

Klimastatus 2023

Overordnet status på Gentofte Kommunes klimaindsats 2019-2023

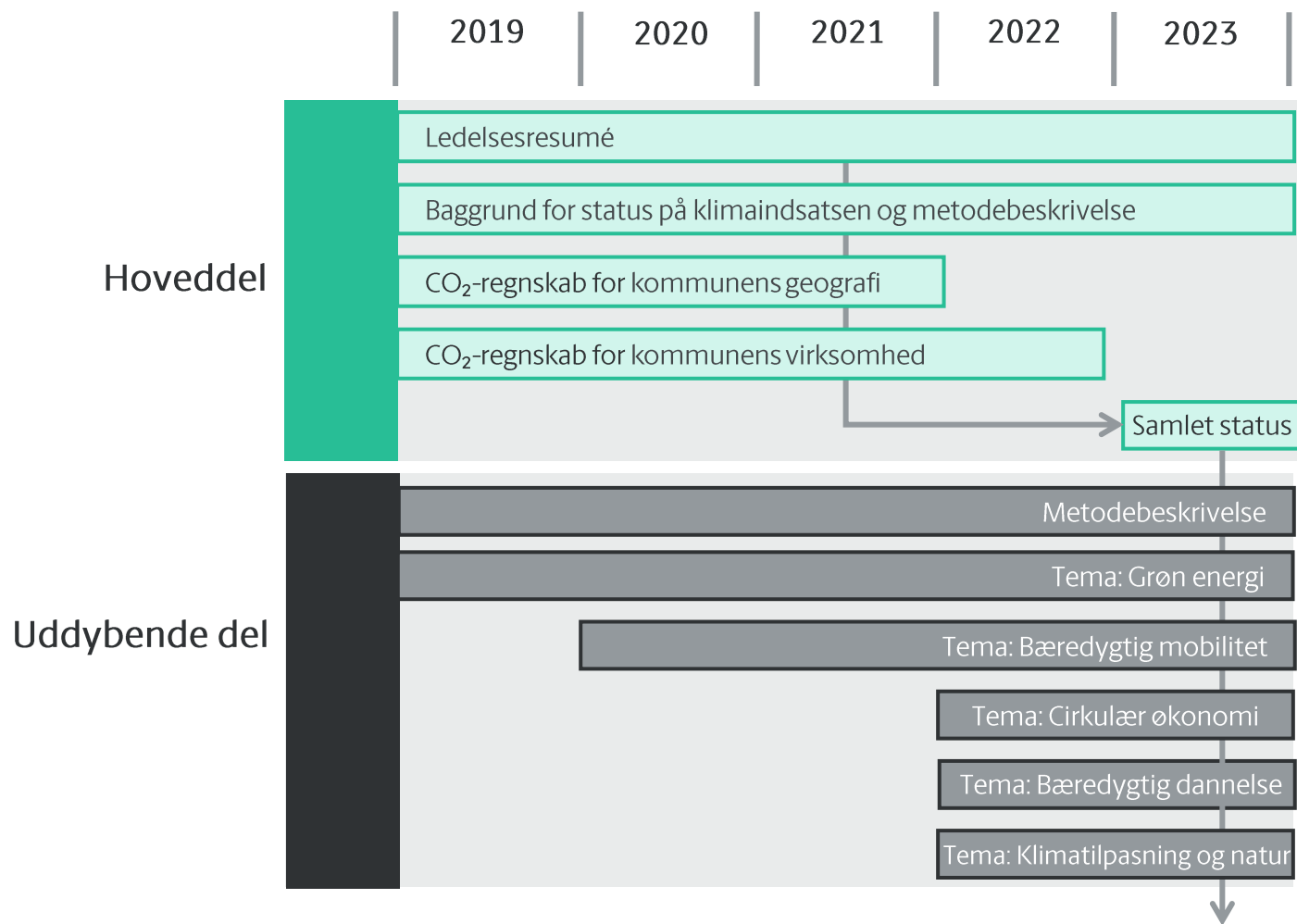
Hoveddel



Læsevejledning

Klimastatus 2023 gør status over Gentofte Kommunes klimaindsats 2019 - juli 2023. Her følger en kort vejledning til læseren:

- Nærværende oplæg er hoveddelen af Klimastatus 2023. Hoveddelen indeholder et ledelsesresumé, CO₂-regnskabet samt en kort opsummering af status på klimaindsatsen. En detaljeret udgave af status på klimaindsatsen præsenteres i den uddybende del. Figuren til højre viser indholdet i de to dele af Klimastatus 2023.
- Klimastatus er lavet ud fra princippet om at anvende nyeste tilgængelige data og der er derfor nogle steder forskel på, hvilke årstal status er opgjort for. Derudover forsøges så vidt muligt, at vise udviklingen siden 2019, da det er benchmark-året i CO₂-regnskabet.
- Figuren til højre viser derfor også, hvilke år der gøres status for i hvert afsnit.





Ledelsesresumé - geografien

Kommunen som geografisk område nåede i 2021 22% af vejen mod målet om 90% CO₂-reduktion i 2030

CO₂-udledningen fra kommunens geografi er faldet med 57 tusinde tons fra 2019 til 2021

- CO₂-udledningen faldt fra 259 til 202 tusinde tons CO₂ i perioden 2019 til 2021.
- I 2021 var kommunen nået 22% af vejen mod målet om 90%-reduktion i 2030.

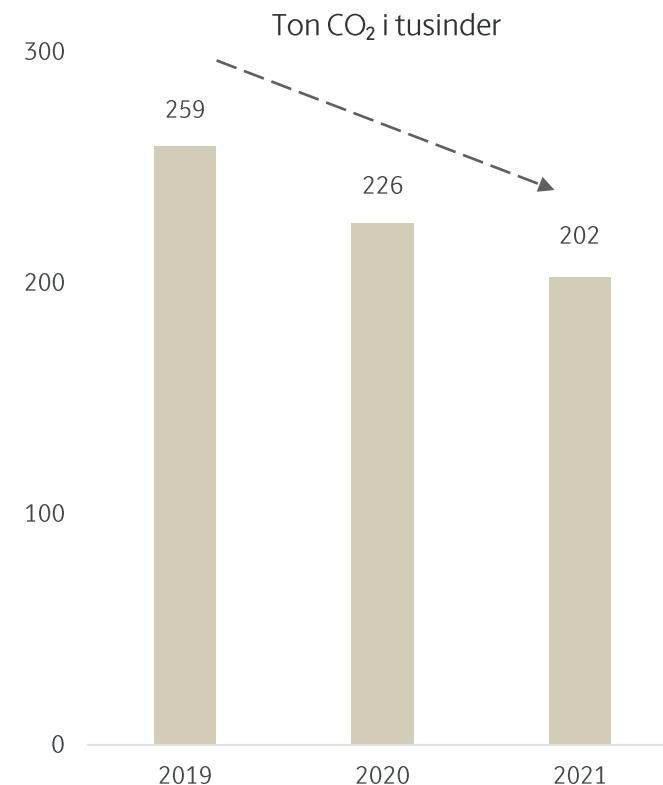
Fald i CO₂-udledningen skyldes især grønnere el og fjernvarme

- Reduktionen på de 57 tusind ton CO₂ i 2021 skyldes primært, at kommunen har fået mere og grønnere el og fjernvarme fra kraftvarmeværkerne i Storkøbenhavn.
- Effekten af kommunens igangværende fjernvarmeudbygning kan ikke ses i nærværende CO₂-regnskab for 2021, da tilslutningen af nye kunder først begyndte i 2022.

Følgende lokale handlinger skal bidrage til yderligere CO₂-reduktion

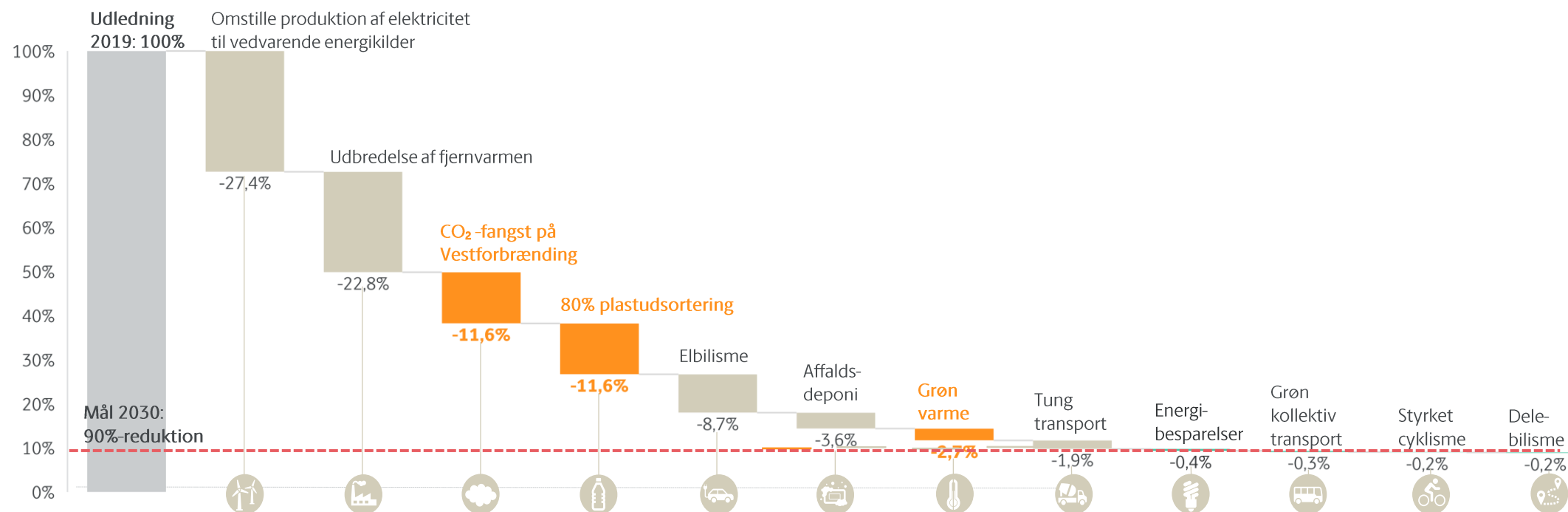
- For at nå mål om 90% CO₂-reduktion i 2030 skal yderligere 176 tusind ton reduceres via følgende lokale handlinger frem mod 2030:
 - Kommunen udbygger og borgerne og virksomhederne tilslutter sig fortsat fjernvarmen.
 - Vestforbrænding realiserer CO₂-fangst og udsorterer plast.
 - Borgere og virksomheder fravælger fossile biler. Per den 31.7.2023 udgjorde elbiler 9,3% af de private biler i Gentofte Kommune (tilsvarende udgjorde elbiler 4,7% på landsplan).
 - Kommune videreudvikler og etablerer cykel- og ladeinfrastruktur.
 - Borgere, virksomheder og kommunen gennemfører el- og varmebesparelser i boliger/bygninger for at bidrage til at den grønne omstilling bliver så omkostningseffektiv som muligt.

CO₂-udledning fra kommunens geografi 2019-2021



Lokale handlinger i form af CO₂-neutral varme og plastudsortering er især vigtige for at nå 2030-mål

- Figuren nedenfor viser hvordan Gentofte Kommune skal realisere målet om 90% CO₂-reduktion i 2030
- De to vigtigste tiltag - omstilling af produktion af elektricitet til vedvarende energikilder og udbredelse af fjernvarmen - er på rette kurs.
- To andre væsentlige tiltag - **CO₂-fangst** og **plastudsortering** på Vestforbrænding – skal have særligt fokus frem mod 2030.





Mål om CO₂-neutral varme og plastudsortering kræver mere handling

Opmærksomhedspunkt: Mål om 80% plastudsortering er udfordret af lovgivning

- 80% plastudsortering udgør 12% af vejen mod 2030-målet
- En lov fra juni 2022 gør det ulovligt for Vestforbrænding, som kommunalt ejet selskab, at eje et behandlingsanlæg til udsortering af plast.
- Der mangler en metode til at måle på plastudsorteringen. Staten kan med fordel udvikle metoden.

Handling: Dialog med Vestforbrænding om udsortering

- Udvikling af plan for hvordan Vestforbrænding kan bidrage til statens mål om 80% udsortering af plast fra affaldsforbrændingen ved at undersøge muligheder for at Vestforbrænding kan
 - Etablere eftersorteringsanlæg i samarbejde med private aktører
 - Øge stikprøvekontrol af plastmængder i restaffaldet

Opmærksomhedspunkt: Vestforbrænding tabte i 2022 statens udbud af midler til etablering af CO₂-fangst

- CO₂-fangst udgør 12% af vejen mod 2030-målet
- Vestforbrænding fastholder mål om CO₂-neutralitet i 2030

Handling: Dialog med Vestforbrænding om CO₂-fangst

- Vestforbrænding vil søge statens næste udbud om CO₂-fangst
- CO₂-fangst skal forblive højt på Vestforbrændings dagsorden.

Opmærksomhedspunkt: Udfasning af fossile brændsler i fjernvarmen er nødvendig for at få CO₂-neutral varme.

- CO₂-neutral varme udgør 3% af vejen mod 2030-målet
- Den CO₂-neutrale andel af brændslerne er pt. 85% hvoraf 65% er biomasse.

Handling: Dialog med Centralkommunernes Transmissionsselskab (CTR)

- Udfasning af fossile brændsler i spidsbelastningsperioder
- Udvikling af projekter, der kan neddroge brug af biomasse i energiproduktionen.



Ledelsesresumé – kommunens egen organisation

Kommunen som virksomhed udledte 37% mindre CO₂ i 2022 ift. 2019

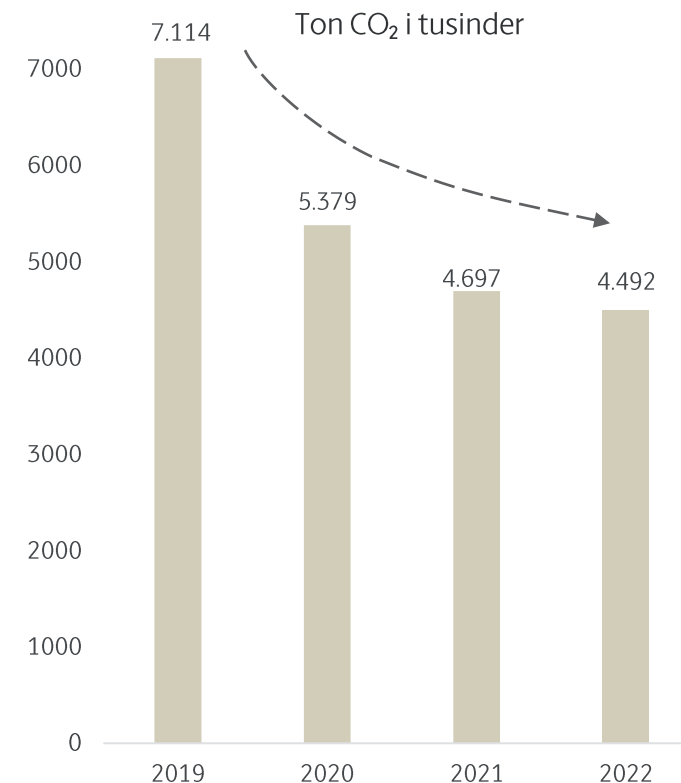
Kommunen går foran med at reducere sin egen CO₂-udledning fra energiforbrug i bygninger

- Kommunens store CO₂-reduktion skyldes både den tiltagende mængde grøn el og grøn fjernvarme, og at vi har nået målet om 2% energibesparelser i 2022 via energioptimering og energirenovering af de kommunale bygninger samt tilsluttet de kommunale bygninger til fjernvarmen.
- Herved går kommunen foran og viser, hvordan CO₂-udledningen i praksis kan reduceres.

På andre af klimaplanens temaer – især bæredygtig mobilitet og cirkulær økonomi – er der meget mere vi fortsat kan gøre for at nedbringe CO₂-aftrykket fra kommunens organisation

- Efter energi er transport den anden store kilde til CO₂-udledning fra kommunens virksomhed. I modsætning til udledningen fra energiområdet har udledningen fra transport forbundet med den kommunale drift ligget konstant over årene, dog med undtagelse af et midlertidigt dyk i CO₂-udledning på 13% under covid-19. I dag er udledningen fra transport tilbage på før-corona-niveau. En væsentlig årsag er, at der fortsat er mange benzin- og dieslbiler i kommunens flåde.
- Vores evne til at sortere og genanvende affald er et vigtigt middel til at beholde ressourcerne i et cirkulært kredsløb og dermed reducere udledningen forbundet med affaldsforbrænding og energiproduktion. En ny analyse fra Gentofte Kommune viser, at kommunens organisation kan sortere langt mere end de 18%, der sorteres i dag. Her er altså et stort forbedringspotentiale.

CO₂-udledning fra kommunen som virksomhed 2019-2022



Især vejen mod bæredygtig mobilitet og cirkulær økonomi kræver mere handling i 2023-2024

Opmærksomhedspunkt: Fortsat køb og leasing af fossile biler i kommunens egen flåde

- Der er i 2022-2023 blevet leaset benzin- og dieslbiler i kommunens egen flåde (27 ud af 39 biler i perioden). Årsagen hertil er bl.a. manglende ladestandere.

Handling: Flere ladestandere og intern opfølgning

- Det skal kommunikeres til relevante dele af organisationen, at køb eller leasing af fossile biler skal undgås.
- Ansvarsfordeling mellem opgaveområder mht omstilling af flåden skal tydeliggøres.
- Ladestandere opsættes rettidigt ved kommunale arbejdspladser for at imødekomme behov ved omstilling af flåden.

Opmærksomhedspunkt vedr. skatteregler og finansiering af øget medarbejdercyklisme

- Det er uklart hvordan cykler og ladcykler finansieres som en blivende løsning på de arbejdspladser, hvor pilottests er en succes.
- Det er en barriere for at få flere medarbejdere til at cykle, at man ikke må tage sin arbejdscykel med hjem uden at det anses som et skattepligtigt gode.

Handling: Afklaring af regler og finansiering

- Afklaring af hvordan cykler og ladcykler til transport i arbejdstiden finansieres
- Dialog med aktører, der også ønsker at gøre det mere attraktivt for medarbejdere at cykle samt løbende opmærksomhed på justering af reglerne

Opmærksomhedspunkt: Lav affaldssorteringsprocent i kommunens egne bygninger

- Affaldssorteringen i de kommunale bygninger var i gennemsnit 18% i 2022. En ny analyse af kommunens affaldssammensætning viser, at der er et stort potentiale i at øge affaldssorteringen.

Handling: Øge affaldssorteringen i kommunale ejendomme

- Adfærdsændrende tiltag iværksættes for at øge sorteringsprocenten.
- Ny analyse af affaldssortering anvendes til at beregne CO₂-potentiale ved øget sorteringsprocent.

Opmærksomhedspunkt: Kommunen har endnu ikke redskabet til at måle klimaaftryk på aftaleniveau

- Der arbejdes ikke som forventet med at udvikle en beregningsmodel, der kan måle klimaaftryk for kommunens indkøb, da fokus er det flerårige mål om klimabudgettering.

Handling: Tilvejebringe et værktøj

- I stedet for selv at udvikle en beregningsmodel tilvejebringes et værktøj, der kan måle klimaaftrykket på kommunens indkøb.



Baggrund for status på klimaindsatsen

Rapporten viser, hvor langt vi er med klimaplanens 47 mål

Rapporten fremlægger, hvor langt vi er på vejen mod målet om klimaneutralitet..

På baggrund af CO₂-regnskabet for kommunens geografi præsenteres, hvor langt vi er på vejen mod klimaneutralitet herunder delmålet om 90% CO₂-reduktion i 2030. I den forbindelse gennemgår rapporten også, hvordan det går med at mindske CO₂-udledningen fra kommunen som virksomhed.

.. og på delmålene indenfor hvert tema

Udover det helt overordnede mål om klimaneutralitet er der formuleret 47 mål, der skal føre til reduktion af klimagasser inden for hvert af klimaplanens temaer, samt gøre Gentofte til en klimarobust kommune. Rapporten giver en opsamling på, hvor langt vi er på hvert af de temaspecifikke mål.



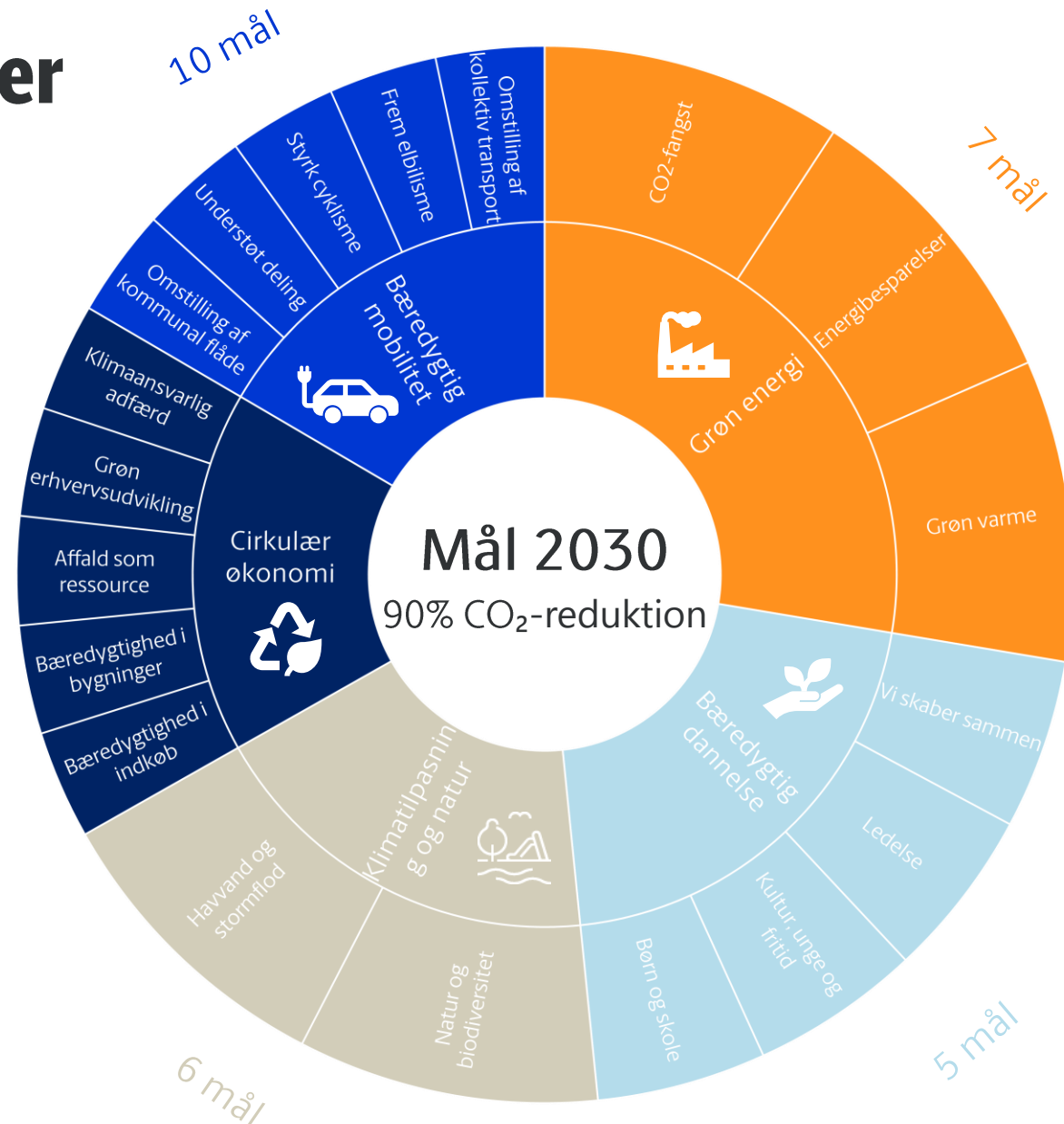
7 mål

10 mål

7 mål

5 mål

6 mål



Dertil gives en status på de 82 tiltag i klimahandleplanerne 2022-2024

Klimahandleplanerne indeholder 82 tiltag

Klimaplan 2050 er bygget op om fem temaer: Grøn energi, Bæredygtig mobilitet, Cirkulær økonomi, Bæredygtig dannelse og Klimatilpasning og natur.

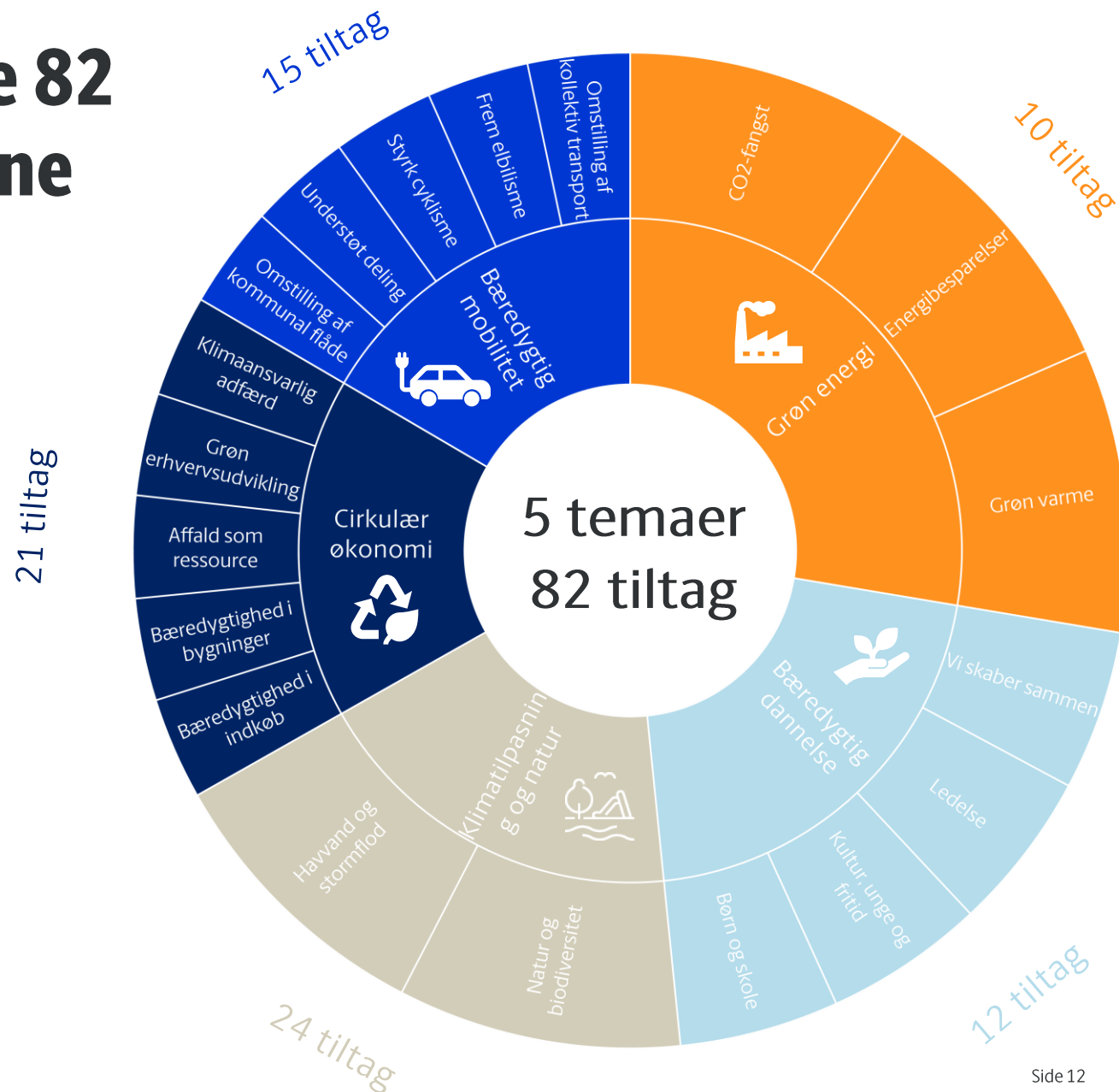
De 5 temaer har 19 indsatsområder. I 2022-2024 arbejdes med 82 klimatiltag, der viser hvordan Gentofte Kommune tager ansvar for en grøn og bæredygtig udvikling.

Vi gør samlet status på klimaindsatsen..

Nærværende rapport giver først en samlet status på klimaindsatsen på tværs af de 5 temaer.

... og på hvert tema og tiltag

Derefter dykkes ned i hvert tema og der gøres status på de enkelte tiltag.



Metode for status på klimaindsatsen

Der er anvendt flere metodikker og mange forskellige datakilder til at gøre status på klimaindsatsen. Her gennemgås metode og datakilde for hvert af rapportens dele:

CO₂-regnskab for geografien: Regnskabet er baseret på data for kommunens CO₂-udledning fra Energistyrelsens Energi- og CO₂-beregner. Beregneren indeholder ikke data om forbrugsbaserede udledninger, der antages af udgøre den største andel af en borgers udledning. Nyeste data fra beregneren er fra 2021, blev offentliggjort i maj 2023 og revideret i august 2023. Analyserne er udarbejdet af Klimaenheden og kvalitetssikret af EA Energianalyse, der også har lavet regnskabet for 2019, som bruges som baseline.

CO₂-regnskab for kommunens virksomhed: Regnskabet er baseret på kommunens egne data for energi- og transportforbrug. Data for affaldssortering er anvendt perspektiverende, og indgår ikke i beregningen af kommunens samlede CO₂-udledning. Regnskabet er så vidt muligt udarbejdet efter samme principper som regnskabet for geografien, men der er også taget hensyn til metoden anvendt i kommunens tidligere regnskaber. Regnskabsåret er for 2022, og der sammenlignes med 2019-2021. De tidligere års resultater er genberegnet med nuværende metode.

Status på tiltag: Data er indsamlet fra forvaltningens opgaveområder, der er ansvarlige for et eller flere klimatiltag. Tovholdere har indrapporteret status på efter en "trafiklysmodel". Modellen er vist til højre. Tovholderne har også angivet, hvilken fase implementeringen af tiltaget er i. Status giver et øjebliksbillede af hvordan det går med implementering af tiltagene per 1. juni 2023. Tiltag fra budgetaftalen er markeret med: 

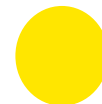
Status på mål: Datakilder er forskellige fra mål til mål, ligeledes baselines og årstal og måned for hvornår status er opgjort ud fra princippet om at anvende nyeste tilgængelige data. Datakilder for mål er angivet i noterne, årstal i figuroverskrifterne. 4-årige mål er markeret med: 



Trafiklysmodellen



Tiltaget er alvorligt udfordret eller gået i stå af omstændigheder, som kræver beslutning/handling fra andre end projektlederen. Det kan fx være der skal træffes ledelsesbeslutning om noget. Det kan også være eksterne omstændigheder, der bremser projektet (fx lovgivning, andre aktører eller lign.).



Tiltaget forløber ikke som forventet (fx manglende fremdrift, udeblevne effekter) Justeringer af tiltaget overvejes.



Tiltaget forløber som forventet. Der er fremdrift og tiltaget virker som det er tiltænkt.



Gentofte Kommunes CO₂- udledning fra kommunen som et geografisk område 2019-2021

Et samspil af lokal handling og nationale rammevilkår viser vejen til 90% CO₂-reduktion i 20230

Hvordan nås 90% CO₂-reduktion i 2030?

Vejen til at nå målet er en kombination af nationale rammevilkår og lokale handling i Gentofte (figur 1).

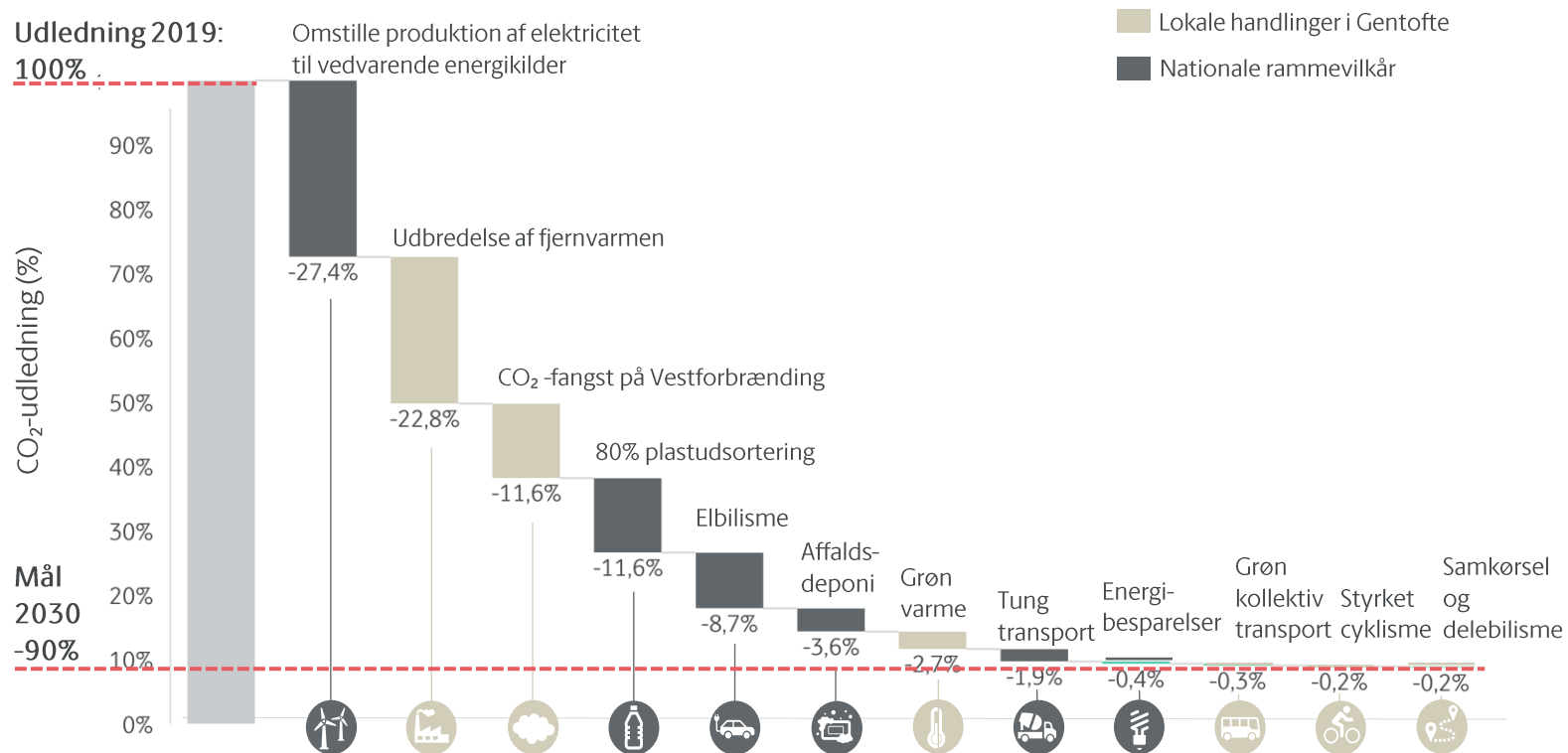
Fjernvarme og CO₂-fangst er afgørende

Udbredelse af fjernvarmen og CO₂-fangst på Vestforbrænding, er de lokale handlinger, som står for den største andel af vejen mod 90%. Figur 1 afspejler klimaplanen – mao. ville fx andelen af cyklisme være højere, hvis mål og tiltag var endnu mere ambitiøse.

Vi er meget afhængige af nationale rammevilkår

For at nå helt til 90% er vi i høj grad afhængige af nationale rammevilkår. Især er den nationale omstilling til grøn elproduktion vigtig, da den skal bringe os 27% af vejen med 2030-målet. Også det nationale mål om 80% udsortering af plast fra forbrænding samt en hensigtsmæssig afgiftsstruktur på elbilisme er vigtige, da de udgør hhv. 12% og 9% af vejen mod 2030-målet.

Figur 1: CO₂-reduktion frem mod 2030 fra lokale handlinger i kommunens klimaplan og nationale rammevilkår



CO₂-udledningen fra Gentofte Kommunes geografi faldt med 22% fra 2019 til 2021

22% CO₂-reduktion i 2021

I 2021 blev der i forhold til 2020 udledt 57 tusind færre ton CO₂ fra Gentofte Kommunes geografiske område. Reduktionen i 2019-2020 var på 33 tusinde ton, mens den var lidt mindre fra 2020 til 2021, hvor der blev reduceret med 24 tusinde ton. For at nå målet i 2030 skal der yderligere reduceres med 176 tusinde ton.

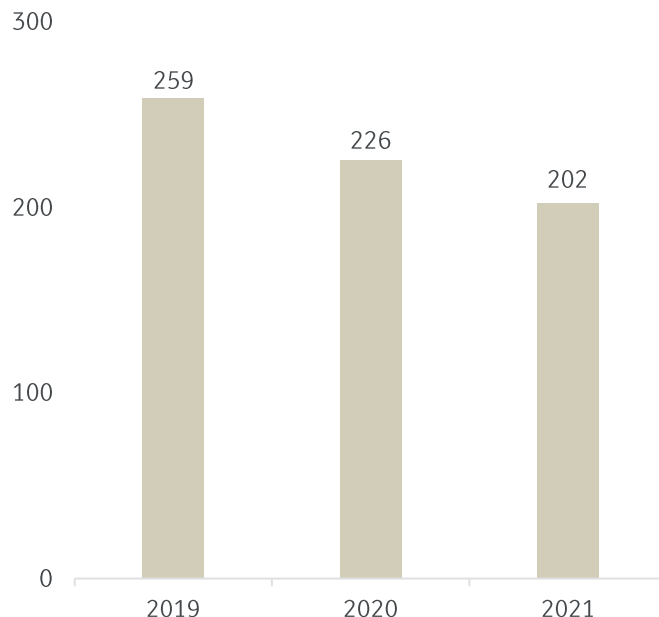
Reduktionen på de 24 tusinde tons i 2021 skyldes primært, at vi har fået mere og grønnere el fra kraftvarmeværkerne. CO₂-udledningen fra transport ligger på næsten samme niveau som i 2020.

Fra 2019-2020 faldt CO₂-udledningen især fra varmeområdet

Fra 2019 - 2020 faldt CO₂-udledningen fra opvarmning med 14 tusinde tons. Det skyldes at emissionsfaktoren fra fjernvarme faldt, og at der var et lavere forbrug af både fjernvarme og oliefyr i 2020. CO₂-udledningen fra transport faldt med 13 tusinde tons fra 2019-2020. Det skyldes, at der generelt er kørt og fløjet mindre i 2020 pga. Covid-19.

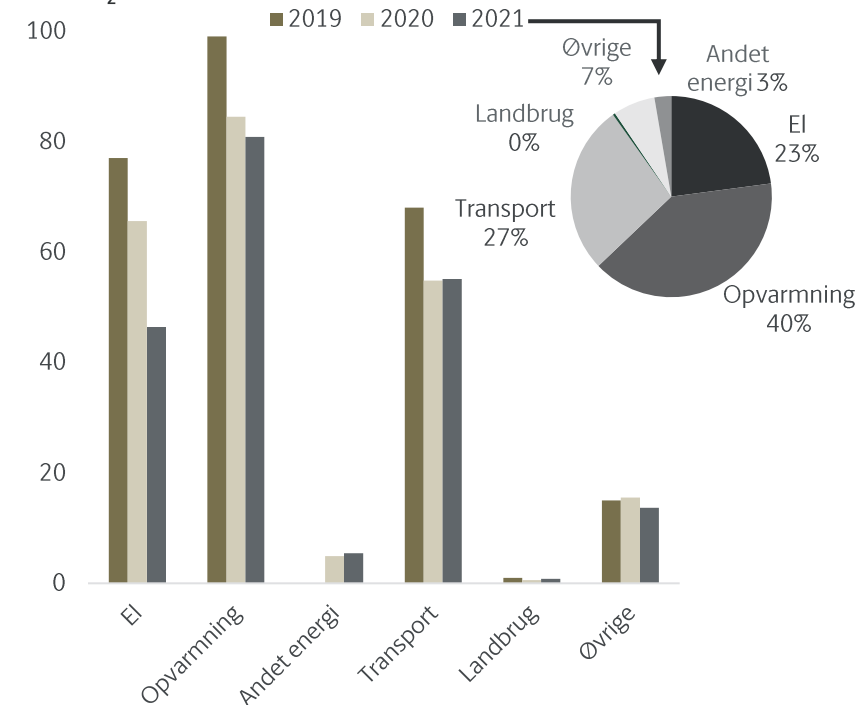
Figur 2: CO₂-udledning fra kommunens geografi 2019-2021

Ton CO₂ i tusinder



Figur 3: CO₂-udledning opdelt på sektor 2019-2021

Ton CO₂ i tusinder





Gentofte Kommunes CO₂- udledning fra kommunen som virksomhed 2019-2022

CO₂-udledningen fra kommunen som virksomhed faldt med 37% fra 2019 til 2022

CO₂-udledning fra kommunen falder årligt

Kommunen som virksomhed er lykkedes med at reducere sin CO₂-udledning over årene. I 2022 var CO₂-udledningen faldet med 37% siden 2019.

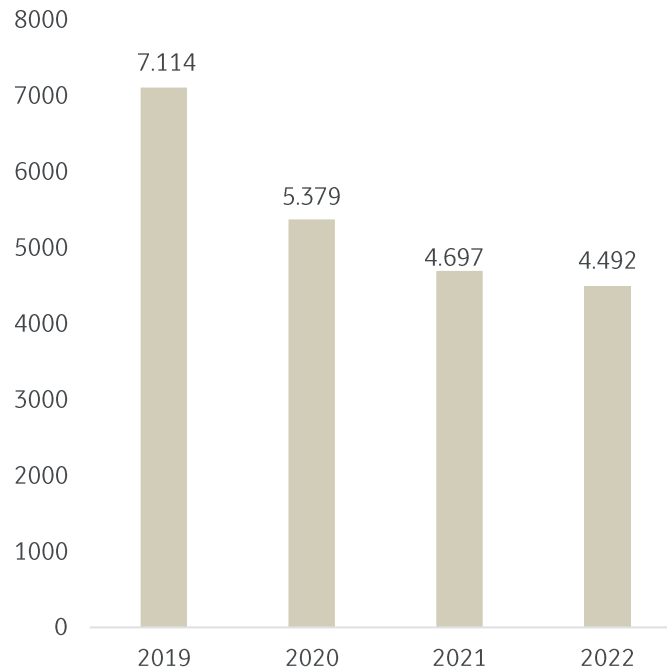
Grønnere el og varme har mindsket CO₂-udledningen

I løbet af de sidste 4 år er både el og varme blevet grønnere, dvs. at der er brugt færre fossile brændsler i el- og varmeproduktionen. Det er en væsentlig del af forklaringen på CO₂-udledning er faldet siden 2019.

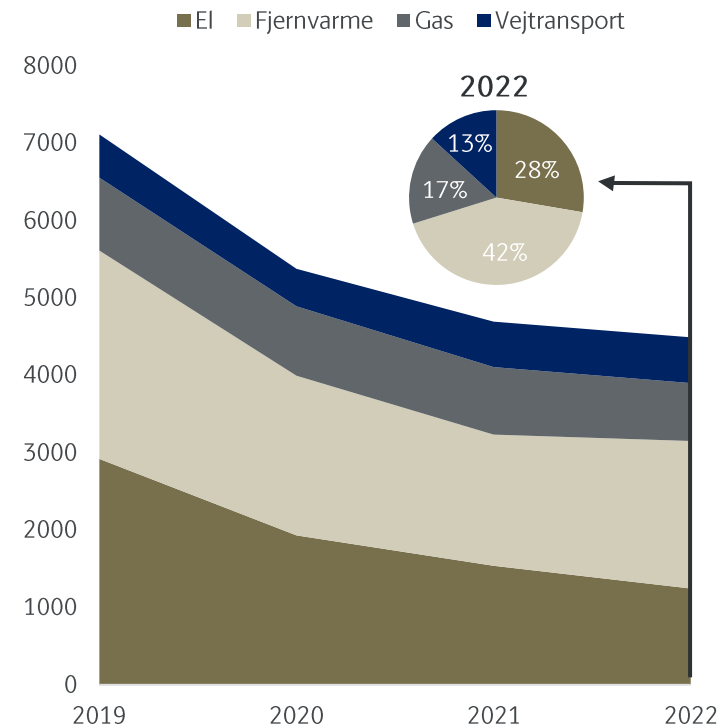
Energibesparelser har også bidraget til en lavere CO₂-udledning

Energibesparelser er den anden del af forklaringen på CO₂-reduktionen. Fx i 2020, hvor en mild vinter og et lavere elforbrug bidrag til en stor CO₂-reduktionen 24% dette år. Et andet eksempel er et lavere varmeforbrug i 2022 – bl.a. pga. energikrisen. Årsagen til at CO₂-reduktionen "kun" er 4% i 2022 er, at der blev brugt flere fossile brændsler i fjernvarmen end året før.

Figur 4: Årlig udvikling i CO₂-udledning fra kommunen som virksomhed 2019-2022 (ton CO₂)



Figur 5: CO₂-udledning opdelt på sektor 2019-2022 (ton CO₂)



Kommunens CO₂-reduktion siden 2019 stammer fra energiområdet

40% CO₂-reduktion på energiområdet

CO₂-udledningen forbundet med energiforbruget i kommunale bygninger er faldet 2.654 ton CO₂, dvs. et fald på 40% fra 2019 til 2022.

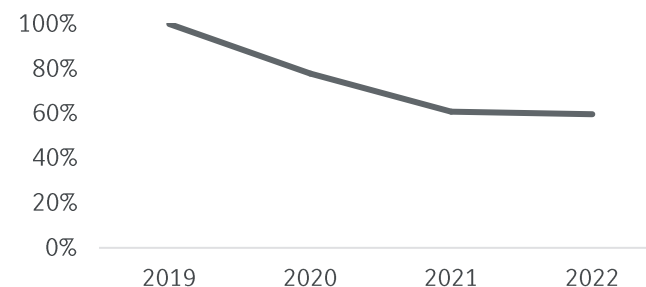
CO₂-reduktionen skyldes primært stigning i CO₂-neutral el- og fjernvarmeproduktion

De 40% CO₂-reduktion er primært båret af lavere emissionsfaktorer* for el og fjernvarme. Elforbruget er i dag næsten tilbage på niveau før Covid-19 og CO₂-reduktionen fra el (jf. figur 7) skyldes en lavere emissionsfaktor. Varmeforbruget tog et dyk nedad i 2022 i forbindelse med energikrisen og kom dermed ned på et lidt lavere niveau end i 2019. Den store reduktion fra fjernvarme (jf. figur 6) siden 2019 skyldes dog primært at emissionsfaktoren er blevet meget lavere end i 2019.

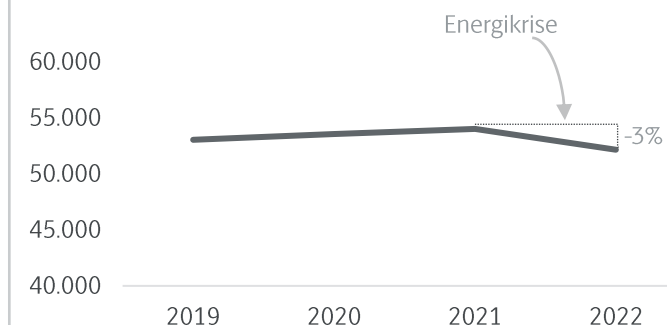
Enkelte institutioner får meget elektricitet fra egne solceller

Fx får Børnehuset Lanternen og Ørnegården får over 1/3 af deres el fra egne solceller.

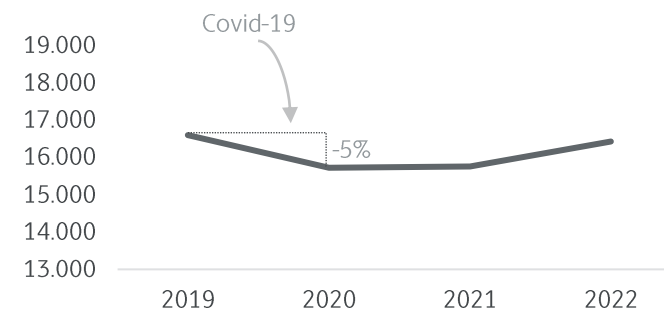
Figur 5: Udvikling i CO₂-udledning fra energiforbrug med 2019 som baseline (%)



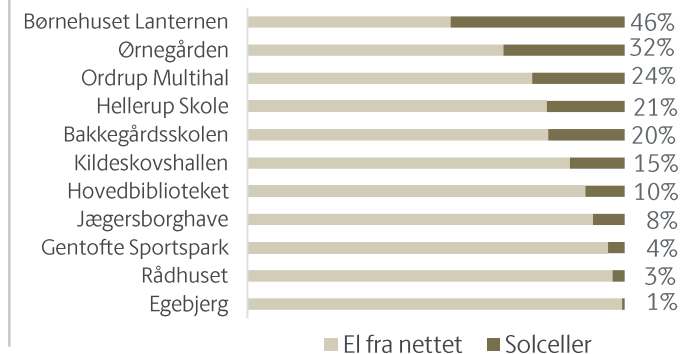
Figur 6: Udvikling i varmeforbrug 2019-2022 (MWh)



Figur 7: Udvikling i elforbrug 2019-2022 (MWh)



Figur 8: Solcellers andel af elforbrug i 2022 (%)



Potentiale i at reducere CO₂-udledningen fra transport samt at øge affaldssorteringen markant

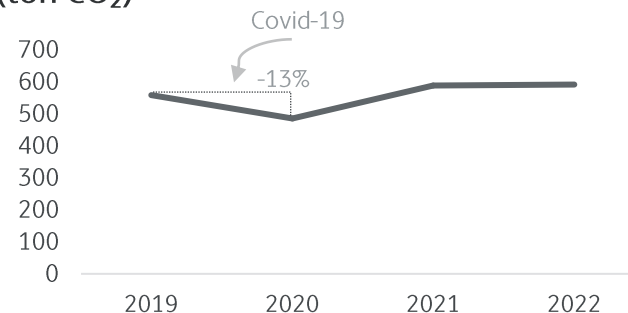
CO₂-udledningen fra transport har ligget konstant, på nær under Covid-19

CO₂-udledning fra transport forbundet med kommunens virksomhed svinger omkring 580 ton CO₂ om året, svarende til 8%-13% af kommunens samlede CO₂-udledning. Mest iøjnefaldende er reduktionen i 2020, som skyldes Covid-19. Figur 10 viser, at den største del af CO₂-udledningen kommer fra dieselforbruget i Park og Vej.

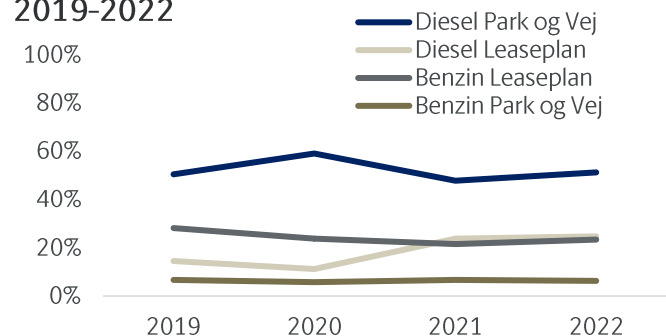
Potentiale for at reducere CO₂-udledning fra forbrænding af kommunens affald

Når vi genanvender vores affald, sparer vi ressourcer og energi. Begge dele betyder rigtig meget for vores udledning af CO₂. I gennemsnit blev 18% af affaldet fra de kommunale bygninger sorteret i 2022, men dette tal kunne være markant højere, viser en ny potentialeanalyse fra Gentofte Ejendomme. Med implementering af 10 affaldsfraktioner i 2022 er infrastrukturen for en øget affaldssortering på plads. Vi vil i de kommende års klimastatus opgøre, hvor meget CO₂ vi sparer ved at øge affaldssorteringsprocenten.

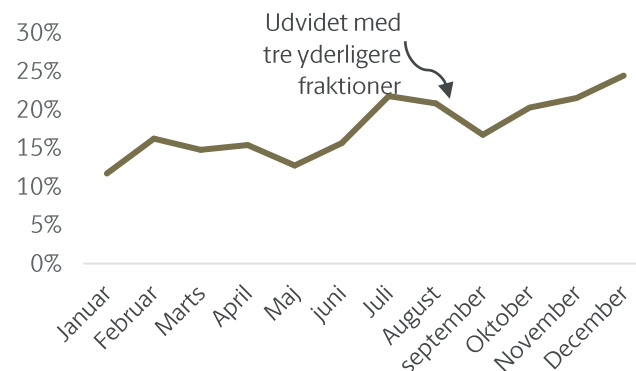
Figur 9: CO₂-udledning fra transport 2019-2022 (ton CO₂)



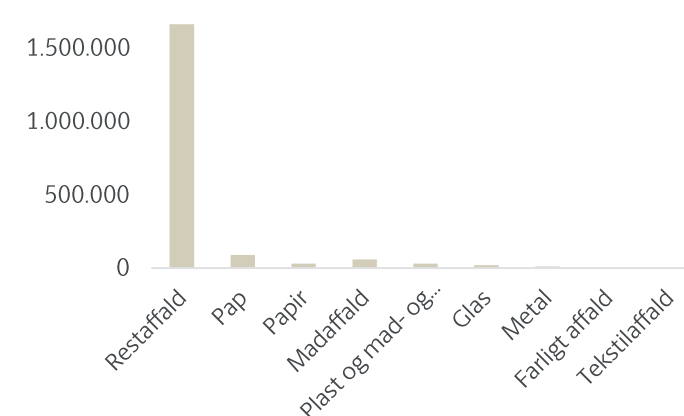
Figur 10: CO₂-udledning opdelt på drivmiddel og område 2019-2022



Figur 11: Procentdel sorteret affald på kommunale institutioner i 2022



Figur 12: Fordelingen af affald på de ti fraktioner 2022 (%)





Overordnet status på klimamål og klimatiltag 2023

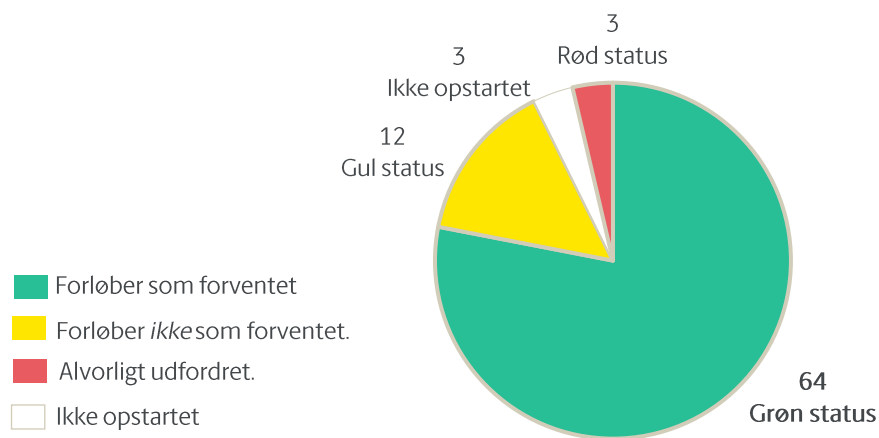
64 af 82 klimatiltag i klimahandleplanerne 2022-2024 forløber som forventet

64 af tiltagene forløber som forventet

64 tiltag er markeret med status grøn og forløbet dermed som forventet. 15 tiltag er markeret med status gul eller rød, hvilket betyder at tiltagene er udfordrede. 3 tiltag er ikke opstartet.

Figur 13: Antal tiltag opdelt på status

Tiltag i alt=82

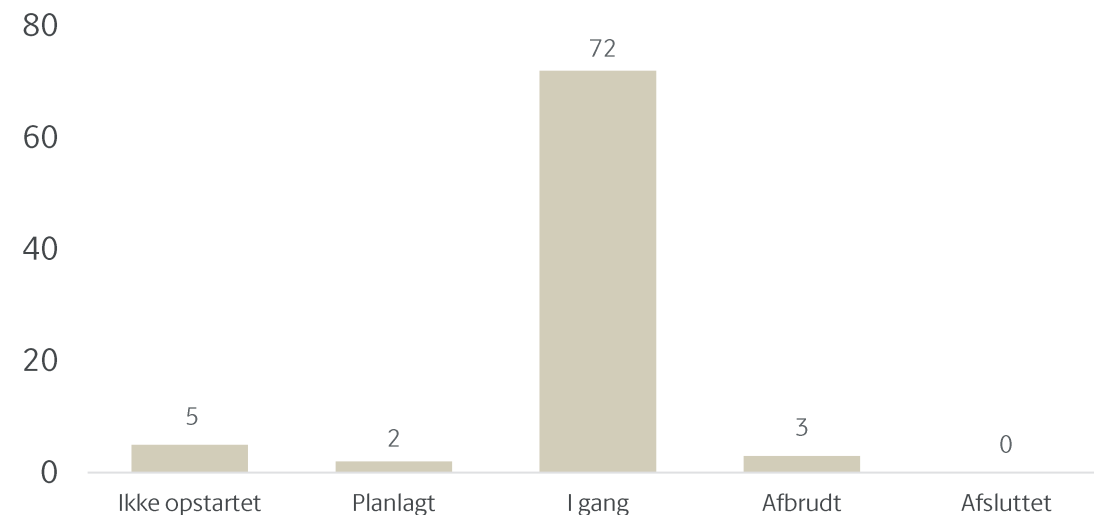


De fleste tiltag er planlagt eller i gang, mens nogle få er afbrudt eller ikke opstartet.

74 tiltag er planlagt eller i gang. 5 tiltag er ikke opstartet og for 2 af tiltagene skyldes det, at de er udfordrede. 3 tiltag er afbrudt.

Figur 14: Antal tiltag opdelt på fase

Tiltag i alt=82



Alle opgaveområder er godt på vej med klimatiltagene

Tiltag i de fem temaer forløber generelt som forventet

Alle fem temaer har flest tiltag markeret med grøn status. Alle temaer er altså kommet godt fra start i implementeringen af klimainsatsen.

En grøn markering betyder at tiltaget forløber som planmæssigt, der hvor det er i processen. Grøn betyder ikke at tiltaget er gennemført/afsluttet.

Dog er der vigtige opmærksomhedspunkter

Indenfor de fleste temaer, findes enkelte gule og røde tiltag, der kræver noget opmærksomhed.

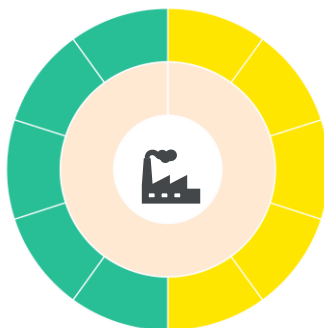
Figurforklaring

Tiltagene er vurderet ud fra følgende kategorier:

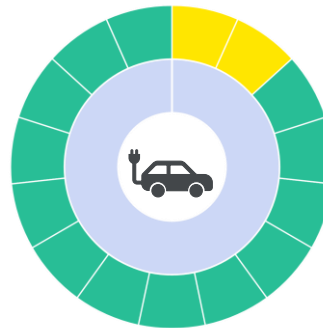
- Forløber som forventet.
- Forløber *ikke* som forventet.
- Alvorligt udfordret.

□ Ikke opstartet

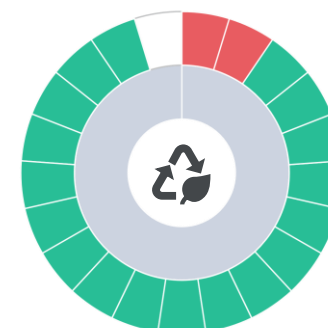
Grøn energi



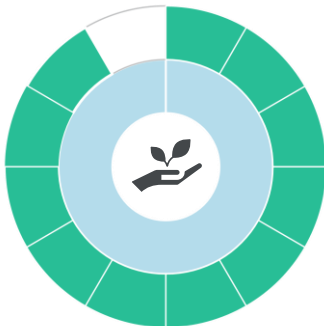
Bæredygtig mobilitet



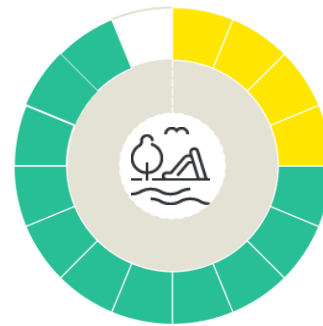
Cirkulær økonomi



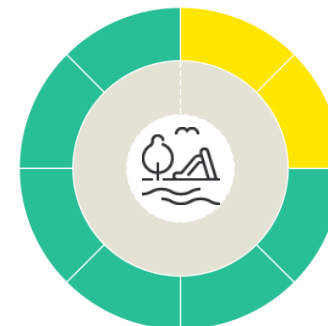
Bæredygtig dannelse



Klimatilpasning



Natur



De vigtigste af de 47 delmål er godt på vej, men der er også mål med væsentlige udfordringer

Mål: 90% af alle ejendommene i den igangværende fjernvarmeudbygning er tilsluttet fjernvarme i 2027
Status 2023: 87% er tilslutningsprocenten i afsluttede etaper



Mål: 40% af de private biler er eldrevne i 2030
Status 2023: 9,3 % af de private biler i Gentofte er elbiler. Det er 8 gange højere end i 2019.



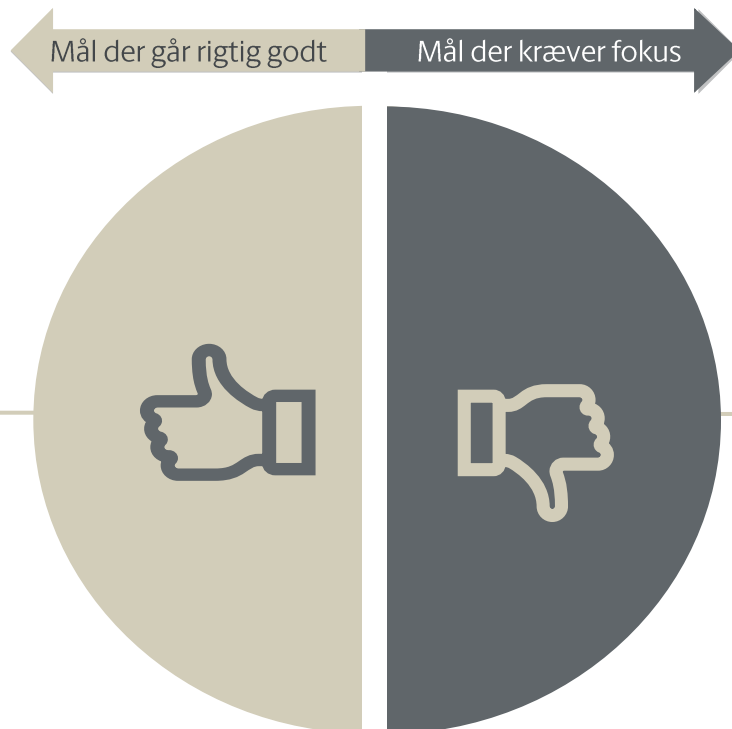
Mål: I 2025 er der 50% reel genanvendelse af det indsamlede husholdningsaffald
Status 2023: 43% reel genanvendelse



Mål: I 2030 er 20% af kommunen separeret og klimatilpasset
Status 2023: Oplandsplanlægning af de tre første områder er godt i gang.



Mål: I 2025 er 20 inspirerende naturprojekter, der er forankret hos borgere, virksomheder eller kommunen, formidlet, for at fremme biodiversiteten
Status 2023: 9 projekter er i gang.



Mål: CO₂-fangst på 50% af affaldsforbrændings Kapaciteten i 2030
Status 2023: Vestforbrænding tabte statens første udbud om etablering af CO₂-fangst, men fastholder mål om at etablere CO₂-fangst før 2030.



Mål: Ny-leasing og nyindkøb af kommunale personbiler er nulemission fra 2021.
Status 2023: Dette mål opfylder vi ikke på nuværende tidspunkt.



Mål: 80% udsorteret plast fra forbrænding i 2030
Status 2023: Målet er udfordret pga. lovgivning og manglende målemetode.



Mål: Kyststrækningen stormflodssikres i perioden 2022-2050 løbende, så kysten til enhver tid er sikret til en 200 års-hændelse tilpasset havvandsstigninger
Status 2023: Administrationsgrundlaget færdiggøres først når ny klimatilpasningsplan er på plads.



Mål: I 2025 er 20 inspirerende naturprojekter, der er forankret hos borgere, virksomheder eller kommunen, formidlet, for at fremme biodiversiteten
Status 2023: Vidensopbygning er nødvendig for at kunne udforme de øvrige projekter.