



Dagsorden til møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

**Mødetidspunkt 24-10-2022 17:05
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D**

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

24-10-2022 17:05

1 [Åben] Endelig vedtagelse af Klimaplan 2050.....	3
2 [Åben] Hastighedsnedsættelse til 70 km/t på Lyngby Omfartsvej	5
3 [Åben] Underskrift	7

1 [Åben] Endelig vedtagelse af Klimaplan 2050

Sags ID: EMN-2022-07904

Resumé

Forslag til Klimaplan 2050 har været i høring i perioden den 2. maj – den 26. juni 2022. Kommunen har afholdt en række høringsmøder i perioden og der er indkommet 15 høringssvar, der giver anledning til forslag om at tilføje to nye klimatiltag og enkelte præciseringer samt mindre redaktionelle ændringer i klimaplanen.

Derudover er fem nye klima- og bæredygtighedstiltag fra budgetforlig 2023-2024, der ikke allerede var nævnt i klimaplanen, blevet tilføjet klimaplanen. Klimaplanen har samtidig fået et nyt afsnit om finansiering, der afspejler budgetforliget, og organisatorisk forankring.

Klima, Miljø og Teknik indstiller, at Klimaplan 2050 herunder de to handleplaner 2022-2024 med to nye klimatiltag og enkelte præciseringer, mindre redaktionelle ændringer samt "Climate Action Planning Framework for Gentofte Kommune" godkendes.

Sagen forelægges på fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 24. oktober 2022.

Baggrund

Klimaplan 2050

Klimaplan 2050 består af en række dokumenter. "*Klimaplan 2050 – hele Gentoftes vej mod klimaneutralitet og klimarobust*" er hoveddokumentet, der på baggrund af CAPF'en (se nedenfor) skitserer klimaudfordringerne i Gentofte Kommune og klimaplanens temaer, mål og tiltag frem mod 2050. "*Klimaplan 2050. Forkortet udgave*" beskriver klimaplanen i kort form på 20 sider.

Handleplan for klimaneutralitet 2022-2024 og Handleplan for klimarobusthed 2022-2024 beskriver i flere detaljer konkrete klimatiltag på den korte bane til og med 2024.

Climate Action Planning Framework (CAPF) dokumenterer arbejdet med og beskriver Klimaplan 2050 efter en skabelon udviklet af det internationale bynetværk, C40. CAPF er en forudsætning for at opnå godkendelse fra C40.

Høring

Forslag til Klimaplan 2050 har været i høring i perioden den 2. maj – den 26. juni 2022. Der er indkommet 15 høringssvar, som er vedlagt. I løbet af høringsperioden har Gentofte Kommune afholdt en række høringsaktiviteter, hvor klimaplanen er blevet præsenteret og drøftet af råd, udvalg og foreninger samt på et borgermøde og et virksomhedsmøde. Høringssvarene og de afholdte møder giver anledning til forslag om at tilføje enkelte nye klimatiltag og præciseringer samt mindre redaktionelle ændringer i klimaplanen, hvilket fremgår af vedlagte høringsnotat og med gul markering i vedlagte klimaplan.

De 15 høringssvar er optaget af de fleste af klimaplanens temaer. Til temaet om grøn energi er der fx bemærkninger om solceller, biomasse og power-to-x. Til temaet om bæredygtig mobilitet er der fx bemærkninger om reduktion af biltrafikken, opsætning af ladestander og cyklisme. Til temaet om cirkulær økonomi er især der især bemærkninger om mere genbrug, viden om sortering og minimering af affald. Endelig er der for så vidt angår temaet om klimatilpasning og natur flere

høringssvar, der er optaget af separering af spildevand og regnvand, kobling af klimatilpasning og begrønning, kystsikring samt plantning af træer.

Foruden enkelte præciseringer og mindre redaktionelle ændringer giver høringssvarene anledning til at tilføje to nye klimatiltag, der viser konkrete eksempler på hvordan Gentofte Kommune arbejder med borgerinvolvering:

Klimaborgerting

Gentofte Kommune deltager i projektansøgningen Det Levende Klimademokrati, som har til formål at afprøve forskellige modeller for og gennemføre tre lokale og et regionalt klimaborgerting med deltagelse af 30-40 borgere i hvert klimaborgerting. Borgerne skal drøfte forskellige emner relateret til klima og bæredygtighed, og formulere en række anbefalinger til kommunalbestyrelsen. Hvis projektet bliver godkendt af Velux Fonden, begynder projektet i 2023. Et klimaborgerting forventes påbegyndt i Gentofte i slutningen af 2023 eller i begyndelsen af 2024, og vil forløbe over en periode på cirka 6 måneder.

Aktører: Concito, Københavns Universitet, Gentofte Kommune, Randers Kommune, Hjørring Kommune og Region Hovedstaden.

Bæredygtighedsnetværk

Gentofte har gennem en årrække haft et uformelt bæredygtighedsnetværk, der består af borgere, foreninger og virksomheder i Gentofte Kommune, som er optaget af klima og bæredygtighed. Som en del af netværket bliver deltagerne inviteret til arrangementer eller workshops med fokus på bæredygtighed, arrangeret af eller i samarbejde med Gentofte Kommune.

Aktører: Gentofte Kommune, Grøn Guide, borgere, virksomheder og foreninger

Efter kommunalbestyrelsens behandling af klimaplanen bliver administrationens bemærkninger indsat i et brev til hver organisation eller borger, der har afgivet høringssvar.

Udover de to nye klimatiltag om borgerinvolvering er klimaplanen blevet suppleret med fem klima- og bæredygtighedstiltag fra budgetforlig 2023-2024, der ikke allerede var nævnt i klimaplanen. Det drejer sig om Supercykelsti Kystbaneruten, Opgradering af elnettet og flere ladestander, Styrkelse af kommunens egen kystsikring, Begrønning af Gentofte Kommune og Udpegning af bevaringsværdige træer.

Klimaplanen har samtidig fået et nyt afsnit om finansiering, der afspejler budgetforligets prioritering af klima og bæredygtighed, samt et kort afsnit om organisatorisk forankring.

Climate Action Planning Framework

Gentofte Kommunes klimaplan er, via kommunens deltagelse i det nationale DK2020-projekt "Klimaplaner for hele Danmark", blevet udarbejdet efter samme standard for klimaplanlægning, som anvendes af det globale bynetværk C40, og dermed af verdens mest klimaambitiøse byer i verden. Gentoftes klimaplanarbejde er dokumenteret i det såkaldte "Climate Action Planning Framework" (CAPF), der er udarbejdet efter en skabelon udviklet af C40. CAPF er vedlagt, og er en forudsætning for at opnå godkendelse fra C40.

Den grønne tænketank Concito har udarbejdet en forhåndsvurdering af Gentofte Kommunes Klimaplan 2050 med tilhørende klimahandleplaner samt CAPF. Concito har vurderet, at Gentofte Kommunes klimaplan fremstår overbevisende, gennearbejdet og velskrevet, og at kommunen har lavet en god besvarelse af CAPF. Forhåndsvurderingen nævner samtidig to mindre tilpasninger, der er nødvendige for at Concito kan indstille kommunens klimaplan til godkendelse hos C40. Det drejer sig om at tydeliggøre kommunens interesse i at implementere klimaplanen

samt justere definitionen på klimatilpasning. Begge tilpasninger fremgår af vedlagte høringsnotat markeret med gult i CAPF.

Udover de nødvendige tilpasninger nævner Concito tre opmærksomhedspunkter, hvor tilpasning af klimaplanen anbefales. Anbefalingerne er ikke nødvendige at realisere for at opnå Concitos godkendelse. Opmærksomhedspunkterne og forvaltningens kommentarer hertil fremgår af vedlagte høringsnotat.

På denne baggrund anbefaler Klima Miljø og Teknik, at klimaplan med tilhørende klimahandleplaner og CAPF godkendes med de foreslåede tilføjelser og rettelser.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende Klimaplan 2050 herunder de to handleplaner 2022-2024 med to nye klimatiltag og enkelte præciseringer samt mindre redaktionelle ændringer samt "Climate Action Planning Framework for Gentofte Kommune".

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Høringsnotat (4793093 - EMN-2022-07904)
2. Klimaplan uden grafik (4809117 - EMN-2022-07904)
3. Handleplan for klimaneutralitet oktober 2022 (4800086 - EMN-2022-07904)
4. Handleplan for klimarobusthed oktober 2022 (4800036 - EMN-2022-07904)
5. CAPF (4809081 - EMN-2022-07904)
6. Concitos forhåndsvurdering (4827121 - EMN-2022-07904)

2 [Åben] Hastighedsnedsættelse til 70 km/t på Lyngby Omfartsvej

Sags ID: EMN-2022-07934

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog i marts 2022 at rette henvendelse til politiet med anmodning om samtykke til nedsættelse af hastighedsgrænsen på Lyngby Omfartsvej til 60 km/t. På baggrund af dialog med politiet stilles forslag om nedsættelse af hastighedsgrænsen til 70 km/t i stedet for 60 km/t.

Sagen forelægges på fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 24. oktober 2022.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. marts 2022, dagsordenspunkt 4, blev det enstemmigt vedtaget at rette henvendelse til Nordsjællands Politi med anmodning om hastighedsnedsættelse på Lyngby Omfartsvej til 60 km/t.

Politiets tilbagemelding på Gentofte Kommunes anmodning om at nedsætte hastighedsgrænsen til 60 km/t bestod i en invitation til dialog. Park og Vej har derfor afholdt møde med Nordsjællands Politi den 19. august. De oplyste, at de er indstillet på at give samtykke til en reduktion i den tilladte hastighed til 70 km/t, i stedet for 60 km/t. Det er en hastighedsnedsættelse, som svarer til den, der er givet samtykke til i Lyngby-Taarbæk Kommune. Politiet er indstillet på at give Gentofte Kommune samtykke, såfremt vi imødekommer en række forslag til vejens indretning:

- Indsnævring af kørebanerne til 3,5 m.
- Udlægning af støjreducerende klimaasfalt
- Undertavle 'Støj' på 70 km/t tavlerne

Det er Park og Vejs vurdering, at alle forslag kan imødekommes. Asfalten på strækningen planlægges udskiftet som et led i den almindelige slidlagsrenovering i 2023 samtidig med udskiftning af autoværnet, hvilket der er afsat midler til i budgetaftale 2023-2024.

Samtykke

Park og Vej har fremsendt revideret ansøgning til politiet og modtaget samtykke. Såfremt kommunalbestyrelsen ønsker det, kan tiltaget dermed iværksættes, så snart der foreligger en skilteplan, der er godkendt af politiet.

Lyngby-Taarbæk Kommune har i sensommeren udskiftet asfalt og nedsat hastigheden til 70 km/t samt indsnævret kørebaner og opsat undertavler med 'Støj' på deres del af Lyngby Omfartsvej for at signalere til bilisterne, at hastigheden skal nedsættes af hensyn til støj.

Effekt på trafik og støj

Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner har fået COWI til at regne på effekten af en nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 70 km/t. Beregningerne viser, at det vil have en reducerende effekt på trafikken på op til 15 %. Ved nedsættelse af hastigheden til 70 km/t, og deraf følgende lavere trafikmængder, anslår COWI, at trafikstøjen reduceres med 2,7 – 3,3 dB, hvilket vil give en hørbar reduktion af støjen ved naboerne til motorvejen (se bilag). En mindre del af trafikken vil flytte til Høeghsmindevej, Brogårdsvej, Frederiksborgvej og Vangedevej, hvilket vil resultere i et øget støjniveau på maksimalt 0,6 dB, som ikke er hørbart. Der skal stigninger i støjniveauet på cirka 3 dB til, før det er hørbart. Det er forventningen, at en mindre del af trafikanten vil skifte transportmiddel til kollektiv trafik eller cykel.

Da Smakkegårdsvej/Høeghsmindevej planlægges trafiksaneret til 50 km/t i forbindelse med det fremtidige regnvandsprojekt på vejen (2024-2026), forventes den øgede trafik her at blive mindre end beregnet i modellen.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende, at politiets forslag imødekommes, og den tilladte hastighed på Lyngby Omfartsvej reduceres fra 90 km/t til 70 km/t.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Hastighedsanalyse Lyngby Omfartsvej DEL I (4797693 - EMN-2022-07934)

3 [Åben] Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Bilag