etableres der nyt toilet og kiosk i bygning 1.

Bygning 4 er strandens helårs anvendelige toiletbygning. Denne er nedslidt og uden æstetiske værdier, hvorfor den erstattes af en ny bygning i samme arkitektur som bygning 1. Der vil her blive etableret et handicaptollet.

Vurdering

Økonomi

Det forventes, at de foreslåede arbejder kan gennemføres over 2 år, i henholdsvis 2012 og 2013. Ud over de på investeringsoversigten afsatte midler i 2012 og 2013, forventes der en udbetaling på 400.000. kr. i brandskadeforsikring.

Tidsplan

Sanitetsfaciliteterne i bygning 1 forventes ibrugtaget og bygning 2 nedrevet inden Kultur- og Festdagene afvikles i juni 2012.

Ibrugtagning af ny kiosk og de øvrige faciliteter i bygning 1, nedrivning af bygning 3 , nyopførelse af bygning 4 samt landskabsbearbejdning forventes færdiggjort senest ifb. med Kultur- og Festdagene 2013

Arbejdet udbydes som hovedentreprise.

Det vurderes, at det foreslåede fornyelsesprojekt vil betyde et klart servicemæssigt og æstetisk løft til brugerne af Charlottenlund Strandpark, idet de nuværende bygninger også før branden var præget af nedslidning og uhensigtsmæssig indretning. Dertil kommer forbedrede toiletforhold for kørestolsbrugere.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At vedlagte programforslag godkendes.
2. At arbejdet udbydes i hovedentreprise.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

3. At der anlægsbevilges midler til nye servicefaciliteter i Charlottenlund Strandpark med finansiel dækning over de afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten i henholdsvis 2012 og 2013, jf. skema 3, samt via den forventede forsikringsudbetaling for brandskade på 0,4 mio. kr.

4. At der indtægtsbevilges 0,4 mio. kr. fra den forventede forsikringsudbetaling for brandskaden.

Beslutninger

Punkt 1-2 vedtaget.

Punkt 3-4 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 3](#)

 [Projektplan PDF](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012

6 Åbent Vedtagelse af overordnede udbudsbetingelser for nyt affaldssystem i Gentofte Kommune

[008502-2012](#)

Resumé

Gentofte Kommune indfører et nyt affaldssystem for indsamling og transport af henholdsvis dagrenovation, haveaffald og storskrald samt indførelse af en ny henteordning for genanvendelige fraktioner i beholdere tæt på husholdningerne.

Affaldssystemet udbydes som EU-udbud med kontraktstart den 1. april 2013. Teknik og Miljø anbefaler, at de forelagte overordnede udbudsbetingelser godkendes.

Udbudsbetingelserne vil indgå i udbudsmaterialet, som forventes færdigudarbejdet i april 2012 og som vil danne grundlag for udbuddet. Teknik og Miljø har i denne sammenhæng blandt andet udarbejdet krav til standplads for afhentning af beholdere ved husholdningerne.

En nærmere beskrivelse af de overordnede udbudsbetingelser er vedlagt i bilag 1.

Baggrund

På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 29. november 2011, pkt. 2 og efterfølgende på møde i Kommunalbestyrelsen den 14. december 2011, pkt. 9 blev rammerne for et nyt affaldssystem i Gentofte Kommune enstemmigt vedtaget. De forelagte løsningsmodeller fremgår af indledningen i bilag 1. Endvidere blev det besluttet, at de overordnede udbudsbetingelser forelægges Teknik- og Miljøudvalget inden udsendelse i EU-udbud.

Gentofte Kommune indgik den 1. april 2006 tre kontrakter for indsamling og transport af henholdsvis dagrenovation, haveaffald og storskrald på 5 år med en option med forlængelse i op til 2 år. De nuværende kontrakter udløber således endeligt den 31. marts 2013. Teknik og Miljø har i samarbejde med rådgivningsvirksomheden Grontmij A/S udarbejdet de overordnede udbudsbetingelser, som sætter rammerne for det nye affalds- og genanvendelsessystem, der løbende indføres fra 1. april 2013.

Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler følgende overordnede udbudskriterier, som beskrevet i bilag 1:

Kontraktlængde

Det anbefales, at kontraktens varighed fastsættes til 6 år med en option for forlængelse med to gange ét år. En 6-årig kontraktperiode med mulighed for forlængelse i op til to år vurderes fordelagtig blandt andet i forhold til, at det nye system udrulles etapevist i den første del af kontraktperioden. Samtidig er en relativ lang kontraktperiode fordelagtig, såfremt indførelse af en eventuel option for indsamling af plast og metal ønskes udnyttet. Det vil sige, hvor henteordningen for genanvendelige fraktioner (papir/glas) udvides med yderligere en to-kammerbeholder på 240 liter. Optionen kan tages i brug 1½ år inde i kontraktperioden. En længerevarende kontraktperiode vil være med til at sikre en fornuftig afskrivning for renovatørens investering, hvilket forventes at kunne give en bedre pris.

En samlet kontakt

De nævnte henteordninger udbydes, som én samlet kontrakt, således at der fremadrettet tilknyttes én renovatør til Gentofte Kommune mod i dag to. Det vurderes at kunne give højere kvalitet i opgaveløsningen gennem kontraktstyring med én samarbejdspartner frem for flere. Herudover skal renovatøren stå for udkørsel, registrering og udskiftning af plastbeholdere.

Tildelingskriterier

Det vurderes, at der ved tildelingen af kontrakten skal anvendes kriteriet "det økonomisk mest fordelagtige tilbud" med en vægtning af pris på 60 % og kvalitet på 40 %. Denne vægtning blev også benyttet ved tildelingen af de nuværende kontrakter. Tildelingskriteriet er fordelagtigt i en situation, hvor dele af det udbudte er kendt drift, men hvor der også iværksættes flere nye driftmæssige tiltag. Der anbefales følgende prioriterede underkriterier til kriteriet for "kvalitet": 1) Organisering, styring og kontrol af kvaliteten i opgaveløsningen, 2) Håndtering af borgerhenvendelser og afvigelser, 3) Sikring af incitament for skraldemændene til højt serviceniveau og høj genanvendelsesprocent.

Misligholdelse og force majeure

For at have så stor en forsyningssikkerhed som mulig, kan forhold som overenskomststridige arbejdsnedlæggelser i de nuværende kontrakter ikke accepteres som force majeure, men er en misligholdelse. Det vurderes, at fastholdelse af denne nuværende ret restriktive kontraktformulering i det kommende udbud, vil være med til også fremadrettet at sikre en stabil leverance.

Kvalitetssikringssystem

Det nuværende kvalitetssikringssystem, som måler renovatørens opgaveløsning på en række parametre, såsom manglende afhentning, og som ved uopfyldte mål udløser bod, har fungeret

upåklageligt. Det vil derfor også indgå i den kommende kontrakt og suppleres med et nyt bonussystem for yderligere sikring af kvalitetsmålene i affaldsordningerne.

Miljø-/arbejds miljøkrav

Det anbefales, at der stilles krav om køretøjer, hvis motorer som minimum overholder EURO V normen, for lastbilers emission af drivhusgasser samt ikke mindst udledning af partikler og sod til nærmiljøet. Ydermere vil der blive sat krav til montering af teknisk udstyr, der øger trafikikkerheden såsom at sikre mod højresvingsulykker, samt krav til lav indstigningshøjde med bedre arbejdsmiljø til følge. Disse krav vurderes kun i beskedent omfang at give meromkostninger i forhold til den samlede kontraktsum.

Arbejdsklausul og social klausul

Det anbefales, at der stilles en arbejdsklausul, som har til formål, at renovatøren og eventuelle underentreprenører tilsikrer ansatte løn, arbejdstid og andre arbejds vilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der i henhold til en gældende kollektiv overenskomst, voldgiftskendelse, nationale love eller administrative forskrifter gælder for arbejde af samme art inden for vedkommende fag eller industri på den egn, hvor arbejdet udføres.

Dernæst anbefales opstillet en social klausul, som tilsikrer at renovatøren kan fremvise en politik for ansættelse på særlige vilkår gældende for personer under 65 år, som ikke kan opnå eller fastholde beskæftigelse på arbejdsmarkedet på normale vilkår.

Etapevis implementering

Implementeringen af det nye affaldssystem skal foregå i 3 etaper. Det er erfaringen fra andre kommuner, at det er en stor og krævende proces at implementere et nyt affaldssystem. Systemet implementeres etapevist dels af hensyn til tilpasning af ordningerne, dels for at muliggøre en hurtigere reaktionstid på henvendelser og dialog med de enkelte husstande og ejendomme i mobiliserings- og implementeringsperioden. Herved sikres et højere oplevet serviceniveau for borgerne. Det tilstræbes, som krav til renovatøren, at denne skal være villig til at indføre ordningen successivt under mest mulig hensyntagen til borgerne.

De 3 etaper iværksættes fra den 1. april 2013 (etape 1) og med påbegyndelse af en ny etape hvert halve år, således at etape 3 opstartes 1. april 2014. Et kort med de 3 etaper, henholdsvis den sydlige, den nordvestlige og den nordøstlige del af kommunen, er vist i bilag 1. Ordningerne implementeres løbende i etaperne for etageejendomme.

Det anbefales, at genbrugsbeholdere til de genanvendelige fraktioner samt haveaffald og storskrald skal afhentes på samme ugedag. Det vurderes at give den bedste borgerservice.

Krav til standplads afhentning

Skiftet fra sække til beholder vil synliggøre allerede uløste og problematiske adgangsforhold hos en række husstande. Det vil betyde, at mange husstande skal have udbedret adgangsforhold, såfremt husholdningen fremadrettet skal have hentet beholderen fra standplads. Såfremt husholdningerne ikke udbedrer adgangsvejen i henhold til retningslinjerne herfor, kan borgerne selv vælge at etablere standpladsen ved skel eller selv køre beholderen ud til skel umiddelbart før den fastsatte tømmedag. I bilag 1 er udarbejdet krav til standplads for afhentning af beholdere ved husholdningerne samt en anbefalet administrativ praksis for håndteringen heraf, som vurderes at udgøre væsentlige betingelser for udarbejdelsen af udbudsmaterialet. Efter kontraktindgåelse vil kravene blive udformet endeligt og indgå som bilag i det nye regulativ for husholdningsaffald, som skal vedtages i forbindelse med kontraktstart.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de anbefalede overordnede udbudsbetingelser angivet i bilag 1 godkendes.

Beslutninger

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Bilag 1 Beskrivelse af overordnede udbudskriterier](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012

7 Åbent Vedtagelse af forsøgsordning for nyt affaldssystem i Gentofte Kommune

[008188-2012](#)

Resumé

Teknik og Miljø anbefaler, at et pilotforsøg for det nye affaldssystem i Gentofte Kommune godkendes til gennemførelse. Forsøgsordningen påbegyndes medio 2012 og løber indtil 1. april 2013. Pilotforsøget er nærmere beskrevet i bilag 1.

Forsøgets overordnede formål er at synliggøre og tilpasse det nye affaldssystem i samarbejde og dialog med de ca. 50 tilmeldte frivillige enfamilieboliger. Forsøget forventes at bidrage positivt til den senere implementering af affaldssystemet i fuldskala, når indsamlingsordningerne udrulles etapevist i kommunen fra 1. april 2013.

Baggrund

På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 29. november 2011, pkt. 2 og Kommunalbestyrelsen den 14. december, pkt. 9 blev et nyt affaldssystem for Gentofte Kommune enstemmigt vedtaget. Af indstillingen blev det også vedtaget, at der i 2012 skal gennemføres en pilotforsøgsordning i et afgrænset område for at opnå erfaring med det nye system.

Det er basisløsningen for enfamilieboligerne, der skal afprøves med pilotforsøget. Herunder også indsamling af plast og metal i 2-kammerbeholder. Indsamling af plast og metal indbygges, som option i udbudsmaterialet for at muliggøre implementering af beholderen allerede i den udbudte kontraktperiode.

Det er følgende basisløsning, der afprøves:

- Dagrenovation indsamles i en beholder af plast på 140 liter med tømning fra standplads én gang om ugen.
- Papir og glas indsamles i en 2-kammer 240 liters plastbeholder med tømning fra standplads én gang om måneden.
- Plast og metal indsamles i en 2-kammer 240 liters plastbeholder med tømning fra standplads én gang hver anden måned.
- Farligt affald, småt elektronik og andet problemaffald indsamles hos boligerne i en miljøboks på 42 liter med tømning én gang i kvartalet.

Vurdering

Forsøget giver bl.a. mulighed for at synliggøre det kommende affaldssystem overfor borgerne i Gentofte samt tilpasse ordningen i samarbejde med de ca. 50 frivillige enfamiliehusstande, som er beliggende i området for etape 1 i udrulningen af det nye affaldssystem, herunder tilpasse og evaluere informationsmateriale samt i videst muligt omfang teste forventede tekniske løsninger m.m.

Herudover vil forsøget danne et beslutningsgrundlag for tidligt at kunne melde ud, om der vil blive gjort brug af optionen for indsamling af plast og metal i beholder. Det anses for vigtig, at kunne melde ud til borgerne tidligt i processen om det er en ordning, der forventes indført i løbet af nogle år. Herved opnås, at de borgere, der forventer, at de frivilligt vil være med i en sådan ordning også får mulighed for at planlægge de fysiske pladsforhold på egen matrikel, mv.

Omkostningerne til gennemførelse af forsøgsordningen finansieres inden for rammerne af det eksisterende driftsbudget.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At pilotforsøgsordning godkendes til gennemførelse.

Beslutninger

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Beskrivelse af pilotforsøg for nyt affaldssystem i Gentofte Kommune](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012

8 Åbent Nordvand - driftsaftale 2011 afrapportering efter 4. kvartal

Resumé

Bestyrelsen for Nordvand har den 9. februar 2012 godkendt afrapportering af driftsaftale for 4. kvartal 2011.

Det konstateres, at Nordvand har opnået høj målopfyldelse i 2011.

Afreporteringen forelægges til Udvalgets orientering.

Baggrund

Driftsaftale for Nordvand A/S 2011 blev enstemmigt godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 30. november 2010, pkt. 12.

Opfølgning på 3. kvartal blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. januar 2012, pkt. 8.

Vurdering

Nordvand har opnået fuld målopfyldelse for 6 af de overordnede 8 mål.

Mål 3 - Reduktion af el-forbrug med 2% - er ikke opfyldt på trods af udskiftning af pumper. Nordvand arbejder videre med at finde potentielle elsparelsesmuligheder.

Mål 8 om udbygning af de fysiske rammer på Ørnegårdsvej er forsinket, idet udbygningen afventer en ny lokalplan for hele området.

Af de underliggende 21 mål er der 4 mål, som ikke har nået fuld målopfyldelse i 2011. Det drejer sig om:

- Kundetilfredshed - den blev 84% i 2011 mod et mål på 90%.
- Etablering af egne kontrolhaner udskydes til 2012 grundet stort ressourceforbrug i forbindelse med en sag om vandforurening på Sjælsø Vandværk i vinteren 2010-2011.
- Tab i ledningsnettet: Tabet er 11,9%, hvor målet er et tab 8%. Tabet skal ses i lyset af 2 strenge vintre i træk. Der er god gang i at få nedbragt tabet bl.a. gennem kampagne for at finde ledningsbrud og dernæst reparere disse.
- Fælles og moderne styring af alle tekniske anlæg er godt igang men forsinket, så der er nået en udbredelse på 50% mod et mål på 80%.

Teknik og Miljø vurderer, at driftsaftalen er opfyldt i tilfredsstillende grad, og at Nordvand som helhed har opnået en høj grad af målopfyldelse i 2011.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

At orienteringen tages til efterretning

Beslutninger

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [PDF Afrapportering 4 kvartal Driftsaftale 2011](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012

9 Åbent Afrapportering 31.12.11 på interne kontrakter for målområder under Teknik- og Miljøudvalget

[001163-2012](#)

Resumé

Afrapportering per 31. december 2011 er den sidste opfølgning på de interne kontrakter indgået for 2011. Opfølgningen dækker de tre områder, som er på intern kontrakt inden for Teknik- og Miljøudvalgets område: Forsyning, Park og Vej samt Klima, Natur og Miljø.

Sagen fremlægges til orientering.

Baggrund

De interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Klima, Natur og Miljø sætter mål og indsatser op for områderne og foranker Gentofte-Planen på det operationelle niveau. Status på indfrielse af mål og indsatser bliver afrapporteret 3 gange årligt.

Vurdering

Opfølgningen per 31. december 2011 er en status på, hvorvidt de opstillede mål og indsatser for årets arbejde er blevet nået. Ved denne sidste afrapportering for 2011 er langt hovedparten af alle mål og indsatser blevet opfyldt. En detaljeret redegørelse fremgår af vedlagte bilag.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At afrapporteringen på de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Klima, Natur og Miljø tages til efterretning.

Beslutninger

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Forsyning - opfølgning på Gentofte-Plan mål og intern kontrakt 2011](#)

 [Klima, Natur og Miljø - Opfølgning på GentoftePlan-mål og intern kontrakt 2011](#)

 [Park og Vej - opfølgning på GentoftePlan-mål og intern kontrakt 2011](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012

10 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[039467-2011](#)

Beslutninger

Forvaltningen orienterede om, at Haveselskabet har besluttet sig for at samarbejde med Allerød og Middelfart kommuner om projekt "Intelligent brug af regnvand". Haveselskabets beslutning har ikke umiddelbart nogen indflydelse på Gentofte Kommunes klimatilpasningsindsats, som fortsætter uforandret i henhold til klimatilpasningsstrategien samt sektorplaner og handleplan for bæredygtig udvikling 2012.

Temamøde om prissætning af fjernvarme afholdes i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets juni-møde den 12. juni hos CTR, Frederiksberg. Udvalgets april-møde afholdes som vanligt på Rådhuset.

Formanden henledte opmærksomheden på arrangementet Politisk Forum 2012.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012

11 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[039467-2011](#)

Beslutninger

Ingen.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:*
